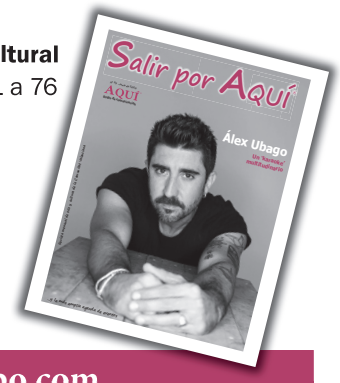
AQUÍ®

Junio de 2023

Suplemento Cultural
Págs. 41 a 76



Periódico de información de la Comunitat Valenciana - Síganos a diario en www.aquigrupo.com

«Sólo cabe progresar cuando se piensa en grande, sólo es posible avanzar cuando se mira lejos» José Ortega y Gasset (filósofo)

Turismo



Francesc Colomer considera que el modelo turístico valenciano se está diversificando y desestacionalizando. Pág. 2

Elecciones



Las elecciones municipales y autonómicas del 28 de mayo se rigen por una serie de normas electorales. Pág. 4

Historia



La compañía Cifesa llegó a ser la empresa más importante del cine español. Pág. 30

Ejercer nuestro derecho

Págs. 6 a 10 y a partir de la pág. 77





POLASAL

Descubre la
ESPUMA DE SAL MARINA
Y SAL DE LA RUTINA

Una textura esponjosa única en el mundo

Pide tu muestra para tu bar o restaurante en **info@polasal.com**

ENTREVISTA> Francesc Colomer / Secretario Autonómico de Turismo (Benicàssim, 11-noviembre-1966)

«El turismo hoy ya se percibe más como necesidad que como lujo»

Colomer considera que el modelo turístico valenciano se está diversificando y desestacionalizando

DAVID RUBIO

Termina una legislatura autonómica en la que el sector turístico valenciano ha vivido la época más oscura que somos capaces recordar, con el cierre total durante los inicios de la pandemia de la covid-19, seguido de un periodo de reapertura condicionada a durísimas restricciones sanitarias.

Afortunadamente todo aquello parece haber quedado atrás y ahora es momento de mirar hacia los próximos retos que debe afrontar nuestro modelo turístico. Para ello conversamos con Francesc Colomer, quien lleva siendo desde 2015 el principal alto cargo administrativo en materia de turismo de la Generalitat Valenciana.



¿Qué balance se puede hacer de una legislatura tan complicada para el turismo valenciano como la que vamos a terminar?

El balance que realmente vale es el que pueda hacer la gente, los mercados y el sector. Desde mi prisma, está claro que ha sido una legislatura muy marcada por la pandemia y la forma de reaccionar.

En un momento dado tuvimos la tormenta perfecta con la cancelación de todos los viajes más toda la oferta cerrada. Sin embargo la gran lección es que tras la tragedia, la gente no le ha perdido las ganas al viaje. Al fin de cuentas hacer turismo es pedir una microvida y creo que eso cotiza alto hoy en día.

Lo cierto es que en 2022 recibimos 8,6 millones de visitantes en la Comunitat Valenciana. Cifras cercanas a antes de la pandemia...

No quiero entrar en cifras porque el turismo no puede resumirse solo en contar cabezas y batir récords. En la Comunitat Valenciana también hemos conseguido liderar el ranking en calidad certificada, hemos creado el programa Creaturisme donde 1.108 empresas trabajan un producto experiencial, hemos impulsado la iniciativa L'Exquisit Mediterrani o el Bono Viatgem, etc.

Pero más allá de la gestión, me quedo con la mirada de que el turismo ha salido reforzado porque ha subido enteros en el esquema de valores de las personas. Hay sociedades donde ya consideran que viajar es una prioridad tal como la vivienda, la educación o la sanidad. Es algo que ya no se ve como un lujo, sino más bien como una necesidad ya incluso por salud mental. En los años 30 ya Keynes pronosticó que los nietos de aquella generación vivirían de la economía del ocio.

Uno de los principales retos con los que llegaste al cargo era desarrollar alternativas al clásico 'sol y playa' para desestacionalizar el turismo y llevarlo a otras zonas fuera del litoral. ¿Crees que hemos avanzado en ello?

Yo creo que sí. Precisamente el programa Creaturisme está orientado hacia cultivar productos culturales, naturales, musicales, etc. que nos ayuden a diversificar. De hecho hasta el propio litoral se ha diversificado bastante y ahora aparte del 'sol y playa' también tiene una oferta importante de museos, rutas gastronómicas, conciertos, etc. Nuestra gran ventaja como Comunidad Valenciana es que todo está cerca de todo, en el sentido de que no hay zona costera que esté lejos de algún yacimiento arqueológico, patrimonio natural, pueblo rural, etc.

Pero triunfalismos ningunos, esto es un reto todavía inacabado. Debemos seguir difuminando esos conceptos de 'temporada alta' y 'temporada baja'. Por una cuestión de sostenibilidad tanto mediombiental como económica y laboral. Desde luego quiero agradecer a todos esos emprendedores que nos ayudan con sus propuestas alternativas y se dejan la piel por ellas.

Recientemente se ha aprobado un nuevo decreto para la hostelería. ¿Qué cambios supondrá para el sector?

Es un decreto que hemos hecho colaborando con los sectores afectados. La Ley de Turismo establece que la gastronomía es un producto turístico de primer orden. Así pues, hemos desarrollado la marca de L'Exquisit Mediterrani como estrategia para impulsar cuestiones como utilizar un producto de proximidad, tener una web promocional en algún idioma internacional, fijar un porcentaje de vinos valencianos o asegurar un personal que cuente con acreditación.

Todo va en una línea de profesionalizar y cualificar el sector. A través de esta norma establecemos la clasificación de restaurantes en tres grupos. Ahora mismo en la Comunidad Valenciana hay 35.000 establecimientos hosteleros, aunque evidentemente no todos tienen vocación turística, caso de negocios tan honorables como un bar de un instituto o de un polígono industrial.

¿Cómo crees que se aplicará la tasa turística en la siguiente legislatura?

En principio la inmensa mayoría de los municipios han dicho que no la aplicarán. Yo creo que esta tasa es un error, ya que el espíritu de la política turística debe ser la concertación. Además, en plena sexta ola y con una inflación del 10% no era el momento ideal. De hecho estamos bajando tasas en muchos ámbitos. Los ayuntamientos sabrán, pero dudo que se extienda.

Mirando ya al futuro, tanto si continúas en el cargo tras las elecciones o si lo asumiera otra persona, ¿qué tipos de turismo crees que tenemos todavía por desarrollar en la Comunitat?

Al final este tipo de retos siempre están inacabados. Hay una frase que define muy bien la vida: "Cuando te has aprendido todas las respuestas... te cambian las preguntas".

En plena cuarta revolución industrial, con la robotización y la inteligencia artificial, debemos no perderle nunca la cara a la innovación, y al mismo tiempo mantener la experiencia humana. Cabe recordar que el turismo es hospitalidad, felicidad... e incluso 'mediterraniedad' ya que éste es el único sector que nunca se va a deslocalizar. Mi recomendación es tener pasión por este sector y comprender que vivimos en un mundo cambiante.

> «El nuevo decreto de hostelería está orientado a profesionalizar y cualificar más al sector»

> «Creo que la inmensa mayoría de los ayuntamientos no van a aplicar la tasa turística»

> «En los próximos años debemos mirar mucho a la innovación, pero manteniendo la experiencia humana»


AQUÍ en València
capital
A partir del 28M... ¿cómo será la foto?


AQUÍ en València
área metropolitana
Tradición arraigada
MES DEL PROGRESIVO
2MÓ 229€
MULTIÓPTICAS


AQUÍ en Alicante
Ellos proponen, ustedes deciden


AQUÍ en Elche
Es el turno de los ilicitanos
Amb tu femElx
femELX.net


AQUÍ en la Vega Baja
Naturaleza reinterpretada
SEGURLAB


AQUÍ en Torrevieja
Propuestas de los candidatos
SEGURLAB


AQUÍ en Orihuela
Los ciudadanos tienen la última palabra
CAROLINA GRACIA
Alcaldesa


AQUÍ en Benidorm
Por la gestión de nuestra ciudad


AQUÍ en Alcoy
Cuestión de futuro
cableworld
19'90


AQUÍ en San Vicente
Del presente al futuro
cableworld
COMPRUÉBALO AHORA CON
3 MESES GRATIS


AQUÍ en Elda
Los eldenses decidimos
Rubén Alfaro
Pasión por Elda
VOTA PSOE


AQUÍ en Petrer
...y ahora elije usted
Irene cumple con Petrer
VOTA


AQUÍ en Villena
Proyecto estratégico
VOTA
Hacerlo posible


AQUÍ en Santa Pola
Toca elegir alcaldesa
SEGURLAB


AQUÍ en Crevillent
Buscando un nuevo mandato
SEGURLAB


AQUÍ en Mutxamel
Habrá cambio en la alcaldía
cableworld
COMPRUÉBALO AHORA CON
3 MESES GRATIS


AQUÍ en Altea
Horizonte inmediato


AQUÍ en Alfafar
Vamos de romería


AQUÍ en L'Alfàs
Lo importante es seguir avanzando
Voluntad de Progreso


AQUÍ en La Nucía
La gestión que queremos

Así funciona nuestra democracia

Las elecciones municipales y autonómicas del 28 de mayo se rigen por una serie de normas electorales

David Rubio

Llegan unas nuevas elecciones municipales y autonómicas en España. Es por tanto el momento adecuado para recordar a los ciudadanos cuáles son las reglas del juego político a las que los diferentes partidos están sometidos.

Elección de los ayuntamientos

Normalmente aquello que más controversia levanta en nuestro país suele ser la ley electoral dada su poca proporcionalidad. Sin embargo en las elecciones municipales este fenómeno no ocurre tanto, ya que la votación se disputa en una única circunscripción. Por tanto a mayor número de votos... más concejales. No hay mucho más misterio.

El número de ediles que tiene cada localidad es proporcional a su población. El mínimo es tres concejales para pueblos inferiores a 100 habitantes. En la Comunitat Valenciana la ciudad más poblada es València con 33 concejales, y le sigue Alicante con 29. En cualquier caso, el número siempre es impar para tratar de evitar que las votaciones acaben en empate.

Una vez tenemos escrutados todos los votos, para asignar el número de concejales que ha obtenido cada partido se aplica la Ley D'Hont. Esta regla matemática consiste en dividir el número de votos de cada formación hasta que se reparten todos los escaños asignados. Se entenderá mucho mejor observando el gráfico, que hemos incluido en la página, de la simulación de un recuento.

Votos en blanco y nulos

Eso sí, todos los partidos que aspiren a obtener representación en cualquier consistorio deben superar la barrera del 5% del total de votos. Aquí se incluyen incluso los votos en blanco, pero no los nulos. Por tanto si introduces un sobre en la urna sin una lista dentro, puedes estar contribuyendo a que un partido no llegue a ganar un escaño (y por tanto que lo gane otro) al contabilizarse dicho voto en la suma total.

En los ayuntamientos no es posible repetir las elecciones, pero en la Generalitat sí



Sin embargo, si te apetece meter en dicho sobre una rodaja de chorizo o una estampita de la virgen, por poner dos ejemplos, el resultado final no se verá alterado de ninguna forma al no contabilizarse ese sobre.

Elección indirecta del alcalde

Las principales críticas que los politólogos suelen realizar hacia este sistema electoral versan en que todo el poder queda en manos de los concejales.

En otros países como Reino Unido o Estados Unidos la población vota directamente al alcalde, amén también de los ediles. Un sistema así evitaría polémicas como por ejemplo la ocurrida en Alicante, cuando una de las concejalas de la formación Guanyar fue expulsada del grupo en 2018 y finalmente su voto en blanco acabaría siendo decisivo para que el popular Luis Barcala lograra obtener el cedro de mando.

Mayoría plenaria

Otra regla que a muchos españoles les cuesta entender es que el candidato que acaba siendo investido alcalde no es necesariamente el más votado en el pleno. Por ejemplo, en la citada investidura de Barcala el candidato popular obtuvo ocho votos de los concejales, mientras que la candidata socialista, Eva Montesinos, había sacado catorce.

Sin embargo, la ley exige que esta votación plenaria se gane por mayoría (en este caso de Alicante quince votos de veintinueve concejales). De no ser así, el cargo de primer edil pasa a ser automáticamente para el candidato más votado por la población en las elecciones, que en el ejemplo que comentamos fue el del PP.

Listas cerradas

Por otro lado, también hay voces que piden la inclusión de listas abiertas. Este sistema sí se aplica en España para el Senado, donde los ciudadanos pueden votar al mismo tiempo a candidatos de diferentes partidos (por ejemplo a uno del PP, otro del PSOE y otro de Cs). Sin embargo no ocurre así en las municipales, aquí nos vemos irremediablemente obligados a apoyar la lista entera de una formación política.

En países como Irlanda o Alemania se utiliza el llamado voto preferencial; es decir, los ciudadanos dibujan en la papeleta un número junto a sus candidatos (por ejemplo del 1 al 5) por orden de preferencia.

Elección de Les Corts

Respecto a las elecciones autonómicas, aquí sí hay varias circunscripciones electorales (salvo en aquellas que son uniprovinciales como Murcia, Navarra, etc.). En la Comunitat Valenciana tenemos tres provincias que reparten escaños: València (40), Alicante (35) y Castellón (24). Esto supone un total de 99 diputados autonómicos.

Por tanto aquí sí pueden darse contradicciones matemáticas en caso de que un partido concentre todos sus votos en una única provincia. Un ejemplo reciente fue lo ocurrido en Castilla y León, donde 'Soria Ya' logró tres escaños con 19.000 votos mientras que Unidas Podemos se conformó con un diputado aún obteniendo 62.000 escrutinios.

El resto de reglas coinciden con las elecciones municipales. Es decir, las listas son cerradas y se aplica la Ley D'Hont con esa barrera electoral del 5%. Este último punto es bastante controversial dado que en otras comunidades como Andalucía, Castilla La Mancha o Cataluña es inferior (3% de los votos).

Elección del president

Cuando los diputados autonómicos son elegidos, estos 99 representantes a su vez votan al nuevo presidente autonómico de la Generalitat Valenciana en Les Corts. En este caso la fórmula no es exactamente igual a la de los ayuntamientos. Un candidato simplemente necesita más votos afirmativos que negativos, no es imperativo llegar a la cifra de 49 apoyos.

Si aún así no es investido, tiene dos meses para volver a intentarlo tanto dicho candidato como otra persona. En caso de que los votos negativos sigan ganando... se repiten las elecciones.

Algunas voces también abogan porque el presidente sea votado directamente por los ciudadanos, sobre todo para evitar esta indeseable (y económicamente bastante costosa) posibilidad de parálisis institucional.

Las listas son cerradas tanto en las municipales como en las autonómicas

La barrera electoral en la Comunitat Valenciana es más alta que en otras autonomías

Ejemplo concejales aplicando la Ley D'Hont

Elecciones municipales 2019 en Alicante (29 concejales). Quedan fuera los partidos que no llegan a un 5% de apoyos. El resto obtiene 1 concejal mínimo dividiéndose luego el número de votos obtenidos entre 2, 3, 4, 5, etc. Obtienen concejales aquellos cuya división sea mayor hasta sumar los 29.

	Votos	%	/2	/3	/4	/5	/6	/7	/8	/9	/10
PP	39.477	29%	19.739	13.159	9.869	7.895	6.580	5.640	4.935	4.386	3.948
PSOE	37.174	28%	18.587	12.391	9.294	7.435	6.196	5.311	4.647	4.130	3.717
Cs	22.254	17%	11.127	7.418	5.564	4.451	3.709	3.179	2.782	2.473	2.225
Podem-EU	12.224	9%	6.112	4.075	3.056	2.445	2.037	1.746	1.528	1.358	1.222
Compromís	9.042	7%	4.521	3.014	2.261	1.808	1.507	1.292	1.130	1.005	904
Vox	8.578	6%	4.289	2.859	2.145	1.716	1.430	1.225	1.072	953	858
Pacma	1.652	1%	Menos del 5% de los votos quedan fuera.								

Reparto de concejales: PP 9, PSOE 9, Cs 5, Podem 2, Compromís 2 y Vox 2

el president.

VOTA

XIMO PUIG

#ElPresident



PSPV PSOE

Diferentes propuestas para ser el nuevo president de la Generalitat Valenciana

Los presidenciables del PSPV, PP, Cs, Compromís, Vox y UP nos comparten sus puntos de vista sobre el futuro de nuestra tierra

David Rubio

El próximo 28 de mayo celebramos elecciones autonómicas (coinciden el mismo día con las municipales) en la Comunitat Valenciana. En la pasada legislatura el Consell ha estado comandado por la coalición PSOE-Compromís-UP conocida como el 'Segundo Govern del Botànic'. Ahora al menos seis partidos aspiran a lograr la presidencia de nuestra autonomía y nosotros hemos hablado con todos sus candidatos.

Ellos son el periodista Ximo Puig (PSOE, presidente autonómico), el abogado Carlos Mazón (PP, presidente de la Diputación de Alicante), la abogada Mamem Peris (Cs, diputada autonómica), el maestro de educación física Joan Baldoví (Compromís, diputado nacional), el profesor universitario de derecho Carlos Flores (Vox) y el inspector de trabajo Héctor Illueca (UP, vicepresidente segundo autonómico).



Ximo Puig, candidato del PSOE (Morella, 4-enero-1959).

A tu juicio, ¿cuál es el principal problema o cuestión por resolver que tiene la Comunitat Valenciana?

Ximo Puig (PSPV) - Lo fundamental es conseguir trabajo para todos. Durante estos años ha evolucionado positivamente creándose 435.000 empleos. Ahora, al margen de estas cifras, necesitamos garantizar que los jóvenes accedan al mercado laboral. Ya hemos reducido 20 puntos el desempleo juvenil, pero debemos seguir progresando. A partir del trabajo se genera un proyecto de vida, y de ahí todo el sistema de bienestar basado en crecer mejor y la justicia social.

Carlos Mazón (PP) - El colapso de los servicios públicos, especialmente en la Sanidad. También el ninguneo del Gobierno de España a la Comunidad Valenciana, junto a la falta de ambición y reivindicación del presidente Puig.

Mamen Peris (Cs) - Que estamos gobernados por una ideología en lugar de por el interés general. Lo primero a resolver es cambiar a los actuales políticos por otros de centro, siendo Ciudadanos decisivo en el Govern. También tenemos problemas en temas como la Sanidad, la Educación o la Vivienda; pero todo esto se afrontaría de manera distinta de haber otros políticos al frente.

Joan Baldoví (Compromís) - El modelo de financiación que lleva más de ocho años caducado. Esto afecta a los servicios públicos y a no poder realizar políticas de ayuda a nuestras empresas, a nuestros jóvenes, etc. Sin una financiación justa es muy difícil tener un sistema de bienestar potente.

Carlos Flores (Vox) - Nos quedan por resolver todos y cada uno de los problemas que teníamos hace cuatro años. Ésta ha sido una legislatura de frustración y promesas incumplidas. En 2019 hablábamos de reformar la financiación o recuperar el Derecho Civil Valenciano, pero sigue pendiente.

También decían que iban a erradicar la corrupción, pero no hay más que abrir las páginas de los periódicos para ver que estamos muy lejos de esos fines. Por tanto, mi primera preocupación como presidente será realizar aquellas cosas que el gobierno del Botànic no ha hecho... y deshacer algunas cosas que sí ha hecho.

Héctor Illueca (UP) - Los precios del alquiler. Es un drama que afecta a toda una generación de jóvenes a la hora de iniciar un proyecto de vida y les condena a quedarse a en casa de sus padres. Por eso es tan importante que el nuevo Govern tenga una correlación de fuerzas que sea más favorable a las clases medias y los sectores populares. Es necesario que nosotros tengamos más presencia para poder llevar la ley hasta sus últimas consecuencias, limitando el precio de los alquileres desde el primer día.

¿Se debería de mantener la actual política lingüística en Educación?

PSOE - Sí. Es una política que ha sido capaz de armonizar el gran objetivo de que los niños al acabar su etapa escolar tengan la capacitación suficiente en castellano, valenciano e inglés. Siempre desde el respeto y sabiendo que tenemos la gran suerte de poseer dos lenguas cooficiales.

PP - No. Yo creo en la libertad, y ésta es perfectamente compatible con la promoción del valenciano. Y desde luego ni una cosa ni la otra son compatibles con la imposición, ni con un modelo catalanista como el que actualmente tenemos.

Cs - Existe una política lingüística en la teoría y otra en la práctica. Yo, como buena jurista, me creo el estatuto de autonomía donde habla de dos lenguas oficiales. El problema es que el propio Consell no se lo cree, y lo que hace es una imposición, el requisito lingüístico para que el valenciano valga más que tener un doctorado o cualquier formación sanitaria en una oposición, poniendo una barrera a los médicos que quieren venir... Me parece aberrante. Esto se impone más por ideología que por aprender una lengua.

En Educación soy partidaria de la libertad ante todo. Es decir, aprender las dos lenguas oficiales más inglés y francés.

Compromís - Mantener y profundizar. Si hay una lengua que está en absoluto peligro de minorización e incluso de desaparición en muchos sitios es el valenciano. Este idioma es un regalo que nos han hecho las gentes de las generaciones pasadas que residían aquí. Un tesoro que debemos cuidar y revalorizar, en lugar de hacer batallas por una cosa tan bonita como es la lengua de nuestros antepasados.

Vox - No. Me parece inexplicable que una decisión tan relevante y polarizadora como es la introducción del requisito lingüístico haya sido tomada en estos momentos de campaña electoral. Demuestra la falta de respeto por parte de este gobierno autonómico hacia los valencianos, dado que ni siquiera se espera a que nos pronunciemos sobre este respecto. Bajo una apariencia de protección de la lengua valenciana, limitan la capacidad de acceder a la Administración Pública a una porción importante de la población. Es una barrera excluyente que en nada beneficia a los ciudadanos.

Es evidente que en las escuelas se tiene que enseñar el valenciano y en valenciano si así lo quieren los ciudadanos para sus hijos. Por tanto debe haber profesorado cualificado para ello. Sin embargo, el requisito lingüístico consiste en exigirle el conocimiento de la lengua a quien no tiene ninguna necesidad de ello para su trabajo.

UP - Estamos avanzando en la normalización del bilingüismo en nuestra tierra. Esto es algo que yo mismo he experimentado desde niño y me parece muy saludable. Extender el uso del valenciano a todos los ámbitos es positivo, porque si no nos queda la diglosia... es decir, una lengua para la cultura y el uso general mientras la otra queda reducida al ámbito privado. Aún así todavía nos queda mucho por avanzar.

¿Hacia dónde podrían seguir creciendo las líneas de los TRAM y del Metrovalencia?

PSOE - Queremos que los Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana tengan un ámbito más de toda la Comunitat. Es verdad que ya hay líneas en las tres provincias, pero necesitamos ir mucho más allá para ayudar a coser el conjunto de las comarcas con la movilidad sostenible que sin duda es el futuro.

Ya tenemos los expedientes abiertos para realizar los estudios de viabilidad de la futura conexión de la Vega Baja con el Aeropuerto y entre la propia comarca. También queremos continuar ampliando en la ciudad de Alicante. Además, recientemente hemos presentado el proyecto para que Metrovalencia llegue a Aldaia, Alaquàs, Xirivella y el barrio del Cristo. En Castellón estamos estudiando la conectividad de toda La Plana.

PP - Nosotros hemos propuesto la apertura de la L10 del Metrovalencia para que conecte el sur de València con el norte y el área metropolitana. Además queremos que el TRAM llegue a Elche, y que haya una conexión Denia-Gandía. Lo mismo para Castellón con conexión con sus playas y Villarreal.

Cs - La línea 10 del Metrovalencia habría que llevarla hasta el Mercado Central para dar facilidades a los usuarios. Además hay municipios del área metropolitana de València que aún no están conectados y es clave hacerlo. Una propuesta nuestra a medio-largo plazo es conectar directamente la Malvarrosa con el litoral de Alicante, es decir unir el Metrovalencia con el TRAM creando una línea de costa.


Carlos Mazón, candidato del PP (Alicante, 8-abril-1974).

Compromís - Quedan muchos pueblos por conectar como por ejemplo Aldaia o Xirivella. Igualmente nos hace falta una línea circular que una todo el Metrovalencia, y también ampliar los horarios para que los fines de semana la gente que sale pueda cogerlo las 24 horas. Aunque se han conseguido avances en transporte público, aún tenemos muchas cosas por hacer.

Vox - Esa es una cuestión que afecta eminentemente a los municipios de València y su área colindante, así que seguro que la responderían mejor nuestros candidatos municipales.

UP - Es fundamental garantizar que las personas que utilizan el transporte público para acudir a su trabajo tengan un servicio eficaz y completo. Nosotros hemos reclamado subvenciones, tanto en la Generalitat como en España, para que los usuarios vean amortiguado el impacto del incremento de los precios energéticos y la inflación.

Además, debemos atender reivindicaciones vecinales urgentes en el ámbito de competencias estatales, como que el Cercanías Alicante-Murcia no vaya por el litoral sino por el interior, e igualmente en las autonómicas como que el TRAM dé servicio a toda Alicante en lugar de excluir a una parte importante de la ciudad.

¿Debería modificarse la política fiscal de la Comunitat Valenciana?

PSOE - Nuestra política fiscal parte de un cambio de paradigma que hemos producido en estos ochos años. Cuando llegamos al Govern las rentas más bajas eran las que más pagaban de España, y las más altas las que menos. Ahora es justo al contrario. Nosotros hemos aplicado la justicia fiscal que se proclama en la Constitución, es decir una fiscalidad progresiva.

Seguro que se pueden mejorar algunos impuestos, pero está claro que la demagogia destructiva del PP solo producirá lo que produjo en el pasado. Es decir, corrupción y recortes masivos de los servicios públicos.

PP - Es una obligación moral rebajar todos los impuestos, sobre todo a los salarios más bajos. También acabar de una vez con el Impuesto de Sucesiones, que es 'el impuesto a la muerte' y no tiene ninguna razón de ser en nuestra tierra. Igualmente tenemos que bajar el Impuesto de Transmisiones, es decir el de la vivienda, de manera urgente.

Cs - Desde luego si la gente votara por el bolsillo, votaría a Cs. Para las familias proponemos que en el tramo autonómico se deduzcan de la cuota gastos como el dentista, las gafas, los extraescolares o los intereses del préstamo hipotecario. Y cero euros por heredar, porque esto es un abuso que penaliza el esfuerzo y ahorro de las familias. Hay personas que deben renunciar a las herencias por falta de liquidez para pagar todos los impuestos. Lo corregiremos desde el primer día que entremos en el Govern.

Para atraer talento a la Comunidad Valenciana, queremos que los emprendedores no paguen impuestos durante los dos primeros años, lo cual también ayudará a los comerciantes. Igual que trabajaremos para que los autónomos se puedan desgravar toda una serie de gastos reales propios de su actividad.

Compromís - Lo que es competencia autonómica, ya la hemos cambiado. Cuando llegamos al Govern las Pymes de la Comunitat Valenciana eran las que más pagaban en todo el Estado español y al mismo tiempo las rentas más altas eran las que menos contribuían.

Le hemos dado una vuelta completa a esto. Ahora las rentas bajas y medianas son de las que menos pagan, mientras que los ricos tributan más. A esto se le llama justicia redistributiva. En definitiva, es intentar limar las desigualdades.

Vox - Sí, porque actualmente tenemos una política fiscal vorazmente recaudatoria. Es un escándalo que con tantas familias que no pueden llegar a fin de mes, y tantos negocios que están con el agua al cuello, la Generalitat siga incrementando tanto su nivel de ingreso como su nivel de gasto todavía por encima... es decir su endeudamiento.

«Hemos invertido 435 millones en mejorar los hospitales de la Comunitat Valenciana»
X. Puig (PSOE)

«Mi primera prioridad será terminar con el colapso de la Sanidad»
C. Mazón (PP)

«Proponemos crear una línea por la costa que una el TRAM con el Metrovalencia»
M. Peris (Cs)

«Metrovalencia debe funcionar las 24 horas durante los fines de semana»
J. Baldoví (Compromís)

«El requisito lingüístico en la Administración supone una barrera para muchos valencianos»
C. Flores (Vox)

UP - Esta cuestión ha dividido al Consell. En la última reforma fiscal la voluntad del PSOE era únicamente reducir impuestos, pero nosotros apostamos por equilibrar la carga de los sectores más adinerados y excluidos de la base tributaria del país. Hemos logrado que los impuestos de Transmisiones Patrimoniales, Actos Jurídicos Documentados y el IRPF ahora sean más progresivos en los tramos superiores.

Sin embargo se quedaron cosas pendientes a las que se negó el PSOE, como una reforma del Impuesto de Sucesiones. Éste es el tributo menos progresivo y más regresivo de todo nuestro sistema tributario.

¿Estás a favor de regular una tasa turística para el sector hotelero valenciano?

PSOE - La tasa aprobada dependerá de cada ayuntamiento, que de acuerdo con su propio sector turístico tomará las decisiones que le correspondan. Nosotros creemos profundamente en la autonomía municipal, lo demostramos con el Fondo de Cooperación Local. Hay muchos modelos y productos turísticos diferentes, así que no se puede homogeneizar una única respuesta igual para todos.

Desde luego para el turismo la tasa turística ni es el problema, ni es la solución. Las necesidades del sector son desestacionalizar y continuar avanzando en innovación. Nosotros le hemos dado un impulso como nunca antes con programas como en Bono Viatgem o siendo la única comunidad que realiza los programas del Imserso.

PP - La derogación de la tasa turística será de las primeras medidas que tomaré como president. No podemos dirigirnos a los mercados internacionales con el mensaje de “no sois bienvenidos y tenéis que pagar por venir”. Es un error de competitividad que lo entendería cualquiera que supiera un poquito de turismo.

Cs - En contra. Es una tasa que penaliza a un sector clave de nuestra economía, que representa el 15% de nuestro PIB. Además, si se aplica estaríamos ante el absurdo de que los valencianos estaríamos autopagándonos esta tasa, dado que el 69% de nuestro consumo turístico es propiamente de la Comunidad Valenciana. Esta tasa es un fake. Ellos venden que irá para temas medioambientales, pero en realidad el dinero va a la caja común y no a una finalidad concreta.

> «Si tenemos más presencia en el Govern podremos limitar el precio de los alquileres»
> H. Illueca (UP)



Mamen Peris, candidata de Cs (Alboraia, 7-agosto-1967).

Puig podía haber sido valiente aquí, pero acabó siendo rehén de sus socios nacionalistas y comunistas cuyo único lenguaje es el de criminalizar, amenazar y poner impuestos.

Compromís - Por supuesto. Nosotros siempre lo hemos defendido. Es verdad que hemos llegado a un acuerdo que no era nuestra propuesta, pero en Compromís somos capaces de negociar.

Lo bueno es que como es una tasa voluntaria, podremos percibir perfectamente las diferencias entre unas ciudades y otras. Así pronto valoraremos si realmente ayuda a obtener ingresos extra que sirvan para modernizar nuestro sistema turístico y reforzar nuestros servicios públicos, o si por el contrario tiene alguna repercusión negativa sobre el turismo.

Vox - Los representantes del sector hostelero rechazan tajantemente esta tasa turística. Nosotros también la rechazamos. En primer lugar, porque no es una tasa turística. Si voy a visitar a un pariente enfermo en Benicarló, yo también pagaré dicha tasa al hospedarme, aunque sea valenciano y no esté haciendo turismo. Se pretende gravar las pernoctaciones de quien ya se está dejando dinero en nuestra hostelería.

Es una dificultad añadida a nuestros hosteleros. Se dice que no tendrá tanta incidencia y que nadie va a dejar de venir a la Comunidad Valenciana por un euro. Sin embargo aún no sabemos si será de un euro u otra cantidad. Y si tan inocua es... ¿qué necesidad hay de hacerla? Parece que estamos ante una cuestión de principios, es decir, hay que tasar a quien genera empleo, más que una cuestión de que las arcas públicas necesiten realmente este dinero.

UP - El acuerdo alcanzado en el Govern ha sido positivo, aunque nos hubiera gustado un modelo más ambicioso.

En realidad esta misma dialéctica se ha repetido en otros temas, como la apuesta por las energías renovables sin someterse a los intereses del oligopolio eléctrico depredando el territorio rural, o el establecimiento de obligaciones a los fondos buitre para combatir el acoso inmobiliario. Cada vez que UP propone un avance social, choca con la resistencia del PSOE. Es evidente que nunca quisieron gobernar con nosotros, solo lo hicieron obligados por las circunstancias.

¿Es necesario construir nuevos hospitales o centros médicos en alguna comarca de nuestra región?

PSOE - En estos momentos se está ejecutando una inversión de unos 435 millones de euros para ejecutar obras tan importantes como la ampliación del Clínic de València, que estaba en una situación lamentable, hasta el punto de que el anterior Govern estuvo once años sin pagar a la Universidad Politécnica para la compra de los terrenos colindantes. También los hospitales de la Marina Baixa y la Vega Baja están en obras, con una inversión de 80 millones de euros cada uno.

En la próxima legislatura continuaremos con la política de ampliación de los centros de salud con otros 500 millones. El próximo paso es ampliar el Hospital de Torrevieja, una vez ha vuelto a la red pública. También construir el nuevo hospital Arnau de Vilanova en Paterna y el Espai Sanitari de Castelló. El objetivo es tener la mejor arquitectura sanitaria para lo mejor de nuestra Sanidad, es decir el personal, que también se ha incrementado en 16.000 personas en estos años.

PP - Sí, porque durante estos últimos ocho años no se ha hecho ninguno. Yo me comprometo a construir un hospital en Castellón y a reformar y ampliar varios hospitales más por toda la Comunidad Valenciana. Llega la hora de volver a asumir la inversión hospitalaria y de centros de salud como prioridad uno.

Cs - Antes que hacer hospitales muy bonitos y modernos, que también, primero tenemos que cuidar a los profesionales sanitarios. Ahora se están manifestando en la calle ya que el gobierno del Botànic y los anteriores del PP han generado el llamado ‘síndrome del quemado’. Los médicos y demás sanitarios están ninguneados a nivel salarial, de ahí que haya tanta huida. Incluso los MIR realizan guardias cobrando 25 euros y sin cotizar para la jubilación... ¡Imagínate que eso lo hiciera una empresa!

Debemos darles una calidad asistencial asegurándoles que puedan tener al menos quince minutos para atender a cada paciente en la atención primaria, un sistema informático en el que no haya que dar quince clicks para recetar un paracetamol, y una tarjeta sanitaria única para que puedan acceder al historial médico de cualquier paciente de fuera de la Comunidad Valenciana.

Compromís – Sí. El Hospital de la Ribera es uno de los que más personas atiende, así que necesita una ampliación o bien la construcción de uno nuevo para las dos Riberas. También hace falta modernizar algunos en otras comarcas. Ésta es una tarea que nunca se acaba, y debemos seguir recuperando para la Sanidad pública aquellos hospitales que se dieron a empresas privadas.

Vox - Es necesario hacer una evaluación sosegada y tranquila de cuáles son las necesidades e infraestructuras de nuestro sistema sanitario, y no embarcarnos en un carrusel de promesas políticas como otros partidos. Yo he llegado a leer en un programa que van a construir más de

'100 centros educativos', sin definir cuáles y cuántos son. Este tipo de electoralismos vacíos de contenido, que luego acaban siendo arrastrados por la realidad, me parecen absolutamente nocivos para una democracia.

UP - La Sanidad hoy es una preocupación central de la ciudadanía. Nosotros proponemos continuar con la reversión, para que el sistema sanitario sea propiedad de los valencianos, y así seguir alejándonos de ese pasado de privatización y externalizaciones de servicios al que nadie quiere volver.

También elevar la dotación presupuestaria de la atención primaria, dado que es la columna vertebral del Servicio Valenciano de Salud, hasta el 25% del total de la inversión sanitaria. Y en tercer lugar mejorar las condiciones del personal sanitario, porque no basta solo con aplaudirles en los momentos de pandemia.

¿Cómo se podría revertir la despoblación que sufren algunas zonas del interior?

PSOE - Por primera vez en la historia de la Comunitat ya tenemos una ley contra la despoblación. Mientras se aprobaba se han ido realizando además múltiples iniciativas. Por ejemplo, somos la única comunidad que ha situado cajeros automáticos en todos los pueblos que lo han solicitado.

También tenemos políticas fiscales para las localidades con riesgo de despoblación, y se están produciendo toda una serie de programas que van desde la vivienda hasta los servicios itinerantes para que los tengan todos los pueblos. Ya no se cierran escuelas, ahora se abren incluso aunque haya pocos niños.

PP - Con un régimen fiscal especial específico para los territorios con riesgo de despoblación. Es fundamental que haya impuestos cero al campo. También debemos apoyar a sectores clave como son nuestra agricultura y nuestra caza, en lugar de criminalizarlos como ha hecho la Generalitat durante estos últimos años.

Además, es necesario realizar una buena promoción del turismo de interior tomándonos en serio nuestros productos gastronómicos, dado que ha sido abandonado. Por supuesto también es clave que haya comunicaciones decentes y más servicios sanitarios, que ahora están desapareciendo.

Cs - Lo primero es creérselo. Hace poco Puig anunciaba que daría rentas a quien fuera a zonas de despoblación, pero esto no va de comprarlo todo con paguitas a lo venezolano, porque al final la clase media no va a poder sostener todo este mastodonte administrativo. Lo que debemos hace es poner medios informáticos para que se pueda teletrabajar o bonificar el IBI para que sea atractivo vivir aquí.



Joan Baldoví, candidato de Compromís (Sueca, 7-agosto-1958).



Carlos Flores, candidato de Vox (València, 19-septiembre-1964).

Compromís - Éste es un grave problema que afecta a todo el interior de la Comunitat, tanto en Alicante, València o Castellón. Lo principal es asegurar los principios públicos. Para un pueblo mantener su escuela pública significa mantener la vida. Lo mismo ocurre con la atención médica, la atención bancaria o las infraestructuras. Debemos fijar población, no con una mirada benevolente sino dándoles oportunidades reales para que la gente se pueda quedar a vivir aquí.

Vox - Poniendo en valor al sector primario. El gobierno del Botànic está reiteradamente ignorando e incluso castigándolos. Las quejas de los agricultores, pescadores o cazadores son constantes, hace poco los veíamos manifestándose por València. Da la sensación que es un sector que en términos números no supone muchos cientos de miles de votos y no cuenta demasiado, cuando todos necesitamos comer tres veces al día.

En realidad quienes mejor conocen los problemas del campo son quienes lo trabajan. Estos ecologistas de salón, que en su vida han visto una oveja o una vaca, deberían callarse y dejar hablar a aquellos que viven de la tierra. A partir de ahí seguro que es más sencillo encontrar soluciones.

UP - Efectivamente estamos viviendo una fractura entre la zona litoral y la rural, donde está 'la Comunidad Valenciana olvidada'. Esto nos está generando continuamente nuevos problemas, como los incendios que se producen por el abandono de cultivos o el despliegue agre-

«Queremos que las parejas con dos hijos también reciban las ventajas de ser familia numerosa»
X. Puig (PSOE)

sivo de las renovables para inflar una burbuja especulativa con la connivencia del bipartidismo.

Para hacer frente a esta desvertebración necesitamos en primer lugar una garantía de servicios públicos, porque en algunos sitios su carencia se vive con gran dramatismo. Y también políticas en vivienda que ya hemos puesto en marcha con muy buenos resultados de retorno, tales como el programa para fomentar que los jóvenes residan en municipios pequeños o la enorme inversión presupuestaria en el Plan Conviure. Además, hemos intervenido en el diseño de la nueva ley contra la despoblación. Pero debemos ir más allá con estas medidas.

Aparte de lo mencionado, destácame un gran proyecto de tu programa electoral

PSOE - Aplicar todos los beneficios de familia numerosa a las familias con dos hijos con carácter inmediato, para así facilitar que las parejas jóvenes puedan tener descendencia y que no lo descarten por razones económicas.

PP - Acabar con el colapso de la Sanidad es fundamental, ésta será mi prioridad. Al igual que modernizar las infraestructuras públicas.

También debemos impulsar una ley para recuperar nuestras señas de identidad porque ya está bien que estemos pagando a aquellos que dicen que somos los Països Catalans. Tenemos una historia, cultura, tradición y lengua propias que continuamente están siendo pisoteadas por los procatalanistas.

Cs - Nuestro gran proyecto es ser decisivos. Si Cs lo somos empezará la política sensata en la que no primará la ideología, sino lo que necesita la ciudadanía para solucionar los problemas reales. Ya no quedaremos lastrados por los extremos.

Compromís - Un plan para reforzar la atención primaria, de manera que te atiendan en 72 horas como máximo. Esto incluye blindar nuestra Sanidad pública en el estatuto de autonomía.



Héctor Illueca, candidato de UP (València, 8-agosto-1975).

Vox - Adelgazar el Consell. Tenemos un gobierno exageradamente numeroso con once consellerias, algunas de las cuales en otros ámbitos autonómicos no pasan de ser una dirección general. Es lo primero que haría de llegar al gobierno, centralizando competencias en un número menor de consellerias sin por ello perder eficacia, incrementando la coordinación y la experiencia en el sector de sus responsables políticos. Una consellera de Agricultura no puede reunirse con un grupo de pescadores diciéndoles "explicadme, porque yo de esto no sé nada".

UP - El cambio de modelo productivo en la Comunidad Valenciana. Debemos superar un modelo socialmente injusto y ecológicamente insostenible para transitar hacia otro que dé centralidad a los verdaderos creadores de riqueza. Éstos no son las grandes empresas; sino las PYMEs, los autónomos, los asalariados, las cooperativas, etc. Así avanzaremos hacia una mayor democracia y horizontalidad.

Esto se hace mediante planificación ecológica. Es un concepto clave que está en boga en la UE, pero del que nadie se atreve a hablar todavía en España. Hablo de una Generalitat republicana que dirija la transición ecologista, que intervenga con fuerza en la economía y que cree empresas públicas en sectores estratégicos como la energía o la farmacia.

¿Con qué partidos pactarías un gobierno y con cuáles no?

PSOE - Jamás pactaría con la extrema derecha. Durante estos años hemos conseguido una estabilidad, y pido que el PSOE, que va más allá de las fronteras de nuestras ideas, tenga esa mayoría social suficiente.

Hemos demostrado que sabemos gestionar la diversidad, y somos la única comunidad autónoma que en los últimos ocho años siempre ha aprobado los presupuestos en tiempo y forma. Apostar por la estabilidad es apostar por el futuro de la Comunitat Valenciana.

PP - Yo pactaría siempre con los valencianos. Estoy deseando que nos den toda la fuerza posible para poner en marcha el cambio. Ese es el pacto que yo quiero el día 28 de mayo.

Cs - No tengo ningún inconveniente en hablar con los dos grandes partidos, pero solo de propuestas y no de sillones. Quien nos apruebe más, estaremos encantados de pactar con ellos. Será más difícil desde luego llegar a acuerdos con comunistas como Podemos que prefieren a los okupas y atacan la propiedad privada. Igual con el nacionalismo por ejemplo en su idea con el Puerto de València nos encontrarán enseguida enfrente. Los extremos están lastrando nuestras políticas, y nosotros queremos ampliar el centro.

Compromís - Yo me planteo repetir el Govern del Botànic. Creo que ha sido un buen gobierno con el que hemos avanzado. De hecho este territorio ha mejorado en todos los indicadores sociales y económicos desde 2015. Espero que el tercer Botánico tenga todavía más impulso y sea más reivindicativo.

Vox - Lo hemos dicho por activa, pasiva y perifrástica. Nuestro único posible socio de gobierno es el PP. Estamos en las antípodas ideológicas, programáticas y éticas de Podemos y Compromís. Y desde luego tampoco lo vamos a hacer con el PSOE.

Sin embargo, Mazón ha dicho que tiene preferencia por negociar con los partidos del Botànic. Por si esto resulta así, yo me he hecho acopio de una lista de libros que tengo por leer y me sentaré a leerlos mientras espero a que termine sus charlas con ellos y quiera llamarme por teléfono.

UP - Aspiramos a un gobierno progresista, es decir un Botànic III. Eso sí, con una correlación de fuerzas distintas que sea más favorable a la alternativa al PSOE. Porque en la mesa del Consell estamos chocando en demasiadas políticas clave con ellos. Así conseguiremos poner en marcha políticas más profundas que nuestra tierra necesita.

«Una de nuestras propuestas con el TRAM es llevarlo hasta Elche y conectar Denia con Gandía»
C. Mazón (PP)

«Los emprendedores no deberían pagar impuestos durante los dos primeros años»
M. Peris (Cs)

«La atención primaria sanitaria debe atender en un plazo máximo de 72 horas»
J. Baldoví (Compromís)

«Vamos a adelgazar el Consell porque once consellerias son demasiadas»
C. Flores (Vox)

«Debemos reformar el Impuesto de Sucesiones para aumentar la carga sobre los sectores más adinerados»
H. Illueca (UP)



ÁNGEL FERNÁNDEZ

Director de AQUÍ

No estamos a lo que toca

El próximo día 28 de mayo nos jugamos mucho. Es el día en el que los ciudadanos estamos llamados a las urnas para elegir a los representantes de nuestras instituciones más cercanas.

Un gobierno natural

Por un lado, a nuestros gestores municipales. Los ayuntamientos son, al menos para mí, la forma más natural de gobierno. Las fronteras provinciales, autonómicas o nacionales se han ido imponiendo por razones políticas, religiosas, militares o estratégicas, pero desde que hay personas en la tierra siempre se han juntado en grupos y seguido a un líder, ya fuera para cazar, buscar agua o un asentamiento, etc.

Eso, en la actualidad, son los ayuntamientos y es donde se dirime nuestro día a día y a quienes acudimos cuando queremos reclamar algo, aunque no sea de su competencia. De ese entramado de competencias de los que no se enteran ni los propios que las implantan, que muchas veces tienen que consultar quien lleva según qué tema: una mancomunidad, la diputación, la subdelegación del Gobierno, el Gobierno autonómico...

Creer en el municipalismo

Pero centrándonos en lo local, es por ello por lo que tiene tanta importancia el municipalismo, primero por las muchas competencias que tienen los ayuntamientos, que tanto nos influyen en nuestro día a día y que depende de quien esté al mando serán más o menos de nuestro agrado. Temas como movilidad, cultura, fiestas, limpieza, jardines, urbanismo, comercio o desarrollo rural son algunas de las más importantes.

Y segundo porque el alcalde o alcaldesa, junto a su 'corte' de concejales, son los que diseñan nuestra localidad, en la que vivimos, según sus criterios. Es por ello que, en muchísimas ocasiones, la misma persona vota a partidos distintos para el ayuntamiento y para el Gobierno de la nación.

No son unas primarias

Por más que se empeñen en querer hacer de esto unas primarias, y lo intentan, al final



una gran parte de los votantes en las municipales deposita su papeleta pensando en si su actual alcalde o alcaldesa lo ha hecho bien o no.

Los alcaldes en esto siempre tienen un plus, y por eso es por lo que se da esa longevidad en tantísimos municipios donde el primer edil puede llevar tres, cuatro, cinco e incluso más mandatos. Y además se vota realmente a la figura del alcalde, a la persona que sale en el cartel, porque nuestro sistema electoral no permite listas abiertas en las que puedas señalar solo a quienes te gustan por su gestión y eliminar si alguno te parece un indeseable.

Educación y Sanidad

Pero a las municipales se unen las elecciones para gobernar nuestra comunidad autónoma. Y no es menor ni mucho menos, aunque genere menos entusiasmo en los votantes. En un país donde los principales servicios a los ciudadanos tienen las competencias delegadas en las autonomías, lo que éstas dicten nos afectará en cosas importantísimas.

Podríamos destacar dos: Educación y Sanidad. Pero sin duda hay muchas más, no todas con competencia exclusiva autonómica, como medio ambiente, residencias de ancianos, turismo o igualdad.

Si nos basamos en las dos primeras, uno ya se puede hacer cargo de la importancia de que haya más o menos profesorado y más o menos médicos; así como el tipo, cantidad y calidad de infraestructuras que acogen a estudiantes o pacientes; las ratios de atención; el tipo de gestión: pública, privada o concertada, etc.

No son elecciones nacionales

Por todo lo anterior a quien escribe estas líneas le duele y mucho ver como nuestros políticos nacionales se apoderan de esta parcela tan nuestra, tan del ciudadano, imponiéndonos discursos, promesas, quejas y debates que para nada tienen que ver con lo que se vota el próximo día 28.

Todos los días los grandes medios de comunicación nos bombardean con las nuevas promesas nacionales que realiza en los mítines Pedro Sánchez. Una estrategia de batería de medidas claramente preparada desde hace tiempo.

También la oposición, buscando el hueco en el que 'destrozar' a su principal rival, en los últimos días basándose en las listas de Bildu y en los acuerdos del Gobierno de la nación con este partido político, algo que igualmente afecta poco a nuestra gestión municipal y al logro o no de nuestros regidores locales.

A derecha e izquierda

Igual pasa con la derecha y con la izquierda. En el primero de los casos el principal partido a la derecha del PP, Vox, se presenta con un programa único para todo el país compuesto por cien medidas, ni se han molestado en estudiar la idiosincrasia y necesidades locales que es lo que votamos el 28M.

A la izquierda del PSOE sigue esa guerra entre partidos. Unidas Podemos a la desesperada, tras no ser capaz de reconocer ningún error, pegándose con todos, incluido con el propio Gobierno del que forma parte. Un día aprueba una medida en el Consejo de Ministros y al día siguiente sale criticando esas mismas medidas como si fuera la oposición.

Y mientras, Yolanda Díaz 'la deseada', que no presenta candidaturas de su nuevo proyecto 'Sumar', pero que todos los partidos de izquierdas quieren tenerla en sus mítines y actos creyentes del 'buen rollo' que trasmite. Aunque evidentemente sí es mejor que el de Alberto Garzón que ahora, después de cuatro años en el Gobierno, se deja ver un poco.

Ojo con las divisiones

Todas estas divisiones en la izquierda (como referentes podríamos decir Compromís, Izquierda Unida y Podemos) pueden salir caras. Hay que tener en cuenta ese mínimo del 5% de los votos para obtener un concejal (regla D'Hondt que explicamos en este mismo ejemplar) y que, si no se llega, esas papeletas no solo no sirven, sino que restan votos a esa izquierda. Cuando se sepan los resultados deberían analizar que habrían obtenido con la suma de los votos de todos ellos.

En cualquier caso no nos dejemos engañar, ahora nos toca votar a nuestros alcaldes y dirigentes autonómicos. Las nacionales... en diciembre.

AQUÍ® grupo de comunicación

Publicación auditada por ojd / pqd

www.aquigrupo.com

EDITA: AQUÍ grupo de comunicación

Teléfono: 966 369 900 | redaccion@aquigrupo.com

AQUÍ en València capital | AQUÍ en València área metropolitana | AQUÍ en Alicante | AQUÍ en Elche | AQUÍ en la Vega Baja | AQUÍ en Torrevieja | AQUÍ en Orihuela

AQUÍ en Benidorm | AQUÍ en Alcoy | AQUÍ en San Vicente | AQUÍ en Elda | AQUÍ en Petrer | AQUÍ en Villena | AQUÍ en Santa Pola

AQUÍ en Crevillent | AQUÍ en Mutxamel | AQUÍ en Altea | AQUÍ en Alfafar | AQUÍ en L'Alfàs | AQUÍ en La Nucía


Ángel Fernández
DIRECTOR


Fernando Jaén
DIRECTOR ADJUNTO


David Rubio
POLÍTICA


Carmen San José
AGENDA CULTURA Y ADMINISTRACIÓN


Jonathan Manzano
SOCIAL Y DEPORTES


Carlos Guinea
CULTURA


María Teresa Durán
JUSTICIA


Adrián Cedillo
PROVINCIA VALÈNCIA


Fernando Abad
PROVINCIA ALICANTE


Alejandro Pla
VALÈNCIA


Alejandro Carrilero
VALÈNCIA


Fabiola Zafra
VEGA BAJA


Javier Díaz
MEDIO VINALOPÓ


Nicolás Van Looy
MARINA BAIXA


Carlos Forte
VILLENA


Fernando Torrecilla
ALCOY


José Pastor
DIRECTOR COMERCIAL


Fede Romero
MAQUETACIÓN


Pedro Mateo
CREATIVIDAD


Miguel Asensio
DIBUJANTE

AQUÍ GRUPO DE COMUNICACIÓN no se hace responsable de los contenidos elaborados por colaboradores y terceros. Los datos de actividades y espectáculos pueden ser modificados por los organizadores o podrían contener algún error tipográfico.

Paseo por la naturaleza reinterpretada

Los parques de Guardamar del Segura constituyen un buen ejemplo de cómo tematizar la naturaleza y al mismo tiempo potenciarla

Fernando Abad

Para los sociólogos, un buen parque temático permite que, desde que aparcas en el estacionamiento, entres psicológicamente en otro mundo. Los de Disney lo hacen, desde el coche hasta las atracciones, en etapas, en un guion que ya es plantilla. Lo de meterte por la calle ingeniero Mira (la 'carretera a la playa') y encontrarte con arboleda a cada lado le echa un aire. Pero es algo más.

Son también artificiales y con afanes tematizadores, argumentales, por supuesto, aunque los parques Alfonso XIII y Reina Sofía parten del mismo concepto, la reinvención, dándole otro enfoque: reinventan la naturaleza sirviéndose de esa misma naturaleza, que al final acaba por deglutir, asilvestrar, la reinterpretación.



En el parque Reina Sofía abundan los estanques y los espacios familiares.

Dos aplicados ingenieros

El invento inicial se debe al ingeniero aspense Francisco Mira (1862-1944), que lo dirigió y, además de calle, goza hasta de museo en la ciudad; y al cartagenero Ricardo Codorniu y Stárico (1846-1923), quien ejerció de inspector jefe. El primero, al que ahora su ciudad natal ha dedicado un parque que literalmente desemboca, claro, en la calle Agrónomo Mira, se puso a lo de repoblar vegetalmente las dunas de Guardamar en 1900.

Se impuso lo de parar la constante labor correosa y sepulturera de la duna móvil, la arena empujada por la brisa marina, durante 28 años. Agaves (pitas), palmeras, cipreses, eucaliptos y pinos carrascos, piñoneros y marítimos, el elemento más evidente a simple vista, se sumaron a una labor de vallado orgánico apoyada por un sembrado de hierbas meleras o pegamoscas, uñas de león y vegetales 'llorones' (con 'melena').

Repoblaciones y ecologismos

Ingeniero de montes, sabía bien lo que hacía: tenía ya experiencia. Se fogueó cuando, tras licenciarse, fue primero jefe del distrito forestal de Albacete, para ir en 1899 a la Dirección de Montes del distrito forestal de Murcia y Alicante. En 1905 lo nombraban inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Montes. A él se le debe también, por cierto, la repoblación (1912) del monte Benacantil, sobre el que reina el alicantino castillo de Santa Bárbara.

El segundo, Codorniu, por aquí no obtuvo tanta fama, pese a que disfruta de una no menos jugosa biografía. Ecologista a ultranza, regeneracionista (como la Generación del 98, "me duele España", pero menos literarios y más prácticos y cientifistas) y uno de los propulsores del esperanto (1887) como lengua universal, repobló sierra Espuña. Como curiosidad, uno de sus nietos fue el ingeniero murciano Juan de la Cierva (1895-1936), inventor del autogiro.

De sur a norte

Comencemos el paseo: en el núcleo puramente urbano y al norte, en una ciudad que está literalmente dividida en varios núcleos poblacionales. Desde pareados con pinares a hoteles, apartamentos y chaletería lujosa. Iremos, ya en el meollo urbano, de más artificial a más salvaje. Con la excepción del más meridional de todos, el de les Nyores, cuatro hectáreas que sirven de avance de todo lo que nos vamos a encontrar. Un resumen de naturaleza reinventada en distintos niveles.

Ahora ya, dejando atrás rotondas varias con palmeras y césped, más cañaverales de tanto en tanto, la urbanización Puerta del Cairo, construida en los noventa, nos proporciona el primero de los parques, y el más artificial. Rodeada de edificios, la plaza central está abierta y abordable por los pasajes puertas de Riad, Damasco y Trípoli.

Palmeras y pinares

Aquí hay arboleda real combinada con palmeras blancas y artificiales, en un ambiente a lo Arabia Saudí. Pero nosotros buscamos parques grandes. Porque sí, tenemos el bulevar de palmeras de la avenida Cervantes (que desemboca en Ingeniero Mira). Pero, ¿qué pasa con el Reina Sofía? Estanques, flora del lugar digamos que bien peinadita y fauna variada y selecta (anátidas varias, ardillas y galápagos).

También un auditorio. Más que isla, península domesticada (en 1991), pero preñada de naturaleza, del siguiente: el grande, el Alfonso XIII, el de Mira y Codorniu, el 'original', 800 hectáreas, ocho kilómetros cuadrados, y un recorrido entre pinares que nos va a llevar hasta la misma desembocadura del río Segura. Incluso podemos apreciar los restos de una rábida califal (mezquita y varios oratorios), del siglo X y caracteres inscritos en árabe clásico.

Los últimos núcleos

A la vera interior del parque, la Casa de Cultura, con Museo Arqueológico Municipal, donde habita la íbera Dama de Guardamar, desenterrada el 22 de septiembre de 1987 en el Cabezo Lucero (en realidad, se trata de una minuciosa copia, puesto que el original se encuentra en el Marq, el Museo Arqueológico Provincial). A la vera exterior, el Mediterráneo, donde desemboca el Segura a 325 kilómetros de su nacimiento en Santiago-Pontones (Jaén).

¿Y a la otra orilla? Más Guardamar, y nuestro último parque. Pero si queremos llegar tenemos que darle al cuerpo marcha atrás, ir a por el coche y salir a la carretera N-332. Nos topamos con otro núcleo poblacional guardamarenco, entre chalés y pareados. Andando, nos haremos el camino a la playa El Rebollo. Una pasarela y papeleras figuran entre la escasa decoración artificial. Aunque diseñado por los ingenieros, es una bocanada de supuesta naturaleza salvaje.

Francisco Mira repobló también las faldas del castillo de Santa Bárbara

De sur a norte, los parques van perdiendo artificialidad

El Rebollo es de todos el de aspecto más 'natural'

Vivir junto al dragón adormecido

El río Segura, en ocasiones, enseña las garras y lo inunda todo, así que en Almoradí tocan preparativos para defenderse de sus zarpazos

Fernando Abad

Enseñar la estructura del azud de Alfeitamí, literalmente el pulmón acuoso de la Vega Baja del río Segura, era el reto que se marcaba el ayuntamiento almoradidense en 2021 con la Ruta del Agua. Así se lo señalaba José Antonio Latorre, concejal de Turismo, Medio Ambiente y Agricultura, a mi compañera Fabiola Zafra, en la entrevista publicada en octubre de 2021.

"Es sin duda una manera de conocer nuestro rico patrimonio hidráulico, tanto para residentes como para visitantes, disfrutando de un agradable paseo al aire libre", decía Latorre. Pero esto, quizá, es la cara amable. El azud administra caudales de un río ciclotímico, dador de vida, enriquecedor de fértiles tierras, pero también proclive al berrinche e incluso a la cólera desatada, contra la que no queda más que luchar.

Con los estantes vacíos

Las baldas de los supermercados, del pequeño comercio, están vacías. Hay que pelearse hasta por una docena de huevos. No lo sabíamos, pero, en aquel septiembre de 2019, nos ejercitábamos para lo que nos iba a deparar la pandemia que arribaba en marzo de 2020. Buena parte de los comercios tenían, y continúan teniendo, sus centros logísticos o abastecedores en Almoradí o en otras localidades de la Vega Baja conectadas con esta.

Arremetió una DANA (Depresiones Aisladas en Niveles Altos): chaparrón épico, más consiguiente inundación. Almoradí ya llevaba aprendida la asignatura, el propio meollo urbano está construido tres metros sobre el nivel del voluble Segura. Pero cuando el cielo toca a rebato, pues eso, toca. La gota fría (combinación de aire cálido y húmedo mediterráneo y chorros de aire frío) volcó hasta 543 litros por metro cuadrado en 48 horas.

Crecidas apocalípticas

Si esto es correcto, supone más o menos el doble de lo que suele llover en todo un año en la comarca. Las escenas dantescas se sucedieron, con cuentas bancarias para ayudar. Aunque Almoradí, como otros municipios de la Vega Baja, ya conoce de estos arrebatos de cielo y río. Como la crecida del 15 de octubre de 1879, día de Santa Teresa.

En 2019 cayeron hasta 543 litros por metro cuadrado



La prevención a los efectos de las gotas frías supone la realización de ingentes obras | Ayto. Almoradí

Más de un millar de vidas sucumbieron cuando los 14.936 kilómetros cuadrados de cuenca y 325 km de longitud del Segura, los mismos que nutren de sales y minerales las huertas vegabajenses, se inflaron a reventar, y los resultados pueden comprobarse con los dantescos grabados de Gustave Doré (1832-1883), o en el hecho de que propiciara la redacción del primer plan global español de defensa contra las avenidas hídricas.

Azud de juzgado privativo

Lo suyo, de todas formas, vengan bien, regular o mal dadas, es no desperdiciar ni gota: de las que fluyen al lado, aunque a veces llamen a nuestras ventanas, y de las que caen de arriba. Y más en unas tierras que hace años, cuando el Sinus Ilicitanus (golfo de Elche), formado entre el 4000 y el 3000 a.C., aún tenía hace unos dos mil años a Almoradí bajo aguas salinas.

El azud de Alfeitamí (del árabe 'alfait', acequia) se construía entre 1571 y 1615 como gran partidor de aguas para un buen cacho de la Vega Baja: unas 20.987 tahúllas, sobre 2.500 hectáreas, 25 kilómetros cuadrados. En 1793 se regulaba su uso mediante ordenanzas, y desde 1964 poseía ya su propio juzgado privativo o 'tribunal de aguas' (tradicional, al margen de lo contencioso-administrativo, pero legal y ejecutivo).

En el centro comarcal

¿Y por qué tener los centros "en Almoradí o en otras localidades de la Vega Baja conectadas con esta"? Por pura lógica. El azud de Alfeitamí controla la gestión del agua de una parte de la comarca. La localización geográfica almoradidense se encuentra prácticamente en el centro de la Vega Baja. El Segura lo atraviesa de oeste a este y su término municipal prácticamente engloba a otro, Algorfa, que lo divide en dos.

El azud de Alfeitamí es el gran partidor de aguas comarcal

Físicamente, Almoradí limita al norte con Catral, al noreste con Dolores, al este con Daya Nueva, con Los Montesinos al sureste, y al sur con San Miguel de Salinas y Algorfa. Además, al suroeste con Benejúzar, y al oeste y noroeste con Orihuela. Señalemos aparte la contigüidad a la AP-7 (la autopista del Mediterráneo) y otros viales, como la CV-91 Orihuela-Guardamar del Segura, o la CV-905, que engarza la AP-7 con Torrevieja.

Los proyectos

En noviembre de 2022, el ayuntamiento anunciaba la inversión de 500.000 euros para construir un parque inundable en el polígono Las Maromas, así como la actuación "en una nueva conducción de agua de Almoradí con Catral, lo que asegurará a la ciudadanía agua potable en el caso de inundaciones en el municipio". Se suman a otras iniciativas, algunas puntuales, a pie de calle y al momento.

Así, la colaboración entre municipio y la Fundación Aquae durante la inundación de 2019. Otras, planteadas con proyección también a largo plazo, como el propio plan de inundaciones municipal, cuya modificación y actualización eran homologadas en noviembre del pandémico 2020. "Cuando el río suena, agua lleva". Sí, pero a veces "cuando el río suena, piedras trae". Y está claro que hay que parapetarse.

2022 fue el año en el que se anunciaba la construcción de un parque inundable

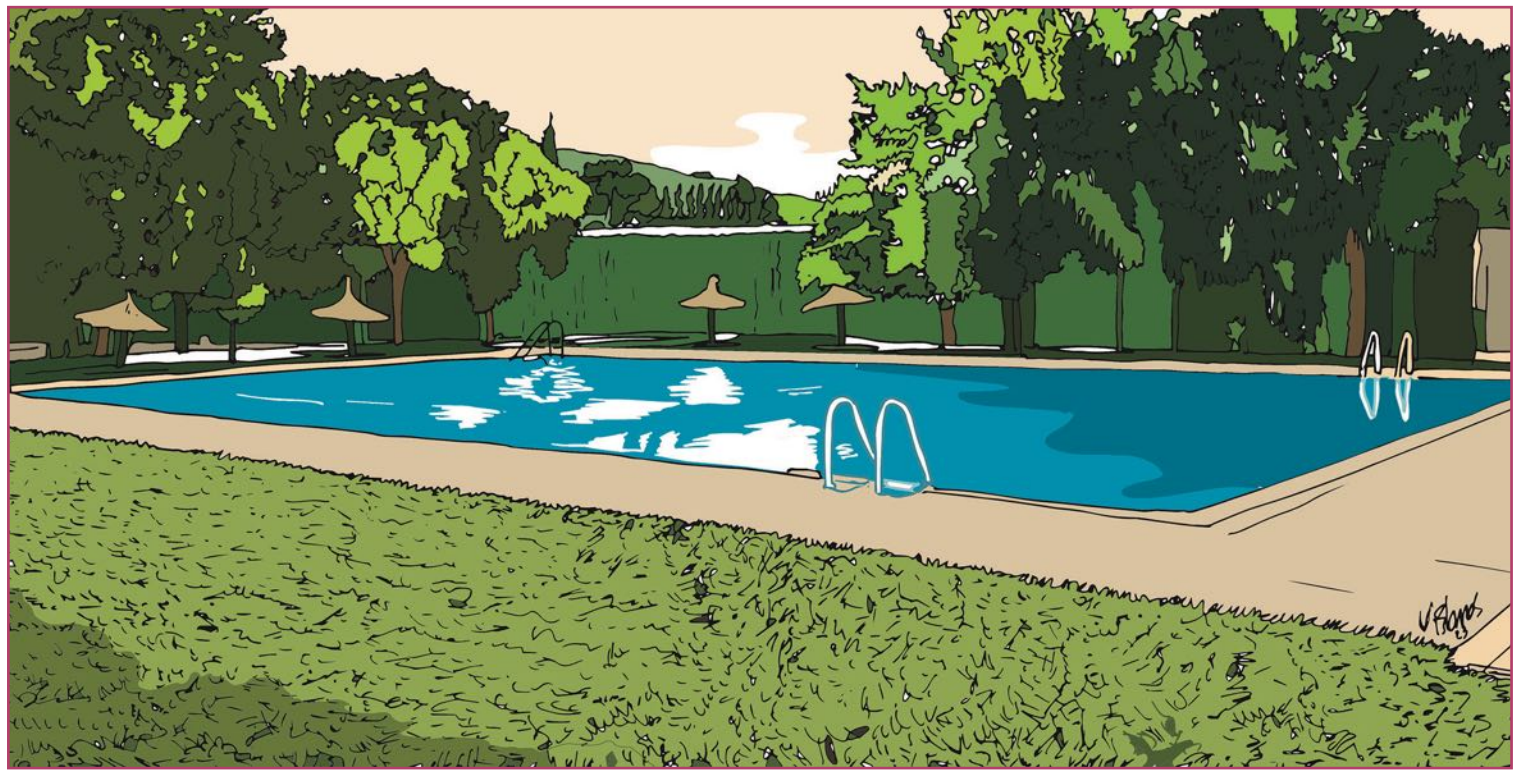
Las ciudades del agua 41 **Principio: Acción por el clima (Objetivo de Desarrollo Sostenible 13)**

HIDRAQUA · AGUAS DE ALICANTE · Aigües d'Elx · AGAMED

L'Alguenya, fondillón, almendra y esparto

Por tierras secas pero feraces

TEXTO: FERNANDO ABAD
ILUSTRACIÓN: VICENT BLANES



Cuando llueve, verdea. Las montañas circundantes a la población de Algueña o l'Alguenya, algunas preñadas de un mármol que se muestra al sol como carne de un gigantesco y blanquinoso animal herido, por la zona de las canteras ("en el corazón del mármol"), absorben y a la vez expulsan el preciado líquido en un rincón de la provincia alicantina donde la aridez es norma. Y entonces se produce el milagro en tierras de espartos o centaureas, carrascas a breves borbotones y tomillo a discreción (uno de los parajes es conocido como el 'santuario del tomillo').

Se inscribe en la comarca del Vinalopó Mitjà o Medio (aunque el río Vinalopó le queda un tanto lejos), a los pies de la sierra del Reclot (1.043 metros de altura máxima), recorrida también por gentes de La Romana, Monóvar o Monòver y El Pinós / Pinoso. Además vigilan a l'Alguenya los montes Algayat, Coto y la Solana. Limítrofe con Murcia, al oeste, linda también al norte con El Pinós, al este con La Romana y Hondón de las Nieves, y al sur con Benferri. A 534 metros sobre el nivel del mar, no alza mucho el cuello, si acaso con la peña Gorda o Grossa (1.086 metros).

A vino y mantel

No es l'Alguenya, pese a esos breves prodigios (como lo de a veces gozar o sufrir, según, de dos a cuatro días nevados al año), generosa en aguas, que aquí circulan bastante tímidas, incluso por la estacional rambla de Favanella, afluente del competidor río Segura. Lo suyo es el sequeral: campos, bancales, parterres, donde crían los secanos almendros y las vides.

Muy celebrados los caldos, los vinos, algueñeros o alguenyers, como su preciado fondillón, paladeado hasta en lejanías transoceánicas, surtidos sobre todo desde la Bodega Cooperativa de Algueña, fundada en 1970 y operada por unos 400 socios que aportan 2.300 hectáreas (23 km²) de productivos plantíos.

Y tienen muy claro que lo del clima, en zonas donde sus humores, caprichos y vaivenes son fundamentales para la economía, es algo de gran importancia, así que ya en 2012 se sumó el municipio a Alfafara, Almudaina, El Verger, Formentera de Segura, Guardamar del Segura, Hondón de las Nieves o La Vall d'Alcalá en el llamado Pacto de los Alcaldes, para reducir el 20% de consumos energéticos.

Hay también pujante cestería, trabajo del esparto, encajes de bolillos y más que apetecibles embutidos artesanos, o un buen arroz con conejo, gazpacho manchego adoptado y versionado o unas vinaloperas gachamigas, sin olvidarnos de almendrados, perusas, rollos de aguardiente o sequillos. Buena manera de reponer fuerzas tras conducirse, por ejemplo, la CV-840, que, si partimos desde Novelda, nos llevará hasta El Rodriguillo, pedanía de La Romana, pasándose antes por l'Alguenya.

Caseríos, algún que otro templo del buen comer, almendros, montes con bosque mediterráneo no muy generoso y abundante sotobosque a nuestra izquierda, aridez montaraz punteada con matas a nuestra derecha, Cuevas Nuevas (ya hace rato que nos encontramos en territorio algueñero) y por fin la población, que cruzamos por la calle San Juan - Capitán Cortés - avenida de la Constitución, o sea, la CV-840 al tornarse ciudadana. Creció el núcleo poblacional entre los siglos XV y XVI, con abundante uso en el extrarradio, desde el XVIII, en cuevas agrupadas (también existen las calles Cuevas y Cuevas de Levante, a una y otra punta de la diminuta urbe), algunas hoy museabilizadas.

Industriosa desde los mismos orígenes, su topónimo procede del árabe, según unas fuentes de Al-gânija, 'la opulenta'; según otras, de Alhinna, de donde Alhenna o Cañada de la Alheña, hoy Algueña, y una clarísima referencia a una planta que también puede encontrarse por aquí en modo silvestre: la alheña, arjeña, jena, gena o henna (también se le llama alheña al aligustre, pero este es más propio de bosques húmedos), un tinte natural que aparte sirve para historiados pseudo tatuajes de corta duración.

Templos y centros culturales

Algueña, independiente desde 1933 junto a su pedanía La Solana (caserío con pozo, calle del pozo, fiestas al Sagrado Corazón a principios de junio y dos blancas ermitas casi contiguas, la minúscula de principios del XX y la más grande, amezquitada, de los sesenta), es ciudad pequeña (1.351 habitantes en 2022), dédalo de calles de origen muslime, viviendas con planta baja y piso (como mucho otros dos más), plazas con algo de ansiada sombra vegetal y viales, como la calle Ancha, que invitan a pasear frente a portales a veces escondidos bajo amables persianas.

100% auténtica. Casi siempre con la imagen imponente de la iglesia parroquial de San José dominando la vista, con sus dos torres gemelas (una sirve de campanario y otra de reloj) y las advocaciones a los santos patronos Abdón y Senent (festejados a finales de julio, incluso con trofeo motociclista). Fechada en 1828, responsable bastante directo de su construcción fue Félix Herrero Valverde (1970-1858), activo obispo de Orihuela desde el 8 de diciembre de 1824 y antes canónico doctoral allí y gobernador eclesiástico del Obispado desde el 18 de agosto de 1820.

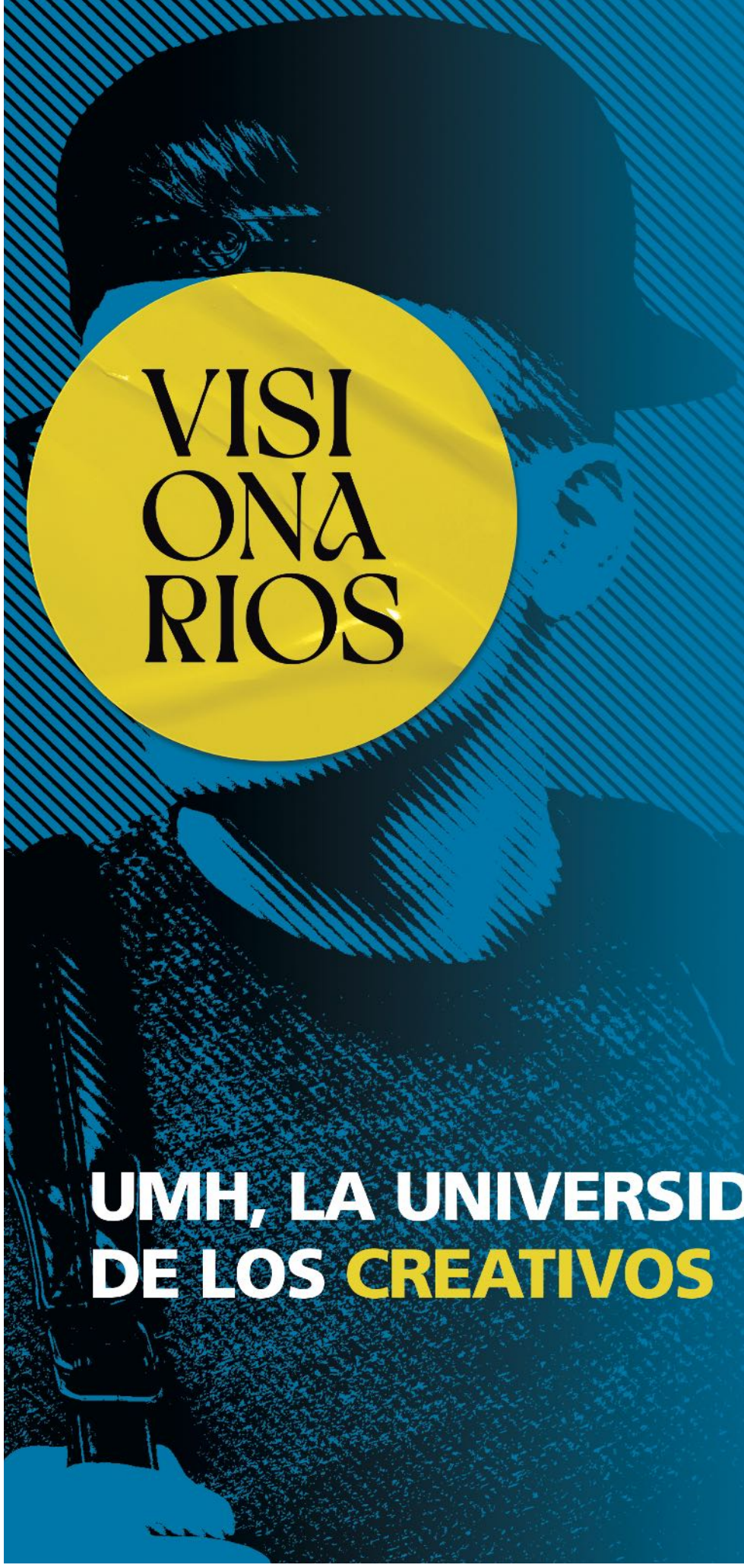
Hay más lugares a los que acudir: la reducida ermita de San Antonio, los modernos mercado (cubierto) dominical, Centro Cívico-Social, Teatre Auditori Municipal y Casa de la Música (Muca), aunque la Sociedad Unión Musical Algueñense date de 1899.

La cueva seca

Pese a la sequedad prendida en aire y tierra, paliada por los riegos a goteo y otras técnicas (en 2018 se recuperaba lo conservado del acueducto de La Rambla), o por la piscina municipal, a cuatro pasos, por cierto, del cementerio, por Diseminado Casas de Alted, a veces el agua enseña pruebas de su presencia. Con el reportaje ya escrito, terminado y 'cuadrado', llegaban noticias frescas, en febrero de este 2023: un par de jóvenes descubrían una gruta, bautizada por de pronto como cueva del Lentisco, en las mismísimas entrañas del municipio.

La Federación de Espeleología de la Comunidad Valenciana (FECV) ya ha repetido el peligroso recorrido, 30 kilómetros de aire enrarecido por dióxido de carbono, pero repletos de estalactitas y estalagmitas. Es una cueva seca, donde los procesos de formación ya pararon, pero no dejan de patentizar que, pese a todo, en l'Alguenya también hay alma de agua.

UNIVERSITAS
Miguel Hernández



GRADOS

ADE (ELCHE Y ORIHUELA)
AMBIENTALES
BELLAS ARTES
BIOTECNOLOGÍA
COMUNICACIÓN AUDIOVISUAL
DEPORTE (CAFD)
DERECHO
ESTADÍSTICA EMPRESARIAL
FARMACIA
FISIOTERAPIA
ING. AGROALIMENTARIA
ING. ELÉCTRICA
ING. ELECTRÓNICA Y AUTOMÁTICA
ING. INFORMÁTICA
ING. MECÁNICA
ING. DE TELECOMUNICACIÓN
MEDICINA
PERIODISMO
PODOLOGÍA
POLÍTICAS
PSICOLOGÍA
RELACIONES LABORALES
SEGURIDAD PÚBLICA Y PRIVADA
TECNOLOGÍA DE LOS ALIMENTOS
TERAPIA OCUPACIONAL

DOBLE GRADO
DADE (DERECHO + ADE)
CAUP (COMUNICACIÓN AUDIOVISUAL + PERIODISMO)

UMH, LA UNIVERSIDAD DE LOS CREATIVOS

UMH.ES

@UniversidadMH
youtube.umh.es

ELCHE // ALTEA // SANT JOAN D'ALACANT // ORIHUELA

ENTREVISTA> Francesc Vicent Nogales / Profesor de Educación Primaria y de Grado de Infantil y Primaria (València, 26-marzo-1977)

«La educación debe ser una apuesta de futuro, no un 'boomerang' político»

Francesc Nogales, mejor profesor de España en 2021, plasma y comparte en su nuevo libro sus vivencias y experiencias educativas en las aulas

ALEJANDRO CARRILERO

Francesc Nogales es maestro de Educación Primaria en el Colegio San Enrique (Quart de Poblet) y profesor de grado de Infantil en la universidad, y acaba de publicar su último libro titulado 'Educar en clase... y en casa' (Plataforma Actual), con un prólogo firmado por la ministra de Educación, Pilar Alegría



«El principal reto al que nos enfrentamos es mantener la humanidad de la sociedad»

Apasionado de la docencia

Se define para este periódico como "docente, que vivo apasionadamente la docencia y que también me encanta escribir sobre temas educativos", así como "persona trabajadora, amigable y que trata de hacer las cosas bien", aunque tiene claro que "no nos definimos por nuestra profesión o aficiones, nos definimos por la coherencia entre lo que pensamos y lo que hacemos".

"Dialogante" y "zurdo" serían otros dos de sus rasgos característicos que han influido en esto del mundo de la escritura, ya que según señala: "Empecé hace veinte años, mis dos primeros libros fueron en formato digital y eran de poesía, pero ya en 2005 publiqué mi primer libro para docentes y creo que es bueno contar aquello que vivimos y llevamos dentro".

¿Qué encontrarán los lectores y lectoras en 'Educar en clase... y en casa'?

'Educar en clase y en casa' es un libro de vivencias de aula y de experiencias educativas. Es un viaje sobre cómo educamos y trabajamos en clase. Es el viaje que vive un maestro que no quería ser maestro, que en sus primeros años comete errores, que descubre una forma de trabajar implicando a niños y familias, y que en todo ese proceso no siempre las cosas salen bien.

«Es todo un honor que la ministra de Educación haya escrito el prólogo, y además lo que dice en él»

También encontrarás proyectos de innovación que un profe puede adaptar a su aula, y consejos, pautas y actividades para las familias.

La ministra de Educación ha firmado el prólogo, ¿qué supone para ti, como autor y profesor?

Es cierto, es todo un honor que la ministra de Educación haya escrito el prólogo, y además lo que dice en él. Tengo la suerte de conocerla gracias al premio que me dieron en 2021 como mejor docente de España en Primaria por los Premios Educa Abanca, y puedo decirte que es una persona abierta al diálogo, que escucha a los docentes, y que está absolutamente enfocada en la mejora educativa.

¿Cuáles son los principales retos del sistema educativo actual?

Hay muchos retos, se habla de la inteligencia artificial (IA) y la futura digitalización de la escuela. Más allá de esa digitalización y de poner límites y establecer protocolos correctos de uso para la IA, el principal reto al que nos enfrentamos es mantener la humanidad de la sociedad. Debemos generar cauces para no perder los valores humanos y sociales que nos unen, para generar respeto, pensamiento crítico y seguir siendo una sociedad que avanza como tal.

¿Qué efectos consideras que tienen en la educación las redes sociales?

La educación no se genera en las redes sociales. Creo que es peligroso que muchos docentes utilicen las redes sociales para ganar seguidores gracias al intercambio de recursos educativos (...) Si los niños me viesen a mí ofreciendo un proyecto a cambio de 'likes' o seguidores, es posible que crean que lo importante son los seguidores, y eso es falso.

En 2021 fuiste elegido Mejor Docente de España en Educación Primaria, ¿cuáles crees que fueron los motivos?

El motivo principal es porque las familias de mis alumnos me propusieron, ya que no se puede presentar uno mismo a ese premio. Supongo que esas mamás y papás debieron ver algo positivo en lo que hacíamos (muchos de esos proyectos están en el libro).

«Es un libro de vivencias de aula y de experiencias educativas. Es un viaje sobre cómo educamos y trabajamos en clase»

Tras aceptar la nominación tuve que presentar los méritos y explicaciones de todo lo que hacía, libros, artículos, proyectos de innovación, participación en medios de comunicación... Creo que fueron más de 500 páginas de datos, certificados, y cosas realizadas durante el curso.

¿Qué balance haces del ecosistema educativo en València?

Estamos en un momento delicado. El ecosistema educativo se está quedando sin materia prima. Por un lado, la natalidad es la que es, y de momento no aparecen soluciones. La otra parte de la materia prima también está en un punto delicado, sabemos que las jubilaciones están ahí y ahora mismo vamos a vivir un cambio generacional de profesorado bastante importante.

Finalmente, a nivel político, también ha habido cambios en los últimos años y hay que ver qué sucede ahora. Es el momento del diálogo, para que la falta de natalidad no se convierta en cierres de aulas, sino en bajada de ratio. Diálogo para que dejemos de polarizar la educación y sepamos sacar lo bueno de un método y otro, y diálogo para que la educación deje de ser un 'boomerang' que se lanzan los políticos y se convierta en una apuesta de futuro.

AquíTest

Playa o montaña: Montaña.
Comida (casera) favorita: La fideuá de mi mujer.
Un libro: 'El Principito'.
Una canción (para bailar): 'You shook me all night long'.
Un color: Transparente.
Un cuadro: 'El Guernica'.
Una ciudad para perderse: Toledo.
Nombre de tu mascota: Rayo.
Viaje (pendiente): Canadá.
Un sueño por cumplir: Abrazar a mis nietos.

El Centro de Formación Continua acerca la UA a la sociedad

Desde la institución se ofertan más de 300 cursos al año adaptados a la demanda profesional del momento

David Rubio

El mundo va cambiando cada vez a una velocidad más vertiginosa, y en la Universidad de Alicante (UA) son perfectamente conscientes de ello. Por esto desde el Centro de Formación Continua se crean constantemente nuevos cursos adaptados a la demanda de empresas, profesionales o profesorado.

"A veces se nos achaca a las universidades que estamos un poco alejadas de la sociedad. Precisamente nosotros estamos para escuchar las demandas de la sociedad y dar una respuesta más adaptada a las necesidades actuales" nos explica Teresa Torregrosa, directora del Centro de Formación Continua y profesora de Economía Aplicada en la UA.



«Tenemos cursos de todo tipo, pero cada vez hay más demanda de formación digital» T. Torregrosa

Teresa Torregrosa, directora del Centro de Formación Continua.

Cursos a la carta

El rol de esta institución consiste en gestionar la oferta formativa no reglada de la UA, es decir todas aquellas enseñanzas fuera de los clásicos grados y masters universitarios. "Nuestros cursos no siguen una estructura tan rígida ni necesitan pasar por largos trámites administrativos para su aprobación. Por eso nos es relativamente fácil adaptarnos a las peticiones que nos lleguen. Es una estructura mucho más dinámica y flexible" nos señala Torregrosa.

El proceso de creación de uno de estos cursos es bastante sencillo. En ocasiones se generan a raíz de la propuesta de un profesor universitario, ya sea porque desea profundizar en un concepto relacionado con su carrera o porque sus propios alumnos se lo demandan. Además, desde el Centro de Formación Profesional también dan la posibilidad a empresas y profesionales de los distintos sectores laborales para que realicen sus propias peticiones.

"Por ejemplo, una empresa de auditoría nos pide que sus trabajadores se formen en certificación ambiental o en un programa informático concreto. Nosotros hacemos de mediadores y buscamos el profesorado, ya que en la UA tenemos un abanico de docentes muy amplio entre todas las carreras que impartimos. Así intentamos diseñar un curso muy a la carta, con un formato presencial u online y la duración que ellos consideren" nos indica la directora del Centro.

Los cursos se organizan en apenas 1 o 2 meses desde que son propuestos por profesores o empresas

La UA está igualmente abierta a la opción de incorporar profesorado externo para impartir estos cursos, que incluso pueden proceder de la propia empresa solicitante. Además la universidad se encuentra inscrita en el registro de Entidades de Formación del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE), lo cual abre la posibilidad de impartir acciones formativas bonificadas por la cotización a la Seguridad Social.

Más de 300 propuestas

Según nos indica Torregrosa, en condiciones normales estos cursos se organizan en apenas uno o dos meses desde que se solicitan. De esta forma se ha generado una enorme oferta formativa que, en este año académico 22-23, ya ha superado las 300 propuestas académicas.

"Hoy en día hay sobre todo mucha demanda de competencia digital. Muchas empresas y profesionales quieren estar al día en los últimos avances en nuevas tecnologías e inteligencia artificial. Sin embargo, tenemos una variedad realmente amplia. Por poner dos ejemplos, actualmente ofertamos un curso para aprender a crear tu propia cerveza o un master de guitarra clásica", nos señala Torregrosa.

Oferta formativa

Toda esta oferta formativa se divide en dos clases. Por un lado los cursos de formación continua (antes llamados de especialización), que están abiertos a cualquier tipo de alumnado sin necesidad de haber estudiado una carrera universitaria previamente para matricularse.

Por otro lado desde el Centro de Formación Continua también se gestionan los masters de formación permanente, y diplomas de experto y especialista. Para inscribirse en ellos sí es necesario poseer un título de graduado, licenciatura o diplomatura. "La diferencia con los masters habituales es que éstos no van tan orientados a realizar luego un doctorado, sino más bien al mundo profesional" nos señala.

Alumnos de todas las edades

Otra característica de todos estos cursos es que su alumnado suele ser mucho más variopinto, en cuanto a edades se refiere, que en las carreras universitarias clásicas, las cuales normalmente están más copadas por estudiantes muy jóvenes.

"Aquí vienen muchos alumnos que ya están trabajando. Por ejemplo personas de 30 o 40 años que, más que un título para su currículum, lo que quieren es adquirir nuevas competencias para su profesión. Esto es una formación a lo largo de la vida. Nunca debes dejar de reciclarte y aprender en esta sociedad tan dinámica como en la que vivimos" nos aduce Torregrosa.

Catálogo de verano

El catálogo completo de cursos que actualmente se ofrecen desde el Centro de Formación Continua se puede consultar en su web. También aquí hay una pestaña de contacto para toda empresa o profesional interesados en realizar alguna propuesta. "Estaremos encantados de resolver cualquier duda o cuestión que nos transmitan" nos aseguran. Igualmente se pueden seguir las últimas novedades del Centro a través de sus redes sociales.

Recientemente ha sido ya publicada la oferta de Cursos de Verano 'Rafael Altamira' 2023 de la UA, los cuales se impartirán en los campus de San Vicente y Alcoy así como en las diferentes sedes que la universidad tiene a lo largo de la provincia en localidades como Alicante, Calpe, Cocentaina, Elda, La Nucía, Petrer o Villena.

Contacto

Web > web.ua.es/es/continua
Facebook > Centro de Formación Continua de la Universidad de Alicante
Twitter > @contin_ua
Instagram > continuaenlaua
Linkedin > Centro de Formación Continua de la Universidad de Alicante
Teléfono > 965 903 400

De l'Alfàs a Noruega para conducir autobuses urbanos

Decenas de conductores españoles buscan un mejor futuro laboral en tierras escandinavas

Nicolás Van Looy

Hace sólo unos días que el especial vínculo que une a l'Alfàs del Pi y a Noruega volvió a quedar patente con la celebración, en las calles del municipio de la Marina Baixa, del 17 de mayo, es decir, el Día Nacional de Noruega, en el que se conmemora la firma de la constitución de 1814 aprobada por unanimidad en la asamblea de Eidsvoll.

En aquel entonces, de eso no cabe duda, no había ni un solo noruego que conociera, ni por asomo, l'Alfàs del Pi, un minúsculo pueblito agrícola de menos de mil habitantes. Nadie, ni en las frías tierras escandinavas ni en los cálidos terruños mediterráneos, imaginaba lo que sucedería apenas siglo y medio más tarde.

Relación especial

Fue a mediados del pasado siglo XX cuando los primeros noruegos comenzaron a dejarse caer por un pueblo en el que muchos acabaron por asentarse de manera definitiva. Lo que encontraron aquí les gustó y el 'efecto llamada' fue inmediato. El boca-oreja funcionó y en unas cuantas décadas l'Alfàs del Pi se convirtió en la segunda mayor colonia noruega del mundo sólo por detrás de Londres.

Desde entonces, la relación entre ambos no ha dejado de hacerse más y más estrecha, hasta el punto de que l'Alfàs del Pi fue, en 2009, escenario de una cumbre bilateral presidida por el entonces presidente del Gobierno de España, José Luis Rodríguez Zapatero, y su homólogo escandinavo, Jens Sotltenberg (actual Secretario General de la OTAN y vecino esporádico de l'Alfàs del Pi).

País de oportunidades

Todo ello ha hecho que l'Alfàs sea, a su vez, una puerta de entrada privilegiada para los españoles que desean buscar oportunidades laborales en el país nórdico, como sucede con muchos conductores de autobús que han podido ponerse al volante de alguno de los vehículos de Connect Bus, la operadora que se encarga del transporte urbano de la ciudad de Stavanger, de poco más de 130.000 habitantes y, por lo tanto, una de las más grandes de Noruega.

Los aspirantes deben completar una exigente formación de poco más de un mes en l'Alfàs del Pi



Imagen de un autobús de Stavanger, Noruega.

Los que están dispuestos a poner los más de 3.000 kilómetros de distancia entre las dos ciudades lo hacen, sobre todo, atraídos por la estabilidad y los altos sueldos que prometen unos patrones que, por otro lado, tienen fama de dar a sus empleados unas condiciones laborales más que dignas más allá de la retribución económica.

Muchos requisitos

Pero todo tiene un precio. Los que estén dispuestos a ponerse tras el volante de un autobús urbano allá en Noruega no sólo van a tener que estar dispuestos a marcharse a uno de los países más fríos de Europa, sino que también van a tener que superar un duro y exhaustivo proceso previo de selección del que l'Alfàs del Pi forma parte fundamental.

Ese proceso lo lleva a cabo la propia empresa y, en caso de ser superado, es cuando los aspirantes, que pueden provenir de cualquier parte de España, tienen que poner rumbo, antes que nada, hacia esa 'pequeña Noruega' que es l'Alfàs del Pi para realizar un curso de noruego y de inmersión en la cultura de aquel país que posibilite una mejor adaptación.

En el curso, que se realiza en régimen de internado, aprenden la lengua noruega y conceptos básicos de su cultura

Un mes de inmersión

Los aspirantes a conductores de autobús en Noruega arriban entonces a l'Alfàs del Pi para realizar esa formación, que nada tiene que ver con la labor que esperan desarrollar en tierras escandinavas; pero no lo hacen como turistas. Lo que tienen entonces por delante es algo más de un mes de formación muy exigente.

En régimen de internado y durante 33 días seguidos, se enfrentarán a jornadas formativas de quince horas diarias en las que no sólo aprenderán los conceptos básicos del idioma, sino que también se les instruye en cosas tan básicas como el tipo de comida al que se tendrán que acostumbrar una vez lleguen a su destino o cómo los que serán sus vecinos viven sus principales fiestas.

A conducir en agosto

El curso, que comenzará este mismo mes de junio (una vez termine el proceso de selección previo), terminará a mediados de julio y ya en agosto los conductores seleccionados se pondrán al volante de sus autobuses en Stavanger. Allí, la propia empresa será la encargada de dar solución, durante los seis primeros meses, a lo más perentorio: vivienda, burocracia, sanidad...

A cambio, entrarán a formar parte de la plantilla de una empresa que ofrece servicio de autobús las 24 horas del día, los siete días de la semana, que se distribuyen en un total de setenta turnos de trabajo distintos de los que los trabajadores son informados, al menos, con seis semanas de antelación.

La empresa contratante ofrece sus servicios en la ciudad noruega de Stavanger

Una docena de 'euroestafados' piden cobrar su trabajo en el Benidorm Fest

Los afectados, jóvenes de entre 19 y 22 años, realizaron labores de asistentes personales de los artistas



Nicolás Van Looy

Un grupo de doce jóvenes de entre 19 y 22 años que trabajaron como asistentes personales de los artistas que participaron en la pasada edición del Benidorm Fest, están viviendo, casi cuatro meses después de la cita benidormense, la cara más fea del mundo del espectáculo, ya que, según explican ellos mismos, todavía no han cobrado sus servicios.

Tal y como explica Carmen Ruiz, madre de uno de los afectados y portavoz improvisada del grupo, los chicos y chicas "trabajaron una media de entre diez y doce horas diarias desde el 24 de enero al 4 de febrero". Doce jóvenes "que debían cobrar seis euros la hora y que, por lo tanto, y aunque no todos trabajaron la misma cantidad de horas, deberían haber cobrado entre 600 y 700 euros por esa semana de trabajo".

Perdidos en un mar de contratos

Doce jóvenes que tienen nombre: Hannah, Andrea, Fernando, María, Irati, Alba, Adrián, Jonás, Andrea, Álex e Ismael. En definitiva, doce historias. Casi cuatro meses después del Benidorm Fest, los jóvenes, procedentes todos ellos de "Benidorm y otros pueblos de la zona. Algunos, incluso, de Alicante", no han visto ni un euro de lo que se les adeuda. Y lo peor de todo es que nadie quiere hacerse cargo del asunto.

"Como es habitual en estos casos, Radiotelevisión Española (RTVE), que es la responsable del Benidorm Fest, hizo una licitación pública para la contratación de este servicio. Una licitación que ganó la empresa Geoz2015, S.L.U. que, a su vez, subcontrató a una tercera empresa que es la que finalmente contrató a los chavales", explica Carmen Ruiz.

En busca de ayuda

Así están las cosas, y la responsable final de pagar a los diez jóvenes afectados por su labor es Gousgex, S.L., empresa que se hizo con la subcontrata, cuyos responsables han explicado a los afectados que "el licitador no les ha pagado porque, a su vez, asegura que no ha cobrado todavía de RTVE. La subcontrata, al no haber cobrado del licitador, dice no tener liquidez suficiente para hacer frente a los sueldos de los chicos". Los perjudicados, en todo caso, ponen en duda esa versión y están convencidos de que ese pago a la subcontrata sí se ha hecho efectivo.

"Como los que tienen que pagar a los chicos no nos hacían caso, hemos intentado conseguir que el ayuntamiento, la productora o la propia RTVE medie y nos ayude. Al ayuntamiento y a la productora no los hacemos responsables de nada, evidentemente, pero entendemos que tienen que tener contactos con RTVE y que pueden ayudarnos a negociar; pero no lo han hecho", expone Carmen Ruiz.

Contrato verbal

También se encuentran con otro problema y es que "los chavales nunca firmaron un contrato por escrito, sino que lo que hubo fue un contrato verbal", lo que les coloca en una situación de mayor indefensión, aunque, al menos en apariencia, todo parece haberse hecho conforme a lo pactado, ya que "hemos consultado las vidas laborales de todos ellos y sí aparecen correctamente dados de alta en esos días".

Uno de los afectados directos, Adrián, asegura que todo lo que quieren ahora es "reclamar algo que nos pertenece", ya que ellos trabajaron y cumplieron con su parte y sólo piden que el empresario que los contrató haga lo propio.

Un problema poco habitual

Adrián no tiene experiencia laboral previa en el Benidorm Fest o en el mundillo del 'show business', pero por lo que ha podido averiguar este tipo de impagos no es algo habitual. De hecho, el estudiante universitario explica que "hay una compañera que trabajó en el Benidorm Fest el año pasado, pero no en lo que estábamos haciendo este año, sino asistiendo al público. El año pasado tardaron dos o tres semanas en pagarle, por lo que no había tenido ningún problema en este sentido".

Además, asegura que su única motivación, como la de la mayoría de sus compañeros, a la hora de aceptar este trabajo, fue la económica y no ver en esa semana como asistentes personales de los participantes en el 'talent' eurovisivo una oportunidad de promoción personal para entrar en la industria del espectáculo.

Dinero para estudiar

Tal y como explica Adrián, "en mi caso, es porque una compañera me mandó la oferta de trabajo y me interesó mucho para poder ganar esa cantidad de dinero en relativamente poco tiempo. Creo que mi caso es el mismo que el de la mayoría de mis compañeros. Puede ser que alguno sí estuviera para intentar meterse un poco en este mundillo, pero creo que la mayoría estamos porque nos surge la oportunidad de ganar un dinero".

Este mismo explica que "vivo en un pueblo que está a una hora en coche de la universidad, así que el dinero iba a servirme para mantenerme viviendo en San Vicente, el alquiler del piso, comprar la comida todas las semanas y, en definitiva, para vivir mientras estoy en la universidad... y para no tener que depender siempre de mis padres cuando llega el fin de semana y quieres comprarte tus caprichos".

Trabajaron una media de entre diez y doce horas diarias desde el 24 de enero al 4 de febrero

Las cantidades que se les adeudan oscilan entre los 600 y los 700 euros dependiendo de cada caso

La mayoría de los jóvenes quería el dinero para sufragar los gastos derivados de sus estudios

ENTREVISTA> Cristian Vidal / Analista de Datos de Movistar Riders

«El número de salidas profesionales del 'gaming' se cuenta por decenas»

El analista de uno de los mejores equipos de 'League of legends' habla sobre las infinitas oportunidades en el emergente mundo de los e-sports

NICOLÁS VAN LOOY

La industria mundial del 'gaming' facturó en 2022 más de 200.000 millones de dólares, que es mucho más que lo que pudo generar la industria del cine americana y europea en su conjunto. Una cifra que, según todos los expertos, seguirá creciendo de manera exponencial en los próximos años.

Por lo tanto, los 'e-sports' son un campo profesional muy atractivo para muchos jóvenes cuyos padres, muchas veces, no saben cómo acompañar o aconsejar en su camino formativo. Cristian Vidal, analista del equipo Movistar Riders de 'League of legends', nos da muchas pistas sobre el asunto.

Si viéramos el mundo 'gamer' como un ser vivo, ¿estaríamos en su niñez, su adolescencia o en su madurez?

En algunos casos ya podemos hablar de la etapa de madurez, pero en otros también podemos hablar de niñez porque sigue habiendo aspectos en los que tiene que desarrollarse. El balance general, en cualquier caso, estaría en la adolescencia tirando ya a la madurez.

Hay algunas cifras que nos indican que ya todo está comenzando a asentarse e, incluso, a ser un poco más profesional.

Cuando habla de esa profesionalización, ¿se refiere a que ya se puede vivir de ello con buenos sueldos y buenas condiciones o a que para dedicarse a ello ya se requiere, como para tantos otros oficios, una formación reglada y determinada?

A ambas cosas. Las personas que ya estamos dentro del sector tenemos la necesidad de seguir formándonos, pero también estamos viendo avances en el ámbito de los contratos, los horarios y las condiciones. Esto, a su vez, facilita, como decía, que todo sea más profesional, y que la gente que está entrando en el sector sean personas más formadas y, por lo tanto, que pueden sumar y no restar.

> «Hay algunas cifras que nos indican que ya todo está comenzando a asentarse e, incluso, a ser un poco más profesional»



Cristian Vidal con uno de los trofeos conseguidos por su equipo.

En el equipo Movistar Riders de 'League of Legends', ¿cuántos jugadores forman parte de la plantilla?

Actualmente tenemos cinco jugadores, que son el equipo titular, más un suplente. Además, en su momento tuvimos una academia formativa para tener cinco jugadores más.

¿Y cuántas personas conforman el cuerpo técnico?

Somos otras seis o siete personas, porque el número baila un poco dependiendo del momento de la temporada.

¿Son todos ustedes empleados a tiempo completo? ¿Complementan con contrataciones externas en caso de tener alguna necesidad concreta?

La cifra, como te decía, baila un poco. En el cuerpo técnico habitual tenemos un psicólogo, dos entrenadores, un mánager y yo como analista. Además, tenemos un preparador físico que, como dices, no está a tiempo completo y nos echa una mano de vez en cuando. También tenemos una persona por encima de todos y que es el 'performance coach', que se encarga de que todo el grupo esté trabajando en conjunto.

Unas de las discusiones que suscita este mundillo de los e-sports es dilucidar si es o no es deporte. Usted me acaba de dar un dato: hay un preparador físico. ¿Para qué?

Los jugadores, antes de empezar un partido, tienen sus rutinas, tanto a nivel de psicólogo como de preparador físico. Es una activación mental y física. Es cierto que en los deportes electrónicos lo que se utiliza son las manos: teclado, ratón y mando. Pero también es verdad que los reflejos y la agilidad vienen de la mano de la preparación física. Es algo bastante importante.

Me ha hablado de jugadores, de analistas, de psicólogos... yo añado programadores, guionistas de juegos o artistas gráficos. ¿Cuántas salidas profesionales ofrece hoy por hoy este mundo?

Diría que decenas... y quizás llegue a las tres cifras. Evidentemente a nivel directo hay muchos tipos de empleo, pero además también hay muchos puestos generados de forma indirecta.

¿Por ejemplo?

El más claro, el de los programadores de videojuegos. No están directamente metidos en la competición como tal, pero es obvio que forman parte de este mundillo.

> «A nivel directo hay muchos tipos de empleo; pero también hay muchos puestos generados de forma indirecta»

Usted es analista. ¿Qué es un analista en el ámbito del 'gaming'?

Tenemos la vertiente del que simplemente se limita a extraer información visual de lo que ve de los rivales y de su propio equipo, pero yo me he especializado en los datos. ¿Qué hago? Manipulo esos datos, los extraigo y, con ellos, veo cómo es mi equipo y cómo son los rivales para poder preparar mejor los partidos.

Llevándolo a la comparativa con el deporte tradicional, como siempre hacemos, es el 'scout' que ve los partidos de los rivales para saber qué jugadas hacen, por qué el lateral derecho no sabe sacar el centro... Es lo mismo, pero llevado al videojuego.

Le voy a pedir un ejercicio, seguramente muy complicado, de concreción. Para todos esos jóvenes que quieren dedicarse a este mundo, ¿qué camino formativo les recomienda seguir?

Es complicado, porque todavía no hay suficiente base formativa en el ámbito de jugadores o entrenadores; pero sí la hay en el ámbito de la empresa, del marketing, de las comunicaciones, de las redes sociales...

> «Manipulo esos datos, los extraigo y, con ellos, veo cómo es mi equipo y cómo son los rivales»

ENTREVISTA> Cristina Bea / Periodista (Torrent, 23-enero-1983)

«Desde pequeña supe de mi pasión por el periodismo deportivo»

Colabora en numerosos medios de comunicación, uno de ellos el programa 'Estudio Estadio'

FERNANDO TORRECILLA

El rostro y voz de Cristina Bea son de los más habituales para los fieles seguidores de la Primera División de nuestro país. De hecho, para muchos es un referente entre los/as periodistas a pie de campo.

Únicamente deben continuar leyendo estas líneas para darse cuenta de sus amplios conocimientos futbolísticos, labrados en innumerables partidos en Mestalla, el Ciutat de València o el Estadio de la Cerámica.

Con una amplia trayectoria profesional -que no para de ampliar- colabora en diversos medios de comunicación, uno de ellos el mítico programa de TVE 'Estudio Estadio'. También da clases a futuros talentos en la Universidad CEU San Pablo y es una apasionada de los viajes.



¿Siempre quisiste dedicarte a la comunicación?

Desde niña ya quería ser inalámbrico en los partidos de fútbol. El deporte se ha vivido siempre con mucha intensidad en mi casa: mis padres han sido, y siguen siéndolo, muy futboleros y jamás dudé cuál sería mi profesión de mayor.

Incluso periodismo deportivo.

Siempre. La verdad es que he hecho otras cosas -como informativos, reportajes y actualidad- pero lo mío es el periodismo deportivo.

¿Radio o televisión?

Son muy diferentes. La radio tiene una magia única y quien la prueba sabe lo especial que es la conexión con el oyente, que al no ver está más pendiente de qué les transmites y cómo se lo haces llegar.

La televisión, por otra parte, me ha dado muchísimas alegrías. Jamás pensé trabajar en TV al nivel que lo he hecho, cubriendo los partidos a pie de campo, contando las últimas horas, los partidos, las entrevistas nada más terminar los encuentros...

Tuve la fortuna, además, de estar en los estadios en plena pandemia, cuando éramos apenas unos pocos periodistas los que podíamos acceder, sin aficionados. Fue algo tristemente inolvidable.

> «Me fijo mucho en Ricardo Sierra, todo un maestro a pie de campo, pero también en Mónica Marchante»

¿Cuáles son tus referentes periodísticos?

Me he fijado mucho en Ricardo Sierra, un maestro en el trabajo a pie de campo, igual que Mónica Marchante, un espejo en el que mirarme. Otras, en mi formación, fueron Olga Viza, María Escario o Paloma del Río.

También he aprendido mucho de José Forés o Kike Mateu, especialmente cuando era más joven.

Haznos un breve repaso de tu trayectoria.

Comencé en LP Radio, de Torrent, mi municipio, antes de entrar en Las Provincias Multimedia. En la universidad politécnica hice seguidamente radio y en 2007-2008 trabajé para una productora vinculada a Canal 9.

Después empecé como 'freelance' llevando la comunicación de empresas, hasta que regresé al fútbol en 2013 de la mano de Mediapro: Gol, BeinSports y Movistar. Además, tertulias radiofónicas en À Punt y Radio Marca.

> «Tuve la fortuna de estar en los estadios en la pandemia, sin público, una situación tristemente inolvidable»

¿Con quién colaboras en la actualidad?

Con Relevo, prensa escrita -faceta que apenas había tocado y me satisface-, 'La Pizarra de Quintana' (Radio Marca), À Punt Ràdio y en Teledeporte, en 'Estudio Estadio', que para mí es un gran honor pues se trata de un programa mítico del deporte de nuestro país que cumple este año cincuenta temporadas en antena.

Muchos te consideran una excelente inalámbrico, de las mejores de España.

Agradezco que valoren mi trabajo, es todo un orgullo, aunque me parece una exageración. Siempre intento trabajar para hacer lo mejor posible en cada una de las facetas en las que desarrollo mi pasión por la comunicación.

La temporada del València es para olvidar.

Están siendo unos años complicados para el Valencia, en los que se ha ido deshaciendo el proyecto deportivo y el equipo se ha visto en la lucha por no descender, una situación que, históricamente, no es ni mucho menos su pugna. Debería estar pensando en cotas muchísimo más altas.

¿Se va a salvar?

Sí, no tengo dudas. Incluso lo pensaba cuando estaba en la zona de descenso, por cabeza y corazón. Sabía que Baraja, pese a las dudas iniciales, iba a generar un vínculo importante con la afición y eso ha hecho que cambie el aire general. La aportación de los jóvenes de la cantera también ha sido clave.

Ha habido partidos duros y seguirán habiéndolos, porque no hay una clara idea de fútbol, pero cuando estás en esta situación lo que necesitas sobre todo es sumar y sacar la cabeza.

Cuéntanos algunas anécdotas graciosas que te hayan sucedido.

En un partido del Valencia en Lille no venía mi taxi, por el tráfico, y tuve que hacer 'autostop'. Llegué sofocada para las entrevistas previas.

También en San Petersburgo, hacía un frío terrible y me tuve que tapar como si de 'Doña Rogelia' se tratara. Jorge Valdano me dijo, sobre beberme un té, que no sabría si tomármelo o tirármelo por encima.

> «El proyecto deportivo del Valencia se ha ido deshaciendo y el equipo lucha por un puesto que históricamente no le corresponde»

ENTREVISTA> Marta Bernabé Aliaga / Jueza (Benejúzar, 25-abril-1996)

Del Tribunal Supremo de Madrid a la ofrenda de flores de Benejúzar

Nada más aprobar Marta Bernabé acudió a las fiestas en honor a la Virgen del Pilar

Fabiola Zafra

Marta Bernabé es una joven benejucense que con sólo 25 años, tras aprobar las oposiciones, se convirtió en la primera juez de su pueblo y fue reconocida como la más joven de Murcia y de la Comunidad Valenciana de 2021.

Desde AQUÍ medios de comunicación nos hemos interesado por su historia y su interés por mediar en los juzgados.

¿Siempre has querido ser jueza?

De niña quise estudiar Medicina como mi abuelo, que fue Médico de Familia en Orihuela, pero después de hacer el Bachillerato de ciencias reflexioné, y me di cuenta de lo que realmente me gustaba y me haría feliz.

Empecé la carrera de Derecho, y desde el principio tuve claro que quería opositar para ser juez.

¿Qué te hizo tomar esa decisión?

Fueron muchas las razones que me llevaron a opositar a la Judicatura. Por supuesto, la gran función pública que realizamos es la más importante, ayudar a quienes deciden acceder a la vía judicial para solucionar sus problemas, saber escuchar y razonar (en la medida que podemos y con los medios disponibles) lo mejor posible.



> «Ahora mismo ejerzo de juez en prácticas»

También tuve en cuenta la estabilidad económica y personal que ofrece esta profesión. La mayoría de personas que aprueban la oposición a la carrera judicial y fiscal somos mujeres que, algunas, queremos formar una familia en el futuro, por lo que la oposición se nos presenta como la opción más viable para ello antes que acceder a la empresa privada, en la que, seguramente, podríamos encontrar más dificultades.

Lo conseguiste muy joven. ¿Cuáles fueron los estudios que realizaste para lograrlo?

Estudié Derecho en Murcia y, nada más acabar, comencé la preparación de la oposición. El 7 de octubre de 2021 aprobé el último examen oral en el Tribunal Supremo (Madrid).





¿Cómo fueron las oposiciones?

Muy duras. En mi caso, llevaba un horario muy estricto: estudiaba unas 8-10 horas diarias, hacía dos descansos al día y casi no tenía vida social.

Todo ello lo compaginé con hacer deporte, iba al gimnasio para desconectar y calmar el estrés que conlleva esta oposición.

Conseguiste ser en 2021 la jueza más joven de Murcia y de la Comunidad Valenciana. ¿Nos podrías describir ese momento cuando te enteraste de que habías aprobado?

Recuerdo una felicidad inmensa cuando me dieron la noticia. Me acompañó mi madre al Tribunal Supremo y, después de recibir el aprobado, nos pusimos a llorar de alegría. Nada más salir, me esperaba mi novio en las puertas del Supremo y seguimos con esa emoción que nos duró unos cuantos días más.

Aprobé el día 7 de octubre y mi pueblo, Benejúzar, se encontraba en plena celebración de las fiestas en honor a la Virgen del Pilar, así que lo primero que hice fue ir a la ofrenda floral como agradecimiento.

¿Qué ocurrió tras aprobarlas?

Continuamos con nuestra formación durante un período de dos años. Son tres fases: la primera consiste en acudir a la Escuela Judicial (Barcelona) durante un año; después continuamos con la fase de prácticas tuteladas en la que ya dirigimos juicios junto a nuestro tutor/a, que es el/la juez del juzgado en cuestión; por último, la fase de sustitución o refuerzo, donde tomaremos posesión en el juzgado que requiera de nuestros servicios.



Marta Bernabé en la Escuela Judicial (Barcelona), durante su formación.

«En el momento de decidirme, tuve en cuenta la estabilidad económica y personal que ofrece esta profesión»

Cuando concluya esta formación, a principios de 2024, tomaremos posesión en nuestro primer destino como jueces titulares del mismo.

¿Te ha llevado tu juventud a vivir alguna situación incómoda como jueza?

Desde la Escuela Judicial se ha hecho hincapié en la posibilidad de que en los juzgados puedan dirigirse a nosotras (mujeres y jóvenes) con cierto aire de condescendencia.

Por ahora, no me he encontrado ninguna situación parecida, pero considero que tenemos una formación suficiente para saber reaccionar ante este tipo de situaciones y ejercer con autoridad, siempre desde el respeto y educación con el resto de profesionales que ejercen su trabajo.

¿Cómo están yendo tus primeros años en activo?

Estoy encantada y agradecida con todos los tutores que he ido conociendo estos meses, por la oportunidad que me brindan de aprender con ellos y por su ayuda.

Todos mis compañeros y yo coincidimos en que esta fase es la más necesaria y la que más nos ayuda a nuestra formación, ya que tomamos contacto de primera mano con lo que en unos meses será nuestra rutina. Por ejemplo, ya he tenido la oportunidad de tomar declaración a detenidos, testigos, mujeres víctimas de violencia de género y he celebrado juicios y dictado diversas resoluciones.

¿Algún consejo a las jóvenes que se preparan para ser juezas?

Les diría que si desean aprobar y ejercer como juez tienen que estudiar, sacrificar su tiempo y trabajar duro porque, al final, valdrá la pena.

Es, en los momentos más difíciles, cuando hay que sacar toda la fuerza que tenemos en nuestro interior: sacrificio, resiliencia, constancia y organización. Con ello, lo imposible se hará posible.

«A principios de 2024 tomaré posesión en mi primer destino como Juez titular»

«Estoy encantada y agradecida con todos los tutores que he ido conociendo estos meses»





No acumulable a otras ofertas. Segunda gafa del mismo precio o inferior, y con la misma prescripción. Ambas gafas incluyen lentes monofocales estándar de índice 1.5 (o de 1.6 para la gama de monturas montadas al aire de 199€). Progresivas/bifocales: paga solo las lentes de la primera gafa. Se añade filtro solar y UV gratis en una de las gafas – normalmente cuesta 40€. Cargo adicional para otras opciones extra. No incluye progresivas SuperDrive, SuperDigital, lentes ocupacionales SuperReaders 1-2-3, ni gafas de seguridad. Specsavers España Franchisor S.L. (con CIF B84536291 y oficina registrada en calle Pradillo, 5, planta baja, 28002, Madrid, España) es responsable de esta oferta.

ENTREVISTA> Aitana G. Tresáncoras / Psicóloga y sexóloga (Alicante, 30-abril-1991)

«Para mí, lo más importante es la persona»

La sexología, el comportamiento de los más jóvenes, la integración o las fiestas son temas que han ido forjando su visión del mundo

FERNANDO ABAD

Psicóloga sanitaria, licenciada en 2014, Aitana G. Tresáncoras, quien ejerce como sexóloga, además de especializarse también en terapia psicológica infanto-juvenil, habla de su profesión, de lo vive y ve. Y de su otra vocación, como implicada en las Fogueres.

En tu página web dices: "Pero ya está bien de hablar de mí, ahora quiero conocerte a ti. Quiero hablar contigo".

Es una manera de generar un vínculo terapéutico con la persona, que no se sienta en lugar extraño, forzado a hablar única y exclusivamente de sus problemas, sino de lo que necesita, de lo que pueda tener dentro, y acompañar a esa persona en cada momento mientras compartimos ese espacio. Es una forma también de darle las gracias por haberme escogido como la persona que le acompañará en este proceso.

Para mí, lo más importante es la persona. Aquello que trae, esa mochilita que no se atreve a abrirla sola, aunque ha decidido emprender el camino de que otra persona le ayude a abrirla para sacar ese gran peso que ha llevado durante tanto tiempo. Es una forma que, ya que estamos en este punto, hay seguridad, déjame conocerte, déjame que entre en aquello que te preocupa.

Se crea un vínculo.

Cuando hablamos de sexualidad, lo más importante es ese vínculo terapéutico, aunque en las primeras consultas no se hable de ese problema en el cual la persona se siente altamente vulnerable, pues la sexualidad, tanto individualmente como con alguien, es un estado en que somos muy vulnerables. Aquí nos entregamos hacia otra persona, confiando en que nos va a cuidar.

Mucha responsabilidad, ¿no? ¿Por qué te resultó atractiva esta disciplina?

Creo que una de las cosas ha sido no vivirlo con tantísima responsabilidad, sino como un acompañamiento. Tengo la suerte de que viví una educación sexual muy abierta en casa, lo cual me hizo normalizar todo: actitudes, hablar de los problemas tanto serios como divertidos. Y luego el contraste de salir fuera y ver que eso no era compartido por muchas otras personas.

«La sexualidad es un estado en el que somos muy vulnerables»

«Tengo la suerte de que viví una educación sexual muy abierta»



Cuando decidí estudiar psicología, no sabía muy bien por dónde tirar, pero algo me decía que la sexualidad era lo que me llamaba, y también la terapia de pareja, porque era una forma de acompañar en un ámbito en el cual la gente se siente un poco perdida, sin saber en quién poder confiar en eso para nosotros tan vergonzoso, tan humillante.

¿La gente está predispuesta a hablar de sus problemas?

En contraste con lo que yo viví, para mí es tan natural, para ciertas personas es muy humillante. O muy vergonzoso. Entonces, ¿por qué no dedicarme a esto? Fue una de las grandes decisiones que he tomado: siento que trabajar en este ámbito es un disfrute, aplicar incluso ese sentido del humor, que esas personas se sientan liberadas, completas, poder sanar esas heridas.

Cuando conseguimos conectar, que sienten que no las vas a juzgar: "no estáis forzados, estoy aquí para cuando necesitéis". Entonces la gente baja esas defensas, ese estado de vulnerabilidad, y te permiten acompañarles. No esperan consejos banales, sino entender lo que les ocurre. Mi trabajo es enseñarte a confiar en ti para que tú mismo puedas construir tus estrategias, y yo solamente ser la persona que está a tu lado para acompañarte.

¿Las fiestas son buena terapia? Tú misma eres foguerera.

Para nosotros las fiestas son esa segunda familia donde poder compartir intereses culturales, tradición. Mi abuelo (el festero y escritor Arturo Tresáncoras, 1935-2015) siempre supo inculcarnos ese amor por la fiesta, ese respeto por la tradición y la cultura. Y la suerte de estar en una hoguera como Sèneca Autobusos, que cuida esos detalles, es una forma de homenajear cada día a mi abuelo.

En el plano profesional, todavía se mantienen respeto y tradición. Y les hemos dado ese aspecto más moderno. Hay aspectos en los que me siento más identificada, con otros soy más crítica, como con cómo vendemos la fiesta, o esa inmersión en algunos casos excesivamente política de la misma que hace peligrar todos esos valores en que la fiesta se forjó.

¿Y cómo psicóloga?

La fiesta sigue estando incompleta, barreras que deberíamos analizar. Aspectos de integración y de barreras sociales presentes a día de hoy y que parece que no las vemos o no les damos la importancia que tienen. Lo bonito de las fiestas es poder hacerlas para todos. Que formemos parte todos de la misma fiesta.

Por otra parte, desde el punto de vista sexológico, hace falta mucho más refuerzo en la prevención en una fiesta que sobre todo la disfrutan nuestros jóvenes. Los adultos ya tenemos unas vivencias que nos han permitido adquirir herramientas, pero los jóvenes están en ese camino, y sigue habiendo muchas situaciones de abuso, de acoso, de traspasar ciertas líneas que los jóvenes posiblemente no sean conscientes del riesgo, porque no tienen la información que les hace falta.

«Lo bonito de las fiestas es poder hacerlas para todos»

Apuesta por la integración

Llevaste con orgullo el cargo de belleza de tu distrito. ¿Qué puedes decir, como psicóloga, de lo que viste?

Estamos hablando de derechos y estamos en una etapa, con la integración, con aquellas personas que quieren formar parte de esa candidatura y que tienen ciertas condiciones, como pueden ser las personas 'trans', o que no son 'trans' pero se apartan del canon, donde todo aspecto debe ser tenido en cuenta. Es que el canon de belleza que estamos reflejando en este tipo de actividades puede generar ciertas secuelas en las chicas, que nos pasan desapercibidas.

Las tienen por un canon de belleza en el que llegan a creer: qué tengo que hacer, de qué manera tengo que ser para tener más posibilidades de ser elegida, y esto tiene un efecto sobre la autoestima, sobre la inseguridad. Parece que no es importante pero lo es, y debemos tener cuidado, puesto que a raíz de estas actividades se generan secuelas muy muy serias y que pueden ser muy graves.

ENTREVISTA> Patricia Ramírez / Psicóloga (Zaragoza, 28-febrero-1971)

«Soy partidaria de trabajar con los padres antes de llevar a los niños a terapia»

Vino a Torrevieja para hablar sobre lo fundamental que es crecer con una buena autoestima

FABIOLA ZAFRA

Patricia Ramírez es psicóloga, escritora y divulgadora. Imparte charlas por toda la geografía nacional proporcionando una serie de herramientas y consejos para afrontar la paternidad y la vida en general de una forma serena, con alegría y seguridad. Pudimos escucharla en Torrevieja tratando un tema tan interesante como es el refuerzo de la autoestima de los niños.

¿Cuáles son los factores que influyen a la hora de forjar la autoestima de una persona?

Los niños nacen sin autoestima, por lo que cualquier estímulo que empiezan a recibir desde que nacen, el cariño que les llega, las valoraciones, las expectativas que ponemos en ellos, la forma de corregirles, el tiempo que dedicamos a reforzarlos, trasladarles cariño, amor incondicional... va forjando su autoestima.

Si trasladamos a nuestros hijos una imagen de que son capaces, son válidos, que estamos orgullosos de ellos y que los aceptamos tal y como son, terminarán teniendo una buena autoestima. Por supuesto corrigiéndoles cuando se equivocan de una manera respetuosa y enseñándoles sobre sus errores.

En cambio, si lo que hacemos es castigar, tratarlos mal, humillarlos, compararlos o exigirles de una manera poco sana, su autoestima será baja.

¿Qué edades dirías que son las más críticas en el desarrollo de esa autoestima?

Se va forjando desde que nacen, pero podemos decir que la adolescencia es un momento muy crítico.

Empiezan a identificarse con los iguales, es cuando viene esa parte hormonal tan intensa, empiezan a desarrollar su personalidad, a compararse con otras personas, a buscar su reafirmación... Pueden surgir muchas dudas, de ahí que necesiten de nuestra aceptación mucho más que nunca.



¿Cuáles son los síntomas que presenta un niño con baja autoestima? ¿Cómo podemos darnos cuenta en casa?

No es fácil identificarlo. Hay que conocerlo bien para detectar estos problemas, por lo que la mejor manera es hablar mucho con él, preguntarle cómo se percibe, tratar de que nos cuente cosas que hace bien, cómo se siente en relación a sus estudios, deportes, con otras personas...

La autoestima es el saco al que echamos toda la culpa cuando alguien se siente triste, inseguro o cuando no se relaciona bien, pero realmente no la tiene.

¿De qué forma deben actuar los padres y tutores ante la detección de un niño que presente indicios de baja autoestima?

Primero hay que ver el grado de responsabilidad que tenemos los padres, que no digo culpa, porque igual no es necesario llevar al niño a un profesional, a lo mejor somos nosotros que nos hemos pasado con la exigencia comparándolo con el hermano, levantándole la voz, haciéndole creer que no es capaz, retándolo de una manera inapropiada, metiéndolo en veinte mil actividades...

En muchos casos es más conveniente trabajar con los padres que con los niños, y en el caso de que no sea suficiente con las directrices que damos a los padres, entonces habrá que trabajar también con ellos. Muchas veces esta baja autoestima se da porque se ven cargados de peso, se comparan con compañeros por las notas, por los goles... entonces se enseña a los niños la escala de valores y a apreciar aquello en lo que tienen éxito.

¿Es la terapia una buena herramienta para tratar estos casos?

Siempre que haga falta, pero yo soy partidaria de cambiar pautas con los padres antes de llevar a los niños a terapia, porque muchas veces ya se nota el cambio trabajando solo con ellos.

¿Cómo podemos reforzar la autoestima de un niño en casa?

Trasladándole amor incondicional, aprendiendo a corregir de una forma que no les dañe, hablándoles de una forma respetuosa, haciéndoles sentir valiosos independientemente de cómo se porten, valorando más sus avances y dejando de corregir tanto.

No se castiga, y hay que olvidar y desechar de nuestra vida los gritos o levantarles la mano.

¿Se puede criar a niños que no dejen que les afecten psicológicamente comentarios de personas externas al núcleo familiar?

Es posible educar a niños que analicen esos comentarios externos, pues el feedback que nos llega del entorno es importante.

Tenemos que enseñar a nuestros hijos a discernir qué opiniones son importantes y cuáles no. Todo el mundo puede comentar, porque para eso está la libertad de expresión, pero hay quien lo hace con poca educación o de una forma violenta y agresiva (porque seguramente no les han enseñado otra manera). Educarles a darles valor a esos comentarios.

En el caso de que nuestros lectores estén interesados en el tema que tratamos, ¿cuál de tus libros les recomendarías?

Mi libro 'Educar con serenidad' tiene multitud de herramientas para trabajar la inteligencia emocional; todo el tema de las emociones, la autoestima, el respeto y la comunicación que puede ayudar tanto a padres como a niños.

> «Nacemos sin autoestima, por lo que cualquier estímulo que recibimos desde bebés va forjándola»

> «La autoestima es el saco al que echamos toda la culpa cuando alguien se siente triste, inseguro o no se relaciona»

> «No se castiga, hay que olvidar y desechar de nuestra vida los gritos o levantarles la mano»

Montepíos, cultura y sinergias

La energía desplegada por el mutxameler Francisco Bernabéu Alberola se aplicó a la economía provincial, a las fiestas y hasta a la política

Fernando Abad

Dio clases de matemáticas en su juventud. Al cabo, el mutxameler Francisco Bernabéu Alberola (1932-2000) estudió para profesor mercantil (titulado en 1953). Se le recuerda con cariño, en lo humano y en lo didáctico, capaz de introducir los más difíciles números en las más obtusas cabezas. Hijo de maestro nacional, Francisco, y hermano de un físico, José, iba a convertirse también en parte importante de nuestra historia.

Pese a que la vida llevó a la familia primero a Asturias y luego a Villena, Bernabéu estuvo muy imbricado con el tejido social de su provincia, su capital y su población natal, de la que llegó a ser alcalde entre 1974 y 1979, y desde 1995 a 1999. A título provincial, no olvidemos que comandó Cajalicante (1980-1992), cuando aquellas entidades poseían fondo social y hasta benéfico.

Orígenes franciscanos

Las cajas de ahorros o 'montes de piedad' nacían en el siglo XV con los 'montepíos' franciscanos para "combatir la usura" y "facilitar ayuda económica a los más necesitados". Llegaban a España entre una o dos centurias después, al conformarse, mediante la unión de diferentes pósitos (como las 'arcas de misericordia' rurales), el Sacro y Real Monte de Piedad de las Ánimas del Purgatorio de Madrid.

Esta abría oficialmente sus huchas el 3 de diciembre de 1702. Habrá que esperar hasta el 24 de febrero de 1834 para que comiencen las anotaciones de una caja de ahorros entendida como tal, la de Jerez de la Frontera. El 21 de enero de 1954 arrancaba la Caja de Ahorros Provincial de Alicante (que, con el tiempo, llegó a ser conocida como Cajalicante o CAPA) con un decidido impulso por parte de la Diputación provincial.

Creciendo con la entidad

Francisco Bernabéu puede decirse que lo vivió desde el comienzo, ya que entraba en la entidad como auxiliar administrativo, por oposición, el 1 de junio 1954. Sus jefes, nos dicen las crónicas, reconocen pronto su capacidad de trabajo y preparación. El caso es que Bernabéu irá creciendo paralelamente con la institución: tras ser nombrado director de la oficina de Ibi (1956), le destinan de nuevo a Alicante.



Francisco Bernabéu Alberola acabó por convertirse en un gran impulsor de los temas alicantinos.

Tras ejercer de director de la oficina principal, jefe de Inversiones y secretario general, lo designan subdirector general el 1 de enero de 1975, director general adjunto desde el 1 de junio 1979 y, finalmente, director general a partir del 1 de mayo de 1980. Pero para entonces la CAPA estaba llamada a desaparecer. Ocurrió durante 1992, cuando la entidad ya se había fusionado, el año anterior, con la Caja de Ahorros Provincial de Valencia (1982).

La caja hambrienta

Bastante antigüedad poseía la entidad aglutinante, la Caja de Ahorros del Mediterráneo (finiquitada el 1 de junio de 2012), que ya empezaba a dejar atrás una época de préstamos 'de honor': alguien reconocido avalaba con su honor la devolución de lo adelantado (benefició a muchos artistas plásticos, que además prometían creaciones propias para los fondos de la entidad). Eso sí, poseía aún una muy bien aceitada Obra Social.

La vida llevó a la familia hasta Asturias y Villena

Dimitió de Cajalicante tras la fusión con la CAM

Presidió la Societat Musical l'Aliança de 1981 a 1995

Provenía de la Caja de Ahorros del Sureste de España, aglomerada en 1940 a través de diversos montepíos: de Alicante (fundado en 1877 por Eleuterio Maisonnave, 1840-1890), Cartagena (1921), Caudete (1919), Elche (1886), Jumilla (1893), Murcia (1924) y Yecla (1902, más el Sindicato Católico Agrario, 1921). En 1975 fue la Caja de Ahorros de Alicante y Murcia gracias a más fusiones.

La jubilación voluntaria

Alcoy (1875), Crevillent (con entidades de 1903), Murcia (1902), Novelda (1903) y Orihuela (1904) eran las veteranas entidades que, al integrar la de Torrent (1906), hacen que todo el conglomerado se transforme en 1988 en la Caja de Ahorros del Mediterráneo (CAM). Debió de olérselo Francisco Bernabéu, quien también comandó el proyecto de la Corporación Valenciana de Cajas de Ahorro, constituida el 4 de enero de 1989 en aras a una mayor independencia... y defenderse de la ola de fusiones.

El profesor mutxameler decidió jubilarse voluntariamente en 1992 para dedicarse a otro proyecto: tras haber sido primer edil durante la Transición, optó por una reválida. La memoria lo trae querido en el plano humano, por correligionarios e incluso opositores. Promovió muchísimas cosas tanto en los campos cultural y deportivo, como en lo económico (presidió el Sindicato de Riegos de la Huerta de Alicante).

En la patria chica

Resulta interesante saber que compaginó esto con la vicepresidencia de la Comunidad de Municipios de la Comarca de Alicante y la de consejero de la Federación Valenciana de Municipios, desde donde promovió iniciativas muy semejantes a las que fomentó en su época en Cajalicante. Sinergias (o sea, unión de esfuerzos y voluntades) para que el pez chico, unido a otros, no sea ni mucho menos tan chico.

Y como a su familia, a su hermano José, le gustaba la música. Incluso presidió entre 1981 y 1995 la Societat Musical l'Aliança, fundada en 1857. Y la Semana Santa. Y las fiestas, los Moros y Cristianos (le dedicaron dos pasodobles) y las Hogueras. Una bronquitis apagó fatalmente, un 12 de diciembre, la chispa que prendía tanta energía.

Aquel viejo sueño amarillo limón

El 'Lemmon Express', ideado y puesto en marcha por un residente británico en Benidorm, fue pionero y relanzó el 'trenet'

FERNANDO ABAD

Para 1971, Benidorm ya estaba asociada en las mentes de buena parte de España como la "ciudad del turismo". El municipio, que contaba con 12.124 habitantes empadronados según el censo del año anterior (69.738 para el de 2022), pero muchísimos más en verano, veía cómo durante ese mismo año comenzaban una serie de obras e iniciativas que lo iban a potenciar.

Por ejemplo, en 1971 se colocaba la primera piedra de una mecha de la pólvora turística, el hotel Don Pancho, inaugurado el 13 de mayo del año siguiente, con la participación incluso del ministro de turismo, Alfredo Sánchez Bella (1916-1999, al frente de dicha cartera desde 1969 a 1973). Y comenzaba a rodar un peculiar servicio del popular 'trenet', el Limón o 'Lemmon Express'.



Dada la importancia del servicio, dio incluso para las típicas postales de la época.

La inauguración

El Limón voceará sus primeros pitidos en vía el 1 de junio de 1971, uniendo Benidorm con Gata de Gorgos (6.364 habitantes en 2022, 4.903 en 1970), la Marina Baixa con la Alta, en un recorrido que contenía playa, campo y montaña. Gata (llamada simplemente así hasta 1916), al mismo tiempo, ofrecía una notable manufactura artesanal.

La artesanía del esparto, el mimbre o la palma, capazos, muebles y sombreros había comenzado sobre todo desde los sesenta a extenderse por las calles de una villa en las estribaciones meridionales del macizo del Montgó. Añadía ganancias a otros productos vegetales como la uva de moscatel y, antaño, hasta el azafrán, gracias a los íberos bancales por terrazas, contenidos por muros de piedra seca (sin usar ningún mortero o argamasa).

Problemas técnicos

A Gata de Gorgos le benefició mucho este recorrido en vía o trocha estrecha o angosta, la del 'trenet', iniciado, con fines más utilitarios, el 28 de octubre de 1914, enlazando Alicante con la Vila Joiosa y Altea (Marina Baixa), y desde el 11 de julio de 1915 con Dénia (Marina Alta). Se dejaba definitivamente en la lista de tareas pendientes abrochar toda la costa alicantina.

> Las locomotoras no poseían la fuerza para las rampas del Montgó

¿Por qué solo hasta Gata? Las locomotoras diésel Babcock & Wilcox de la serie 1000 (de entre 1954 y 1964), que debían tirar de los vagones (los de la ampliación del 'trenet' a la provincia de València, a Gandía, en La Safor, y Carcaixent, en la Ribera Alta, clausurada entre 1969 y 1974), no poseían la fuerza para remontar las rampas del Montgó (las siguientes paradas eran Xàvia y Dénia).

De Cantabria a Andalucía

La importancia del Limón no era poca: se trataba del primer tren turístico de España. Adelantado, pues, al gran despliegue de los llamados 'trenes turísticos', que en los ochenta fueron agregando servicios hasta que en 1989 sumaban nada menos que 22 de estas líneas, como el aún operativo Transcantábrico, que arrancaba en 1983. O el Al-Ándalus, del mismo año, almacenado en 2005 y relanzado en 2012.

Sin embargo, no puede decirse que esto aupara a su creador. Como figura en tantos papeles, la idea, por la que debió luchar muchos años, partía del británico David A. G. Simpson, residente en Benidorm, quien consiguió, por fin, con el apoyo de una agencia de viajes de su país de origen, que Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE, 1965-2012) le permitiera convertir en realidad su sueño.

Desavenencias con FEVE

Vagones de madera pintados precisamente de color amarillo limón, paisajes hermosos e incluso algunos de impresión. Un recorrido que duraba toda una mañana repleta de tipismo, curioseando poblaciones como l'Alfàs del Pí, Altea, Altea la Vella, Calpe, Benissa y Teulada. Puede decirse que el 'Lemmon Express' revitalizó al tren de la Marina, el 'trenet', a pesar de que no pareció que a FEVE le hiciera precisamente gracia.

> El servicio revitalizó al tren de vía estrecha

No gustó nada, por ejemplo, el que Simpson redecorase los vagones con colores distintos de los 'oficiales'. El caso es que, tras siete u ocho años de gestión, el inglés abandonó, pese al éxito de su propuesta, especialmente celebrada por el turismo británico. Su biografía, por cierto, se diluyó, aunque el Limón aún siguió activo. La mítica empresa alcoyana Carrocerías Miró Reig (1940-1993) se encargó incluso de remozar al 'Lemmon Express' en 1987.

Defunción y resurrecciones

Llegó a vivir el nacimiento del parque temático Terra Mítica, el 27 de julio del 2000, pero no le quedaba mucho más recorrido. El 27 de mayo de 2005, aquellos 12 vagones de las series CC-200 y ZZ-200, de 1920, se retiraban de la circulación por "unos tres meses", para una nueva restauración. No hubo tal. El propio 'trenet' al completo comenzó a desaparecer a partir de 2003, tramo a tramo. Se intentó recuperar el Limón.

> A FEVE no le hizo gracia el repintado de los vagones

Así, en 2013 se pidió que se los declarase Bien de Interés Cultural para que volviera a las vías. Ahora, la sustitución del antiguo 'trenet' por el tranvía trae resurrecciones: el 16 de enero de 2023, la Conselleria reabría la línea entre Benidorm y Dénia (43.899 personas en 2022), abrochando de nuevo, aunque sea mediante transbordos (dos: Teulada, la urbe interior del municipio Teulada-Moraira, y Benidorm), el recorrido original. ¿Veremos de nuevo aquellos vagones amarillo limón de David Simpson?

‘Albatereando’ melodías por el mundo

Manuel Berná García traspasó fronteras como director y compositor musical, aunque llevó siempre a gala el ser ciudadano de Albatera

Fernando Abad

Albatera u Orihuela en lo provincial. Cartagena o Sevilla fuera de las fronteras locales. Son lugares que cuentan con composiciones, marchas en su mayoría, del compositor albaterense Manuel Berná García (1915-2011). Temas como ‘El buen maestro’, que compuso en 1946 a la memoria de su padre; o el de la ‘Procesión del Sepulcro’ (1996), precisamente para la cofradía albaterense del Sepulcro.

Lo han popularizado, pero no deben de hacernos olvidar que su creatividad melódica llegó mucho más allá. Hasta para componer unas 22 sinfonías, donde incluso abundan los temas provinciales, como ‘Poema a Miguel Hernández’ (1989) o ‘Lucentum’ (1997). Y entre su labor como director de orquesta, no hay que desdeñar la desarrollada como pedagogo. No es que se dedicara a la música: directamente la vivía.

Juguetes con ritmo

Le venía de pequeño. En las entrevistas que concedió, solía señalar que él de chaval no jugaba con los mismos cachivaches que sus amigos. Su padre le dejaba los sobrantes de una banda de música que había dirigido, aunque solo duró un año, y había firmado la concesión de los instrumentos. Él nació, por cierto, en la fecha en que finiquitaron la orquesta.

Así que lo de la música iba a marcarle, a todos los niveles: contaba también, en sus conversaciones con periodistas, que hasta su suegro había tenido por maestro a su padre. No es de extrañar que comenzase su carrera musical de bien pequeño, con la veteranísima Unión Musical La Aurora de Albatera, sembrada en 1882. Ahora, su otra vocación, la militar. ¿De dónde? Volvamos de nuevo a lo del natalicio.



La música impregnó su vida, y ahora su memoria hace lo propio con Albatera.

Infancia tormentosa

Puede decirse que quien mejor ha estudiado en la actualidad la vida y obra del músico albaterense ha sido María Consuelo Giner Tormo en su tesis ‘La estética de la obra sinfónica de Manuel Berná García’, leída en la Universidad de Murcia en 2010. Por ella, y por otras fuentes, podemos dar por válida ya esta frase: “Nace en Albatera, el 21 de agosto, según la partida de nacimiento, y un día después según el propio compositor”.

> Cuando era pequeño, su padre le dejaba instrumentos como juguetes

Y nos encontramos con esta jugosa información fechada en 1922: “Se cae dentro de una hoguera que hacen en su pueblo para celebrar las fiestas patronales y se abrasa vivo, quedándole cicatrices perennes, por lo que toma conciencia de la importancia de proteger la vida”. Quede este dato para explicar la apuesta de Berná por ingresar en el Ejército, en 1930, de camino a cumplir los 15 años. Aunque siguió considerándose ante todo músico.

Carrera militar

De hecho, tras opositar a músico de primera, en la prestigiosa Academia de Artillería de Segovia, institución académica militar fundada en 1764, su carrera castrense irá ya ligada a la música, como cuando en 1947 (1949, según otras fuentes) se convirtió en el director de la banda del cartaginense regimiento de infantería Sevilla número 40, con el grado de teniente (que ya disfrutó el año anterior al ingresar en el Cuerpo de Directores).

> De chaval, se cayó en una hoguera durante las fiestas patronales

Esto no le impidió ejercer de maestro musical también en el mundo civil, como, entre 1946 y 1947, la Societat Musical l’Aliança de Mutxamel (1857). A lo largo de su carrera, estuvo al frente también de otras formaciones, a ambos lados de los muros de los cuarteles por los que desfiló. Así, la banda del barco-escuela ‘Juan Sebastián Elcano’, o también, ya capitán, primer director de la formación del ceutí tercio Duque de Alba de la Legión.

La batuta internacional

De paisano, su calidad a la batuta le permitió ser director invitado en formaciones de tanto fuste y veteranía como la Sinfónica Municipal de Madrid (que debutaba en 1909), la de la SWR Baden-Baden y Friburgo (en Alemania, 1946-2016, cuando fue deglutida por la de la Radio de Stuttgart, cosecha de 1945), o la Unió Musical de Llíria (1903).

Su retiro como militar iba a estar también ligado a los pentagramas: el maestro albaterense pasó en 1967 a la Dirección General de Reclutamiento y Personal del Ministerio del Ejército. En 1975 se retiró como comandante jefe de la sección de Músicas y Bandas. Una vez en las calles, se dedicó con pasión a la enseñanza. Su magisterio le llevó incluso a estar al frente del Conservatorio Profesional de Música de Orihuela (oficializado a partir de 1982).

Un estilo muy personal

¿Y el Manuel Berná compositor? Como bien señala María Consuelo Giner, fue un autor muy personal, abierto a las corrientes contemporáneas, que huyó de la clásica duplicación de la octava (si escribes a cuatro partes un acorde de tres sonidos, debes repetir uno de estos), adscrito al puntillismo (“donde tienen valor las notas individualmente, fragmentando mucho las melodías”) y al simbolismo.

Un 26 de enero, los arpegios dejaron de corretear. Hizo de la música su profesión y pasión, y llevó su tierra natal con mucho orgullo, definiendo lo que hacía por el mundo como ‘albaterear’. En 1979, Albatera le concedió la Medalla de Oro, y hoy tenemos una calle y el edificio Casa de la Música en su nombre, y hasta un concurso de pasodobles que seguro que también habría aplaudido.

> Dirigió formaciones en València, Madrid o Alemania

Y la 'Biblia' habló en valenciano

La primera edición en lengua romance en la Península Ibérica se tradujo e imprimió desde aquí, desde la ciudad de València

FERNANDO ABAD

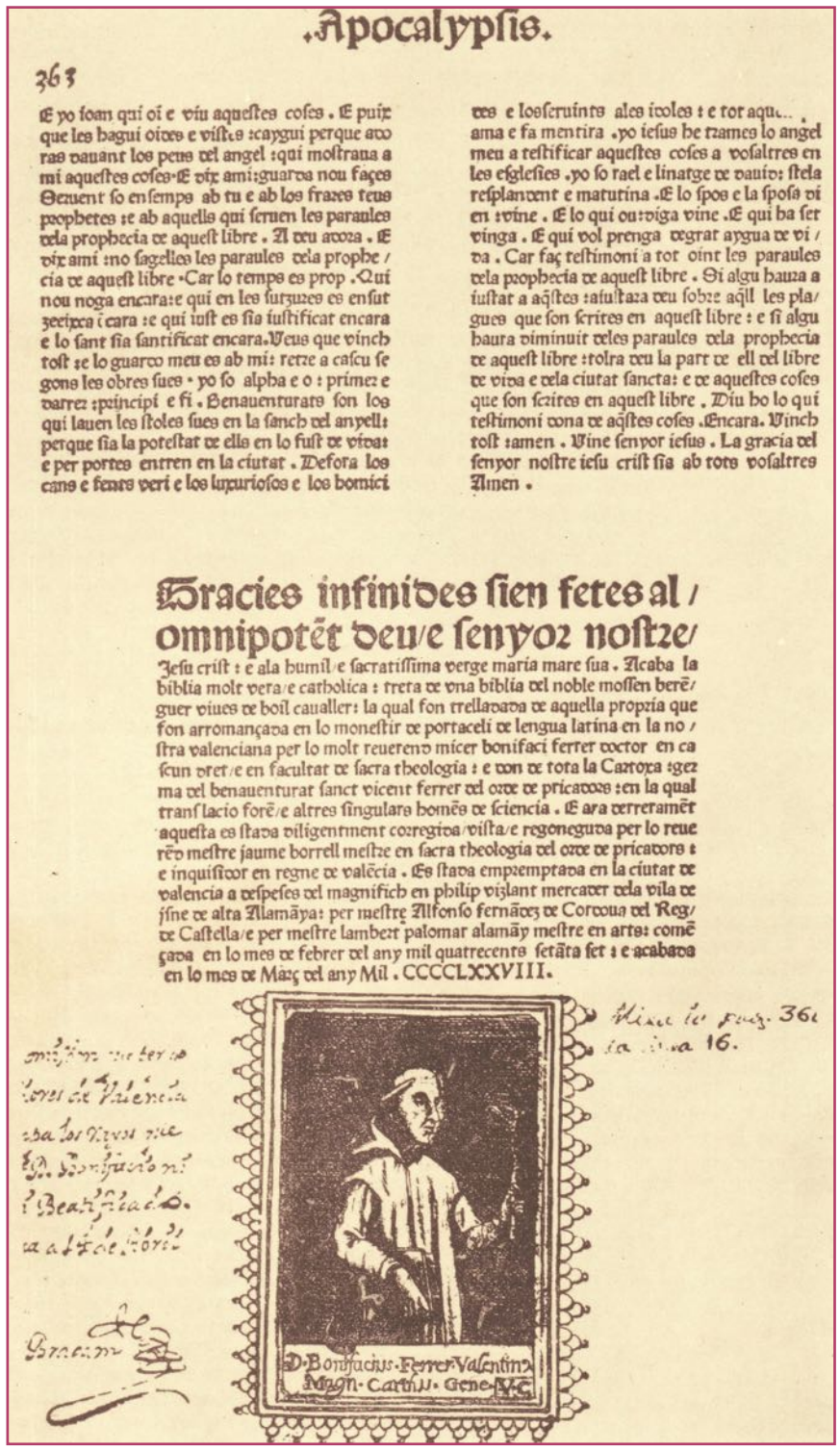
Nada, que la 'Biblia' solo se podía editar en latín. La Iglesia, como institución, consideraba que traducirla podía crear interpretaciones distantes de la línea oficial. Sí, cuando se vertió al latín, este era el idioma popular en todo el imperio romano (27 a.C. hasta el 476 en Occidente, y hasta el 1453 en Oriente), pero lógicamente cada población iba a desarrollar su propia lengua.

Mientras iban generándose, desde la latina, distintas culturas, con sus idiomas correspondientes, más las variaciones dialectales localidad a localidad, en 1478 iba a surgir una de las dos primeras traducciones de la 'Biblia' a lengua romance. Nada menos que al valenciano de la época, fraguado a partir del occitano cabalgado junto al montpellerino Jaime I (1208-1276). Pero no gozó de buenas nuevas.

En los orígenes

La 'Biblia' original no estaba escrita en una sola lengua. El 'Antiguo Testamento', por ejemplo, se plasmó mayoritariamente en antiguo hebreo (el idioma de las tribus israelitas, desde donde se gesta la obra) o semita (por 'lenguas semíticas'), que se desarrolló en el Oriente Próximo y norte y este africanos, salvo una serie de fragmentos en arameo, lengua franca en los reinos arameos.

Estos se localizaban por las actuales Irak, Líbano, Siria y sureste de Turquía. Eran arameos dos capítulos de los libros (si incluimos el de Esdras-Nehemías) de Esdras (480-440 a.C.: sobre el retorno a Sion o Israel), seis del de Daniel (siglos VII al VI a.C.: sueños apocalípticos interpretados), un solo versículo de Jeremías (650-585 a.C.: recapitula sobre los castigos de Dios a su pueblo) y una sola expresión en el Génesis, 'Jegar Sahaduta' (montón de testigos).


Apocalypsis.

363

E yo Ioan qui oi e viu aquestes coses. E puix que les hagui oides e vistes: caygui perque adores vauant los peus del angel: qui mostrava a mi aquestes coses. E dix a mi: guarda no faces. Servent so ensemps ab tu e ab los frares teus propbetes: e ab aquells qui serven les paraules dela propbecia de aquest libre. A deu adora. E dix a mi: no sagelles les paraules dela prophecia de aquest libre. Car lo temps es prop. Qui nou noga encara: e qui en les suzures es ensuzeixca encara: e qui iust es sia iustificat encara e lo sant sia santificat encara. Veus que vinch tost: e lo guardo meu es ab mi: rette a cascu segons les obres sues. yo so alpha e o: primer e darrer: principi e fi. Benaventurats son los qui lauen les stoles sues en la sanch del anyell: perque sia la potestat de ells en lo fust de vida: e per portes entren en la ciutat. Defora los cans e feters veri e los luxuriosos e los homicides e los seruints ales ydoles: e tot aquell ama e fa mentira. yo iesus he trames lo angel meu a testificar aquestes coses a vosaltres en les esglesies. yo so rael e linatge de david: stela resplandent e matutina. E lo spos e la sposa di en: vine. E lo qui ou: diga vine. E qui ha set vinga. E qui vol prenga degrat aygua de vida. Car faç testimoni a tot oint les paraules dela propbecia de aquest libre. Si algu hauza a iustat a aqstes: afustaza deu sobre aquell les plagues que son scrites en aquest libre: e si algu hauza diminuit deles paraules dela propbecia de aquest libre: tolra deu la part de ell del libre de vida e dela ciutat sancta: e de aquestes coses que son scrites en aquest libre. Diu ho lo qui testimoni dona de aqstes coses. Encara. Vinch tost: amen. Vine senyor iesus. La gracia del senyor nostre iesu crist sia ab tots vosaltres Amen.

Gracies infinides sien fetes al / omnipotēt deu/e senyor nostre/ Jesu crist: e ala humil/e sacratissima verge maria mare sua. Acaba la biblia molt vera/e catholica: treta de vna biblia del noble mossen berē/guer viues de boil caualler: la qual fon trelladada de aquella propria que fon arromançada en lo monestir de portaceli de lengua latina en la nostra valenciana per lo molt reuerend micer bonifaci ferrer doctor en cascun dret/e en facultat de sacra theologia: e don de tota la Cartoxa: germa del benaventurat sanct vicent ferrer del orde de predicadors: en la qual translacio fore/e altres singulars homēs de sciencia. E ara derrerament aquesta es stada diligentment corregida/vista/e regoneguda per lo reuerēd mestre jaume borrell mestre en sacra theologia del orde de predicadors: e inquisidor en regne de valēcia. Es stada empremptada en la ciutat de valencia a despeses del magnifich en philip vizlant mercader dela vila de sine de alta Alamāya: per mestre Alfonso fernādez de Corcoua del Regne de Castella/e per mestre lambert palomar alamāy mestre en arts: comēçada en lo mes de febrer del any mil quatrecents setāta set: e acabada en lo mes de Març del any Mil. CCCCLXXVIII.

Última página de la que fue primera 'Biblia' en lengua romance de la Península Ibérica.

Del griego al latín

El 'Nuevo Testamento', en cambio, se escribió en griego, idioma 'culto' por la época (esta segunda mitad se elabora aproximadamente entre el 50 y el 100 d.C.), aunque Jesús se expresa en ocasiones en arameo, su lengua vernácula. ¿Por qué verter entonces la 'Biblia' al latín? Tras firmar Flavio Valerio Constantino (Constantino I El Grande, 272-337) el Edicto de Milán (313), la religión cristiana pasaba a ser 'tolerada'.

Se trataba ahora, y más ante el declive del griego clásico como lengua culta, de adoptar la lengua pública, 'vulgar'. San Jerónimo (340-420), uno de los padres de la Iglesia católica, presentó a finales del siglo IV la 'Vulgata' ('para el pueblo'). Aunque en una sociedad mayoritariamente analfabeta, la lectura de la 'Biblia' se iba a reducir a frases aprendidas por uso y costumbre, unidas a las de la liturgia eclesial ("in nomine Patris et Filii et Spiritus Sancti, amen").

Propuestas evangelizadoras

Siempre hubo religiosos planteándose el volcar los textos latinos a las lenguas propias, alejándose ya del latín, para —argumentaban— mayor comprensión del mensaje bíblico. La misma base evangelizadora con la que se gestaron las pinturas murales de las catacumbas romanas, o la que con el tiempo dará lugar a las vidrieras, frescos o murales con estampas bíblicas, más belenes o pasos semanasanteros.

Y ahí entra la 'Biblia de València', uno de los esfuerzos para ello, el segundo, decíamos, en una lengua romance (o románica, latina o neolatina: descendiente del latín vulgar), tras constatarse la fecha real, 1471, de la traducción italiana del monje veneciano Nicolò Malermi o Malerba (1422-1481). También fue la valenciana, lógicamente, la primera en darse en la Península Ibérica.

El hermano de San Vicente

Señalemos que, al margen de las romances, existía, por ejemplo, una traducción eslava del siglo IX atribuida a los santos Cirilo (827-869) y Metodio (815-885), padres del más antiguo alfabeto en estas lenguas, el glagolítico. Pero centrémonos en la autóctona, que, pese a contar con la revisión de Jaume Borrell, a la sazón inquisidor de València y de fes de bautismo y defunción perdidas en los pliegues históricos, no gustó al alto clero.

Claro, tocaba destruirla. Se hizo en 1498. En cuanto a su autor, el mismísimo religioso valenciano Bonifaci Ferrer (1355-1417), hermano de San Vicente (1350-1419), se libró, ya fallecido, de cualquier represalia. Por suerte, la aniquilación no fue completa: se salvaron varios fragmentos, como el 'Psaltiri' o 'Salterio' (libro de salmos), que acabó en la Bibliothèque Mazarine de París.

Impresiones y papeles

En la búsqueda de más páginas que hubieran podido evadirse de la quema, en 1645 se hallaron nada menos que en el archivo de la catedral de València los capítulos XXI y XXII del 'Apocalipsis'. La impresión, dicho sea de paso, constataba la calidad en el estampado sobre papel en tierras valencianas. Porque la primera obra surgida de una imprenta de tipos móviles, una 'Biblia', la de Johannes Gutenberg (1400-1468), era de 1450.

Bueno, al cabo, fue en tierras valencianas, en Xàtiva (La Costera), donde en 1174 se creaba la primera fábrica de papel de Europa. La 'Biblia de València' fue una iniciativa surgida desde una urbe cosmopolita, en pleno Siglo de Oro valenciano, pero que no contó con un clima peninsular convulso que, sin embargo, a finales de la centuria, en 1492, iba a pegar unos cuantos giros, desde dentro y hacia afuera.

La versión al latín se confeccionó a finales del siglo IV

El texto original estaba escrito en hebreo, arameo y griego

En 1498 se procedió a destruir el libro en idioma autóctono

Sueños de celuloide con fondo irlandés

La compañía Cifesa llegó a ser la empresa más importante del cine español, hasta que una serie de malas jugadas apagó sus cámaras

Fernando Abad

Irlandeses, eran irlandeses. Pero Grandes de España. Antes de llegar los Casanova, la familia Trénor fundaba la ya mítica compañía valenciana Cifesa, "la antorcha de los éxitos", como aseguraba su eslogan o lema, que tomaba al Micalet como estandarte. La idea de la que partía la empresa era crear unos estudios al estilo de las 'majors' de Hollywood.

Con algunas de ellas llegó a coproducir, pero además, al menos según palabras del historiador Román Gubern, uno de los grandes entendidos en el mundo de la imagen secuencial (cine y audiovisual en general). Cifesa fue "la fábrica de películas más importante del cine español", concebida para funcionar como productora y financiadora-distribuidora de producciones externas.



'Pequeñeces' (1950), de Juan de Orduña, alcanzó de presupuesto los cuatro millones de pesetas de la época.

Hijos de Treinfhir

Otro importante historiador de cine, arte y literatura, Fèlix Fanés, ya nos lo contó en un libro titulado 'Cifesa, la antorcha de los éxitos' (1982). Resumamos, anotemos y añadamos. La Compañía Industrial de Film Español SA (la razón social siglada como marca y nombre comercial) arrancaba oficialmente el 15 de marzo de 1932, pero no lo hará del todo hasta 1934.

Justo cuando los Casanova entran en liza, convirtiéndola en la Cifesa que hoy conocemos. Pero la mecha la había prendido otra importante familia del mundo financiero y cultural valenciano. Los Trénor, descendientes de un linaje apellidado Trenmor o Treanmhar, posiblemente generado como MacTreinfhir (hijo de Treinfhir). John Trénor, de quien solo se conoce una fecha, 1726, que unos anotan como natalicio y otros como deceso, será el primero en llegar.

Aviones, bancos y guano

Ligados al mundo de la aviación, tanto por la rama civil como la militar, y al comercio en general, los Trénor pronto se extendieron por aquí, sobre todo por Asturias, Barcelona, Canarias y Madrid, pero muy especialmente por València, cuartel de operaciones para una suerte de corporación empresarial familiar que lo mismo creaba en 1827 la Banca Trénor que compraba en 1842 la Real Fábrica de la Seda de Vinalesa (l'Horta Nord), añadiéndole esparto y yute.

También nos introdujeron como insuperable abono excrementos de aves marinas, focas y murciélagos peruanos (el guano, del quechua 'wánu'), a partir de 1847. Y se imbricaban férreamente al mundo sociocultural del 'cap i casal'. Como Tomás Trénor (1894-1981), segundo marqués del Turia, político, presidente del Ateneo Mercantil valenciano (1879) y creador de la Exposición Regional de València de 1909, desde donde se gestó el himno de la hoy Comunitat.

Cambio de familias

Pero fue a otro Trénor, Vicente Trénor y Palavicino (1865-1938), quien ejerciera desde 1924 hasta 1927 de diputado por el distrito valenciano San Vicente-Torrent, además de vicepresidente de la Diputación valenciana, a quien se le atribuye la creación personal del invento, aunque de todas formas estaba implicada buena parte de la familia. Pero en sus dos primeros años de funcionamiento la empresa se dedicó exclusivamente a distribuir en España las producciones de la Columbia.

Claro, con servir películas del estudio hollywoodense fundado en 1918 (hoy Sony, tras ser Columbia TriStar) no bastaba. La familia Casanova adquiría la firma en 1934 y ponía en marcha el departamento productor. Ya de entrada se anotaban un tanto con el éxito, ese mismo año, de 'La hermana San Sulpicio', del hoy prestigioso autor zaragozano Florián Rey (1894-1962), protagonizada por la que desde ese año será su esposa, Imperio Argentina (1910-2003).

Apogeo y decadencia

El industrial Manuel Casanova Llopis (1874-1949), enriquecido con la venta de semillas de cacahuete, se ponía al frente de esta firma con sede en València y subsedes en Madrid y Barcelona. Otro Casanova, Luis Casanova Giner (1909-1999), se hizo cargo de la vicepresidencia. Al fallecer Manuel, Luis pasó a presidir (hay quienes aseguran que ya se ocupaba del negocio de puertas adentro) hasta que la empresa cerró sus puertas, en 1965.

En realidad, en 1961 lanzó el último título propio, aunque desde 1956 actuaba más como distribuidora. Y por ahí le iba a llegar la puntilla, que sufrió Luis, quien presidió también el Valencia C.F., en 1936 y desde 1940 a 1959 (en su honor, el Mestalla se llamó estadio Luis Casanova entre 1969 y 1994). Problemas con los fondos proporcionados por el Gobierno, desencuentros con la administración, caros fracasos en taquilla y la competencia...

La censura en contra

Mientras Suevia Films, fundada en 1940 por Cesáreo González (1903-1968) y finiquitada en 1983, se servía del 'estilo Cifesa' para sus películas producidas o financiadas-distribuidas, además de quedarse la exhibición aquí de las películas de la Columbia, la propia Cifesa acabó por enfrentarse a un quebranto que ya fue pura liquidación tras invertir lo no escrito en la propaganda para estrenar en España 'La dolce vita' (1960), de Federico Fellini (1920-1993).

El nacionalcatolicismo presionó, la censura prohibió y Cifesa, la empresa que había empezado con un capital de millón y medio de pesetas de las de entonces, muchísimo más que los 9.015,18 euros que serían hoy al cambio, se vio agobiada por unas deudas superiores. La firma, ya solo distribuidora, no hizo sino languidecer. Del sueño irlandés al definitivo.

Los Trénor crearon también la Exposición Regional de 1909

Los Casanova entraron con éxitos como 'La hermana San Sulpicio'

Estuvo a punto de estrenar en España 'La dolce vita'

Dátiles, agua, insectos y quizá miel

El ascetismo vivido por San Onofre generó un culto extendido por el Levante que en Quart de Poblet obró el milagro de proteger cosechas

Fernando Abad

Las devociones poseen su punto, a veces curioso. La de San Onofre, festejado generalmente el 12 de junio, posible fecha de su muerte, prendió aquí por Algemesí (Ribera Alta), l'Alcúdia de Crespins y Estubeny (La Costera), Olocau del Rey (los Puertos de Morella) o Quart de Poblet (l'Horta Sud o l'Horta-Albufera). Aunque en esta última localidad cambiamos el día. ¿Qué tal en torno al 9 de junio?

Lo explicaremos. Aclaremos de entrada que de San Onofre sabemos más de sus muchos milagros post mórtem que de su vida. Aún desconocemos, por ejemplo, su etnia e incluso el verdadero lugar de nacimiento. Las crónicas nos lo hacen alternativamente egipcio, etíope o persa. Tenemos más o menos claro el año de su nacimiento, el 320, y el de su defunción, en el 400.

De la riqueza a la pobreza

La historia del santo no posee excesivos flecos: de familia con posibles, según algunas fuentes hijo de un rey, salió un día de casa, o del palacio, o de donde viviera, y vio la realidad de la vida, por lo que decidió enclaustrarse en un convento. En concreto, el de Abage, en pleno desierto de la egipcia Tebaida, o sea, la zona cercana a la ciudad de Tebas o Uaset, en la actual Lúxor (allí están sus ruinas).

El lugar fue el destino principal de los ermitaños cristianos desde que San Antonio Abad o Magno (251-356), precisamente el fundador del movimiento eremítico, decidiera recalar por allí. Volviendo con San Onofre, en su adultez abandonaba el lugar para vivir ya solo, como asceta. Marchó a la zona de Calidiomea, según buena parte de las historias, acompañado por un anciano que lo instruyó y le guió a dónde vivir como anacoreta.

De Egipto a Turquía

La región de Calidiomea no ha sido aún satisfactoriamente identificada. Hay autores que nos hablan de una deformación de la expresión en griego clásico 'kalibé nêa' (campana nueva), y otros que nos aseguran que el asunto va de que recaló nada menos que en Grecia, por la zona del golfo de Corinto, cerca de la antigua ciudad de Calidón o Calidonia.

Y otros más le hacen recorrer menos (la leyenda habla de unos cuatro días de marcha, y aquí no salen las cuentas): hasta Turquía, a la actual Capadocia, por donde aún se halla la población de Göreme (unos dos mil habitantes) y los valles del mismo nombre (para entendernos, por donde las más visitadas cuevas, muchas hoy hoteles y restaurantes), también tierra de anacoretas. Sea donde sea, por allí vivió alimentado a base de dátiles y agua.



La Passejà de Sant Onofre es un buen momento también para que la pólvora reluzca | Ayto. Quart de Poblet

Historias antes de fenecer

Bueno, otras leyendas aumentan el menú: hierbas, insectos y miel. Y nos lo visten con su propio pelo y palmas entrelazadas. Un seguidor de San Antonio Abad, San Pafnucio (251-360), quien, en cuestión de patronatos, ayuda a encontrar los objetos perdidos, será quien halle a Onofre. Se queda con él, escuchando sus historias, que luego transcribirá, hasta que el santo egipcio, etíope o persa fallece un 12 de junio.

La inventiva popular sumó una estampa icónica: San Pafnucio enterrando al ermitaño, rodeado de mansos leones y ángeles canoros. Hubo otras, como la más conocida: los padres de Onofre no podían tener hijos, pero los rezos de la madre obraron el milagro. Pero he aquí que el diablo convenció al padre de que su esposa le había sido infiel, así que ordenó que quemaran al futuro Onofre tan pronto naciera.

El primer templo

Bien, según relata la tradición, el bebé resistió sin huellas la salvajada y a continuación tocó conversiones a la fe cristiana para todos, padre incluido. El crío fue acristianado (desde mediados del siglo II ya se bautizaba como ahora, preferentemente durante los primeros tres meses) como Wnn-nfr ("el que es siempre bueno", "el que es perfecto", en egipcio), de ahí el Onofre actual.

¿Y lo del 9 de junio? La advocación al santo arraigaba en Quart de Poblet, como en buena parte de Levante, Baleares, Murcia o Andalucía, en torno a los siglos XIII y XIV. Por aquí se erigía en 1321 una ermita cisterciense, orden fundada en 1098 y defensora del ascetismo o negación de los placeres terrenos, como los anacoretas.

Interés turístico

Hasta su declaración oficial como patrón del lugar, en 1896, hubo muchas restauraciones. Para entonces ya había acontecido el gran milagro: el 9 de junio de 1723, la población seguía rogando a quien popularmente ya era considerado como santo patrono: la pertinaz sequía agostaba las cosechas. De pronto, comenzó a llover... granizo. Pero desesperación y abatimiento cejaron cuando se dieron cuenta de que el pedrisco respetaba los campos.

Tocaba dar las gracias y allí mismo se iniciaba la primera Passejà de Sant Onofre, que este mismo año en que cumple 300 años de celebración ha sido declarada, por la Generalitat Valenciana, Fiesta de Interés Turístico Autonómico. Aunque quizá el santo habría dado las gracias para, sin más, retirarse a rezar, donde quiera que tuviese su capilla eremita.

En la población de l'Horta se celebra el 9 de junio

Las historias de su vida lo ubican hasta en la Capadocia

El pedrisco castigó la población, pero respetó los campos

La Casa Azud se mantiene orgullosa

Esta imponente vivienda, que custodia la presa que desvía el agua del Turia a la Real Acequia de Moncada, ha pasado de ser 'piscina de la Cañada' y merendero, a un fortín inaccesible

Alejandro Pla

Junto al río Turia, a la altura de la urbanización La Presa (Ribarroja), se sitúa la Casa Azud. La majestuosa villa, construida en el lado de la ribera de La Cañada (Paterna), vigila majestuosa el paso del caudal del río hasta su desembocadura en el mar Mediterráneo, a unos pocos kilómetros al este.

La Casa Azud ha vivido distintos avatares desde su construcción. La riada del 57 destruyó parcialmente alguna de sus dependencias. Renació como el fénix en los años 60. Su accesibilidad y funciones también han cambiado desde entonces. En este reportaje nos acercaremos a un edificio emblemático para los vecinos de Manises, Ribarroja y Paterna, los tres municipios colindantes a la misma.



Vista de la Casa Azud desde el lado del río Turia que da a Manises.

Una presa del siglo XVI

El Azud de la Acequia de Tormos se encuentra entre los términos municipales de Manises y Paterna. Considerado Bien de Interés Cultural (BIC), este azud se sitúa en el margen izquierdo de la cuenca del Turia, aguas abajo del puente de la carretera V-11 que une el aeropuerto con el polígono industrial Fuente del Jarro.

La fecha de datación de la presa y la gola es del siglo XVI (del siglo XVIII, según otros investigadores). Las compuertas y la caseta son posteriores a la riada de 1957. Perviven los arcos y las bóvedas de ladrillo que cubrían la acequia.

A la Casa Azud sólo se puede acceder desde La Cañada, la gran urbanización de Paterna situada al otro lado del Polígono Fuente del Jarro. Tradicionalmente su acceso sólo era posible a pie, pero hace unos años se construyó una carretera junto a la V-11 que permite su acceso con vehículos.

Sin entrada libre

La Casa Azud se encuentra vallada y perimetrada desde hace unas pocas décadas. Los visitantes únicamente pueden contemplarla desde el exterior y ya ni tan siquiera se puede acceder a los terrenos de la parcela que la rodeaban.

Para evitar vandalismo y dentro de la tendencia a la protección privada, muchas villas y terrenos antes abiertos al paso en el bosque de La Vallesa iniciaron esta tendencia con el nuevo milenio.

Hasta mediados de los años 90 los alrededores de la Casa Azud se encontraban abiertos al público, y sólo el interior de la vivienda permanecía cerrado. Así, este punto era parada obligatoria de veraneantes de La Cañada que bajaban dando un paseo en busca de "su playa".

De cuando había un merendero

Tal y como recuerda Manuel Albiñana, vecino de La Cañada, en otros tiempos hubo incluso un merendero para todos esos veraneantes que caminaban monte a través para descender hasta el río Turia y darse un chapuzón.

"Todo da comienzo porque la familia Pinazo de Paterna, los domingos y días festivos, venían junto al río para hacer paellas a los domingueros. En medio cubo de madera colocaban trozos de hielo para vender bebidas frescas, hasta que en 1962 compraron unos terrenos y construyeron un improvisado merendero que los tres hermanos atendían", apunta Manuel Albiñana.

Dado el éxito del merendero, la familia decidió habilitar algunas habitaciones para aquellos veraneantes que quisieran pernoctar escuchando el paso de las aguas del río. En total fueron hasta nueve estancias con cocina y terraza que alquilaban por temporadas.

Hasta 21 niños conviviendo

"En una ocasión llegaron a juntarse 21 niños, entre los de su familia y los de los inquilinos, teniendo que colocar una campanilla a los más pequeños para tenerlos controlados por el peligro de la cercanía del río y las aguas", señala Manuel Albiñana.

En los años 80 el merendero fue desapareciendo, pero jóvenes y adolescentes aún podían atravesar la parcela de la casa Azud para llegar a la boca ancha de la presa y darse un baño. Ahí se juntaba con otros jóvenes venidos del otro lado del río. Así se forjaban amistades entre gente de Manises, Ribarroja y La Cañada.

Sistema hidráulico

El azud capta el agua de riego del sistema hidráulico de la Real Acequia de Moncada, propiedad de dicha comunidad de regantes. Se trata de un tipo de construcción hidráulica que consta de una presa en forma de gradas, una almenara de regulación y la boca de la acequia.

Está construido con grandes sillares de piedra trabados con argamasa, montados en cinco escalones que recubren una mota de grandes dimensiones formada por cantos rodados, tierra y argamasa.

Tiene una longitud aproximada de 40 metros y un ancho de seis, derivando el agua al lado izquierdo, que es por donde Ministerio y Conselleria habilitaron hace unos años la ruta para senderistas que nace en València y llega hasta Villamarchante.

La riada de 1957 destruyó las dependencias anexas más próximas al paso de las aguas

Hasta los años 90 los alrededores de la Casa Azud se encontraban abiertos al público

Los Pinazo de Paterna compraron terrenos en los años 60 y habilitaron un merendero

Los nombres de la ciudad de València

La urbe ha utilizado la denominación romana siglo a siglo, con variaciones que por supuesto poseen su trozo de historia adjunto

Fernando Abad

Por estos pagos le echábamos arrestos. Nos conquistaron, sí, pero a qué precio. Al menos eso aseguran leyenda y crónicas. Lo cierto es que los romanos nos dejaron, aparte de las calles Salvador y dels Cavallers, que se corresponderían con el Cardo (orientación norte-sur) y el Decumano o Decumanus (este-oeste), el bautismo de Valentia Edetanorum ('valor de los edetanos').

Y aquí ya tenemos uno de los primeros intríngulis de la cuestión. El primer nombre que asociamos a la actual 'València capitalina', la metrópoli de los 792.492 habitantes en 2022. Empezó fuerte para la época: la fundación de la ciudad como emplazamiento romano, sobre una porción de tierra firme que ya estaba habitada, supuso la entrada de unas dos mil personas. Pero vayamos por partes en esto.



La catedral se halla en el mismo nódulo de lo que fue la ciudad romana | Fernando Pascullo

Íberos por doquier

Lo de los edetanos tiene su por qué. En aquel momento el Levante español estaba poblado por los norteños ilercavones (ibercavones, según algunas referencias; más o menos habitaban las provincias de Teruel, Tarragona y Castellón), los sureños contestanos (Alicante, Albacete y Murcia, más parte de València) y los centrados edetanos (casi dos terceras partes de la actual provincia valenciana y el cacho que queda de Castellón).

¿Razas ubérrimas? ¿Etnias asentadas? En realidad, hablamos de gentilicios, como hoy diríamos murcianos, alicantinos, valencianos, castellonenses, tarraconenses. Íbero definía la ubicación geográfica, edetano la acotaba aún más. Eso sí, despachemos inmediatamente la imagen mental de 'tierras'. Cuando el 218 a.C., al controlar la poderosa colonia de Emporiae (Ampurias o Empúries), los romanos atracan en el hoy Mediterráneo patrio, por estos pagos, más que tierra, lo que encuentran es agua a mansalva.

Bahías de punta a punta

Lo que iba a ser con el tiempo València, en pleno llano o Pla, conformaba entonces una isla entre el mar y un espacio que llegó a abarcar unas 31.000 hectáreas (310 kilómetros cuadrados) que cubrían lo que hoy se conoce como el golfo de València. Tenemos ahora a la Albufera (21.120 hectáreas, 211,2 kilómetros cuadrados) como fluido vestigio de aquella época. En realidad, las ensenadas eran la tónica en buena parte del litoral levantino.

En lo que hoy es la Comunitat Valenciana, anotemos huellas pantanosas como el Prat de Cabanes-Torreblanca, la Marjal de Pego-Oliva, la laguna salina de Ifach, el ilicitano-crevillentí e interior Fondo y las santapoleras salinas (ambos parques naturales, junto al Clot de Galvany, nos hablan de lo que fue el Sinus Ilicitanus o golfo de Elche), las salinas de Torrelamata y Torrevieja...

Mosquitos, romanos y árabes

¿Y si lo del valor venía por lo de la valentía de la población edetana al vivir entre mosquitos? No parece que molestasen mucho a las huestes del general y político Décimo Junio Bruto Galaico (180 a.C.-113 a.C.), quien obsequió a unos dos mil colonos el vivir en una ciudad que llegó a albergar un coliseo con capacidad para unos 10.000 espectadores.

Valentía no hizo sino crecer, en especial tras su segunda fundación, en el siglo I, tras ser desterronada en parte tras las guerras entre Cneo Pompeyo Magno, o simplemente Pompeyo (106 a.C.-48 a.C.), y Quinto Sertorio (122 a.C.-72 a.C.). Trascurridas décadas, hasta los árabes, que dominaron la ciudad del 714 al 1238, conservaron el nombre, al menos por lo fonético: Balansiya.

La palabra se aposenta

Al entrar Jaume I (1208-1276) en València, en 1238, el nombre iba a triunfar igual. Valencia (en castellano sin acento) iba a extenderse incluso con la creación y desarrollo del Reino de Valencia (1238-1707), integrado en la Corona de Aragón (1164-1707, o desde 1035, si abarcamos la época en que se independiza el condado que se iba a convertir en el reino que gobernó e integró a los demás).

Abarcaba la Corona también los reinos de Cerdeña, Córcega, Mallorca, Nápoles y Sicilia, los ducados de Atenas y Neopatria (la griega Tesalia), más el condado de Barcelona. A principios del siglo XX, el Reino (Regne de València en lengua autóctona) se convertía, por impulso de la derecha regionalista, con el apoyo también de los intelectuales de izquierdas (más tarde, el mismísimo y suecano Joan Fuster, 1922-1992), en el País Valenciano o Valencià.

Nace la provincia

Con la división territorial de España de 1833, obra del político motrilero y afrancesado Javier de Burgos (1778-1848), al comienzo de la regencia de María Cristina de Borbón-Dos Sicilias (1806-1878), entre 1833 y 1840, se crea la provincia valenciana, y esto nos deja un problema en los gentilicios: ¿si digo que soy valenciano, soy del País, de la provincia o de la capital?

Y ahí entra otro bautismo: 'cap i casal' (literalmente, cabeza y casa o casal, de las voces latinas 'casa', 'choza', o 'casalia', límites de una finca rústica). Esta denominación, que también recibe Barcelona, fue utilizada en realidad, a título administrativo, desde la época de Jaume I. Queda claro que será a partir de ahora cuando el nombre se afiance popularmente para tales asuntos, en una provincia y ciudad que desde 2017, recordémoslo, se escribe oficialmente en valenciano.

El bautismo latino hace referencia al valor de sus primeros pobladores

Los árabes conservaron, adaptándola, el apelativo original

Desde 1917 se la escribe oficialmente en valenciano

ENTREVISTA> Josep Maria Tarazona / Licenciado en Derecho (Alfafar, 20-agosto-1972)

«Luchamos por recuperar el patrimonio natural y humano de Alfafar»

Es uno de los fundadores, en 2008, de la Asociación de Estudios de Alfafar

FERNANDO TORRECILLA

Josep Maria Tarazona es licenciado en Derecho, aunque no nos hemos puesto en contacto con su persona por sus amplios conocimientos jurídicos, sino para que nos ilumine sobre la labor de investigación que se está llevando a cabo, desde hace tres lustros, en la Asociación de Estudios de Alfafar.

De la misma forma, preside el Instituto de Estudios Comarcales de la Horta Sud, con el objetivo de difundir y compartir información entre sus diferentes municipios. El próximo mes de noviembre tendrá lugar el sexto congreso de la historia de la comarca, bajo el tema central de la violencia vivida en la zona a lo largo de los siglos.

¿Qué es la Asociación de Estudios de Alfafar?

Es una entidad de carácter privado fundada en 2008, que tiene el objetivo de realizar publicaciones de investigaciones históricas sobre el municipio de Alfafar. Uno de nuestros principales retos es la recuperación del patrimonio natural y humano de la localidad.

¿Y qué otros aspectos llevan a cabo?

Todos los años, desde 2009, se publica por parte de la asociación un volumen denominado 'Memòria d'Alfafar'.

¿Sobre qué temáticas han publicado?

En el libro 'Memòria d'Alfafar' aparecen diferentes temáticas, que cambiamos anualmente. Entre ellas destacamos estudios sobre la sociabilidad de Alfafar, la huerta o la religiosidad.

Se han realizado también estudios sobre la vida municipal, con biografías de alcaldes, o respecto a actos conmemorativos, como puede ser el monumento del alumbramiento de las aguas, de 1912.

> «El patrimonio arquitectónico y medioambiental de Alfafar es fundamental que sea objeto de estudio; es nuestra asignatura pendiente»



¿Cuál es el último libro?

Fue publicado en 2022 y estuvo dedicado a un locutor radiofónico de Alfafar, llamado Francisco Villa 'El Morenet', a quien se le dedicó también una calle céntrica del municipio. Se detalla la vida biográfica, y la trayectoria profesional -centrada en los años cincuenta, sesenta y setenta del pasado siglo- de este popular locutor nacido en nuestra localidad.

¿Quiénes han colaborado en esta labor de investigación?

Fundamentalmente tres personas, todos ellos presentes en todas las ediciones de 'Memòria d'Alfafar' y en la mayoría de otros trabajos realizados. Se trata de Juan Antonio Ferrer Juárez, actual presidente; Vicent Baxauli Comes, que fue el primer presidente de la entidad; y yo mismo.

Debemos añadir la colaboración de José Francisco Català, cronista oficial de Alfafar, Joan Josep Baxauli, María Dolores Ruiz y otros historiadores de la localidad.

Además de la investigación histórica han recuperado también imágenes y patrimonio.

En las publicaciones de la Asociación de Estudios de Alfafar se han recuperado fotografías e imágenes relacionadas con las fiestas de la primera parte del siglo XX, de la huerta anterior a la expansión urbanística y de diversas conmemoraciones como las carreras ciclistas de los años sesenta.

Entre algunas de las iniciativas de la recuperación del patrimonio, tenemos que destacar la declaración solicitada por la Asociación de Estudios de Alfafar de Bien de Relevancia Local para la Alquería del Pi, que ha facilitado su protección y posterior rehabilitación.

¿Cuál es la situación de la investigación en Alfafar?

Ahora mismo estamos en una situación que podemos calificar de emergente, porque, junto a la labor del cronista, han surgido nuevos grupos, como es el nuestro, que lo que han hecho es dedicar materiales de estudio a otras temáticas alternativas a las habituales del cronista.

Se aprecian, por lo tanto, temáticas nuevas como el medio ambiente, el papel de la mujer, los colectivos sociales y políticos o trabajos sobre la memoria histórica.

Muchos desconocen la gran importancia histórica de Alfafar.

El principal ánimo de la asociación es dar a conocer las raíces de nuestro pueblo; sus orígenes. Alfafar es conocida desde hace años por su excelente ubicación estratégica y su ámbito comercial, pero no se trata únicamente de un municipio que está en el área metropolitana de València, sino

> «Nuestro último libro, publicado en 2022, estuvo dedicado al locutor de radio local Francisco Villa 'El Morenet'»

> «Actualmente se aprecian nuevas temáticas de estudio, como el medio ambiente, la religiosidad popular o la memoria histórica»

> «Alfafar es conocida por su estratégica ubicación, pero siempre ha sido objeto de estudio en diferentes materias y ámbitos»

> Pertenece también al Instituto de Estudios Comarcales de la Horta Sud, entidad que preside desde noviembre de 2021

> «El sexto congreso de la historia de la Horta Sud se centrará en la violencia existente en la comarca a lo largo de los siglos»

que es una sociedad que desde su fundación es objeto de estudio en todas las materias y ámbitos.

¿Exactamente qué deben investigar?

Estamos frente a sociedades diversas y plurales, con mucha temática de estudio. Por ejemplo, la historia de las mujeres de la localidad a lo largo del tiempo, su trabajo, no únicamente en el ámbito doméstico, sino en la sociabilidad.

Del mismo modo, la vida política y social de Alfafar no ha sido bien estudiada, especialmente los casinos o sociedades tradicionales y cómo ha tenido su reflejo en el pueblo actual. Son básicos este tipo de estudios para saber quiénes somos.

¿Cuál es el momento del propio patrimonio?

Ahora mismo es una asignatura pendiente, porque nuestro patrimonio arquitectónico es fundamental que sea objeto de estudio. De hecho, la Asociación de Estudios de Alfafar es la que presenta un primer estudio sobre lo que es la Alquería del Pi, y la que le muestra a la Conselleria de Cultura su importancia para que sea declarado Bien de Relevancia Local.

Sin duda, sin esta consideración y nuestro trabajo, además de ponerlo de manifiesto delante de la localidad, no hubiera sido posible su rehabilitación tal y como la conocemos actualmente.

La huerta, como parte integrante de nuestro patrimonio etnológico y medioambiental, se encuentra en retroceso desde decenios. No existe un plan directo para su protección y la falta de un catálogo municipal de bienes en Alfafar hace que elementos patrimoniales, etnológicos y culturales de la localidad se encuentren en peligro.

Dirige también Instituto de Estudios Comarcales de l'Horta Sud. ¿En qué consiste?

Es una entidad que tiene ya más de cuatro décadas. Nacida en 1982, surgió de la necesidad de una serie de personas que, más allá de su población de origen, quería compartir estudios con otros colectivos de la comarca, en concreto los veinte pueblos de l'Horta Sud.



Junto a Vicent Carbonell y Joan Iborra.

Son unos rasgos que son comunes en todos esos pueblos y era necesario que fueran compartidos entre las diferentes personas. Ése es su origen.

¿Desde qué año es presidente?

Desde noviembre de 2021, aunque soy miembro de esta entidad desde hace más de una década. Formé parte de la Junta Directiva los últimos cinco años, hasta que fui nombrado presidente.

¿Cuáles son los municipios más relevantes que abarca?

Estamos en la totalidad de la comarca; en localidades tan destacadas como Torrent, Alaquàs, Silla, Catarroja, Picanya, Paiporta, Benetússer y Alfafar.

¿En concreto a qué se dedican?

Difundimos principalmente todos los estudios de la comarca. Para ello, desde un primer momento, realizamos la revista 'Annals', en la que publican artículos de carácter histórico.

Con el ánimo de ampliar los estudios e incentivar y estimular sobre los mismos, hemos creado un premio de investigación histórica que ya lleva más de veinticinco años. El trabajo ganador es el que se acaba publicando en lo que es otra colección, la de monografías de l'Horta Sud.

¿Cuáles son las publicaciones que ya se han presentado?

La de la mencionada revista 'Annals', con artículos de diferente temática, como puede ser la vida social de las mujeres en la comarca a lo largo del siglo XVII o el estudio de los líquenes, más científico; y el de la industria palmitera, con gran tradición en pueblos como Aldaia y Sedaví.

En los últimos dos años también se ha llevado a cabo la publicación de monografías de la comarca, con trabajos sobre la Germanía.

Finalmente, el último premio, todavía pendiente de publicar, es respecto a la práctica de la pelota valenciana en el anterior siglo, el XX.

Esta gran labor ha sido ampliamente reconocida.

Sí, hemos logrado diferentes menciones. Entre ellas estamos muy orgullosos del reconocimiento por parte de la Fundación de l'Horta Sud y diversos ayuntamientos de la comarca.

En noviembre realizarán una destacada iniciativa. ¿En qué consiste?

Será concretamente el sexto congreso de la historia de l'Horta Sud, que tendrá lugar el próximo mes de noviembre en el Castell d'Alaquàs. Desde 2010, por diferentes circunstancias, no hemos celebrado ningún congreso.

Nuestro interés en el mismo es publicar las comunicaciones y ponencias que se presentarán, ya que desde hace algún tiempo existen nuevos materiales, algunos incluso estudiados en la universidad.

También presentarán disciplinas sobre la violencia en la comarca desde el siglo XIII.

El eje principal del sexto congreso, anteriormente indicado, es la violencia y nosotros contamos con numeroso material sobre esta temática. Puede ser sobre la violencia a las mujeres, ya sea de carácter privado o grupal (al pueblo judío o a los moriscos, por ejemplo); pero también la violencia política, social -hacia grupos minoritarios-, infantil, laboral...

El congreso de l'Horta Sud debe ser un acontecimiento relevante para adentrarnos en la historia y la realidad social y cultural de la comarca.



El CD Thader ya es centenario

El Ayuntamiento de Rojales concede la medalla de honor de la villa al Club Deportivo Thader con motivo de sus cien años de historia



Jonathan Manzano

Los orígenes del fútbol en Rojales se remontan más de cien años atrás, cuando unos trabajadores vinieron de Elche para restaurar el viejo molino en el que jugaban al finalizar la jornada laboral. Los jóvenes del pueblo se fueron enganchando y el interés por este deporte era cada vez mayor.

De este modo, en 1923, un grupo de jóvenes consiguieron un reglamento de juego, hicieron una rifa para comprar un balón y decidieron crear un club. Este era el único equipo del municipio en aquel momento y su primer presidente fue Francisco García Giménez.

Primeros años

El CD Thader empezó jugando únicamente contra equipos de localidades vecinas. Usaban un terreno que había detrás del matadero para jugar, tal y como nos indica el actual presidente del club, Lloyd Dummet.

"Ganaron un torneo que se realizó entre varias localidades, por lo que cogieron algo de fama en la zona. A raíz de esto, pudieron jugar amistosos contra equipos como el Elche, Alicante y Murcia", sostiene.

Icono de la categoría Preferente

El club de Rojales, desde que forma parte de la federación valenciana, ha competido con mayor frecuencia en la categoría Preferente. "En 1972 se hizo un gran esfuerzo para federar al club, ya que estuvieron varias temporadas sin competir. Todo esto coincidió con la creación de un nuevo campo de fútbol, que es donde se encuentra actualmente el campo municipal Moi Gómez, donde juega y entrena el club", afirma Dummet.

También han competido en una ocasión en Tercera División, cuando ascendieron en la temporada 06/07, y en la Primera y Segunda Regional.

Jugadores reseñables

A lo largo de estos cien años son varios los jugadores más destacados en la historia del club. Lloyd Dummet destaca a José Manuel Gómez, a Ezequiel, a Vicente Parras, a Alberto Tornero o a Adrián Costa, entre otros.

> El primer presidente fue Francisco García Giménez

Cambio de rumbo

Esta es la tercera temporada de Lloyd Dummet como presidente del CD Thader. Su vínculo con el club se remonta a 2003, cuando con apenas once años y recién llegado a España empezó a competir en las filas del club rojalero y formó parte del primer equipo tan sólo seis años después.

"Creo que mi balance como presidente ha sido positivo hasta ahora. En estas tres temporadas hemos conseguido jugar un 'play-off' de ascenso y ahora tenemos opciones de entrar en la liga de la comunidad para la temporada que viene. Creo que estamos involucrando más a la gente del pueblo en el club", asegura Lloyd.

Centrado en lo económico

El CD Thader está centrado en seguir creciendo como club, sin dejar de lado el bienestar económico del mismo, siendo este uno de los objetivos prioritarios de la actual junta directiva.

"A nivel deportivo queremos trabajar para estar lo más alto posible, pero sin pasar de nuestras posibilidades. A largo plazo, el plan es potenciar al máximo el vínculo entre el primer equipo y la escuela, para poder tener la base de la plantilla de Rojales o pueblos cercanos", añade Lloyd.

Una temporada de altibajos

A los chicos que entrena Adrián Pastor les ha costado un poco arrancar la presente temporada deportiva. Tras un comienzo un poco complicado, enlazaron tres victorias seguidas y se metieron en la zona alta de la tabla clasificatoria.

Después tuvieron varios partidos de empate con algunas derrotas, a lo que se le unió la resiembra de su campo de fútbol, lo que tuvo como consecuencia su traslado a Formentera. "Nos costó mucho sumar puntos en ese periodo", asegura el entrenador.

A partir de ahí estuvieron el resto de la temporada siempre cerca de la pelea por la octava posición. "No está siendo una mala temporada, pero venimos de disputar una promoción de ascenso a Tercera División el año pasado, mostrando un nivel espectacular, y toda comparación con ese éxito anterior nos va a parecer poco".

Con la vista en el ascenso

Tras los recientes 'playoffs' de ascensos a Tercera División que ha disputado el equipo, tanto en la temporada 16/17 contra el Paiporta CF, como el año pasado en la temporada 21/22 contra el Patacona CF, Adrián Pastor está confiado en que pronto el equipo ascienda de categoría.

"Conozco muy bien el club y tiene un entorno idóneo para seguir creciendo, estoy seguro que, de la mano de la directiva actual y con las ideas que tienen previstas para un futuro próximo, este club seguirá creciendo como lo lleva haciendo desde hace tiempo. Pronto veremos al CD Thader en categorías superiores", declara ilusionado Adrián Pastor.

> «Mi balance como presidente ha sido positivo hasta ahora» Ll. Dummet (presidente)

> «Seguro que pronto veremos al CD Thader en categorías superiores» A. Pastor (entrenador)

Máximo exponente deportivo

Uno de los deportistas estrella que ha salido de las filas del club es Moi Gómez, que juega de centrocampista en el Club Atlético Osasuna de la Primera División de España. Fruto de este éxito, desde hace unos años el estadio en el que entrenan cada semana los jugadores del CD Thader lleva su nombre.

ENTREVISTA> Víctor Verdú / Piloto de rallys (Elda, 26-julio-1982)

«Tenemos el sueño real de poder disputar el Dakar del próximo año»

El piloto eldense, junto a su equipo, busca patrocinador para competir en el rally más extremo del mundo



FERNANDO TORRECILLA

Víctor Verdú es un piloto de rallys todoterreno nacido en Elda, cuyo mayor sueño es poder competir -junto a su copiloto, el conquense Alfonso de Miguel- en la prueba más famosa del mundo, el Rally Dakar, que desde hace unos años se disputa en Arabia Saudí.

Campeones de España de la categoría TT en 2021, la pasada temporada no pudieron competir por falta de presupuesto. Sin embargo, en la presente optan al máximo con su escudería y coche nuevo. "Cuando nos adaptemos, tendremos buenos resultados", vaticina.

En su palmarés, destacan carreras tan prestigiosas como la Baja Aragón, además del Rally de Cuenca, Extremadura o Baja Andalucía. Los deportes extremos, como la escalada, son otra de sus pasiones.

¿Ya desde pequeño tenías esa pasión por el motor?

Siempre me encantaron los vehículos de ruedas -bicicletas, motos, coches...-, aunque no pude empezar a probarme hasta 2012, haciendo rutas 4x4 o bajando a entrenar a Marruecos como aficionado.

Me gustaba, me rodeé de las personas adecuadas y, sobre todo, se me daba bien.

¿Cuándo das el salto a la competición?

En 2017, aunque todo parte de unos años antes, cuando bajaba a entrenar a tierras marroquís. Allí coincidí con pilotos que competían el campeonato de España y me propusieron participar.

Le dije a Alfonso de Miguel, antiguo piloto, si quería ser mi copiloto y aceptó. Iniciamos entonces, en 2017, nuestra aventura en el Campeonato de España de Rallys Todoterreno.

¿Cuáles fueron los resultados en las primeras temporadas?

Los primeros años, hasta 2019, únicamente pudimos competir en carreras sueltas cada temporada porque no disponíamos de presupuesto suficiente para hacer las siete pruebas.

En 2020 no hubo competición por la pandemia y al año siguiente sí contamos con ayuda de un patrocinador y de la escudería sevillana JMP Racing. Ese 2021, el primero que competimos completo todo el campeonato, lo ganamos, con cuatro victorias y pleno de podios, siete.

¿Qué importancia tiene el copiloto, en tu caso Alfonso?

Se puede decir que toda, porque en esta disciplina de Rallys TT comprende muchísimos kilómetros, una media de 500-600 por carrera, y no se nos permite hacer una pasada o estudio del recorrido previamente.

Vamos a ciegas: lo único que tiene el copiloto son las direcciones a tomar en cada cruce, sin saber si la curva siguiente es abierta o cerrada, o si se estrecha el camino. Lo desconocemos por completo.

¿Entonces es sumamente más peligroso?

Por supuesto, por eso esta disciplina es la más complicada de todas. Es muy importante saber leer el terreno, correr a la máxima velocidad según lo que estás viendo.

¿Qué ídolos tenías de infancia?

Desde pequeño me fijaba en Carlos Sainz (padre) y tengo la suerte de que a día de hoy lo sigo haciendo.

¿Tenéis opciones de competir el Dakar?

Hay un proyecto abierto para poder ir a disputarlo en enero de 2024, pero necesitamos un patrocinador. Debe ser una marca o empresa fuerte que apueste por nosotros, porque el presupuesto de un equipo para ir al Dakar, con cuatro coches, es bastante elevado, al sumarse diversos camiones de asistencia, coches de soporte rápido, autocaravanas...

Iría como primer piloto de mi escudería, la mencionada JMP Racing, junto a dos o tres pilotos más que harían la función de coche de soporte. Con los mecánicos, el equipo completo es de más de treinta personas.

¿Cuáles son los otros objetivos de la presente temporada?

Hemos cambiado de categoría, ahora en la de Prototipos Ligeros, que es la máxima para los vehículos que conducimos (buggies). Competimos contra corredores de gran nivel, netamente profesionales y frente a coches de grandes presupuestos.

Se trata de un gran reto para nosotros, porque nos medimos con primeras espadas del panorama nacional. No obstante, tenemos muchas opciones de hacerles 'cosquillas' y hasta de ganar el campeonato. Al menos iremos a tope.

¿Qué sensaciones os da el coche?

Lo probamos por primera vez hace poco y las sensaciones son muy buenas. Promete mucho: va muy bien, es muy fiable y tiene mucha potencia, pese a ser más difícil de pilotar que el anterior.

Cuando nos adaptemos a él, podremos tener muchos mejores resultados que con el otro coche.

¿En los rallys, cuánto es el coche y cuánto el talento del piloto?

En el momento en el que existe plena igualdad, obviamente es el talento del piloto y copiloto, pero hay muchas diferencias en los presupuestos y a veces es complicado competir contra depende qué vehículos.

En nuestra categoría hay mucha igualdad, mientras en la otra, en T1, se aprecian presupuestos muy dispares.

> **Junto a Alfonso de Miguel, su copiloto, se impuso en el campeonato nacional de Rallys Todoterreno en 2021**

> **«Nuestra disciplina es la más complicada de todas, porque no se nos permite visualizar el terreno con antelación»**

> **«El presupuesto para ir al Dakar, con tres coches y muchas componentes en el equipo, es bastante elevado»**

El ayuntamiento de La Nucía proyecta la creación de un trinquet en la Ciutat Esportiva

Ya se ha rehabilitado de forma integral el frontón, que databa de 1982

Nicolás Van Looy

La Ciutat Esportiva Camilo Cano de La Nucía se prepara para vivir en los próximos años el que será el segundo gran salto evolutivo de su historia, doblando el ya asombroso espacio dedicado a todas y cada una de las disciplinas deportivas que uno pueda imaginar.

Es, no cabe duda, el gran reclamo turístico del municipio y, para llegar a serlo, ha tenido que ser capaz de ir incluyendo en su catálogo un gran número de instalaciones para deportes que, de entrada, apenas se conocían en nuestra tierra.

Pero esa mirada internacional no ha supuesto, ni mucho menos, dejar de lado las raíces valencianas del municipio. La pilota valenciana, el más arraigado y autóctono de nuestros deportes y parte fundamental de la cultura valenciana, también ha sido un importante motor evolutivo para la Ciutat Esportiva.

Un frontón mejorado

Como muestra de lo importante que es la pilota para los responsables del deporte local, el frontó ha sido recientemente renovado, y eso ha permitido que los jóvenes deportistas de l'Escola de Pilota, los pilotaris del Club de Pilota Valenciana y las selecciones valencianes de pilota hayan podido compartir ya en varias ocasiones entrenamientos, partidos y convivencias en esa instalación.

Tal y como ha explicado el alcalde de La Nucía, Bernabé Cano, "esta actuación ha supuesto una inversión de 70.000 euros, financiados al 50% por la Generalitat Valenciana y el ayuntamiento de La Nucía".

Se creará un trinquet

El primer edil nuciero, además, ha avanzado ya los planes del Ayuntamiento para dar respuesta a una de las reivindicaciones históricas de los practicantes del más valenciano de los deportes en La Nucía, la creación de un trinquet en la Ciutat Esportiva Camilo Cano.

De hecho, Cano ha asegurado que ya se trabaja en ese "proyecto de construcción de un futuro Trinquet", con el claro objetivo de que "la escola de pilota valenciana de La Nucía siga creciendo".

La Escola de Pilota de La Nucía tiene cada vez más alumnos y cuenta en la actualidad con 60 deportistas y once equipos



Un grupo de deportistas juegan en el renovado frontón.

Una gran instalación

Pero el primer paso para que la pilota siga siendo un deporte estrella en el inmenso abanico de opciones que ofrece la Ciutat Esportiva había que darlo renovando el frontón, cuyo acto de reinauguración no se quiso perder Vicent Molines, presidente de la Federació de Pilota Valenciana.

Vicent Molines ha destacado "la importancia de que se mejoren las instalaciones para practicar el 'nostre esport'". El máximo responsable de la federación valenciana felicitó a los responsables municipales porque, como él mismo ha explicado, "el frontón ha quedado impecable y ya lo hemos podido disfrutar tanto los jóvenes pilotaris de la escola, como los de la Selección Valenciana".

Ejemplo para los demás

Molines, así mismo, subrayaba que el de La Nucía "es un frontón con unas condiciones inmejorables" y manifestaba su deseo de que "cunda el ejemplo y que haya muchos más por toda la Comunitat Valenciana, para que las escoles de pilota sigan creciendo".

«Estamos estudiando la posible construcción de un trinquet, una instalación que permitiría a nuestra escola de pilota valenciana seguir creciendo» B. Cano

En ese mismo sentido, Bernabé Cano ha valorado que esta "era una actuación necesaria, ya que el frontón estaba muy deteriorado por el paso de tiempo y también por su gran uso, ya que la escola de pilota tiene cada vez más alumnos; actualmente cuenta con 60 deportistas y once equipos".

Rehabilitación total

Concretamente, el frontón de La Nucía es una de las instalaciones más antiguas de la Ciutat Esportiva puesto que se erigió en 1982, por lo que la rehabilitación integral de esta instalación deportiva de La Nucía "era una necesidad, ya que estaba deteriorado por el paso del tiempo, tanto las paredes como el firme".

En palabras de Bernabé Cano, "se han rehabilitado tanto las tres paredes del frontón, como la solera del piso, que ha sido renovada por completo. Después, se pintaron todas las líneas de juego en suelo y pared lateral. También se ha renovado todo el vallado perimetral de la instalación, los desagües y la iluminación del frontón".

Lugar de concentración

Cano, además, insistió en que el municipio "ya está estudiando la posible construcción de un trinquet, una instalación que permitiría a nuestra escola de pilota valenciana seguir creciendo y entrenando, así como a los pilotaris del Club de Pilota, que cada vez cuenta con más socios, equipos y afición".

De hecho, y a pesar de carecer de esta importante herramienta para atraer a la élite de este deporte autóctono, La Nucía ya es sede habitual de entrenamiento para las selecciones valencianas antes de sus citas mundialistas y europeas, algo que, han coincidido tanto Cano como Molines, han destacado que podría suceder con más frecuencia en caso de poder contar con ese deseado trinquet.

Mejorar el frontón ha supuesto una inversión de 70.000 euros

ENTREVISTA> Jessica Castelló / Jugadora profesional de pádel (Villena, 1997)

«Cualquiera puede jugar al pádel. Este deporte engancha mucho»

La jugadora villenense ha entrado en el Top 20 mundial siendo la gran sensación de la temporada junto a su compañera Claudia Jensen

CARLOS FORTE

La jugadora Jessica Castelló hace un hueco, en la apretada agenda que el circuito profesional de pádel exige por todo el mundo, para atender a Aquí en Villena. Su comienzo de temporada ha sido muy ilusionante y a los 25 años se ha asentado, junto a la jovencísima jugadora argentina Claudia Jensen, como una de las parejas con más recorrido del circuito femenino.

Nos confiesa 'Jess' que la pasión por la raqueta le viene inculcada por su padre desde la cuna y ha cosechado importantes torneos en categorías inferiores. Con la mayoría de edad, le picó el gusanillo de esta dulce adicción por la pala que ha convertido al pádel en uno de los deportes más seguidos en todo el mundo y que, sin duda, tiene a una villenera como uno de sus grandes rostros del momento.



Jugando en el revés junto a Claudia Jensen, la villenense ha alcanzado su mejor nivel esta temporada.

El inicio de temporada fue muy prometedor con varias semifinales y una final contra las parejas 1 y 2 del circuito, ¿dónde está vuestro techo?

Es difícil saber dónde está nuestro techo. Cuando nos unimos Claudia y yo, nuestro objetivo era entrar dentro del Top 8 y poder competirle de tú a tú a todas las parejas del circuito.

De momento va bien porque ambas cosas ya las hemos conseguido, ahora el objetivo es mantener esta línea y luchar siempre por estar en las rondas finales.

El pádel es uno de los deportes de moda que más ha crecido en todo el mundo, ¿cuál crees que es su secreto frente a otros deportes de pala o raqueta?

Creo que su secreto es que cualquier persona puede jugarlo. Es un deporte fácil de practicar para la gente amateur, que además engancha mucho.

Juegas con otras personas y te diviertes practicándolo. El componente social creo que es un factor muy importante en este deporte.

Tu pasión y dedicación por el pádel vino precedida por otro deporte, ¿cómo fueron tus inicios en el tenis?

Yo empecé a jugar al tenis cuando tenía cinco años. Desde que era prácticamente un bebé, mi padre me llevaba con él a los torneos que jugaba y, tan pronto como pude, me dio una raqueta. Ahí empezó mi amor por el tenis.

¿Qué te hizo cambiar de deporte?

A los 18 años me encontraba algo frustrada, mi motivación ya no era la misma por seguir compitiendo, ya que era difícil que pudiese llegar a algo en el tenis profesional. Entonces decidí dejarlo y fue ahí cuando conocí el pádel y empecé a jugar.

¿Aprovechas tus regresos a Villena para echar algún partido?

La verdad es que ahora mismo, debido al calendario de torneos tan extenso que tenemos, no puedo estar mucho por Villena. Cuando vuelvo, aprovecho para estar tranquila, con la familia, amigos y desconectar lo máximo posible.

¿Te permite el pádel sacar tiempo para continuar tu carrera de Psicología?

Sí, aunque voy poco a poco. Hago menos asignaturas que si fuese presencial, pero lo compagino igualmente.

Hace muy poco tuviste la oportunidad de disputar el Open de Alicante, ¿qué sentiste al poder competir ante tu gente, como uno de los grandes nombres del circuito?

Lo cierto es que tenía muchas ganas de jugar en casa. Jugar cerca de familia y amigos siempre es muy especial.

Sin embargo, no nos fue todo lo bien que me hubiese gustado. Aun así, disfruté mucho jugando allí. Es emocionante sentir el apoyo de la gente y aparecer en el cartel principal de un torneo.

¿Cuáles son las jugadoras que han sido referentes durante tu carrera?

No he tenido ninguna jugadora referente en el pádel, porque ya lo conocí cuando era mayor. En tenis me gustaba y me fijaba en Justine Henin y María Sharapova.

¿Crees importante que las niñas tengan referentes femeninos en el deporte?

Por supuesto, es muy importante que las niñas puedan tener un espejo y referentes donde mirarse.

¿Cuáles son tus jugadores favoritos en el revés y la derecha? ¿Qué les hace especiales?

Me gusta mucho como juega de revés Agustín Tapia, es como el Messi del pádel. Tiene mucha facilidad y cuando lo ves jugar parece muy fácil, hace cosas realmente increíbles. Y de derecha, me encanta el juego y la lectura que tiene Martín Di Nenno.

En el momento de la entrevista ocupas el ranking 19 de World Padel Tour, ¿te ves alcanzando el Top 10 próximamente?

Claro, aunque sé que es un objetivo ambicioso que es muy difícil por el nivel tan alto que tienen todas las jugadoras actualmente. Tanto mi equipo como yo, trabajamos cada día para conseguirlo.

Si pudieras pedir un deseo a esta temporada 2023, ¿cuál sería?

Ganar un torneo World Padel Tour en categoría Master u Open 1000.

> «Cuando nos unimos Claudia y yo, nuestro objetivo era entrar dentro del Top 8 y poder competirle de tú a tú a todas las parejas»

> «Es muy importante que las niñas puedan tener un espejo y referentes donde mirarse»

> «A los 18 años me encontraba algo frustrada con el tenis, fue entonces cuando descubrí el pádel y comencé a jugar»

Alfafar se vuelca con su atleta Iván Penalba

En julio competirá por obtener la victoria en la maratón internacional Badwater 135 bajo unas condiciones extremas

David Rubio

El ultrafondista Iván Penalba López ultima su preparación para participar en la maratón estadounidense Badwater, considerada como la carrera a pie más dura del mundo. Este año la cita se celebrará del 4 al 6 de julio y contará con la presencia del citado deportista alfafarense.

El Ayuntamiento de su localidad natal ha querido volcarse para ayudarle a preparar esta tan exigente prueba. "Desde que el año pasado ya participara en la carrera y quedara segundo, estamos apostando al 100% por él. Le ayudamos tanto con una contribución económica como con la búsqueda de patrocinadores y su entrenamiento" nos señala el alcalde, Juan Ramón Adsuara.



El alcalde, Juan Ramón Adsuara, muestra su apoyo al atleta alfafarense (11 de mayo).

Sobreviviendo en el infierno

La ultramaratón Badwater 135 se llama así debido a que sus participantes parten desde la Cuenca Badwater, ubicada en el estado de California. A partir de ahí Penalba tendrá que recorrer una distancia de 217 kilómetros (135 millas) atravesando el Valle de la Muerte. Se trata de uno de los lugares más inhóspitos del mundo, con temperaturas que pueden superar los 50 grados.

Por si esto fuera poco, los corredores tienen la meta en lo alto del Monte Whitney, que se encuentra dentro del californiano Parque Nacional de las Secuoyas. Esto significa que deben ascender hasta 4.000 metros de altura si quieren completar esta extremadamente exigente maratón.

Penalba ya es uno de esos pocos elegidos que puede decir haber conseguido terminar esta carrera, dado que el año pasado participó y logró terminar en segunda posición solo por detrás del japonés Yoshihiko Ishikawa.

Ahora el atleta alfafarense quiere dar un paso más y convertirse en el primer español en ganar esta infernal prueba. No en vano, es el único representante de nuestro país que participará este año en la Badwater.

La Badwater 135 está considerada como la maratón más exigente del mundo

Colaboración municipal

El ultrafondo no es un deporte olímpico, y ni siquiera tiene federación propia en España. Por ello habitualmente Penalba se encuentra con muchas dificultades para acceder a becas o subvenciones públicas que financien sus costosos viajes y entrenamientos. Todo y a pesar de haber acumulado ya numerosos logros en sus 31 años de vida, tales como sus victorias en la carrera de 274 km de Stadtoldendorf (Alemania) o la de 264 km en Deventer (Holanda).

Así que el Ayuntamiento de Alfafar ha decidido concederle una aportación económica para apoyarle. "Con ello se podrá sufragar el viaje, y además una parte también irá destinada a un motivo benéfico".

Cabe señalar que Penalba es el fundador de la organización benéfica 'Creando sonrisas' por la cual se ha involucrado en varias causas solidarias, así como colabora con otras ONGs como 'Piel de Mariposa' o 'Aurrera Merkel'. Actualmente se encuentra en plena recaudación de fondos para KmsXela, asociación cuyo objetivo es la lucha contra la enfermedad progresiva del sistema nervioso esclerosis lateral amiotrófica también conocida como ELA.

A su regreso se espera que Iván Penalba realice charlas en los institutos de Alfafar

Buscando patrocinadores

De igual forma el Ayuntamiento ha puesto a disposición del deportista el departamento de comunicación municipal. "Le ayudamos con la difusión de su carrera mediante notas de prensa y demás. Con ello tratamos que su nombre llegue a más empresas. De hecho, le estamos cediendo espacios para que pueda hacer las presentaciones con sus patrocinadores e incluso le hemos facilitado un catálogo de posibles sponsors", nos relata Adsuara.

Por el momento el atleta ultrafondista ya cuenta con dos patrocinadores privados como es el Suma Fitness Club y la marca 42K de ropa de atletismo.

Penalba se entrena dentro de la sauna del Polideportivo para acostumbrarse a las altas temperaturas

"Como diputado provincial que soy, también le he abierto las puertas de la Diputación de València. Está pendiente que tengamos una reunión en la que pueda exponer su proyecto deportivo al diputado de Deportes, con el fin de conseguir alguna ayuda institucional más" nos señala el alcalde.

Entrenando a tope

Para manifestar el apoyo de Alfafar a su atleta pródigo, el pasado domingo 11 de mayo se realizó un acto público en el Centre Cultural l'Alqueria, que contó también con la presencia del gran referente en el mundo del atletismo Recaredo Agulló. El lema que ha adquirido Penalba para anunciar su participación en la Badwater no puede ser más clarividente: 'La conquista del infierno'.

"En 2022 se quedó solo a una hora del campeón. Este año Iván está convencido de que con todo el equipo que ahora lleva y el tiempo que se ha pasado entrenando exclusivamente para esta carrera... puede conseguirlo. Le deseo mucha suerte, toda Alfafar está animándole" nos asegura el primer edil.

Actualmente Penalba se prepara para su visita al 'infierno' en el Polideportivo SUMA Fitness. Normalmente entrena dentro de la sauna para tratar de acostumbrarse a las temperaturas extremas que le tocará soportar este verano en el territorio estadounidense.

La carrera se podrá seguir por streaming en directo. "Si es posible, pondremos el enlace en la web municipal y demás canales del Ayuntamiento" nos indica Adsuara.

Homenaje a su regreso

El equipo de gobierno municipal pretende organizar una fiesta pública en su honor, gane o pierda, a su regreso de Estados Unidos. "Si sigo siendo alcalde en julio desde luego tiene abierto tanto el autobús para recogerle del Aeropuerto, como el balcón del Ayuntamiento" nos asegura Adsuara.

Asimismo se espera que Iván Penalba cuente sus experiencias en charlas organizadas en los institutos del municipio para que sirva como ejemplo a los jóvenes alfafarenses.

"Quizás deberíamos plantearnos dedicarle ya algún espacio deportivo del municipio a su nombre. Aunque lo cierto es que todavía es joven y a buen seguro que aún le quedan muchas cosas por hacer" nos indica el alcalde de Alfafar.

Salir por Aquí®

Nº 33 -Junio de 2023

AQUÍ®
grupo de comunicación

Álex Ubago

Un 'karaoke' multitudinario



Revista mensual de ocio y cultura de la Comunitat Valenciana

...y la más amplia agenda de eventos

«Los magos siempre vamos por delante del resto de la sociedad»

El Mago Yunke llega al Gran Teatro de Elche el domingo 4 de junio con su último espectáculo 'Origen'

Mago Yunke / Magia

El próximo 4 de junio el televisivo Mago Yunke estará sobre el escenario del Gran Teatro de Elche para representar su nuevo show 'Origen'. Un espectáculo en el que recopila algunos de sus más espectaculares trucos que lleva practicando a lo largo de toda su carrera en la magia, desde su tierna niñez.

Seguramente muchos le reconocerán por los trucos que le gusta realizar a los famosos invitados a programas como 'El Hormiguero'. Sin embargo la figura de Salvador Vicent (La Villavela, Castellón, 23-agosto-1975) en el mundo de la magia es muchísimo más grande que eso, hasta el punto de que en los pasados Premios FISM, celebrados en Canadá, se proclamó por tercera vez campeón del mundo en este arte.

¿En qué consiste tu espectáculo 'Origen' que vas a representar en Elche?

Es una recopilación de los juegos mágicos que he practicado desde mis orígenes, es decir cuando era pequeño y empecé a iniciarme en este mundillo. Además hablo del origen de la propia magia y de los sueños.

El espectador vivirá una experiencia mágica con efectos imposibles. Es un show muy familiar dado que se realizan juegos pensados tanto para niños como para adultos.

Háblanos un poco de tu propio origen. ¿Recuerdas cuál fue el primer juego que hiciste delante de un público?

Fue a los dieciséis años, en las fiestas de mi pueblo. Me empujaron a subirme al escenario e hice un combinado de juegos musicales. Me acuerdo que llevaba puesto un esmoquin y una pajarita (risas). Acompañado de un violín realicé varios trucos de pañuelos y flores de papeles. Todo un clásico, esa magia de antaño.

¿Cuál es el truco de este show que llevas más tiempo practicando?

El primer juego de magia de grandes ilusiones que construí con mi padre. Francamente yo no le tenía demasiada pasión, pero a él le encantaba así que lo rescaté para este espectáculo y me he dado cuenta de que genera mucho impacto entre el público. Es el que suelo utilizar para cerrar la función.

Además hay otro juego al que le tengo mucho cariño que consiste en meter unas lanzas en una caja de cartón. Fue precisamente con el que gané el primer premio mundial FISM en Lisboa hace dos décadas.

Imagino que ha evolucionado mucho el estilo de hacer magia desde tu niñez, ¿no? Hace unos años la mayoría de magos se limitaban a hacer trucos con cartas.

La verdad es que no tiene nada que ver. El mundo ha evolucionado y los magos siempre hemos tenido que ir un paso por delante de la sociedad y la vida cotidiana. De hecho nuestras técnicas se suelen acabar normalizando en el futuro.

«Es un espectáculo muy familiar que tiene trucos tanto para los niños como para los adultos»



Foto de Inesfera.

«La magia ha evolucionado mucho en los últimos años porque el mundo también lo ha hecho»

¿A qué te refieres?

Te pongo un ejemplo. El gran cineasta George Méliès era un gran ilusionista. Hasta que halló la máquina de hacer cine y dijo... ¿para qué voy a seguir con mis trucos manuales si con esto puedo grabar y editar? Aquello era algo tan nuevo, que la gente aún desconocía que era posible realizar una edición de un vídeo. Así que se creaba la ilusión de magia.

Conocer esas nuevas tecnologías es lo que nos da una ventaja sobre los demás, pero conforme se van popularizando a nosotros nos toca ponernos otra vez a innovar. Es como una carrera de fondo en la que siempre tienes que ir por delante del espectador.

¿En este espectáculo 'Origen' interactúas mucho con el público?

A mí siempre me ha gustado mucho involucrar al público. Además hay juegos más dirigidos para adultos y otros para niños. Busco el equilibro para que todo el mundo disfrute.

De hecho, cuando saco a los niños normalmente los adultos disfrutan y se ríen mucho viendo las reacciones infantiles tan inocentes que suelen tener. Yo por supuesto intento aportar mi forma de ser muy cercana y cariñosa con los chavales. De alguna manera el público se acaba enamorando también de esa parte mía tan personal.



¿Es muy diferente hacerle un truco de magia a un famoso en televisión que a una persona más anónima, como pueda ser por ejemplo un panadero de Elche, sobre el escenario?

La verdad es que no. Los humanos solemos dejarnos cautivar por la magia en cualquier nivel. De hecho muchas veces cuanto más conocimientos o nivel cultural tienen los espectadores, más se les desmontan sus esquemas. Algunos que consideran que esto es un arte menor, al hacerles magia tan cerca percibes cómo les impacta tanto que acaban cambiando radicalmente de opinión. Normalmente el más reacio suele ser el que más impacto se lleva.

¿Cómo cambia la forma de reaccionar de los espectadores según la zona donde actúas?

Esto varía muchísimo según la distancia de kilómetros. La gente del sur de España reacciona de forma diferente a la del norte, pero todavía notas más la diferencia si actúas en Francia o ya no te digo en otro continente como pueda ser Asia.

Lo cierto es que al final a todo el mundo le cautiva la magia, pero hay juegos que gustan más en un lugar que en otro o incluso el tipo de humor que utilizo en la actuación. Tienes que irte adaptando, pero en general lo que más valora el público en todos los lados suele ser la cercanía.



Al final ten en cuenta que yo hago unas 130 actuaciones por año e incluso a diario me piden que haga un juego en cualquier sitio. Entonces son tantas las reacciones distintas que he visto que ya pocas cosas me sorprenden (risas). Te salga la persona por un lado o por otro, tengo bastantes herramientas para salvar la situación.

¿Y en esta zona del Levante español cómo solemos reaccionar ante la magia?

Sois un público muy cercano y caluroso. Actuar en la Comunidad Valenciana siempre me funciona muy bien porque en los espectáculos hay mucho aplauso y cariño. Esto es diferente por ejemplo en Madrid, donde, quizás como han visto ya muchos espectáculos, tienen una vara de medir muy alta y necesitas mostrar algo realmente impactante para que se entusiasmen.

¿Cuál es tu relación con la provincia de Alicante?

He venido ya varias veces y me apetece mucho volver. Además, curiosamente, cuando hice la mili, la mayoría de compañeros que tuve eran alicantinos (risas). Así que tengo muchos amigos por aquí.

Por cierto, mi otro espectáculo, 'Hangar 52 Revolution', todavía no ha visitado esta provincia y tengo muchas ganas de traerlo próximamente. Al fin de cuentas yo también soy de la Comunidad Valenciana.

¿Qué próximos proyectos tienes por delante?

Como te digo, pronto volveremos a retomar 'Hangar 52 Revolution' para hacerlo tanto en España como en el extranjero. Éste es un formato más grande, así que necesito tener tiempo disponible para estar más días en la misma ciudad si queremos que salga con toda la calidad que me gusta. Ten en cuenta que el montaje abarca a mucho personal y elementos. Pero primero vamos a acabar esta gira nacional de 'Origen'.

Además estamos orneando y valorando ya otro formato todavía mayor que quizás salga en dos o tres años.

El próximo campeonato mundial de magia FISM se celebrará en Italia dentro de dos años. Aunque ya lo hayas ganado tres veces... ¿te gustaría volver a presentarte? A lo mejor llegas a catorce, como el Real Madrid.

(Risas). En mi caso es más difícil alcanzar semejante récord que en la Champions, porque el FISM se celebra cada tres años. La verdad es que sí tengo el gusanillo de volver a competir. De hecho tengo varias ideas muy buenas y novedosas que creo que pueden fascinar mucho a los magos del jurado. Y en esta ocasión me pilla cerca al ser en Italia, lo cual facilita bastante la logística para transportar todo el personal y material.

Si las ideas que tengo en la cabeza van saliendo como quiero, probablemente sí me presentaré. En cualquier caso, esto no es como una competición deportiva porque al final conseguir el premio depende de los gustos del jurado. Es como preguntar quien ha sido el mejor artista, pues habrá quien te diga que Picasso, Velázquez, Van Gogh, etc.

De todas formas el competir contra compañeros me gusta porque hace que te esfuerces todavía más, y eso acaba elevando el arte de la magia.

David Rubio

«Normalmente los espectadores más reacios a la magia son quienes salen más impactados»

«El público de la Comunidad Valenciana siempre es muy caluroso y cariñoso»

«Mis conciertos parecen karaokes multitudinarios»

Álex Ubago celebra en Mislata el viernes 9 de junio sus dos décadas en la música, recordando sus grandes éxitos

Álex Ubago / Cantautor

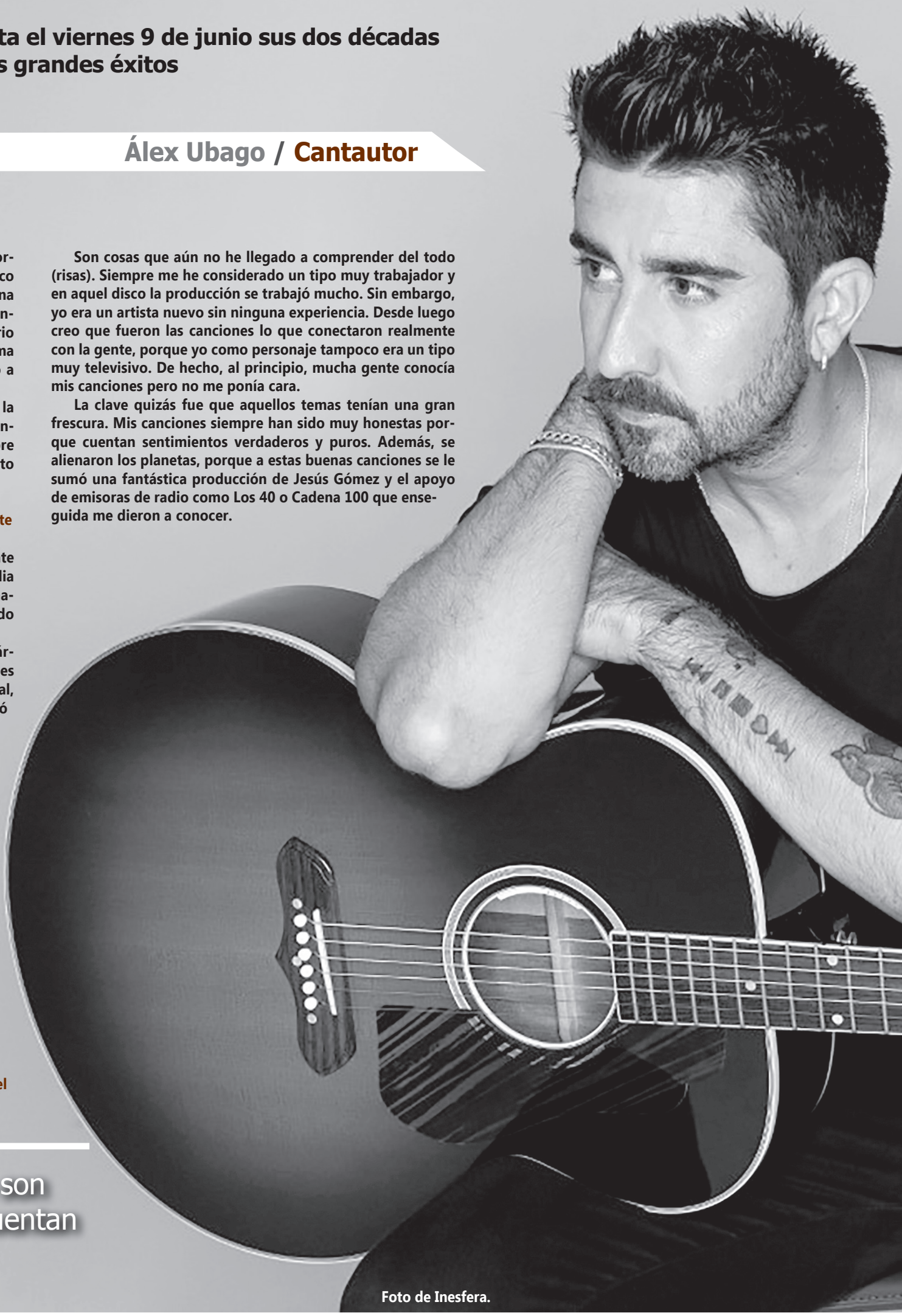


Foto de Inesfera.

Dos décadas cantando al amor -y al desamor- bien tienen que celebrarse. El cantautor vasco Álex Ubago (Vitoria, 29-enero-1981) hace una parada por nuestra tierra, en su gira nacional e internacional, para celebrar su vigésimo aniversario desde que irrumpiera con fuerza en el panorama musical con aquel inolvidable tema 'Sin miedo a nada', entre otras canciones.

La cita será el próximo viernes 9 de junio en la Sala Repvblicca II de Mislata. Antes de que sus inconfundibles baladas románticas resuenen sobre el escenario, nos atiende para conversar un rato con nosotros.

Háblame de tus inicios. ¿Cómo te dio por ponerte a cantar?

Lo mío con la música empezó siendo bastante niño y gran parte de la culpa la tiene mi familia materna. Mi abuelo y tío eran músicos aficionados, e incluso a mi madre también le ha gustado cantar toda la vida.

Ya siendo más adolescente empecé a tomármelo en serio y a escribir canciones. Lo cierto es que mi incursión profesional fue un poco casual, dado que la primera maqueta que grabé llegó por casualidades de la vida al mánager Íñigo Argomaniz con quien sigo más de veinte años después. Él ya llevaba a grupos como La Oreja de Van Gogh o Duncan Dhu y fue quien apostó para que firmara mi primer disco.

Aquel primer álbum '¿Qué pides tú?' resultó un exitazo en España. Supongo que te cambió mucho la vida, ¿no?

Sí, mi sueño era grabar mi primer disco y nació como un proyecto muy pequeñito y humilde. De hecho en un primer momento se editaron solo 8.000 copias... y se terminaron vendiendo un millón y medio. Digamos que se superaron un poco las previsiones (risas). Ni yo ni ninguna persona de mi entorno teníamos semejantes expectativas.

¿Por qué crees que nos gustó tanto al público ese estilo tuyo tan romántico entre la balada y el pop?

Son cosas que aún no he llegado a comprender del todo (risas). Siempre me he considerado un tipo muy trabajador y en aquel disco la producción se trabajó mucho. Sin embargo, yo era un artista nuevo sin ninguna experiencia. Desde luego creo que fueron las canciones lo que conectaron realmente con la gente, porque yo como personaje tampoco era un tipo muy televisivo. De hecho, al principio, mucha gente conocía mis canciones pero no me ponía cara.

La clave quizás fue que aquellos temas tenían una gran frescura. Mis canciones siempre han sido muy honestas porque cuentan sentimientos verdaderos y puros. Además, se alienaron los planetas, porque a estas buenas canciones se le sumó una fantástica producción de Jesús Gómez y el apoyo de emisoras de radio como Los 40 o Cadena 100 que enseguida me dieron a conocer.

«Mis canciones siempre son muy honestas porque cuentan sentimientos puros»

«Tengo muchas ganas de reencontrarme con mis fans de la Comunidad Valenciana»

Además, colaboraste con La Oreja de Van Gogh, quizás tu grupo fetiche...

Totalmente. El apoyo de Amaia Montero fue también otra circunstancia clave para el éxito de mi primer disco. Recuerdo que al principio salieron como singles '¿Qué pides tú?' y 'A gritos de esperanza' y se vendieron unos 200.000 discos, pero cuando salió 'Sin miedo a nada' cantando con ella las ventas se dispararon aún más. En ese momento La Oreja de Van Gogh estaba pegando súper fuerte. Como te decía antes, fue todo un cúmulo de circunstancias.

De los discos que luego vinieron, ¿hay alguno al que le tengas especial cariño?

Es difícil elegir. Para los cantautores, o los artistas en general, los discos son un poco como nuestros hijos. Cada uno representa un momento distinto de mi vida y todos son especiales.

En cualquier caso mi segundo álbum, 'Fantasía y realidad', también fue muy bien recibido por el público, y me terminó de consolidar en América. De hecho 'Aunque no te pueda ver' ahora tiene más escuchas en las plataformas digitales que 'Sin miedo a nada', la que normalmente se considera como mi canción bandera. Además, todavía era la época en la que se vendían discos.



Después de 20 años en el candelero sacas un disco recopilatorio con colaboraciones de otros artistas como Antonio Orozco, la Oreja, Pablo López, etc. ¿Cómo te surgió esta idea?

Yo tenía claro, conforme se acercaba este cumpleaños artístico, que quería hacer algo especial para celebrarlo. Mi primera idea fue simplemente regrabar mis grandes éxitos, sobre todo para actualizar las canciones de mis primeros años a nivel de sonido.

Sin embargo el proyecto se ha ido convirtiendo, de una manera muy poco premeditada, en un disco de colaboraciones. Al principio invité a cuatro artistas amigos... y me fui viniendo arriba (risas). La verdad es que la respuesta de mis compañeros fue tan positiva con todos aceptando que me animó a hacer dieciocho canciones con sus dieciocho artistas invitados. Todos ellos personas hacia las que, además de admiración, tengo una relación especial de amistad. Algunos más veteranos como yo, y otros más emergentes.

Uno de estos artistas además es tu propia madre.

Era una cuenta pendiente que tenía desde hace mucho tiempo. Como te comentaba antes, yo recuerdo a mi madre cantando durante toda mi infancia... y además lo hace muy bien.

Ella nunca se llegó a dedicar profesionalmente a esto, pero le habría encantado. Cuando era joven llegó a estar a punto de iniciar una carrera artística, sin embargo, por los tiempos que eran, mi abuelo le cortó las alas. Se quedó con las ganas de realizar este sueño que años después lo vio realizado en su hijo. Así que por eso quise hacer esta colaboración con ella.

Tu última novedad es el single '#Idiota', una canción algo distinta a tu estilo habitual.

Sí. Con ese título uno podría pensar que es una canción para insultar a alguien que te cae mal, pero nada más lejos. En realidad es una historia de amor y el único idiota soy yo.

Es cierto que es un tema distinto a todo lo que había hecho hasta ahora, con un sonido diferente en el que se ha involucrado el productor Manuel Lara para darle una visión más actual de la música. En cualquier caso, '#Idiota' sigue teniendo muchos ingredientes del Álex de siempre. Si la escuchas solo con el sonido de una guitarra, te das cuenta de que es muy de mi estilo. Digamos que esta canción es parte de una búsqueda por evolucionar sin dejar de ser yo.

¿Para cuándo se espera entonces tu nuevo disco?

'#Idiota' es su primer single. En principio saldrá seguramente el año que viene, y hasta entonces iremos desvelando algunas canciones más. De momento estoy muy contento con el recibimiento que está teniendo esta canción.

Mientras tanto estás girando por España y el extranjero...

La verdad es que estamos disfrutando mucho de esta gira. Los conciertos están yendo muy bien, al ser un disco recopilatorio de veinte años de trayectoria son todo singles. Hago un recorrido por mis canciones más importantes, y la actuación se convierte casi más en un karaoke multitudinario (risas). Además, hoy en día el directo está sonando mejor que nunca, así que la gente lo disfruta mucho.

Tu siguiente parada es en Mislata el día 9 de junio. ¿Qué relación tienes con nuestra zona?

Tengo muchas ganas de regresar a València porque la verdad es que ya hace un tiempo que no actúo por vuestra tierra. He venido muchas veces en mi vida, tanto para realizar conciertos como de incógnito para disfrutar de mis vacaciones.

De hecho el verano pasado lo pasé por allí con mi familia. Tengo recuerdos increíbles y siempre he recibido mucho cariño por vuestra parte. Así que me hace mucha ilusión y creo que será un reencuentro muy bonito con fans que hace años que no veo.

Quiero aprovechar esta entrevista para preguntarte por Eurovisión. Después de haber patinado con el flamenco, ¿qué crees que deberíamos llevar en los próximos años?

La verdad es que no tengo ni idea (risas). En Eurovisión uno nunca sabe con qué vas a acertar. A mí la propuesta de Blanca Paloma me gustó. Ella es una artistaza y lo hizo genial.

En cuanto al estilo... pues no sé si hay alguno con el que vayamos a tener el éxito asegurado. Si me preguntas a mí, pues como baladista popero que soy me encantó muchísimo la propuesta de Italia con Marco Mengoni. Sin embargo ha ganado Suecia con una canción mucho más vinculada hacia el pop electrónico, que es algo que tira bastante en Europa. Tal vez llevar una melodía potente sea lo más eurovisivo, porque quizás la española de este año no ha terminado de calar en algunos países. En fin... algún año tendrá que ser el nuestro.

David Rubio

«Mi madre siempre quiso ser cantante y ahora hemos grabado una canción juntos»

«Mi nuevo single '#Idiota' es parte de una búsqueda por evolucionar sin dejar de ser yo»


Salir por AQUÍ
Santi Rodríguez
Nacho Guerreros
Mariers
La vida de Joker Boy
Carolina Cerezuela
Leo Harlem
Luis Piedrahita
Elena Ballesteros
José Sacristán
Loles León
Víctor Manuel
Vuelve para cantarlo
Carlos Goñi
Carlos Sobera
Joaquín Reyes
Miguel R
Aitana Sánchez-Gijón
Albert Boadella
Sergio Dalma
Contagiando alegría
Manuel Quijano
Volviendo a sus orígenes
Jordi Sánchez
Pablo Carbonell
El valor de las cómicas
Pepe Colubi
Gabino Diego
'La curva de la felicidad'
Blanca Portillo
El silencio
José Mercé
en la intimidad
Jesús Cifuentes 'Cifu' (Celtas Cortos)
Montse Cortés
Gonzalo de Castro
Blanca Paloma
Con Elche en el corazón
Víctor Palmero
Más que soltura y tablao
Pepa Aniorte
Festival de cine de Alicante
Verónica Romero
Javier Gutiérrez
Un himno muy atrevido
Mago Yunke
Ilustres Ignorantes

AQUÍ®

grupo de comunicación



A mediados de cada mes la revista impresa y gratuita más completa de ocio, cultura, turismo y bienestar de las provincias de Alicante y València.
Un contenido inédito con información, entrevistas, reportajes... y una agenda única para poder disfrutar de cientos de eventos.



Resérvela ya en los puntos de distribución habitual de nuestros periódicos (que salen a principios de cada mes):

aquiplano.com (provincia de Alicante) y **aquienvalencia.com**

También toda la información cultural en nuestra web

salirporaqui.com

¡No te la pierdas!

Vuelve la Fiesta de la Música

'Música de Cerca' es el lema de la sexta edición de VEM que el próximo 16 de junio se celebrará con más de 24 horas de música ininterrumpida



El espíritu de VEM es sacar la música a la calle de forma desinteresada, para celebrar con la ciudad la llegada del verano.

CARLOS FORTE

Villena posee un reconocimiento entre ciudades del entorno, debido a la amplia y variada oferta cultural que semanalmente ofrece en diferentes espacios y formatos. Sin duda, la oferta musical tiene un peso importante dentro de la vida cultural de la ciudad, que desde hace décadas se puede disfrutar en Villena y que en los últimos años se ha acrecentado con la llegada de los festivales de música.

A lo largo de todo el año existen programaciones estables en la Casa de Cultura o Teatro Chapí, además de momentos marcados, como Santa Cecilia, nuestras Fiestas de Moros y Cristianos o el Medievo, donde los acordes y el ritmo viajan por el viento. Con ese espíritu, como homenaje a la música y a todos aquellos vecinos y vecinas de la ciudad que cada día la practican, surgió esta fiesta en la ciudad en 2016.

Más de 60 conciertos de todos los estilos musicales se sucederán durante el fin de semana de forma gratuita en la ciudad

Origen VEM

En 1976 el músico Joel Cohen, que trabajaba para Radio France, propuso los 'Saturnales de la Musique' para hacerlos coincidir con los dos solsticios, el 21 de junio y el 21 de diciembre. Los grupos de música tocarían durante la noche en un proyecto que se inició en junio de ese año en Toulouse, el cual fue germen de La Fiesta de la Música que posteriormente se extendería a otras partes del mundo.

La Fiesta de la Música es un evento al aire libre, sin ánimo de lucro, que se celebra oficialmente en Francia desde 1982, para sacar la música a las calles, plazas, parques y edificios públicos. Este evento comenzó a exportarse en 1985 con motivo del Año Europeo de la Música, firmándose en Budapest en 1997 la Carta de la Fiesta de la Música que abre su adhesión a cualquier parte del mundo, entre las que ya se encuentran adheridas Canadá, Estados Unidos, Chile o México.

El DJ villenense Josele Calabuig será el encargado de dar el pregón de bienvenida a más de 1.500 músicos

Música de cerca

Una de las características más singulares de 'Villena es Música' es la cercanía. De hecho, el objetivo principal de esta fiesta de la música no es otro que el de hacer ver el potencial y la fortaleza musical que tiene nuestra ciudad. Tras dos años complicados de pandemia en los que se pedía aislamiento social a las personas, VEM 2023 viene a devolver el calor humano y la emoción que sólo un lenguaje universal, como la música, es capaz de transmitir.

El 'claim' del evento para este año va en consonancia con su espíritu, puesto que VEM es cercano, ya que quienes intervienen encima del escenario son, en su mayoría, músicos y músicas de nuestra ciudad y comarca. La tendencia de consumo de bienes de cercanía impulsada en alimentación y comercio local, se extrapola al consumo cultural desarrollado por vecinas y vecinos de la ciudad, con el simple y loable objetivo de hacer disfrutar.

Pregonero y embajador

La sexta edición de VEM contará con Josele Calabuig como pregonero de excepción, un conocido Dj de la ciudad con una larga carrera profesional que desde hace unos años es colaborador habitual de Radio 3. Es precisamente a través de esta emisora de Radio Nacional

La recaudación solidaria por la venta de sombreros y donativos irá destinada a APAC





Todos los estilos musicales tienen su espacio en los más de 60 conciertos programados.

de España, donde aprovecha para promocionar a músicos y bandas surgidos de nuestra ciudad.

Cada nuevo disco o tema musical de interés tiene su espacio en el programa Sateli3 de la mano de Josele Calabuig, un embajador musical reconocido como pregonero a través de la música. La edición 2023 mantiene la línea iniciada en la última edición en la que se incluyen DJ como parte esencial de un festival en el que tienen cabida todos los estilos musicales.

Carácter solidario

Manteniendo el espíritu desinteresado que propició la Fiesta de la Música, en VEM no se contempla retribución alguna para los participantes. Como en ediciones anteriores, se establecerá un sistema de tickets con una consumición gratuita para los participantes de la jornada, a quienes además se les obsequiará con una camiseta conmemorativa, que exhibirán durante las actuaciones.

Desde su primera edición en 2016, Villena Es Música ha pretendido unir cultura y solidaridad, para poner en valor al tejido sociosanitario de la ciudad durante una jornada de convivencia. Este año la asociación beneficiaria, por la venta de sombreros y el sistema de venta de sillas para los conciertos, será la Asociación de Personas Afectadas por el Cáncer, APAC.

Música por toda la ciudad

El pistoletazo de salida de VEM 2023 tendrá lugar el viernes 16 de junio a las 19 horas, iniciando una maratoniana jornada que tendrá el cierre en la noche del sábado a las 23 horas. Los escenarios se distribuirán por toda la ciudad, con música en directo en enclaves como: Plaza de Toros, Mercado Municipal, plaza Mayor, Patio de La Tercia, paseo Chapí, ermita de San Antón, patio del Ayuntamiento, vestíbulo del Teatro Chapí y un largo etcétera, que inundarán las calles de música.

El formato Open VEM volverá a funcionar en colaboración con la Asociación de Comercios y Servicios Vi, a través de los negocios hosteleros que lo deseen. De esta forma, personas particulares podrán apuntarse en bares y cafeterías para realizar actuaciones musicales ante la clientela presente, generando así una sinergia entre el comercio local y la cultura.





Últimos días de la exposición sobre el patrimonio litúrgico de San Bartolomé

La muestra, 'Lo sagrado hecho arte', cierra sus puertas en el Museo Arqueológico este junio. Hasta entonces, se puede visitar de martes a domingo de 11 a 14 horas

Javier Díaz

Este mes de junio finaliza la exposición temporal que el Museo Dámaso Navarro mantiene abierta desde el pasado diciembre en una de sus salas. Es 'Lo sagrado hecho arte', una interesante muestra que reúne parte del rico patrimonio litúrgico de la iglesia de San Bartolomé, a través de una representativa selección de piezas y objetos religiosos que nos sumergen en el periodo histórico comprendido entre los siglos XVIII al XX.

En ella, se pueden contemplar de cerca valiosos trajes de la Virgen del Remedio, su corona, varios cálices, la custodia del siglo XVIII, los planos originales de la sección, alzado y planta de la parroquia realizados en 1778 por el arquitecto Francisco Sánchez, o la imagen escultórica de nuestra patrona y el niño tallada en 1940.

Piezas de gran valor

El amplio patrimonio litúrgico que atesora Petrer posee un enorme valor desconocido por muchos, algo muy nuestro que nos ha llegado gracias al legado de generaciones enteras de personas que se han preocupado por conservarlo.

En la exposición se puede ver una muestra significativa de las más de doscientas piezas totales inventariadas pertenecientes al patrimonio de la parroquia, repartidas entre orfebrería y platería, escultura, textil, pintura y mobiliario, sin contar otras de cierta relevancia artística que se conservan de manera inmueble en el edificio eclesiástico.

Se trata de objetos que fueron diseñados para su uso litúrgico y ser albergados por la iglesia de San Bartolomé, un edificio construido en la segunda mitad del siglo XVIII que por sí mismo es una obra de arte y un motivo de orgullo para todos. Cultura, tradición, religiosidad e historia unidos de la mano.

Vestidos y ajuar

La muestra comprende piezas relevantes y representativas de cada periodo histórico-artístico. Así, están presentes varios de los mantos de la Virgen del Remedio, entre ellos, el conjunto del siglo XIX del traje de la Patrona de Petrer y la túnica del niño, elaborados en seda, hilos de plata y de oro fino, bordado probablemente en Valencia en torno al año 1837.



La custodia del siglo XVIII es una de las piezas principales de 'Lo sagrado hecho arte'.

Tampoco falta el traje de la Reina Victoria o 'de los pavos reales', popular denominación que recibe por la decoración bordada de unas aves que se han identificado, precisamente, con pavos reales.

Esta pieza de ajuar fue encargada por la reina de España Victoria Eugenia de Battemberg, esposa del rey Alfonso XIII, allá por los años 1915-1917, para ofrecérselo en dádiva a la patrona de Petrer como seña de agradecimiento a la tarea pedagógica que sobre el Infante Jaime de Borbón, que era sordomudo, había ejercido una maestra de Petrer y camarera de la Virgen del Remedio, enseñándole el lenguaje de signos.

Un traje de un gran valor histórico, único e irrepetible.

Las piezas expuestas comprenden el periodo de los siglos XVIII al XX

Corona de la Virgen

El conjunto de la corona imperial de la Virgen del Remedio y la aureola del niño Jesús, ambas datadas en 1960 y elaboradas en plata sobredorada, esmaltes, perla y cabujones de cristal, son otras de las joyas que se pueden ver en la sala de exposiciones temporales del Museo Arqueológico.

La corona imperial de la patrona está rematada por doce estrellas de seis puntas y decorada con perlas de diferentes tamaños, y en ella podemos encontrar en su parte central el escudo de la villa de Petrer sobre fondo azul, mientras que en los otros esmaltes se muestran representaciones de la vida de la Virgen María. En la zona trasera, se encuentra el anagrama mariano.

Custodia de plata

Uno de los tesoros que sobresalen es la preciosa custodia del último tercio del siglo XVIII, que constituye un buen exponente del barroco levantino. Elaborada en plata y en bronce, alcanza los noventa y tres centímetros de alto y está concebida como un largo tronco de árbol a cuya mitad se disponen dos ángeles en actitud de adorar apoyados sobre un motivo decorativo.

La muestra exhibe objetos de orfebrería, escultura, textil y pintura

Supuestamente, esta pieza, símbolo eucarístico de larga historia en las prácticas devocionales en torno al cuerpo de Cristo, iría anclada a alguna carroza para la procesión del Corpus Christi, de ahí las cuatro argollas que presenta en su base.

Las devociones locales y patronales (la Virgen del Remedio y San Bartolomé), se dan cita en los relieves del pie, enmarcados entre motivos vegetales y lazos. Dado que se trata de una obra de plata dedicada a albergar la Sagrada Forma, las hojas de vid, alusión al vino en tanto que especie eucarística, se enredan en el tercio inferior del tronco del árbol.

Oportunidad única

Una excusa perfecta la que nos brinda esta exposición para apurar sus últimos días y admirar, con todo lujo de detalles, algunos de estos tesoros que habitualmente están fuera de nuestra mirada, bien porque no se utilizan habitualmente dado que se exhiben en contadas ocasiones a lo largo del año, o porque los vemos de lejos y no podemos apreciarlos en toda su magnitud.

Todos los objetos pertenecen al patrimonio de la iglesia de San Bartolomé

vem

16 · 17 / 06 / 2023

VILLENA



MÚSICA DE CERCA

"vem"
VILLENA ES MÚSICA

M.I. AYUNTAMIENTO DE VILLENA
CONCEJALÍA DE CULTURA

VILLENA
FORTALEZA MEDITERRÁNEA

ENTREVISTA> Mamen Serrano / Expropietaria del 'Clan Cabaret' (Zaragoza, 14-agosto-1958)

«Cuando abrimos el Clan Cabaret no existía nada así en Alicante»

La mítica sala cierra sus puertas después de más de tres décadas amenizando las noches alicantinas

DAVID RUBIO

El Clan Cabaret ya ha dejado de existir y muchos sentimos que con ello ha desaparecido un cachito de Alicante. El pasado mes de marzo este santuario de la noche alicantina bajó la persiana para siempre después de más de tres décadas en funcionamiento.

Conversamos con su propietaria Mamen para darle el último adiós a este emblemático lugar donde alicantinos de varias generaciones hemos pasado tantos buenos ratos. Aunque nos admite sentirse liberada de esta gran carga, al mismo tiempo nos confiesa que aún es incapaz de acercarse a pocos metros de aquel local en el que invirtió tantísimo esfuerzo y que ahora luce un letrero diferente. Sirva esta entrevista como homenaje tanto a ella como a todos aquellos que levantaron el 'Clanca' durante estos 32 largos años.

¿Cómo era tu vida antes del Clan Cabaret?

Yo estudié Magisterio, y trabajé durante un par de años en una guardería. Lo que pasa es que uno propone... pero luego la vida te va llevando por donde le parece.

Como no podía parar de trabajar para preparar oposiciones, me tocó buscar otras oportunidades. Trabajé en una tienda de ropa y luego tuve un bar llamado 'La Luna' en el Casco Antiguo. Al final llevo ya cuarenta años en la hostelería.

¿Y cómo surgió la idea de crear esta sala? ¿Había algo así en Alicante?

No, ni siquiera nada parecido. En 1991 Alicante no tenía nada que ver con la ciudad actual... bueno casi te diría que el planeta entero (risas). Nos juntamos un grupillo de personas y percibimos que no existían espacios para desarrollar eventos de arte, música, teatro, magia y más historias que nos venían a la cabeza. Así que tiramos para adelante.



Como pub era muy grande, como discoteca era pequeña... pero como lugar de espectáculos no había otra igual.

¿Quién fue el primer famoso a quien lograsteis pescar?

A los pocos meses de abrir vino el Gran Wyoming con 'El Reverendo'. Para que actuara en el Clan Cabaret tuvimos que sobornarle (risas), le ofrecimos un apartamento en la playa durante una semana para que se hospedara con unos amigos.

Con el tiempo el local se convirtió en un faro del ocio alicantino. ¿Cómo conseguisteis generar ese ambiente tan especial y familiar que se respiraba en el 'Clanca'?

Con paciencia y aprendiendo todos los días. Al principio íbamos rectificando mucho sobre la marcha. No deja de ser una cuestión de resistencia, porque hemos pasado por etapas de todos los colores.

Lo cierto es que para los espectadores tener a los artistas tan cerca resultaba una experiencia diferente. En el teatro sale el actor, suelta su charla y se va. Sin embargo en el Clan estabas junto a él, te tomabas una cerveza, luego te hacías unas fotos, etc. Era un ambiente más de andar por casa.

¿Ha cambiado mucho el ocio nocturno a lo largo de estas tres décadas?

Sobre todo se han inventado muchas cosas nuevas. Por ejemplo antes necesitábamos confirmar un bolo con cincuenta días de antelación para poder promocionarlo bien porque había que diseñar las hojas, llevarlas a imprimir y mandarlas por correo dado que no existía otra forma de comunicación. También debíamos comprar discos nuevos cada semana. Recuerdo que en la entrada teníamos una cabina de teléfono donde muchos clientes llamaban a sus amigos, novios o familiares. Entonces los móviles ni existían ni se les esperaba.

Nos tocó abrir algunas puertas. Nosotros convocamos el primer concurso de monólogos del país porque era un género que entonces no se conocía. Y luego hemos acabado haciendo una veintena de ediciones de las que ha salido gente que ha hecho carrera.

Esa era otra característica del Clan Cabaret. Actuaban tanto artistas famosos a nivel nacional como alicantinos que estaban empezando.

Sí, totalmente. Teníamos esas dos vertientes. Para muchas personas fuimos el paso intermedio entre el escenario del instituto y el de un teatro. Era un espacio que te permitía actuar ante un público variado, pero en el que también estaban tus amigos y familia por lo que no dejaba de resultar un ambiente amable.

Y luego es cierto que este negocio me ha permitido conocer a mucha gente interesantísima. Hay una generación de artistas que cada vez que venían por Alicante tenían al Clan Cabaret como referencia.

Y 32 años después... ¿por qué decides bajar la persiana?

Hay un momento para todo, y ahora estoy en otra etapa vital. Esto lo he hecho con mucho gusto, pero ha sido muy absorbente y en cierta medida todo aquello que he dejado de hacer... también me pesa. Nuestro objetivo original está cumplido. Hoy Alicante ya es otra ciudad, y existen otros espacios.

De hecho quiero recordar que el local sigue abierto. Es cierto que ahora se ha convertido en una discoteca de ambiente gay con otro nombre y un estilo muy distinto, pero en principio los nuevos gerentes pretenden mantener esos eventos culturales en los mismos horarios.

Un consejo para aquellos que empiezan en el mundo de la hostelería. ¿Cuál es el secreto del éxito para estar tres décadas seguidas funcionando?

No creo que exista un secreto. Lo primero es asumir que un autónomo no es un empresario, esa es una de las grandes mentiras de nuestros tiempos. El autónomo tiene que currar como el que más.

Recuerdo que cuando empezamos a valorar lo de traspasar el local nos vinieron algunos grupos inversionistas con catorce socios que no pensaban trabajar. ¿Pero qué se creen que es esto? ¿La Ford? Esto es autoempleo, y la energía y las ganas que le pones a tu negocio son imprescindibles.

> «Si quieres triunfar como autónomo no puedes creerte ser un empresario»

> «Nuestro primer famoso fue el Gran Wyoming y tuvimos que sobornarlo para que viniera»

> «Convocamos el primer concurso de monólogos de España cuando era un género que apenas se conocía»

Se inicia el camino para crear un museo etnográfico en La Nucía

El ayuntamiento ya ha adquirido la casa y la finca que albergarán este nuevo espacio cultural

Nicolás Van Looy

Cuando en la segunda mitad del siglo pasado la comarca de la Marina Baixa, con Benidorm al frente y ejerciendo de gran locomotora, se subió al desbocado tren del progreso con el turismo como principal motor económico del asunto, los protagonistas de aquella aventura se olvidaron si no por completo, casi por completo, de mantener viva la llama de su propia historia, de sus tradiciones y de sus costumbres.

Aquellos hombres y mujeres que protagonizaron la mutación de una sociedad agrícola y pesquera hacia otra volcada en el sector servicios, suficiente tenían con pasar, de la noche a la mañana, del arado y la red de pesca a la excelencia turística; y con aprender, sobre la marcha, para ser los mejores en una de las industrias más competitivas del mundo.

Desatención a la propia cultura

En aquella ecuación, y es lógico verlo si nos ponemos en su piel, no entraba pensar, además, en lo mucho y muy importante que se podía perder por el camino en esa labor de ponerlo todo al gusto del turista, como buenos anfitriones que querían ser.

Parecía, y así se entendió por parte de aquella generación, que lo que no hiciera sonreír de felicidad al visitante no tenía motivo de existir, y eso provocó un olvido y una desatención generalizada hacia la propia historia que ahora, muchas décadas después, las nuevas generaciones están tratando de revertir.

Nuevo museo etnográfico

En La Nucía encontramos un buen ejemplo de ello, ya que el pasado mes de abril el ayuntamiento llegaba a un acuerdo para la compra de una finca rural de 5.000 metros cuadrados junto a la ermita de Sant Vicent del Captivador, con el objetivo específico de crear el futuro Museu Etnogràfic en esa casa y en su entorno. Una infraestructura que complementará el ya existente Centro Educativo Medioambiental (CEM) del Captivador.



Bernabé Cano junto a un miembro de la familia que ha vendido la propiedad.

El futuro Museu Etnogràfic de La Nucía pretende, como ha explicado el alcalde nuciero, Bernabé Cano, "recrear la vida rural y agrícola de antaño para que no se olviden las costumbres y tradiciones de la población" en todas esas generaciones previas a la llegada del turismo y su revolución.

Edificio tradicional

Tal y como ha avanzado el primer edil en la presentación del proyecto, las áreas de exposición de ese futuro Museu Etnogràfic "se distribuirán tanto en el edificio, que ejemplifica la arquitectura tradicional de la zona, como en el exterior".

La casa de la finca "tiene una superficie total de 233 metros cuadrados, perfectamente conservada. Cuando esté finalizada su musealización, será una nueva pieza del Centro Educativo Medioambiental del Captivador que, desde que abrió sus puertas en 2011, ha sumado diferentes piezas hasta un total de 20.000 metros cuadrados".

> La nueva instalación cultural vendrá a complementar los espacios ya existentes en el CEM del Captivador

Una mirada al pasado

Todo ello ha sido posible después de que la familia Mantot-Burli, propietaria de la finca, haya llegado a un acuerdo con el ayuntamiento de La Nucía para "la venta de esta finca rural del Captivador situada justo enfrente de la ermita de Sant Vicent", asegura Cano.

El alcalde concluye que "con la compra de esta finca rural en el Captivador, enclavada en un lugar estratégico, damos el primer paso para crear el Museu Entogràfic de La Nucía, donde representaremos cómo era nuestra vida agrícola con sus usos y costumbres".

> Una finca de 5.000 metros cuadrados, junto a la Ermita de Sant Vicent del Captivador, será la ubicación del Museu Etnogràfic

Beneficios para los festeros

El primer edil nuciero avanza, así mismo, que el futuro Museu Etnogràfic "complementará la gran oferta del Centro Educativo Medioambiental El Captivador. Además, la compra de la finca nos ha servido también para reubicar la carpa festera y solucionar la falta de espacio de las fiestas de Sant Vicent y preservar la conservación de la ermita".

En concreto, Bernabé Cano ha especificado que esa reubicación de la carpa festera de les Festes de Sant Vicent del Captivador -que unen en una misma celebración a La Nucía, Altea y l'Alfàs, municipios que convergen justo en ese punto- permitirá colocarla en uno de los terrenos de esta finca rural, un espacio que ocupaba en el pasado.

> «El Museu Etnogràfic se ubicará en una casa que ejemplifica la arquitectura tradicional de la zona» B. Cano



ENTREVISTA> Samuel Bordonado Manresa / Escritor (Rojales, 7-noviembre-1996)

«La historia que cuenta mi libro surgió a raíz de un sueño que tuve»

El autor ya trabaja en su segundo proyecto literario

FABIOLA ZAFRA

Samuel Bordonado es un joven rojalero apasionado por la escritura a quien el confinamiento brindó el tiempo e inspiración que necesitaba para dar forma a su primera novela, una historia entretenida, llena de intriga y suspense que tituló 'Atropello: Secreto de familia'.

Tras su lectura, fueron sus familiares y amigos los que animaron a Samuel a que publicara y sacara la historia al mercado. Unos meses después, el joven se muestra muy contento por haberlo hecho. Desde este periódico hemos hablado con él.

¿Cuándo comenzó tu interés por la literatura?

Desde pequeño, siempre me ha atraído mucho la literatura. Recuerdo que el primer libro que leí fue 'Manolito Gafotas', que era de mi hermano. Una tarde lo cogí y me lo leí, y desde entonces no he parado.

Me gustaba mucho escribir cuando era un niño y me inventaba cuentos e historias. Conforme iba creciendo lo seguía haciendo, y he colaborado ocasionalmente escribiendo en webs y blogs amateurs de deporte.

¿De dónde te vino la inspiración para escribir 'Atropello: Secreto de familia'?

La verdad es que la historia se me ocurrió a raíz de un sueño de los que te hacen despertarte de un susto. En él sucedía la escena principal sobre la que gira la historia: un coche a gran velocidad viniendo hacia mí.

Al día siguiente, cuando me desperté, me puse a escribir sobre aquello. Era el comienzo del confinamiento y en mayo ya lo tenía escrito.

¿Cómo fue y cuanto duró ese proceso desde que finalizas la novela hasta que finalmente se publica?

Fue un poco locura. Yo lo quería escribir para mí, pero vi que la historia me gustaba mucho, así que se la pasé a mi novia, amigos y familiares, y a todos les gustó. Entonces decidí mandar la historia a varias editoriales, pero entre que unas tardan mucho en contestar, y otras te dicen que lo publican, pero que lo costeas tú... decidí buscar otras opciones.

Gracias a una amiga, descubrí que se podía autopublicar en Amazon. Tenías que hacerlo todo tú (maquetar, la portada, hacer una versión para e-book, corregirla...) y me costó lo suyo. Pero, gracias a mi amiga y la magia de tutoriales de YouTube, todo fue genial. Tardé aproximadamente un mes en publicarla.



Es una novela de intriga y suspense. ¿Puedes contarnos brevemente su trama?

Daniel es un chico joven que trabaja en un taller donde conoce a una chica: Delia. A raíz de ahí empiezan a pasar cosas extrañas como la muerte de su padre y el secuestro de su madre.

Su vida se pone patas arriba y empiezan a aparecer fantasmas y secretos del pasado que él, hasta ese momento, desconocía porque su familia se los había ocultado. Al final descubre que hasta su propia vida corre peligro y tendrá que buscar una solución.

¿Cómo están siendo las críticas de tu novela?

Mucho mejor de lo que esperaba. Se corrió la voz por mi pueblo y más de cien personas me contactaron para adquirirlo. Es cortito, pero intenso, te mantiene con la intriga de principio a fin y se lee rápido. Desde que empiezas a leerlo te hace querer seguir descubriendo qué va a pasar y no puedes dejarlo.

Hubo gente de sesenta años que me dijo que era el primer libro que leía en su vida y que le había entretenido, y otros niños de nueve años que era su primer libro y que les había encantado, que esperaban una segunda parte.

¿Tienes nuevos proyectos literarios en marcha?

Tengo muchas ideas anotadas, muchas tramas, muchos personajes... Pero para escribir necesito mucha inspiración.

Ya estoy en marcha con mi segunda novela, gracias a un viaje que hice hace poco a un pueblo encantador que se llama Uña, en Cuenca. También de intriga, misterio, desapariciones... Espero tenerla acabada para los últimos meses del año.

¿Dónde podemos encontrar tu libro?

El libro tiene dos ediciones distintas, pero con el mismo contenido. Una de ellas es la autopublicada por mí en Amazon, y la otra es la que me publicó la editorial ACEN unos meses después y que se puede encontrar en su web.

¿Recomendarías su lectura?

Me encantaría que cualquier persona que esté leyendo estas líneas le dé una oportunidad al libro, que es muy entretenido, fácil de leer e intrigante.

Además, tiene lugar en la Vega Baja y se nombran muchos lugares de la comarca. No importa que hayas leído mucho o nada, es fácil de seguir y se lee en una tarde.

> «Te mantiene con la intriga de principio a fin y se lee rápido»

> «La historia se desarrolla en la Vega Baja y se nombran muchos lugares de la comarca»

> «Espero publicar mi segundo libro en los últimos meses del año»

ENTREVISTA> José Luis Pérez Maeso / Escritor (Albacete, agosto-1948)

«Me encanta comprobar que a mis paisanos les sigue interesando esta obra»

El 'Diccionario Torrevejense' de José Luis Pérez celebra ya su cuarta edición

Jonathan Manzano

Hace más de 30 años que José Luis Pérez Maeso publicó la primera edición del libro 'Diccionario Torrevejense', una obra en la que recopila más de mil palabras y expresiones características de la ciudad de Torrevieja.

El autor de obras como 'El casino, mi pueblo y mis recuerdos' (1999), 'Recuerdos de un viaje' (2017) y 'Temas de mates' (2020) acaba de presentar la cuarta edición de este diccionario torrevejense en el que ha añadido algunas novedades.



Fotografía de Joaquín Carrión.

¿Te esperabas que 'Diccionario Torrevejense' pudiera llegar a tener una cuarta edición?

Es evidente que no. En primer lugar, porque el tiempo juega un papel importante en los plazos de todos los actos de nuestra vida y, en segundo lugar, porque era muy difícil hace 32 años presuponer una acogida tan entusiasta.

¿Qué significa para ti seguir manteniendo viva una obra literaria tan longeva?

Muy agradecido por la expresión 'obra literaria', nunca me hubiese atrevido a definir así a este diccionario... pero vamos que, en cualquier caso, para mí representa, sin lugar a duda, una enorme satisfacción comprobar que mis paisanos y amigos siguen demostrando interés por él.

¿De qué trata este 'Diccionario Torrevejense'?

Es, sencillamente, una recopilación de aquellas palabras cotidianas con las que hace varias décadas se comunicaban las personas que tenían la suerte de vivir en Torrevieja. Se trata de un lenguaje natural que, desde hace más de dos siglos, se extendió por toda la Vega Baja del Segura.

¿Por qué iniciaste este proyecto hace ya más de treinta años?

Desde siempre me he sentido atraído por la forma en que se hablaba en Torrevieja y por esas palabras tan características que se empleaban en el lenguaje llano de sus gentes y que, por cierto, no había forma de encontrar en los diccionarios.

Cuando escuchaba alguno de estos términos, simplemente y sobre la marcha, los anotaba con una breve descripción de su significado. No puedo concretar cuánto pudo durar este proceso, pero, desde luego, bastantes años.

¿Cuánto tiempo te llevó escribirlo?

Creo recordar que fueron unos cuantos meses, muy intensos en verano, el tiempo que necesité para materializarlo. Fue a principios de 1990, y una vez que el entonces alcalde Pedro Hernández Mateo me convenció para que recopilara todas esas 'palabricas' en un diccionario.

Pudiera parecer excesivo tanto tiempo, pero me costó bastante que las definiciones fueran rigurosas y sencillas a la vez, y capaces de arrancar 'añoransas', recuerdos y alguna sonrisa a los lectores.

> «Desde siempre me he sentido atraído por la forma en que se hablaba en Torrevieja»

En esta cuarta edición hay algunas palabras nuevas que se incorporan...

Respecto de la anterior edición, y al objeto de ampliar y precisar algunas definiciones, he retocado 156 vocablos y, además, he añadido 120 nuevas palabras, lo cual totaliza 1.429 términos.

¿De qué sector proceden mayoritariamente?

Muchas de estas nuevas palabras proceden del sector de la pesca al que posiblemente, en anteriores ediciones, lo contemplé de forma minoritaria respecto del vocabulario salinero.

No obstante, la novedad más importante es, sin duda, la incorporación de un anejo de rincones entrañables que fueron y siguen siendo lugares muy queridos para todos los torrevejenses.

¿Qué palabra dirías que es la más peculiar para ti?

Resulta muy difícil elegir una sola palabra de entre todas ellas. Por contestar a la pregunta en un 'llampo', por su peculiaridad te citaría cinco palabras: 'chan' (chanear), 'encalar', 'mindolo', 'pestañear' y 'traquear' y cinco frases populares: 'Alsa pilili', 'Chico cuñao ... es digno', 'Con otro conqué', 'En el dulsísimo nombre' y 'Le dije más que pringue´sorra'.

También las portadas han ido cambiando de color en cada una de sus ediciones...

Los colores de las portadas, excepto la segunda edición publicada, han sigo guiños a los glosarios típicos torrevejenses que, de alguna forma, son relevantes por su aportación al diccionario.

> «Muchas de estas nuevas palabras proceden del sector de la pesca»

En la primera edición predominaba el color rosa típico de las salinas en la época de cuaje y en la tercera edición el color azul de alta mar, lugar de trabajo de los pescadores.

¿Cuál es el motivo de la más reciente?

En esta cuarta edición predomina otra vez la sal, pero en esta ocasión con ese blanco característico de la flor de sal que conforma una parte de nuestro 'Blanca de sal y morena de soles'.

> «Los colores de las portadas han sido guiños a los glosarios típicos torrevejenses»

Inquietudes históricas

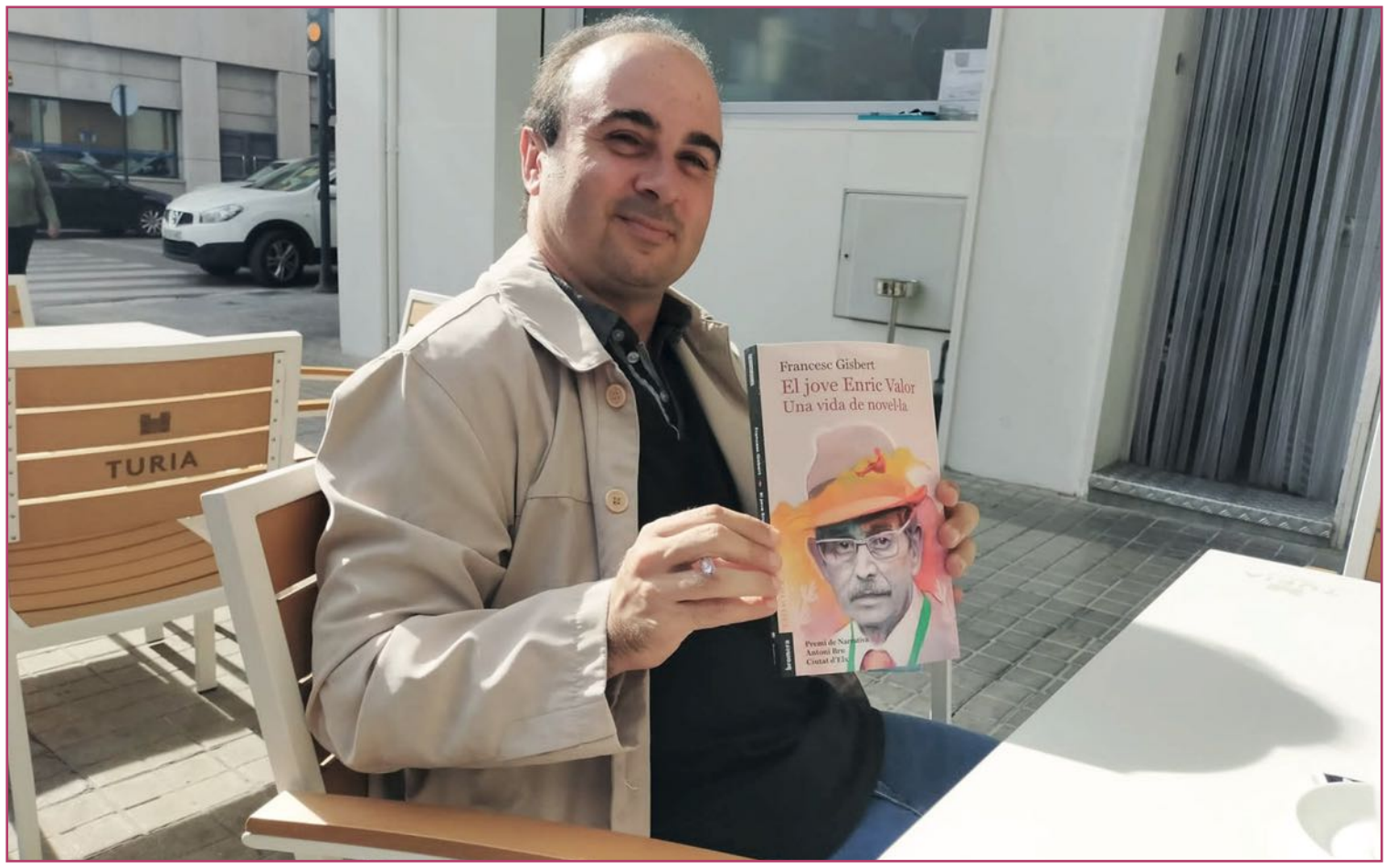
Entre sus inquietudes literarias, José Luis Pérez está interesado en novelar la entrevista que, en Hendaya, mantuvieron Hitler y Franco y que, de haber acabado de forma distinta, podría haber supuesto un cambio radical en el resultado de la Segunda Guerra Mundial y, por consiguiente, de los actuales límites de Europa.

ENTREVISTA> Francesc Gisbert / Escritor (Alcoy, 10-septiembre-1976)

«Todavía escribo con la misma ilusión que hace veinte años»

El autor alcoyano se muestra como un firme defensor de transmitir el valenciano, su lengua materna

Fernando Torrecilla



Francesc Gisbert es un prolífico escritor capaz de adentrarse en numerosos géneros, aunque es en la literatura juvenil donde se siente más cómodo. No obstante, notables son también sus novelas para adultos, especialmente 'Els lluitadors', que realiza un recorrido por su Alcoy natal de principios del pasado siglo.

Es igualmente autor de libros de investigación, centrados sobre todo en estudios divulgativos sobre la cultura popular. Entre ellos, 'Màgia per a un poble', de creencias mágicas valencianas, y la recién estrenada 'Guía inacabada de la fantasia valenciana'.

Licenciado en Filología Catalana, actualmente compagina la escritura con su trabajo como profesor de lengua y literatura y se siente con la responsabilidad de escribir en valenciano, su lengua materna, porque "si no lo hacemos nosotros, no lo hará nadie". La mayoría de sus libros se traducen posteriormente a diversas lenguas.

¿Cuál es el origen de su pasión literaria?

Cuando era pequeño, mi abuela Virtu, que vivió hasta los 104 años, sabía contar historias muy bien: dominaba a la perfección el arte de la narración oral y, ya antes de aprender a leer, me aficioné a escuchar.

Pronto comencé a escribir y dibujar: primero cómics, y después cuentos a mano y mecanografiados.

¿Qué libros le marcaron en su juventud?

Primeramente, leyendas y fábulas del patrimonio oral valenciano, que se contaban en mi casa, como 'Cigronet', 'Pere Poca Por' o 'La favera màgica', que con el tiempo me inspiraron para escribir 'Quantes rondalles' y 'Por o fugirem'.

> «Con mi primera novela, 'El misteri de la lluna negra', gané el premio literario Ciutat de Torrent»

El primer libro que leí fue una edición preciosa de las 'Fábulas de Esopo', que todavía conservo y empleo en mis clases de lengua, para hacer dictados o contar historias orales. Es el motivo por el cual me animé hace unos años a escribir dos antologías sobre fábulas para lectores de más de ocho años.

Su primera obra es 'El misteri de la lluna negra', ¿cuál fue su acogida?

Lo escribí el verano de 2000, tras aprobar las oposiciones a profesor de secundaria. Era muy joven, no me conocía nadie y decidí presentarme a un premio literario, el de Ciutat de Torrent, que gané.

> «He publicado un total de 56 libros, de todos los géneros, aunque me siento especialmente cómodo en el juvenil»

A partir de ese momento he ido publicando un par de libros por años: infantiles, juveniles y para adultos. Debido a que era el escritor más joven que publicaba regularmente, mis compañeros me llamaban 'el xiquet'. Ahora, veinte años después, ya no me lo dicen, pero sigo escribiendo con la misma ilusión.

Desde entonces una trayectoria amplísima, ¿cuántas obras publicadas?

A día de hoy, 56 libros publicados. Además, también tengo diversas obras de investigación y otros dedicados a la enseñanza del valenciano: en los tres niveles -A1/A2, B1/B2 i C1/C2- y para los cursos de secundaria, de primero a cuarto de la ESO y los dos de bachiller.

¿La narrativa juvenil es donde se siente más cómodo?

Desde que comencé me encanta escribir para los más jóvenes, donde puedo abocar con más libertad la imaginación y la fantasía. Mis libros más leídos es la saga protagonizada por los detectives Alicia y tía Sofía ('Les històries estranyes' o 'Investigaràs fins al final', por ejemplo).

Han superado los 150.000 ejemplares vendidos, con muchísimas ediciones, y se reeditan todos los años. Igualmente tuvo un gran éxito de lectores y repercusión social el cuento 'La Maria no té por', que trataba un tema olvidado como son los monstruos valencianos.

Ha sido determinante la campaña anual 'Espanta la por', en la que participan cada año más de cien bibliotecas valencianas para divulgar nuestro imaginario popular.

Otros ámbitos que ha tocado es la literatura para adultos.

Escribí, por ejemplo, 'Els lluitadors', una novela histórica ambientada en el Alcoy industrial, modernista y revolucionario de principios del siglo XX. Me ha dado muchas satisfacciones gracias a la ruta literaria que guío y a los estudiantes de 4º de la ESO y 1º de bachiller que la leen y luego acuden a Alcoy a realizarla.

Su última novela es 'El misteri de Serra Perduda'. Háblenos un poco de ella.

Es una novela para jóvenes: la acción sucede en un campamento imaginario en el que cuatro chicos deben afrontar una investigación.

Apareció al mismo tiempo que 'Tot o res', otra novela para todos los públicos en el que cada capítulo se sitúa en una ciudad diferente y va avanzando, de sur a norte: comienza en Orihuela y Torrevieja, continúa en Elche y Benidorm, Alcoy, Xàtiva, Sagunto, Castellón...

Me gusta reivindicar que hay obras que las puede leer cualquier persona, con independencia de la edad. Se trata del género de intriga y aventuras.

> «Hay obras que las puede leer cualquier persona, independientemente de su edad: las de intriga y aventuras»

HOGUERES 2023

DE SANT JOAN

DEL 20 AL 24 DE JUNY

ALACANT

AJUNTAMENT D'ALACANT

FESTES OFICIALS DE LA CIUTAT. DECLARADES D'INTERÉS TURÍSTIC INTERNACIONAL

Al IV Certamen de Crevillent se presentan más de 160 cortos

El plazo que tienen los cineastas locales o foráneos para inscribir sus piezas finaliza este 31 de mayo

DAVID RUBIO

La IV edición del Certamen de Cortometrajes de Crevillent (Certamen de Curtmetratges de Crevillent) va cogiendo forma. Según nos informan los organizadores, al cierre de la edición de este periódico ya se habían recibido más de 160 propuestas realizadas por cineastas profesionales o aficionados para competir por alguno de los cuatro premios en liza. Todavía se espera un arreón final, dado que el plazo oficial no finaliza hasta el 31 de mayo.

"En las tres ediciones anteriores siempre nos llegaron muchos cortometrajes en los últimos días del plazo. En 2022 tuvimos más de dos centenares de piezas y este año pienso que perfectamente podemos incluso superar esta cifra. El certamen ya está bastante consolidado después de cuatro años y lo que ahora nos motiva es seguir creciendo cada año, tanto en participación como en calidad" nos indica Jesús Ruiz, concejal de Cultural.



Photocall en el Certamen del año pasado.

Cómo participar

Los cineastas interesados pueden enviar sus producciones a través de las plataformas Festhome, Movibeta o ClickForFestivals antes del citado miércoles 31 de mayo. La temática es totalmente libre, y en las bases del Certamen se especifica además que estos cortos pueden ser tanto de ficción como de animación.

Eso sí, es un requisito obligatorio que al menos uno de los autores -ya sea el director, el productor o el guionista- sea nacido o haya sido residente en la Comunitat Valenciana. También tener más de 16 años. En la web certamencortoscrevillent.es se puede consultar toda la información.

Filtro del jurado

Una vez se cierre el plazo oficial de participación, el comité de selección del Certamen procederá a visionar todas las propuestas a lo largo del mes de junio. Los miembros del jurado escogerán sus once cortometrajes favoritos para que formen parte de la categoría oficial. El anuncio se producirá, seguramente, durante los primeros días del próximo verano.

El cartel oficial de este Certamen de Cortometrajes de Crevillent ya fue presentado el pasado 13 de mayo, una obra de los artistas crevillentinos Javier Quesada y Gonzalo Miralles. El director de todo este evento será un año más el cineasta crevillentino Roque A. Ortiz.

Pueden participar cineastas nacidos o que hayan sido residentes en la Comunitat Valenciana

Categoría local

El 28 de julio comenzará oficialmente el Certamen, con la proyección de las candidaturas realizadas por autores crevillentinos, en el auditorio de la Casa de la Cultura.

"Hemos realizado campañas en los institutos para que los chavales se animen a participar en la categoría local. Hoy en día, con el acceso que tenemos todos a las nuevas tecnologías, no es difícil grabar un corto si tienes un buen guion. Queremos motivarles para que nos enseñen su forma de ver el mundo" nos señala Ruiz.

Al término de las proyecciones se entregará el premio al Mejor Cortometraje Crevillentino, dotado con 300 euros más trofeo.

Categoría oficial

Al día siguiente vendrá el plato más codiciado del menú, dado que se hará entrega del Premio Vila de Crevillent, consistente en 1.000 euros más trofeo, al corto ganador de la sección oficial.

Igualmente tras la proyección de las once piezas, los asistentes al Auditorio tendrán la posibilidad de dar su opinión votando telemáticamente por su cortometraje favorito. Aquella producción que reciba más votos del respetable obtendrá el Premio del Público, dotado con 300 euros más trofeo.

Por otra parte la Asociación de Creadores de Crevillent otorgará su propio galardón. "Ellos tienen su propio punto de vista dado que valoran mucho cuestiones como la creación artística, el montaje o las técnicas utilizadas" nos señala el edil Ruiz.

Habrá una categoría local de piezas que optarán al Mejor Cortometraje Crevillentino

El famoso sorpresa

El concejal aprovecha para animar a todos los crevillentinos, e incluso residentes de otras localidades, a que acudan durante ese fin de semana al Certamen. "Esperamos la asistencia de muchas personas dado que nos están llegando numerosas candidaturas, tanto de crevillentinos como de cineastas procedentes de la comarca y de toda la Comunidad Valenciana" nos aduce.

Aparte de toda la citada programación oficial, también habrá alguna sorpresa que aún no se puede anunciar. "Esperamos contar con la asistencia de alguna persona importante del cine valenciano... y hasta aquí puedo decir" nos señala Ruiz.

Otras actividades

Como ya viene siendo habitual, durante las fechas previas al Certamen se realizarán también diversas actividades relacionadas con el séptimo arte en la localidad. Desde el 14 de julio estará disponible la exposición 'Cinetrip' en la Casa de la Cultura, dedicada a películas rodadas entre los años 60 y 90.

Siguiendo la tradición de rendir homenaje a un género del cine, después de que en 2021 fuera el cine mudo y en 2022 al musical, este año le toca el turno al western. En este sentido, el 21 de julio la Sociedad Unión Musical de Crevillent ofrecerá un concierto de bandas sonoras de películas del oeste, al tiempo que se proyectan algunas imágenes cinematográficas.

Asimismo, el 27 de julio se organizará un cinefórum sobre el clásico 'Veracruz'. Una cinta de los años 50 protagonizada por Gary Cooper, Burt Lancaster y nuestra Sarita Montiel.

Durante las fechas previas al Certamen se realizarán también diversas actividades relacionadas con el séptimo arte

MOROS Y CRISTIANOS
ELDA

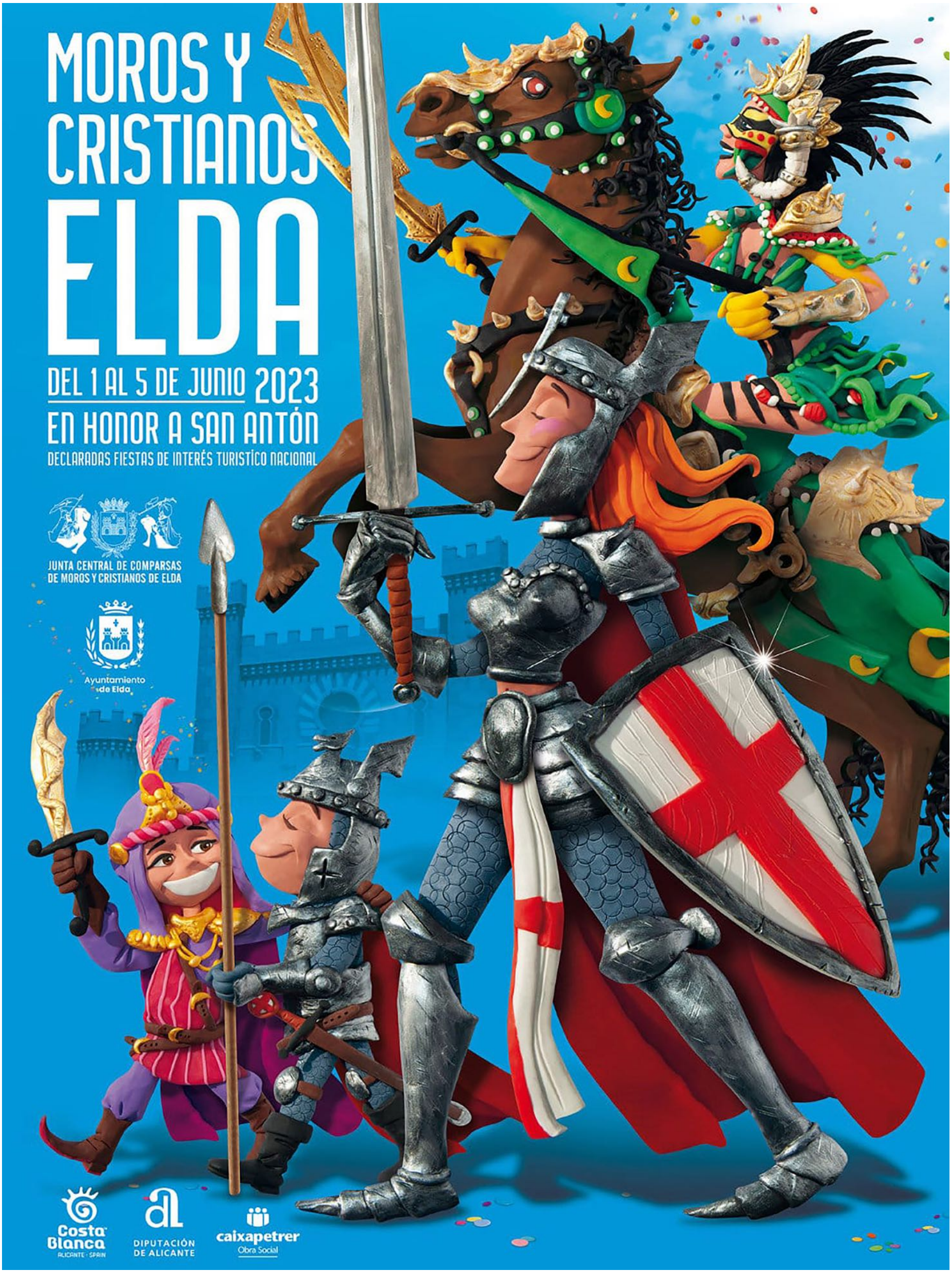
DEL 1 AL 5 DE JUNIO 2023

EN HONOR A SAN ANTÓN

DECLARADAS FIESTAS DE INTERÉS TURISTICO NACIONAL

JUNTA CENTRAL DE COMPARSAS
DE MOROS Y CRISTIANOS DE ELDA

Ayuntamiento de Elda



Costa Blanca
ALICANTE · SPAIN

DIPUTACIÓN
DE ALICANTE

caixapetrer
Obra Social

Del 15 al 18 de junio vuelven las esperadas fiestas del Tremolar

El barrio duplicará su población para realizar todo tipo de festejos culturales, religiosos, lúdicos y gastronómicos



Romería en El Tremolar tras el desembarco de la patrona.

DAVID RUBIO

Llega el mes de junio y esto solo puede significar fiesta y devoción hacia la patrona en El Tremolar. Esta pequeña pedanía habitada por apenas 200 personas (contando tanto la parte ubicada en el término municipal de Alfafar como la de València) se transforma y echa el resto durante estos días tan señalados. Todo ello para celebrar su pasión por la patrona, la Virgen de los Desamparados.

"Muchos familiares regresan durante estos días a El Tremolar. Los hijos se reencuentran con sus padres y los nietos con sus abuelos. Normalmente por las noches suelen congregarse unas 400-500 personas, al igual que el domingo, para ver la entrada de la Virgen. En total el número de participantes que pasan por la localidad durante esos días supera el millar" nos señalan desde la concejalía de Fiestas de Alfafar.

Tercera semana de junio

Estas singulares fiestas están organizadas por el Ayuntamiento de Alfafar, si bien se trabaja en colaboración activa con la Comisión de Vecinos y Amigos de las Fiestas del Tremolar. Antaño se celebraban en la primera semana de junio, pero actualmente van rotando a lo largo del mes según la conveniencia del calendario.

"Normalmente tratamos de que no coincida con el Corpus Christi. Este año cae el 11 de junio, pero en algunos pueblos de la zona éste se celebra en la primera semana del mes. Por eso se decidió pasar las Fiestas del Tremolar a la tercera semana" nos explican.

Primeros días

Ya desde el lunes 12 de junio el libro de Fiestas 2023 se comenzará a repartir entre los diferentes vecinos del barrio. Aquí se incluirán fotos de años anteriores y poesías dedicadas tanto a la Virgen patrona como a la propia pedanía. Además, varias autoridades socio-religiosas escribirán sus correspondientes saludos tales como el alcalde Juan Ramón Adsuara, el concejal de Fiestas, el párroco local o la directiva de la Comisión.

Por las noches habrá música, baile, teatro y monólogos de humor

El jueves 15 comenzará el programa oficial de festejos con la realización de varias actividades infantiles por la tarde. Al caer la noche arrancará la primera de las tres juergas nocturnas programadas en las que no faltará música de orquesta, baile, actuaciones de teatro e incluso de humor.

Al día siguiente por la tarde se organizará un campeonato de juegos de mesa, y por la noche otra vez habrá sarao en El Tremolar.

Sábado de cabalgata y paellas

El fin de semana suele ser el momento neurálgico que más gente congrega en la pedanía alfafarense y valenciana. Por la tarde del sábado 17 se producirá la tradicional cabalgata por las calles de la zona.

Esa misma noche tendrá lugar el clásico festival de paellas. Para ello se preparará una gran paella popular sufragada por el Ayuntamiento y la Comisión de la que podrán comer gratuitamente todos los presentes. Y además diversos grupos de amigos y asociaciones cocinarán las suyas propias, generando un auténtico encuentro gastronómico colectivo con el arroz como gran protagonista.

Domingo de devoción... y horchata

Ya el domingo llegará el acto central de estas fiestas patronales tan esperado por todos. La Virgen de los Desamparados hará su entrada navegando en una barca sobre el canal de la Albufera hasta llegar a El Tremolar. Aquí la esperarán sus vecinos para recibirla con cantos típicos valencianos al son de la dulzaina y el tamboril. Un momento realmente emotivo, acompañado por una exhibición de bailes regionales.

El sábado 17, a la hora de la cena, se celebrará el festival de paellas

Tras ello la Virgen realizará una romería por el barrio, acompañada de sus fieles, y se celebrará una misa en su honor frente al Espai Cultural i d'Educació Medioambiental 'El Tremolar' d'Alfafar (ECEMTA). La jornada acabará con un reparto de horchata y fartons para todos.

Unas fiestas muy singulares

"Las Fiestas de El Tremolar ya llevan muchas décadas de historia. La singularidad de este barrio de casas unifamiliares tradicionales, en un entorno tan privilegiado junto a la Albufera, hace que sean unas de las más especiales de Alfafar. Desde luego ésta es una oportunidad ideal para conocer esta bonita pedanía, así que animo a todo el mundo a acudir durante estos días. Merecen mucho la pena, tanto por el entorno como por su gente tan acogedora y amable" nos asegura el concejal de Fiestas.

El edil aprovecha para agradecer también a la Comisión y a todas las personas que se involucran en estos señalados festejos patronales. "Siempre intentamos que sean los propios vecinos quienes organizan las fiestas. Es nuestro deber seguir cuidándolas para que sean por y para el pueblo" nos manifiesta.

La Virgen de los Desamparados desembarcará en El Tremolar el domingo 18



El Port del Tremolar
Alfafar (Valencia)

FESTES DEL 20 TREMOLAR 23

15 AL 18 DE JUNY

ALFAFAR
AJUNTAMENT

19a Setmana Gastronòmica

de la Nyora i el Llagostí





GUARDAMAR DEL SEGURA

Del 5 a l'11 de juny de 2023

CLUB NÁUTICO - HOTEL EDEN MAR

EL JARDÍN - HOTEL GUARDAMAR - LE BLEU

+INFO:

AJUNTAMENT DE GUARDAMAR DEL SEGURA

GUARDAMAR DEL SEGURA capital cultural valenciana 2023

ASOCIACIÓN DE RESTAURADORES DE GUARDAMAR

Amb la col·laboració de / Con la colaboración de

COMUNITAT VALENCIANA Mediterráneo EN VIVO Y SEGURO

Costa Blanca ALICANTE · SPAIN

L'EXQUISIT mediterrani

_Guardamar del Segura Vega Baja del Segura la teua terra i la meua

AGENDA 2030

19a Setmana Gastronòmica de la Nyora i el Llagostí

GUARDAMAR DEL SEGURA Del 5 a l'11 de juny de 2023



Guardamar del Segura y su restauración vuelven con la 19a Setmana Gastronòmica de la Nyora i el Llagostí, con sus dos productos locales emblemáticos como son la ñora y el langostino de Guardamar.

Esta semana gastronómica se ha convertido en un referente de gran prestigio de la cocina valenciana, española y europea. Son muchos los fieles que no se pierden esta cita anual que se desarrolla en la primera quincena de junio.

Les esperamos en Guardamar del 5 al 11 de junio del 2023 en cinco de nuestros restaurantes más prestigiosos, con sus menús de almuerzo y cena que deben incluir la ñora y el langostino dentro de una cocina tradicional, mediterránea y de innovación:

Club Náutico, Hotel Eden Mar, El Jardín, Hotel Guardamar y Le Bleu.

José Luis Sáez Pastor
Alcalde de Guardamar del Segura

RESTAURANTE CLUB NÁUTICO GUARDAMAR

Avda. del Port s/n [junto a la lonja pesquera]
Tel. 96 672 82 94 - 618 380 791
Horario servicio menú: 13:00 h - 22:30 h

MENÚ

Aperitivo
· Paté de langostino con mermelada de pimientos

Entrantes al centro
· Croquetas de rape y langostino de Guardamar
· Timbal de langostinos de Guardamar y mango sobre Bloody Mary
· Vasitos de *mezclum* con nueces, crema de queso y aceite de ñora

Plato principal
· Rollitos de lenguado y langostinos de Guardamar con crujientes de ibéricos en esencia de ñora

Postre
· Helado de ñora y langostinos de Guardamar con teja de almendra

BODEGA
Vinos D.O. Alicante
Cerveza, refrescos, agua mineral
Café o infusiones



PRECIO: 39 €
por persona
[IVA incluido]

HOTEL EDEN MAR

Avda. del Mediterrani, 19
Tel. 96 572 92 13
Horario servicio menú: 13:30 h - 15:30 h

MENÚ

Aperitivo
· Ravioli de patata rellena de langostinos de Guardamar sobre crema ligera de cebolla caramelizada y bacon

Entrantes
· Ensaladilla de pulpo con mayonesa de ñora y pimentón de la Vera
· Pan *bao* relleno de verduritas japonesas con langostinos de Guardamar al *teriyaki*
· Ensalada de tomate y bonito marinado por el chef con sal de ñora

Plato principal
· Caldereta de rape y langostinos de Guardamar

Postre
· Tarta de manzana confitada con mantequilla

BODEGA
Vinos D.O. Alicante
Cerveza, agua
Café



PRECIO: 42 €
por persona
[IVA incluido]

RESTAURANTE EL JARDÍN

Avda. de la Llibertat, 64
Tel. 96 572 83 40
Horario servicio menú:
13:30 h - 16:00 h / 20:30 h - 23:00 h

MENÚ

Aperitivo
· Salmorejo de ñoras, capellán y arrope

Entrantes
· Causa de langostinos, anguila ahumada y mayonesa de ñora
· *Carpaccio* de langostino, crema de *suquet* y picada de almendras
· *Rossejat* de langostinos, piel de bacalao y calabaza asada

Plato principal a elegir
· Lecha, *beurre blanc* de cantueso y chalotas encurtidas
o
· Panceta laqueada, tirabeques a la brasa y mollitas de ñora

Postre
· Ñora, fondillón y chocolate blanco

BODEGA
· Blanco La Dona de la Motet (malvasía, merseguera y moscatel). Bodega propia, Guardamar del Segura.
· Tinto El Caire (monastrell) D.O. Alicante. Bodegas Monóvar.
· Dulce Madreselva (moscatel naturalmente dulce). Bodega propia, Guardamar del Segura
Cerveza, refrescos, agua, café



PRECIO: 40 €
por persona
[IVA incluido]

HOTEL GUARDAMAR

C/ Puerto Rico, 11
Tel. 96 572 96 50
Horario servicio menú:
14:00 h - 16:00 h / 20:00 h - 22:30 h

MENÚ

Aperitivo
· *Panna cotta* de ñora y langostino

Entrantes
· Ensalada *mezclum* con langostino al whisky
· Brocheta de langostino y pulpo
· *Gallette* de queso y langostino al aroma de ñora

Plato principal a elegir
· Merluza rellena (langostino, cebolla caramelizada y pimiento) sobre crema de ñora
o
· Secreto ibérico con puré de patata ahumada y aceite de ñora

Postre
· Tarta de almendra con merengue y helado de limón

BODEGA
Vino tinto, rosado y blanco D.O. Alicante
Cerveza, refrescos, agua mineral
Café



PRECIO: 45 €
por persona
[IVA incluido]

RESTAURANTE LE BLEU

Avda. Cervantes esq. Azorín, 22
Tel. 638 294 197
Horario servicio menú:
13:30 h - 15:30 h / 19:00 h - 22:30 h

MENÚ

Aperitivo
· Oreo de crema de langostino y blanco (blanco y negro)

Entrantes
· Ajoblanco de pistacho, anguila ahumada y perlas de ñora
· Burrata casera, brotes, langostino crujiente y *chutney* de mango y ñora
· Mini *brioche* de carrillera y *toffee* de ñora
· Zamburiña, espuma de coco y lima y langostino

Platos principales
· Langosta a la bellavista de ñora
· Canelón de rabo de toro, bechamel de tartufo y *brunoise* de calabaza confitada

Postre
· Torrija de calabaza, helado de ñora, crema de choco blanco y *crumble*

BODEGA
Selección de vinos D.O. Alicante
Cerveza, agua y café



PRECIO: 45 €
por persona
[IVA incluido]

Castielfabib, una villa entre tres reinos

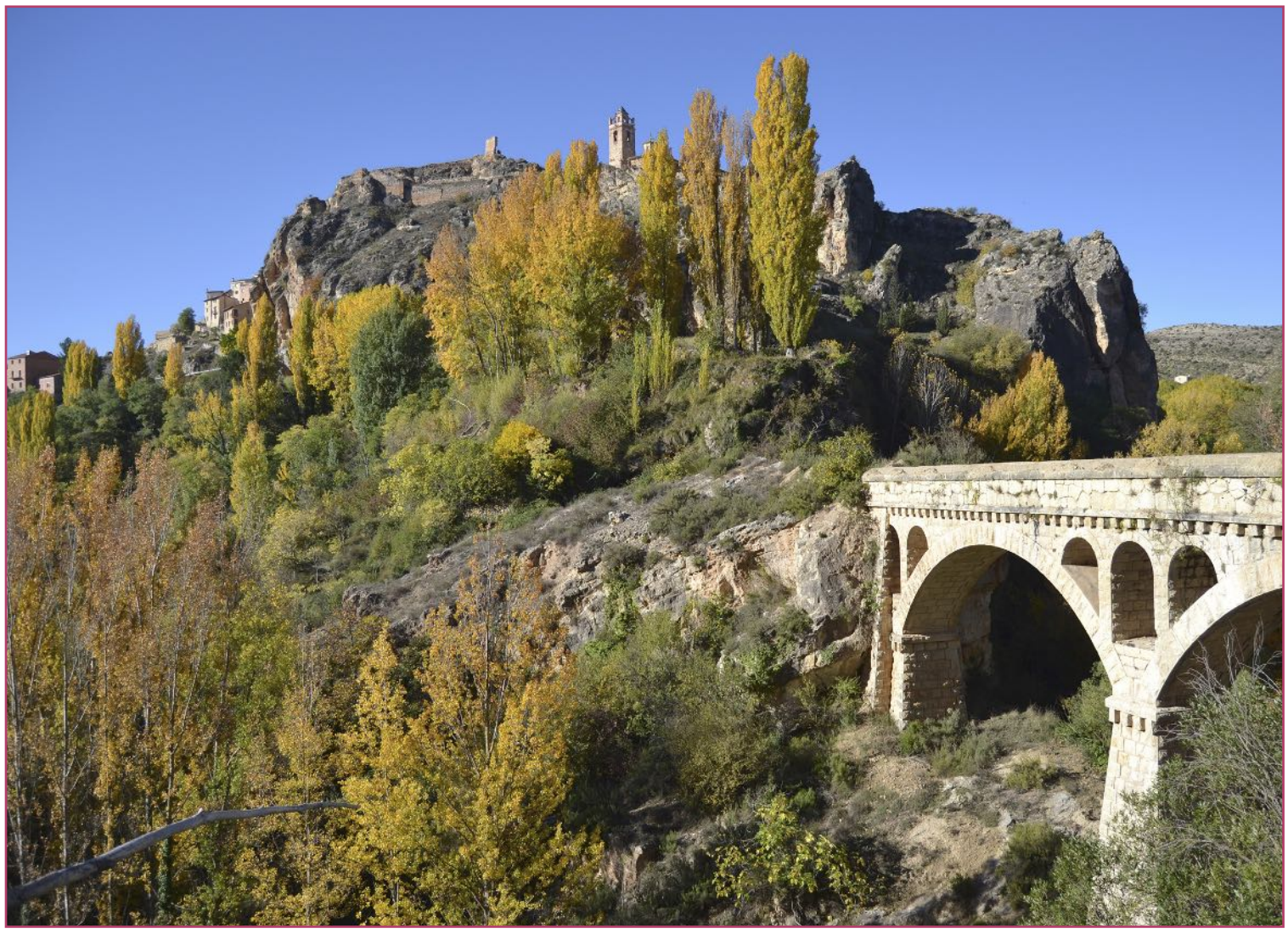
El municipio es una de las joyas de la comarca del Rincón de Ademuz, enclavada entre las provincias de Cuenca y Teruel

FERNANDO TORRECILLA

La, en ocasiones, poco valorada comarca del Rincón de Ademuz -enclavada entre las provincias de Cuenca y Teruel- nos sorprende con lugares como el que les vamos a mostrar hoy: Castielfabib, una pequeña localidad de poco menos de 300 habitantes que resulta ideal para una escapada desde València (a hora y media en coche).

Castielfabib late en el corazón de esta singular región, para sorprendernos gracias a un escenario que desprende vida. Paisajes de postal, rutas fascinantes y un amplio patrimonio histórico y cultural, además de una gastronomía exquisita, es lo que encuentra todo el afortunado que se acerca hasta estas tierras.

Sin duda, el destino es una excusa perfecta para disfrutar del turismo rural y perderse a través de recorridos senderistas que "te llevarán a rincones repletos de encanto". Uno de ellos está en el Paraje Natural de la Muela de los Tres Reinos, punto de encuentro entre la Comunidad Valenciana, Castilla-La Mancha y Aragón.



Hoz del río Ebrión.

Origen antiguo

Castielfabib es, junto a Ademuz, una de las dos villas históricas de la comarca. Así, desde la conquista cristiana por parte de los aragoneses (siglo XIII), ambas fueron incorporadas al dominio real como villas de realengo y gozaron de representación en las Cortes.

Pero sus orígenes, por supuesto, son mucho más antiguos, como se aprecia en los restos de la Edad de Bronce descubiertos en la Solana del Soreico. También rastros romanos aparecen en el Castillo de Fabio, al oeste de la localidad.

Se ubica, además, a orillas del río Ebrón, y seguir sus huellas es otro de los itinerarios más recomendados. El propio curso del agua nos hará de guía en un trayecto totalmente señalizado que nos permitirá observar las Hoces del Ebrón, las Cuevas de Hituelo o la Villa Vieja, entre otras maravillas.

Qué visitar

Iniciamos la visita en la iglesia-fortaleza de Nuestra Señora de los Ángeles, considerada la edificación más relevante de la población por su gran tamaño y posición estratégica.

Es un buen ejemplo de iglesia de reconquista, fundada por la Orden del Hospital a inicios del siglo XIII a partir de una torre musulmana situada en el lugar. Cuenta con cuatro estancias superpuestas (fragua, almacén, granero e iglesia) y presenta la estructura gótica inicial, con una serie de arcos fajones de piedra.

La Torreta o Torre del Hospital es el lugar donde mejor contemplar la totalidad del municipio y gran parte de la comarca, así como desde los miradores de la Villa Vieja, El Moral y la Peña Garrate.

Castillo y murallas

El castillo -de origen musulmán y declarado Bien de Interés Cultural en 2008- se ubica en un peñón rocoso que antaño fue una zona estratégica y que permite divisar el valle del río Ebrón a su paso por Castielfabib.

Consta de dos partes: la celoquia, el punto más alto (donde se concentraba la guarnición militar) y el albacar, con un aljibe, que servía de espacio seguro para la población en periodos de guerra.

La toma de este castillo por parte de Pedro II de Aragón se puede catalogar como el inicio de la conquista del Reino de València.

Por su parte, las murallas forman un itinerario patrimonial que recorre las estrechas callejuelas de la villa y permite apreciar de primera mano varios de los vestigios del recinto amurallado medieval que han llegado hasta nuestros días.

La Cruz de los Tres Reinos

El punto geográfico de mayor altitud de Castielfabib (1.560 metros) es la Cruz de los Tres Reinos, también limítrofe con las provincias de Cuenca y Teruel. En este lugar, cuenta la leyenda, se reunían en la Edad Media los reyes, para que ninguno tuviera que salir de su territorio.

La cima se enmarca en el mencionado Parque Natural de la Muela de los Tres Reinos, próximo a Arroyo Cerezo, y con la posibilidad de realizar diversas rutas a través de sus fuentes, cuevas y singular flora.

Las Huellas del Ebrón

Este camino de unos cinco kilómetros, igualmente señalizado, discurre por las inmediaciones del río Ebrón, por estrechos y profundos cañones.

El recorrido circular garantiza también buena parte del patrimonio cultural extramuros, en el que sobresale el convento de San Guillermo (s. XIV), el Molino de la Villa, el acueducto del canal o el medieval acceso empedrado a la Villa Vieja.

Finalmente, las Lomas de Abril es la última ruta senderista que les sugerimos para comprender las bellezas de Castielfabib. En este bosque nos espera un entorno lleno de tesoros: barrancos, pinturas rupestres, una antigua paridera, fauna extraordinaria...

Situado a una hora y media de València ciudad, es un lugar perfecto para disfrutar del turismo rural

Paisajes de postal, bellas rutas y un rico patrimonio cultural y gastronómico es lo que encuentra todo visitante

Entre los rincones por conocer, la iglesia-fortaleza, el castillo, las murallas y la Cruz de los Tres Reinos

Pou Clar, el lago azul de Ontinyent

Se localiza a unos tres kilómetros de la localidad, en la carretera que va hacia Bocairent

FERNANDO TORRECILLA

Ontinyent es, con permiso de Xàtiva, la localidad más relevante del sur de la provincia de València, con gran tradición en la industria textil, especialmente en décadas pasadas. Por su ubicación interior, los veranos son muy calurosos, lo que hace que sus ciudadanos deban buscar alternativas para refrescarse.

Una de las más atractivas y saludables es la de darse un baño en las piscinas naturales del Pou Clar, dentro del Paraje Natural Municipal de la Sierra de l'Ombria-Pou Clar. Es, sin duda, el sitio fluvial más importante de Ontinyent gracias a unos valores naturales y paisajísticos de gran belleza.

El propio río Clariano nace allí mismo y en sus primeros metros configura una serie de pozas excavadas por el agua sobre roca calcárea, siempre de redondeadas formas. Destacar que el Pou Clar nutrió de agua a la población de Ontinyent hasta la década de los 60 del pasado siglo, y todavía hoy en día suministra parte del riego de su huerta.



Sus nombres

Es tal la vinculación de este lugar con el municipio, que la población local bautizó cada pozo con una singular denominación: 'Pou Clar' (que da nombre a todo el conjunto), 'Pou dels Esclaus', 'Pou Gelat' (donde brota el agua de la misma roca), 'Pou de la Reixa' (la poza más grande), 'Pou Fosc' (encajonada en la roca en forma de caldera) y 'Pou dels Cavalls' (la segunda más grande, a la sombra de grandes árboles).

La fama del Pou Clar ha crecido en los últimos años debido a su indudable belleza. Esto ha provocado que el ayuntamiento haya tenido que tomar unas medidas -por ejemplo, se debe reservar la entrada en los meses de julio y agosto- para regular su acceso y, de este modo, conservar mejor la singular zona.

El propio río Clariano nace allí y forma en sus primeros metros una serie de pozas excavadas por el agua

Tampoco se puede hacer picnic en la zona durante el verano, de junio a septiembre, ni llevar mesas, sillas o neveras. A lo largo del mismo periodo no están permitidos los animales de compañía.

El baño

Una vez allí, nada mejor que sumergirse en sus gélidas aguas para sofocar el asfixiante calor estival, porque incluso en los meses más calurosos, sus transparentes aguas mantienen una fría temperatura que no todos son capaces de soportar.

Es tal su fama, que el ayuntamiento de Ontinyent ha tenido que tomar medidas para restringir su acceso

Ya dentro del agua notas cómo el ritmo cardiaco se acelera, para que el corazón pueda bombear más sangre a las extremidades. Es una sensación única, porque resaltemos los beneficios que brinda el agua fría o helada a nuestro organismo.

Manantial y peces

Uno de los aspectos que más llama la atención en el Pou Clar es cómo brota el agua de la propia roca, como indicábamos anteriormente. Se trata de un manantial situado bajo el nivel del agua, en el 'Pou Gelat' (Poza Helada): su agua fresca y pura se mantiene activa todo el año y desde fuera da la sensación que el agua hierve.

Durante el baño, compartido con infinidad de peces, puedes recorrer las diferentes pozas, unas más profundas (de hasta cinco metros) y estrechas -llamadas popularmente cacerolas- y otras más amplias y superficiales. Un poco más abajo, pasada la presa, se encuentra un nuevo remanso, el 'Pou dels Cavalls' (Poza de los Caballos), bajo una variada representación de flora: olmos, higueras, baladres y pinos.

Junto a la carretera

Se ubica a unos tres kilómetros del centro de Ontinyent, junto a la carretera CV-81 que va hacia Bocairent, municipio también de recomendable visita. Muchos de los que llegan al Pou Clar, de hecho, lo hacen a pie desde el polideportivo municipal, evitando las complicaciones para aparcar.

Debemos tomar el camino del Llombo desde la calle homónima, hasta el desvío de la Senda del Alba. Pese a no estar señalizado, es sencillo de llegar.

Se puede acceder también en bicicleta, con un punto de aparcamiento en la zona, o en autobús, mediante el servicio gratuito que pone a disposición de los ciudadanos el ayuntamiento ontinyentí en julio y agosto y que parte del polideportivo.

Qué más hacer

El paraje está próximo al inicio del sendero PR V-122, que llega al núcleo urbano de Bocairent en menos de una hora. Podemos asimismo pasear por el propio sendero para disfrutar de las peñas, los molinos, la vegetación y, en ocasiones, el ruido del agua del 'Barranc dels Tarongers'.

Otra opción es, desde el 'Pou dels Cavalls', tomar unas escaleras que nos conducen a la Pineda de Galindo, un área con mesas debajo de pinos y carrascas donde poder almorzar o merendar entre los meses de octubre y mayo.

Llama la atención cómo brota el agua de la propia roca, formando un manantial en el llamado 'Pou Gelat'

Castillo de Alaquàs, Palacio de los Aguilar

Se sitúa en el centro de esta localidad valenciana, circunstancia que facilita su recomendable visita



Fue construido a inicios del siglo XVI con las características del Renacimiento y sin elementos defensivos

Cuenta con cuatro plantas y en la principal se encuentran las estancias más nobles e importantes del castillo-palacio

La villa de Alaquàs formó parte de la Ruta de la Seda, con el edificio como centro productor

Fernando Torrecilla

El castillo-palacio de Alaquàs, en la localidad homónima, también denominado 'Castillo de las Cuatro Torres' o 'Palacio de los Aguilar', es una mansión nobiliaria levantada a principios del siglo XVI. Presenta características residenciales propias del Renacimiento, al tiempo que carece de elementos defensivos o de fortaleza, tan habituales en aquella época.

Ubicado en el centro del municipio -circunstancia que facilita su visita-, sobre un solar cuadrado de más de 1.500 m2, dispone de pórtico en forma de claustro y gran patio central, auténtico pulmón de la construcción. El edificio está declarado como Monumento Histórico y Artístico desde 1918 y Bien de Interés Cultural desde 1999.

Su historia

El señorío de Alaquàs pasó por diversos dueños a lo largo del siglo XIV: la familia Soler, la Escrivà y, desde 1373, la Vilaragut, que lo mantuvo hasta su venta en 1458 a los Aguilar. La última señora de la localidad en ese siglo fue Margarita de Les Velles.

Margarita, hija de un mercader procedente de Pisa, fue la segunda esposa de Jaime García de Aguilar. En los once años de su señorío (1489-1500) consiguió sanear las finanzas familiares y concentrar el patrimonio de los Velles y los Aguilar.

Entre 1500 y 1543 el señorío estuvo en manos de su hijo Jaime, uno de los nobles más acaudalados del reino, casado además con Isabel Joan de Torres, de la que obtuvo una importante dote.

Estas fuertes inyecciones de dinero pudieron ser el origen de la construcción del castillo-palacio, vinculada a una gran reforma urbana que pretendía también la edificación de la iglesia parroquial. Su estructura principal, junto a la totalidad del espacio construido en sus diversas plantas, finaliza en el propio siglo XVI, aunque con algunas modificaciones respecto al plan inicial.

Cómo es

El castillo-palacio cuenta con cuatro plantas, comenzando con el piso bajo, situado por debajo del nivel de las calles periféricas para emplazar las caballerizas, almazaras, alfarjes y bodegas. Entre los elementos más destacados de esta planta, se encuentra la sencilla escalera que da acceso al entresuelo, construida con bloques de sillería, además del artesonado del vestíbulo y el pórtico.

Las dependencias del entresuelo resaltan por su riqueza, la delicada talla de algunas de las puertas de comunicación interior, los artesonados que conforman el techo y la singular disposición de los ventanales.

La planta principal, por su parte, corresponde a las estancias más nobles e importantes del castillo, únicamente accesibles por la inacabada escalera principal. Dignos de observar los arcos ojivales y columnatas que la integran en la galería del patio.

Comedor y salón principal

En la fachada oeste de la planta principal se halla una gran dependencia, que bien debió ser el comedor principal y la cocina, con su enorme chimenea. Mientras, en la fachada orientada al este se encuentra el acceso al salón principal, el de mayor amplitud. La altura de su techo llega a los 7,33 metros y está cubierto por un rico artesonado.

La cuarta planta, la destinada a graneros y dependencias de los sirvientes, está actualmente totalmente desmantelada. Sobre ella se elevan los cuatro torreones almenados, que flanqueando la mole del castillo muestran una altura aproximada de veinticinco metros.

Ruta de la Seda

La industria de la seda, procedente de la ocupación musulmana, formó parte de las numerosas actividades que se llevaron a cabo en Alaquàs. Ni siquiera la inminente expulsión de los moriscos interrumpió la producción de este bien en la villa.

Los poderosos 'velluters', gremio determinante en la construcción de la Lonja de la Seda en la ciudad de València, también se surtieron de la materia prima procedente de Alaquàs y cuyo centro productor era el castillo-palacio.

Rehabilitación y nuevas funciones

En 2005 se dio comienzo al proyecto de rehabilitación del edificio, para consolidar las estructuras del monumento. Las áreas más afectadas se restituyeron tal y como serían en su origen y se aplicaron tratamientos específicos para su restauración y protección.

La reforma, finalizada en 2007, fue concebida para hacer del castillo-palacio un espacio de uso cultural y formativo, abriendo todas aquellas zonas que no estaban en buen estado para hacer del edificio un lugar para la ciudadanía.

Entre las nuevas funciones, la biblioteca -situada en las antiguas caballerizas- está dotada de fuentes bibliográficas de la historia local de Alaquàs. Se orienta, sobre todo, a la investigación, pero también a la difusión del patrimonio artístico como centro dinamizador, con una tarea claramente didáctica.

Por último, en el entresuelo, la llamada Sala La Torre, se ha habilitado para un área de exposiciones y para la creación de un espacio en el que ubicar la sede valenciana de la Fundación Ernest Lluch.

LA CIUTAT 25 ANYS

CIUTAT DE LES ARTS I LES CIÈNCIES
VALÈNCIA

ESCUELA DE VERANO

DESCUBRE UN OCÉANO DE CIENCIA

- Duerme una noche con tiburones
- Navega en los lagos
- Alucina experimentando con la ciencia
- Visita todos los edificios de LA CIUTAT

¡Reserva tu plaza ya!

www.cac.es/escueladeverano



GENERALITAT VALENCIANA | TOTS A UNA veu

agenda cultural JUNIO 2023

Carmen San José

L = lunes, M = martes, X = miércoles, J = jueves, V = viernes, S = sábado y D = domingo.

Exposiciones

Hasta 27 mayo

TIEMPO PARA CELEBRAR



Las celebraciones que realizamos nos remiten a la construcción identitaria de las regiones, las tradiciones y los pueblos. Se materializan como parte de nuestra historia plural como proceso de socialización, y singular desde la experiencia intrínseca de cada individuo. Y es a través de la cultura, el territorio y lo que celebramos lo que nos sitúa en una suerte de alegría reflexiva, que nos ayuda en un proceso que responde a los constantes cambios sociales.

CC Las Cigarreras (c/ San Carlos, 78).

ALICANTE
M a S: 10 a 21:30 h

Hasta 31 mayo

MY SECRET GARDEN

Exposición escultórica, al aire libre, del artista belga Arne. Está compuesta por seis esculturas muy coloridas, de varios metros de altura y envergadura, hechas de aluminio, que representan diferentes aspectos de la evolución y que a los ojos del espectador aparecen ligeras y frágiles.

Pº de Poniente.

BENIDORM

Hasta 4 junio

PLURI-IDENTITATS 2023

Doce propuestas seleccionadas, de un total de 52 proyectos, de artistas de España, Brasil, Colombia y Armenia. Un conjunto que destaca por su diversidad temática y técnica, en el que la pintura, el dibujo, la fotografía, la escultura, el vídeo, la cerámica, el arte digital y la instalación se dan la mano para derribar estereotipos e impulsar el valor de la pluralidad.

MUA (sala Sempere – Ctra. de San Vicente).

SAN VICENTE DEL RASPEIG
L a V: 9 a 20 h, S y D: 10 a 14 h

Hasta 11 junio

TIERRA



"La exposición 'Tierra' representa para mí un sueño hecho realidad. Esta muestra es una expresión de mi amor por la naturaleza, la belleza de nuestros paisajes y la singularidad de cada rincón de nuestro planeta. Mis obras son el reflejo de mi pasión por plasmar en la pintura lo que siento, lo que me emociona y lo que me inspira.

Esta exposición es el resultado de mucho tiempo de trabajo, de dedicación y esfuerzo. Por eso, espero que cada una de mis obras pueda transmitir al espectador la misma emoción y pasión que he puesto en ella" Susi Verdú.

Centro Cultural (c/ San Bartolomé, 5).

PETRER
J a D: 18 a 20 h

Hasta 27 junio

ESCRITORES DE LUCES EN LA SEDE. XIV EDICIÓN

Las luces de esta primavera buscan el verano, para escribir con luces aún más contrastadas. Los socios de ELUA han optado por liberarse de ellas e interpretar sus miradas con total libertad.

Sede Universitaria de Alicante (c/ Ramón y Cajal, 4).

ALICANTE
L a V: 8 a 21:30 h

Hasta 30 junio

LO MÁS BONITO DEL MUNDO



Primera exposición de fotografía de la Colección de Arte Fundación Mediterráneo. A través del trabajo fotográfico de varios artistas de gran relevancia, se plantea una reflexión sobre nosotros mismos y nuestro entorno que nos permita acercarnos de un modo más natural al arte contemporáneo.

IVAM Cada (c/ Rigobert Albors, 8).

ALCOY
X a S: 11 a 14 y 17 a 20 h, D: 11 a 14 h

Hasta 1 julio

COLECCIÓN DANIEL ESCOLANO

Esta exposición propone un recorrido cronológico por el particular universo de este artista, a través de dibujos y pinturas que evolucionan desde el surrealismo y el realismo mágico de sus comienzos, hacia la depuración de líneas y la abstracción de la última década.

MUA (sala Naias).

SAN VICENTE DEL RASPEIG
L a V: 9 a 20 h, S y D: 10 a 14 h

Hasta 2 julio

ESPAI ARCADI BLASCO

Arcadi Blasco (Mutxamel, 1928 - Madrid, 2013) es uno de los más reconocidos artistas alicantinos del siglo XX, distinguido con el Premio de las Artes Plásticas de la Generalitat Valenciana en 2005 y el Premio Nacional de Cerámica en 2010.

Las piezas presentes en este espacio las realizó entre 1980 y 2001, dos décadas en las que se aprecia la madurez artística de su autor y en las que trata temas como los prejuicios y las mentiras avaladas por el poder, el miedo inexplicable y ancestral o la fuga del tiempo.

MUA (sala Cub).
Entrada libre.

SAN VICENTE DEL RASPEIG
L a V: 9 a 20 h, S y D: 10 a 14 h

Hasta 23 julio

LA LUZ DE SEMPERE. CENTENARIO 1923-2023

Para celebrar el centenario del artista alicantino más destacado del siglo XX, Eusebio Sempere, el MUA ha diseñado esta exposición en la que se han seleccionado 26 obras del artista colivenco, pertenecientes a sus fondos.

MUA (sala Arcadi Blasco).

SAN VICENTE DEL RASPEIG
L a V: 9 a 20 h, S y D: 10 a 14 h

Hasta 31 de octubre

GUARDIANES DEL MAR. LA TORRE DE LES CALETES

La exposición cuenta con un diseño exclusivo muy visual, que favorece la interacción del espectador. Durante la visita



se podrá encontrar elementos textiles –entre ellos, unas alpargatas-, restos de la vajilla empleada para almacenar agua, fragmentos de vid utilizados para prender las hogueras que permitían dar la voz de alerta en caso de incursiones piráticas en la costa, o balas de plomo de mosquetes de defensa.

Museo Boca del Calvari (c/ Tomás Ortuño).
Entrada libre.

BENIDORM | L a D: 12 a 20 h
(15 a 22 h horario verano)

Hasta 14 enero 2024

JUANA FRANCÉS



Esta exposición trata de desmenuzar y profundizar en los distintos fragmentos de la trayectoria artística de Juana Francés a través no solo de sus propias palabras y escritos, sino del estudio y seguimiento de su proceso creativo. Proporciona, por lo tanto, una visión más íntima y personal de la artista, mientras recupera la memoria de sus exposiciones, enmarcando su obra en la tabla del tiempo de nuestra propia historia.

IVAM Cada.

ALCOY
X a S: 11 a 14 y 17 a 20 h, D: 11 a 14 h

Hasta 2 diciembre 2024

L'ALCÚDIA 25 AÑOS

Lugar emblemático en el que se descubrió la Dama de Elche a finales del siglo XIX, fue declarado Bien de Interés Cultural en 1992 y es propiedad de la Universidad de Alicante desde 1996.

Desde el siglo I al IV en los alrededores del recinto amurallado se construyeron grandes casas de campo (conocidas como villas) con mosaicos, pinturas murales e incluso baños termales privados, algunos de cuyos restos, procedentes tanto del yacimiento de La Alcudia como del Museo Arqueológico Nacional, se pueden contemplar en esta exposición. En la muestra se exhiben piezas relevantes encontradas en las excavaciones de Ilici.

MUA (sala Vilamuseu).
Entrada libre.

SAN VICENTE DEL RASPEIG
L a V: 9 a 20 h, S y D: 10 a 14 h

Niñ@s y más

3 sábado

TADEO JONES, LA TABLA ESMERALDA (musical)

El personaje de animación español más conocido de la historia llega por primera vez a los teatros, convertido en un gran musical con sus personajes de carne y hueso, impresionantes voces en directo y una cuidada puesta en escena.

Gran Teatro (c/ Kursaal).
Entrada: 15 a 18 €

ELCHE | 18 h

10 sábado

SHERLOCK, EL MUSICAL

Teatro Municipal (pza. Miguel Hernández, 3).
Entrada: 7 a 10 €

TORREVIEJA | 17 h

10 sábado y 11 domingo

TARZÁN, EL MUSICAL (danza)



Kerchak, líder de un grupo de gorilas, y su esposa Kala, lamentan la muerte de su hijo a manos de un leopardo llamado Sabor. Kala encuentra a un bebé abandonado en la selva africana, lo adopta y lo nombra Tarzán. El niño crecerá desarrollando los instintos de los animales, pero Kerchak, teme el poder que pueda conseguir el pequeño humano.

Tarzán no tardará demasiado en hacerse amigo del científico Porter y de su bella hija Jane, descubriendo que existe otro mundo más allá de los altos árboles de la jungla.

Teatro Calderón (pza. España, 14).
Entrada: 18 a 20 €

ALCOY | 17:30 h

17 sábado

EL TRIBUTO DEL REY LEÓN (musical)



Parque 9 de octubre.
Entrada: 15 €

PETRER | 20 h

Música

24 mayo

CONCIERTOS DE ALUMNOS DEL C.S.M.A.

Ensemble de Saxofones.

CC Las Cigarreras (c/ San Carlos, 78).
Entrada libre.

ALICANTE | 18:30 h

25 mayo

THE ARA MALIKIAN WORLD TOUR

Auditori de la Mediterrània (pza. Almàssera, 1).
Entrada: 52 €

LA NUCÍA | 20:30 h

26 mayo

CONCIERTOS DE ALUMNOS DEL C.S.M.A.

Coro de Cámara del C.S.M.A.

CC Las Cigarreras.
Entrada libre.

ALICANTE | 18:30 h

CONCIERTO HOMENAJE A CHAPÍ

Por la Sociedad Musical Ruperto Chapí.

Teatro Chapí (c/ Luciano López Ferrer).
Entrada: 2 €

VILLENA | 20:30 h

REVÓLVER



Gran Teatro (c/ Kursaal, 1).
Entrada: 33 a 37 €

ELCHE | 21 h

27 mayo

AINHOA ARTETA

Teatro Municipal (pza. Miguel Hernández, 3).
Entrada: 12 a 18 €

TORREVIEJA | 19 h

FRANCISCO HOMENAJE A NINO BRAVO

Teatro Calderón (pza. España, 14).
Entrada: 25 a 35 €

ALCOY | 19:30 h



1 jueves

JUEVES CLÁSICOS DEL CHAPÍ

Selección de Alumn@s del Conservatorio Municipal de Música de Villena.

Teatro Chapí (c/ Luciano López Ferrer, 17).
Entrada libre

VILLENA | 19 h

3 sábado

BEIJING GUITAR DUO



ADDA (paseo Campoamor).
Entrada: 20 €

ALICANTE | 20 h

4 domingo

YA VIENE EL AIRE

Por Pep Gimeno 'Botifarra'.

Teatro Calderón (pza. España, 14).
Entrada: 8 a 10 €

ALCOY | 19 h

9 viernes

ESTRELLA MORENTE

Teatro Municipal.
Entrada: 12 a 18 €

TORREVIEJA | 19 h

AMAROK

Concierto de Handpan.

IVAM Cada (c/ Rigobert Albors, 8).
Entrada libre.

ALCOY | 20 h

COMO UNA OLA: TRIBUTO A ROCÍO JURADO

Gran Teatro (c/ Kursaal).
Entrada: 15 a 18 €

ELCHE | 20 h

10 sábado

HOMENAJE A LA RUTA 90s & 2MIL

Auditorio Julio Iglesias (c/ Primavera, 22).
Entrada: Consultar.

BENIDORM | 17 h

TODA LA VIDA, UN DÍA



"Este trabajo que nace de la soledad con voluntad de unir soledades: de ahí la contraposición de la intimidad de una voz y una guitarra con el coro. El canto compartido, la disolución del yo, la salvación. Me gusta imaginar que aquí, el coro, son todos ustedes. Cantemos" Silvia Pérez Cruz.

Teatro Principal (pza. Chapí).
Entrada: 32 a 45 €

ALICANTE | 20:30 h

PÛLSAR TO FLOYD: TRIBUTO A PINK FLOYD

Gran Teatro.
Entrada: 20 a 25 €

ELCHE | 21 h

13 martes

CONCIERTO DE PRIMAVERA

Por la Coral Universidad de Alicante, dirigida por Shlomo Rodríguez.

Universidad de Alicante (UA-Paraninfo – Ctra. San Vicente).
Entrada con invitación.

SAN VICENTE DEL RASPEIG | 19 h

14 miércoles

PRIMER ENCUENTRO DE ENSEMBLES DE CLARINETES

Con el Conservatori Professional Municipal de Música d'Oriola y Ensemble de clarinets del Conservatori Professional de Música d'Elx.

CCC L'Escorxador (c/ Curtidores, 23).
Entrada libre con invitación.

ELCHE | 19 h

16 viernes

ELLE BELGA

IVAM Cada.
Entrada libre.

ALCOY | 20 h

NOCHE DE DJ's

Parque 9 de octubre.
Entrada: 10 €

PETRER | J a D: 18 a 20 h

16 viernes y 17 sábado

VEM - VILLENA ES MÚSICA

Conciertos a cargo de músicos locales en diferentes calles y plazas de la ciudad.
Calles y plazas de la ciudad.
Entrada libre

VILLENA | Consultar horario

17 sábado

NACHA POP

Parque 9 de octubre.
Entrada: 15 €

PETRER | 22 h

18 domingo

ELLE BELGA

Convento de las Clarisas (claustro – pza. de la Mercé).
Entrada libre hasta completar aforo.

ELCHE | 12 h

LOS TRES TENORES

Parque 9 de octubre.
Entrada: 8 €

PETRER | 20 h

Teatro

25 al 28 mayo

CANTANDO BAJO LA LLUVIA (musical)



Conocido como uno de los mejores films musicales de todos los tiempos, es una historia de amor ambientada en la irrupción del cine sonoro en Hollywood, que muestra toda la elegancia formal y estética característica de los años 20.

Teatro Principal (pza Chapí).
Entrada: 49 a 65 €

ALICANTE | Diferentes horarios

26 mayo

LAS AMAZONAS

"En un bosque lejano, las descendientes de las feroces amazonas viven en paz, pero la unión de dos almas perdidas cambiará para siempre el destino de esta utopía. En un mundo de magia, mitos y luchas por el poder, esta historia está a punto de comenzar" Liam Thomas Clark.

Universidad de Alicante (UA-Paraninfo – Ctra. San Vicente).
Entrada con invitación.

SAN VICENTE DEL RASPEIG | 19 h

2 viernes

SER O NO SER

Varsovia, agosto de 1939. La compañía teatral del matrimonio Tura se instala en un teatro para ensayar ¡Gestapo!, una obra que satiriza la amenaza mundial que suponen Hitler y el nazismo. A la vez, representan Hamlet, cuyo verso "ser o no ser" será la clave de un affaire extraconyugal.

Gran Teatro (c/ Kursaal).
Entrada: 20 a 24 €

ELCHE | 20 h

LA SUERTE

Interesante y emocionante obra de teatro sobre el proceso de adopción a cargo de una pareja homoparental e interracial. La peripecia emocional y vital de su proceso de adopción, un largo camino administrativo y judicial con la finalidad de formar una familia. Está basada en las vivencias de Juli Disla y Jaume Pérez, miembros de la compañía Pérez&Disla, que reflejan esa experiencia personal en la función.

A través de su vivencia íntima, nos hablan de la diversidad, de los modelos de familia, de las cuestiones raciales, de los referentes, del entorno de los menores y de la influencia de la política en todo esto.

Teatro Chapí (c/ Luciano López Ferrer, 17).
Entrada: 12 €

VILLENA | 20:30 h

5 lunes

LA CASA DE BERNARDA ALBA

Desde l´Auditori de La Nucia han querido destacar y remarcar el 125 aniversario del nacimiento de García Lorca, y hacen esta propuesta escénica de la mano de Sergio Sempere, que dirige esta lectura dramatizada de un gran texto teatral de Federico.

Auditori de la Mediterrània (pza. Almàssera, 1).
Entrada libre con invitación.

LA NUCÍA | 20:30 h

7 miércoles

LAS CHICAS DEL CALENDARIO



Las chicas del calendario, como serían mundialmente conocidas, dedicaron el calendario a John Baker, el marido de una de ellas, fallecido a causa de la leucemia el año anterior, 1998. La mujer de John, Annie, y sus amigas, eran miembros de una asociación de mujeres, y en una de sus reuniones, Chris, una de las mejores amigas de Annie, sugirió hacer para aquel año un calendario alternativo, en el que posarían desnudas.

La idea provocó muchas risas y mucha diversión durante el duro tratamiento de John. Después de su muerte, las mujeres decidieron seguir con la idea como homenaje a su amigo.

Universidad de Alicante (UA-Paraninfo).
Entrada con invitación.

SAN VICENTE DEL RASPEIG | 19 h

7, 9 y 11 junio

LA BOHÈME (ópera)

Por ADDA Simfònica y la Coral ADDA, con Josep Vicent (director musical) y Emilio Sagi (director de escena).

ADDA (paseo Campoamor).
Entrada: 45 a 55 €

ALICANTE | 20 h

10 sábado

UN TRANVÍA LLAMADO DESEO



Blanche Dubois huye de su pasado en un tranvía llamado Deseo, que le lleva por el camino de los cementerios, hasta los Campos Elíseos donde vive su hermana. Huye del pasado marcado por el fracaso de sus deseos incumplidos, por sus pérdidas materiales, acribillada por las muertes de sus familiares.

Llega a casa de su hermana en busca de paz y tranquilidad. Busca un refugio o, tal vez, ese paraíso llamado Campos Elíseos. Pero el paraíso nunca es tal y como lo imaginamos. Siempre decepciona. La paz es imposible y el deseo renace; sobre todo el deseo sexual, que sigue vivo en Blanche y la traiciona de nuevo, eligiendo, otra vez, un camino equivocado.

Palau d'Arts (c/ d'Alcoi, 18).
Entrada: 18 €

ALTEA | 20 h

17 sábado

LOS CLAVELES (zarzuela)

El libreto sigue las pautas del sainete clásico, pero esta vez se ha escenificado en tiempos del modernismo alcoyano, recordando las operarias de la fábrica de papel de fumar del Bambú, en el Paseo del Viaducto y la Romería de la Font Roja.

También se ha recorrido la vida musical del gran compositor valenciano, José Serrano, interpretando, dentro de esta zarzuela, números musicales como: Alma de Dios, La Reina Mora, El Truso de los Tenorios, El Carro del Sol y La Canción del Soldado.

Teatro Calderón (pza. España, 14).
Entrada: 18 a 23 €

ALCOY | 19 h

EL BRUJO, AL ALMA DE VALLE INCLÁN

Teatro Municipal (pza. Miguel Hernández, 3).
Entrada: 12 a 18 €

TORREVIEJA | 19 h

EL MUSICAL DE LOS 80s Y LOS 90s



La inauguración de un bar es la excusa perfecta para organizar el reencuentro de los amigos del instituto que terminaron sus estudios hace 25 años, comenzando juntos en el 90.
La 'Movida del Bacalao' es la sede donde se reúnen para recordar una época que marcó la vida de sus protagonistas, al ritmo de la mejor música de aquella juventud, donde no existían redes sociales.

Con el recuerdo de antaño, la realidad demuestra que la vida de esos antiguos amigos ha cambiado mucho respecto a lo que esperaban (a unos más que a otros); pero ellos en el fondo siguen siendo los mismos.

Palau d'Arts.
Entrada: 20 €

ALTEA | 20 h

18 domingo

LA CORTE DEL FARAÓN (zarzuela)



Teatro Municipal.
Entrada: 7 a 10 €

TORREVIEJA | 19 h

Otros

3 sábado

ENTRE BAMBINO Y LOLA (flamenco)

Auditorio (Partida de la Loma).
Entrada: 3 €

TORREVIEJA | 20 h

4 domingo

ORIGEN (magia)



El mago Yunke vuelve creando un espectáculo donde el espectador es el centro de sus ilusiones. Viajaremos hasta cuestionarnos la realidad, nos estremeceremos con impactantes imágenes, recordaremos cuando éramos niños, mientras nos emocionamos experimentando sensaciones inimaginables.

Gran Teatro (c/ Kursaal).
Entrada: 22 a 24 €

ELCHE | 19 h

16 viernes

ORIGEN (magia)

(ver día 4 – mismo argumento)

Teatro Municipal (pza. Miguel Hernández, 3).
Entrada: 7 a 10 €

TORREVIEJA | 19 h

17 sábado

UNIENDO CULTURAS

CC Vírgen del Carmen (c/ del Mar, 28).
Entrada: 5 €

TORREVIEJA | 19 h

KATHERINE MACBETH (danza)

Atrevida y salvaje adaptación, desde la autoría de una mujer, del personaje de Lady Macbeth, que da voz a su nombre desconocido Katherine Macbeth. Una visión actual en la que se muestra un anhelo conocido, pero prohibido para la protagonista en su contexto social: el deseo.

CCC L'Escorxador (c/ Curtidores, 23).
Entrada: 3 €

ELCHE | 21 h

21 miércoles

FESTIVAL DE BALLET Y DANZA

Por el Conservatorio Municipal de Música de Villena.

Teatro Chapí (c/ Luciano López Ferrer, 17).
Entrada: 2 €

VILLENA | 20 h

23 viernes

GALA BENÉFICA

A beneficio de la Asociación de Fibromialgia de Villena y Comarca, y con la participación del Estudio de Danza de Mercedes Calabuig.

Teatro Chapí.
Entrada: Consultar.

VILLENA | 18:30 y 20 h

24 sábado

BALLET VIRGINIA BOLUFER

Gala final de Curs.

Teatro Calderón (pza. España, 14).
Entrada: Consultar.

ALCOY | 19 h

25 domingo

CENTRE DE DANSA INMA CORTÉS

Gala final de Curs.

Teatro Calderón.
Entrada: Consultar.

ALCOY | 18:30 h

30 viernes

CENTRE DE DANSA ANNA BOTELLA

Gala final de Curs.

Teatro Calderón.
Entrada: Consultar.

ALCOY | 19 h

Humor

2 viernes

LA COMEDIA SALVÓ MI VIDA (monólogos)

Ignatius Farray contará de corazón sus vivencias y opiniones con la fe de que la risa, tarde o temprano, llegará. Con más de doce años haciendo humor, sigue pensando que ese es el estilo más genuino y verdadero de hacer comedia, precisamente por la implicación personal que se supone que hay que tener con las cosas que se dicen o se cuentan arriba del escenario.

Teatro Principal (pza. Chapí).
Entrada: 14 a 18 €

ALICANTE | 20:30 h

9 viernes

CHUNGO (monólogos)

Luis Zahera repasa su carrera en este monólogo. Una ocasión para disfrutar de su faceta más cómica, donde descubriremos a un humorista repleto de "historias e histerias", todas ellas en clave de humor, con innumerables anécdotas tanto de su vida profesional como personal.

Teatro Principal.
Entrada: 16 a 20 €

ALICANTE | 20:30 h

agenda cultural

JUNIO 2023

Carmen San José

L = lunes, M = martes, X = miércoles, J = jueves, V = viernes, S = sábado y D = domingo.

Exposiciones

Hasta el 26 mayo

EXPO ACCIDENTAL

La fotografía, como forma de arte visual, ha sido y es un medio poderoso para capturar y transmitir historias. También lo ha sido la pintura. A través de esta exposición, sin orden lógico aparente y donde todo parece un accidente, nos invitan a explorar la conexión entre las distintas instantáneas y las secuencias narrativas que evocan al espectador.

Casa de Cultura José Peris Aragó (c/ del Mar, 1).

ALBORAIA
L a V: 9 a 14 y 16 a 21 h

POP-UP LIBROS



Fantasía, artesanía, creatividad y literatura se combinan para crear obras de arte o libros o los dos, en una muestra única de libros Pop-Up que forman parte de la colección de libros Pop-Up de la Biblioteca Pública Municipal de Onda.

Casa de Cultura José Peris Aragó.

ALBORAIA
L a V: 9 a 14 y 16 a 21 h

Hasta el 27 de mayo

UN CASTILLO PARA EL PUEBLO

La exposición recoge una selección de las noticias sobre el Castell publicadas por la periodista Laura Sena a lo largo de cerca de veinticinco años. Se compone de treinta informaciones que permiten recuperar el proceso expropiatorio y de restauración al que fue sometido el palacio.

Castillo (sala La Nova).

ALAQUÀS
L a S: 10 a 14 y 17 a 21 h

Hasta el 28 mayo

JAVIER CALVO 2014-2023

Repaso de los últimos nueve años de la trayectoria de este artista valenciano, a través de la selección de un centenar de cuadros de diversas series, en formatos y técnicas diferentes.

Museo de la Ciudad (pza. Arzobispo, 3).

VALÈNCIA
M a S: 10 a 19 h y D: 10 a 14 h

Hasta el 31 mayo

MANISES, LA CERÁMICA Y ENRIQUE CASES



Exposición de dibujos de Enrique Cases.

Casa de Cultura (c/ Mayor, 91).

MANISES | L a V: 9:30 a 13:30 y 16 a 22 h, S: 10 a 14 h

Hasta el 2 junio

EMOCIONES OCULTAS II

David Puig Salcedo nos presenta esta exposición con cuadros de iconos políticos, de retrato colectivo emocional y las expresiones faciales en el espacio público. Cuadros que hablan del papel del rostro idealizado, de la veneración y el culto a la personalidad, la manipulación emocional y las consecuencias monstruosas que implica el comportamiento de la sociedad como masa y ganado.

Casa de Cultura (pza. de la Iglesia, 1).

XIRIVELLA
L a V: 11:30 a 14 y 17 a 21 h

Hasta el 3 de junio

NATURALEZA, COLOR Y VIDA

"Para mí es un honor exponer mi creación artística en el Castillo de Alaquàs. Sentir y hacer sentir, es el lema de mi trabajo y mi finalidad artística. Me encantaría poder haceros sentir vivos y con ilusión a través de mis obras. Os invito a disfrutar del Castillo y del arte. Y es que el arte no es para unos pocos entendidos, sino para todos los que tenemos la capacidad de sentir, es decir todos" Josefina Torres Martínez.

Castillo (sala dels Vilaragut).

ALAQUÀS
L a S: 10 a 14 y 17 a 21 h

Hasta el 11 junio

ARQUITECTURAS DESHABITADAS

Una muestra alrededor de las infraestructuras del patrimonio industrial de la ciudad abandonadas como consecuencia de la crisis o del cambio de paradigma económico. La elección del espacio expositivo del Grau obedece al hecho de que este constituye un ejemplo de edificación que, en su origen, estuvo destinado a la construcción y reparación de embarcaciones.

Atarazanas (pza. Juan Antonio Benlliure).

VALÈNCIA
M a S: 10 a 14 y 15 a 19 h, D: 10 a 14 h

DOÑA CONCHA. UNA EXPLORACIÓN ALREDEDOR DE LA COPLA Y CONCHITA PIQUER

La novela gráfica de Carla Berrocal, 'Doña Concha. La rosa y la espina', actúa de hilo conductor de esta propuesta, con la que se pretende poner en valor la figura de la cantante valenciana como una artista empoderada en el escenario de la posguerra, aunque no ha sido suficientemente reconocida.

Ayuntamiento (sala de exposiciones – c/ Arzobispo Mayoral, 1).

VALÈNCIA
M a S: 10 a 19 h y D: 10 a 14 h

Del 2 al 23 junio

MUJERES DE INDIA

La autora y periodista Esther Roig Belloch nos muestra un recorrido por las calles de Rajastán, estado de India occidental, captando la presencia de las mujeres en la vida cotidiana. Una ligera radiografía a una parte del país aprovechando que, en la actualidad, la presidencia la ocupa una mujer, Draupadi Murmu, política y líder tribal. Esther interactúa con las mujeres que fotografía, retratando con la cámara del móvil la historia que cada una le cuenta.

Casa de Cultura José Peris Aragó.

ALBORAIA
L a V: 9 a 14 y 16 a 21 h

Hasta el 30 junio

ALTA TECNOLOGÍA TRAVESTÍ. ¡EL TRANS ES LEY!



Rubén Antón es el autor de esta exposición de retrato vectorial que ensalza la memoria histórica de artistas y referentes del colectivo trans. Rinde homenaje a la trayectoria artística de personajes históricos como Margarida Borràs, ahorcada en Valencia en el siglo XV por travestismo.
También homenajea a Carla Antonelli, como la primera y única diputada trans española; Dana Internacional, primera y única mujer trans que ganó el festival de Eurovisión; Elsa Ruiz, youtuber, humorista y monologuista; o Valeria Vargas, periodista y escritora, entre otras.

Casa Violeta (avda. dels Tramvies, 19)

MANISES | L a V: 9 a 14 h

DESDE EL CASAL. CREATIVIDAD Y DISEÑO FALLEROS

Conoceremos la importancia que ha tenido y tiene el diseño hecho desde los casales falleros.

Museo Fallero (c/ Montolivet, 4).

VALÈNCIA
L a S: 10 a 19 h y D: 10 a 14 h

MIGUEL HERNÁNDEZ, EL POETA NECESARIO

Esta exposición muestra todas las etapas vitales del poeta oriolano: sus orígenes humildes, sus primeros pasos en el mundo de las letras, sus viajes a Madrid, la participación en el drama de la Guerra Civil y su trágica muerte, hasta la pervivencia y presencia de su obra en la actualidad.

Atarazanas.

VALÈNCIA
M a S: 10 a 14 y 15 a 19 h, D: 10 a 14 h

TOTA PEDRA FA PARET. FRAGMENTS D'ARQUITECTURA A VALÈNCIA

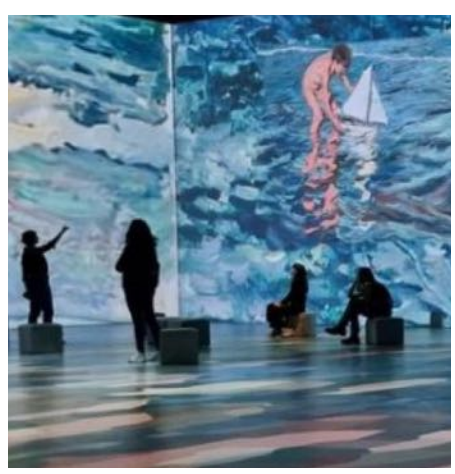
La muestra acoge 38 piezas arqueológicas talladas en piedra y decoradas con motivos diversos. Las piezas expuestas, encontradas en València, abarcan unos cuatro siglos, desde el XIII hasta el XVI, ya en el Renacimiento.

Centro Arqueológico La Almoina (pza. Décimo Junio Bruto).

VALÈNCIA
L a S: 10 a 19 h y D: 10 a 14 h

15 junio hasta 31 julio

SOROLLA, UNA NUEVA DIMENSIÓN



Espectacular homenaje al artista a través de las tecnologías expositivas de nueva generación que el momento actual nos facilita gracias a una museografía di-

dáctica e interactiva, con proyecciones inmersivas 360º, realidad virtual, instalaciones digitales, escenografías y otros recursos tecnológicos.

La Marina de València (paseo Remor, 7).

VALÈNCIA | 10 a 20 h

Hasta 10 septiembre

DEVOCIÓN EN LO COTIDIANO

La Virgen de los Desamparados como motivo artístico en la plástica valenciana entre los siglos XIX-XX.

Casa Museo Benlliure (c/ Blanquería, 23).

VALÈNCIA
M a S: 10 a 14 y 15 a 19; D: 10 a 14 h

Niñ@s y más

27 de mayo

EL MUSICAL DE LA GRANJA



Esta es la historia de la granja más famosa de todos los tiempos. Un alegre campesino junto a sus dos sobrinos que nos enseñarán a todos los animales que viven con ellos. Conoceremos al caballo más fuerte, a la vaca más divertida, al lorito más charlatán, al pollito más adorable, hasta llegar al gallo más famoso de toda la granja.

Teatro Olympia (c/ San Vicente Mártir, 44).
Entrada: 18 €

VALÈNCIA | 12:30 h

EL BAÚL DE LOS CUENTOS MÁGICOS (teatro)

Teatro Capri (c/ Ernest Ferrando, 9).
Entrada libre.

PATERNA | 19:30 h

2 viernes

ALICIA EN EL PAÍS DE LAS MARAVILLAS (teatro)

Fragmento adaptado de la novela de Lewis Carrol en el que se cuentan las aventuras de Alicia en un mundo peculiar y extraño, poblado por humanos y criaturas antropomórficas.

Centro Cultural Carmen Alborch (avda. Gregorio Gea, 34).
Entrada libre con reserva previa.

MISLATA | 19 h

18 domingo

EL SUEÑO DE LAS HADAS (teatro)

Teatro Antonio Ferrandis (pza. de Exército Espanyol, 4).
Entrada libre.

PATERNA | 11 h

LA APUESTA (teatro)

Teatro Antonio Ferrandis.
Entrada libre.

PATERNA | 12 h

ALICIA, ¡EL MUNDO DEL REVÉS! (teatro)

Teatro Antonio Ferrandis.
Entrada libre.

PATERNA | 13 h

Música

23 mayo

ANNE-SOPHIE MUTTER (violín)



Acompañada de Maximilian Hornung (violonchelo) y Lambert Orkis (piano).

Teatro Principal (c/ de las Barcas, 15).
Entrada: 18 a 35 €

VALÈNCIA | 19:30 h

25 mayo

ORQUESTA DE VALÈNCIA

Con Steven Isserlis (violonchelo) y Ramón Tebar (director).

Les Arts (avda. Professor López Piñero, 1).
Entrada: 12 a 25 €

VALÈNCIA | 19:30 h

26 mayo

JÓVENES TALENTOS DEL CSMV

Alumnos del máster de interpretación y alumnado de composición.

L'Almodí (pza. de San Luís Bertran, 2).
Entrada libre con reserva previa.

VALÈNCIA | 19:30 h

PICASSENT CANTA A MARÍA

Con la Orquesta de Pols y Pua Vila de Picassent.

Ermita

PICASSENT | 20 h

BLACK SWAN Y BLUE EYES



Plaza Mercado.

PICASSENT | 20:30 h

TRIBUTO A RAPHAEL, NINO BRAVO Y CAMILO SESTO

Por Sergio Romero.

Plaza Mercado.

PICASSENT | 20:30 h

27 mayo

DOS COPLAS DE MÁS

Auditori (pza. Pinzón, 6).
Entrada: 2,50 a 3 €

QUART DE POBLET | 19 h

CONCIERTO FIESTAS DE LA MILAGROSA

A cargo de las agrupaciones de la Sociedad Musical l'Om de Picassent.

Parroquia de la Milagrosa (c/ dels Furs, 2).

PICASSENT | 19 h

COMPOSITORES VALENCIANOS

Isabel Monar (soprano), Javier Barberá (trompeta) y Carlos Apellániz (piano).

L'Almodí.
Entrada: 10 €

VALÈNCIA | 19:30 h

NIÑA PASTORI

Palacio de Congresos (avda. de las Cortes Valencianas, 60).
Entrada: 55 a 75 €

VALÈNCIA | 21 h

BAJOQUETA SINFÓNICA

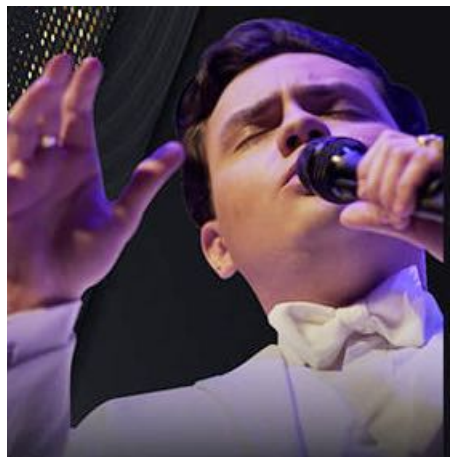
Con Judía rock y la Sociedad Artístico Musical.

Plaza del Mercado.

PICASSENT | 23 h

1 jueves

MANUEL JOSÉ EN CONCIERTO



Tributo a José José.

Teatro Flumen (c/ Gregorio Gea, 15).
Entrada: 35 a 50 €

VALÈNCIA | 20:30 h

3 sábado

TRÍO METALES Y PERCUSIÓN DE LA OV

L'Almodí.
Entrada: 10 €

VALÈNCIA | 19:30 h

10 sábado

CONCIERTO FIN DE CURSO CENTRO MUSICAL PATERNENSE

Banda y orquesta de iniciación.

Auditorio Antonio Cabeza (avda. Vicent Mortes Alfonso, 7).
Entrada: Donativo 1 €

PATERNA | 11 h

CONCIERTO DEL CORPUS

Por la Banda Sinfónica de la Sociedad Artístico Musical.

Ermita.

PICASSENT | 23:30 h

11 domingo

CONCIERTO FIN DE CURSO CENTRO MUSICAL PATERNENSE

Joven orquesta.

Auditorio Antonio Cabeza.
Entrada: Donativo 1 €

PATERNA | 11 h

15 jueves

ORQUESTA DE VALÈNCIA

Con Vikingur Olafsson (piano) y Alexander Liebreich (director).

Les Arts.
Entrada: 10 a 20 €

VALÈNCIA | 19:30 h

15 jueves

ÁLEX CONDE FLAMENCO TRÍO

Auditorio (c/ Miraculosa, 16).
Entrada libre.

ALBORAIA | 20 h

16 viernes

'UN QUINTETO' PROYECTO... 'BACH GOES JAZZ'

Plaza de la Señoría.
Entrada libre.

ALBORAIA | 20 h

PERICO SAMBEAT CUARTETO

Plaza de la Señoría.
Entrada libre.

ALBORAIA | 22:30 h

17 sábado

QUINTETO DE CUERDAS BRAHMS

L'Almodí.
Entrada: 10 €

VALÈNCIA | 19:30 h

SURE CARDS

Plaza del General Basset.
Entrada libre.

ALBORAIA | 19:30 h

SARA DOWLIG Y BIG BAND SEDAJAZZ

Plaza del General Basset.
Entrada libre.

ALBORAIA | 22:30 h

18 domingo

BIG BAND BLUE DE LA SOCIEDAD MUSICAL DE ALBORAIA

Plaza de La Constitución.
Entrada libre.

ALBORAIA | 20 h

20 martes

JOSÉ FERMÍN FERNÁNDEZ (guitarrista)



Teatro Talia (c/ Caballeros, 31).
Entrada: 18 €

VALÈNCIA | 20 h

22 jueves

ORQUESTA DE VALÈNCIA

Con Spanihs Brass, dirigida por Josep Vicent.

Teatro Principal.
Entrada: 6 a 12 €

VALÈNCIA | 19:30 h

24 sábado

CONCIERTO FIN DE CURSO CENTRO MUSICAL PATERNENSE

Banda juvenil y Grupo de percusión.

Auditorio Antonio Cabeza.
Entrada: Donativo 1 €

PATERNA | 11 h

Teatro

Hasta el 28 mayo

DESCARADOS

El intento de secuestro de una alta personalidad de la sociedad española, y la confusión de este con uno de sus empleados, genera todo tipo de malentendidos y provoca situaciones que nos hacen morir de la risa.

Una sátira de nuestra sociedad que pone al descubierto los manejos de la política, los jueces, las empresas del Ibex 35, la policía, las cloacas del Estado y... ¡hasta de la medicina!

Teatro Talia (c/ Caballeros, 31).
Entrada: 14 a 24 €

VALÈNCIA
X, J y V: 20 h; S: 20:30 h y D: 18 h

25 mayo al 4 junio

FRAU D.



Frau D. es un divertido musical ambientado en los momentos más icónicos del siglo XX, protagonizado por una mujer obsesionada por la fascinante figura de Marlene Dietrich, a la que persigue e imita en un continuo descalabro vital.

Sala Russafa (c/ Denia, 55).
Entrada: 12 a 14 €

VALÈNCIA | J, V y S: 20 h; D: 19 h

25 de mayo

YO TENÍA 9 AÑOS

Una conversación familiar espontanea hace que un niño de nueve años se entere de cómo transitaron por la guerra y la postguerra sus padres, la abuela, unos tíos y otros personajes de su entorno. Se mezclan recuerdos, anécdotas, mitos familiares y algunos secretos nunca contados.

Casa de Cultura (pza. de la Iglesia, 1).
Entrada: Consultar.

XIRIVELLA | 22 h

25 al 28 mayo

LA TORRE DEL SILENCIO



El tema principal es la Fratenidad con mayúsculas, como alternativa al individualismo, al peso del honor familiar, y a la tradición entendida como limitación o restricción, no como parte constructiva del ser humano. Esta fraternidad será la que recompondrá la relación entre ambos hombres, independientemente del parentesco consanguíneo.

Teatro Rialto (pza. del Ayuntamiento, 17).
Entrada: 16 €

VALÈNCIA | J y D: 19 h; V y S: 20 h

26 viernes y 27 sábado

MANUAL PARA ARMAR UN SUEÑO

¿Y si volviéramos a la vida? Se preguntan estos personajes olvidados en el fondo del espejo. Frente a ellos un actor ha ido envejeciendo camerino a camerino. Maquilla su íntima derrota, sus gastadas ilusiones, ese desengaño que ensombrece sus días. Tantas cosas han muerto en él que la vida no será lo suficientemente larga para olvidarlas.

Pero hoy escucha esas voces dentro del azogue y es como si el alma se le devolviera al cuerpo. En este presente estéril en que el hombre no parece estar a la altura de sus sueños, con sus últimas fuerzas, saldrá a irradiar esperanza al escenario.

Teatro El Musical (pza. del Rosari, 3).
Entrada: 12 €

VALÈNCIA | 20 h

HOY NO ESTRENAMOS

En un momento en el que mucha gente está deseando cambiar su vida y sentirse más a gusto, los personajes de esta obra -en lugar de la meditación o la naturaleza- descubren el teatro y, con él, la presencialidad, la palabra justa, las emociones y, cómo no, muchísima diversión.

Teatro Talia.
Entrada: V: 15 € / S: 18 €

VALÈNCIA | V: 22:30 h y S: 18 h

28 de mayo

ORLANDO

Inglaterra, siglo XVII. Orlando es un joven de la nobleza cuya curiosidad por la vida y amor por la literatura le llevarán a una vida llena de aventuras: será amante de Isabel I, dejará de envejecer, se enamorará de una princesa rusa, huirá a Constantinopla... Pero para poder completar su historia y acabar de escribir su poema 'El Roble' tendrá que afrontar un gran desafío: una mañana al despertar es una mujer.

Teatro Flumen (c/ Gregorio Gea, 15).
Entrada: 18 €

VALÈNCIA | 19:30 h

31 mayo al 18 junio

POR LOS PELOS



Una comedia policiaca para morirse de risa: un asesinato con cuatro sospechosos y dos policías encerrados en una peluquería, en la que el público decide quién es el asesino.

Teatro Talia.
Entrada: 14 a 24 €

VALÈNCIA
X a V: 20 h, S: 18 y 21 h, D: 18 h

1 jueves al 4 domingo

PERSONA

Obra de teatro hecha por gente como tú, que nos cuenta la historia de sus amores, sus cicatrices, sus deseos, sus miedos y sus luchas.

Teatro Rialto.
Entrada: 16 €

VALÈNCIA | J y D: 19 h, V y S: 20 h

2 viernes

PERFORMANCE

Un ejercicio de expresión corporal realizado y creado por el alumnado.

Centro Cultural Carmen Alborch (avda. Gregorio Gea, 34).
Entrada libre.

MISLATA | 18 h

3 sábado

ESPÉRAME EN EL CIELO, ¿O NO?

Teatro Capri (c/ Ernest Ferrando, 9).
Entrada libre.

PATERNA | 22:30 h

6 martes y 7 miércoles

LOLA, EL MUSICAL



Un musical completo de emociones y recuerdos en el que disfrutaremos de los momentos cruciales en la vida de la gran artista a través de sus canciones, sus pasiones y sus anécdotas más divertidas. Un espectáculo con música en vivo, lleno de creatividad, color y con una gran cantidad de artistas en escena.

Teatro Olympia (c/ San Vicente Mártir, 44).
Entrada: 30 a 43 €

VALÈNCIA | 20 h

9 viernes

VII TORNEO DE DRAMATURGIA VALENCIANA 2023

Cuartos de final.

Teatro L'Agrícola (c/ Cervantes, 3).
Entrada libre.

ALBORAIA | 20 h

EL PEU DE GUERRA

Repaso hilarante y mordaz de las situaciones más absurdas de la guerra llevadas al extremo por medio de la comedia.

Centro Cultural Carmen Alborch.
Entrada libre con reserva previa.

MISLATA | 20 h

TANGANA

Alejandro, Álvaro, Agustín y Adrián son antiguos compañeros de una escuela de arte dramático. Tras años sin encontrar la fama, toman la decisión de conseguirla a la fuerza.

Teatro Flumen.
Entrada: 15 €

VALÈNCIA | 20 h

9 viernes al 11 domingo

SOÑANDO A LORCA

Los alumnos de uno de los talleres de teatro para no profesionales recorren los personajes y tramas esenciales de tres piezas icónicas de Federico García Lorca. Doña Rosita la soltera, Yerma y Bodas de sangre conviven en el escenario, en tres espacios escénicos.

Y sus historias nos muestran a mujeres que han marcado la historia del teatro español, de caracteres y fortaleza inolvidable, marcadas por las injusticias que tradicionalmente han sufrido las féminas y de las que aún quedan algunas rémoras en temas como la maternidad, el paso del tiempo o los amores frustrados.

Sala Russafa.
Entrada: 8 €

VALÈNCIA | 20 h

10 sábado

EL POSTRE

La primera cita es muy importante. Has de causar buena impresión, cuidando todos los detalles al milímetro. No debe dejarse nada al azar. Si es en tu casa, has de conseguir que tu invitado o invitada se sienta como en la suya.

Elegimos la estancia de la casa donde recibir a esa persona, también el lugar donde sentarnos, preparamos una luz íntima, y una elección trascendental es la música. No olvidemos las bebidas, ni la cena, ni por supuesto el postre. Sí, la primera cita es muy importante... sea para lo que sea.

Teatro Flumen.
Entrada: 15 €

VALÈNCIA | 20 h

DEL TAL PALO... TAL ASTELLA

Teatro Capri.
Entrada libre.

PATERNA | 22:30 h

11 domingo

UN MARIDO DE IDA Y VUELTA



Pepe le hace prometer a su amigo Paco que no se casará con Leticia, su esposa, si esta queda viuda. La promesa queda en nada, ya que Paco y Leticia se casan tras la muerte de Pepe. Pero entonces comienzan a producirse sucesos extraños en la casa.

Teatro Flumen.
Entrada: 15 €

VALÈNCIA | 19:30 h

16 viernes

ESCENAS EFÍMERAS DE AMOR O NO...

A través de las diferentes escenas de José S. S y Paloma Pedrero, viajaremos a diferentes lugares y momentos dónde los personajes vivirán el desamor y el amor. ¿Pero el amor a qué? ¿Al otro, a un@ mismo, el amor por un hijo o el amor por una casa...?

Centro Cultural Carmen Alborch.
Entrada libre con reserva previa.

MISLATA | 20 h

17 sábado

OVER THE RAINBOW

Muestra fin de curso de la Escuela Municipal de Teatro.

Teatro Antonio Ferrandis (pza. del Exército Espanyol, 4).
Entrada libre.

PATERNA | 20:30 h

17, 23, 24 y 30 de junio

REGRESA A LOS 80, EL MUSICAL



Vicky y sus amigos deciden organizar una fiesta de cumpleaños sorpresa para su tío, que fue líder de un grupo musical de éxito durante los años ochenta. Rodeados de su ropa, instrumentos y discos, se embarcarán en un emocionante recorrido por la música de una década emblemática.

Teatro Flumen.
Entrada: 18 €

VALÈNCIA | 22:15 h

19 lunes

AUTOBIOGRAFÍA DE UN YOGUI

"¿Quién era Yogananda? ¡Un hombre grande! Trajo el yoga a occidente, no sólo el yoga físico si no también el 'raja yoga', que así es como en la India le llaman: la meditación, la ciencia de la realización del ser.

¿Y qué significa esto? Él lo explica de manera clara y sencilla con su poderosa palabra, pero aún más con su vida. De ahí la fascinación que ejerció en mí esta autobiografía. Para que ustedes le conozcan, hago yo este espectáculo" Rafael Álvarez 'El Brujo'.

Teatro Olympia.
Entrada: 18 a 22 €

VALÈNCIA | 20 h

23 viernes

7x9 PECADOS CAPITALES

Inspirándose en la creación del magistral grupo 'Les Luthiers', se realiza una reflexión dramatizada, lúdica y divertida en torno a esos 'pecados' que se han considerado en los grandes defectos del ser humano.

Centro Cultural Carmen Alborch.
Entrada libre con reserva previa.

MISLATA | 20 h

23 viernes al 25 domingo

DINERO

La trama de esta obra, vigente 2.000 años después de su creación, gira alrededor de una persona sin demasiada riqueza, que acude a consultar con un oráculo qué puede hacer para mejorar sus circunstancias porque observa que los más pudientes parecen vivir mejor.

El consejo es sencillo, seguir al dios Dinero, un ser ciego, que reparte sus dádivas sin ver quién las merece. A partir de aquí empezará un culto que hará que otra deidad, Pobreza, aproveche la situación para colarse en casa de quienes persiguen las riquezas.

Sala Russafa.
Entrada: 8 €

VALÈNCIA | 20 h

29 junio al 30 julio

BURUNDANGA



Berta, una joven estudiante, está embarazada de Manel, su novio, pero todavía no se ha atrevido a decírselo. Y es que no sabe qué hacer. Por no saber, no sabe ni si su novio realmente la quiere. Silvia, su compañera de piso, le ofrece la solución: Burundanga, la droga de la verdad, una sustancia que hace perder la voluntad a quien la toma y provoca la sinceridad más auténtica.

Teatro Talia.
Entrada: 15 a 26 €

VALÈNCIA
X a V: 20 h, S: 18 y 20:30 h, D: 18 h

Otros

27 de mayo

XIX DANADA

Con la participación del Grupo de Danzas del Grupo Cultural Ball de Bastonots.

Calle Furs.

PICASSENT | 19 h

GALA JOVEN BALLET DE VALENCIA

Auditorio (c/ Vicente Pallardó, 25).
Entrada: 15 €

TORRENT | 19:30 h

29 de mayo

GRAN GALA DE TANGO

Vuelve la gran Gala de Tango que clausura la V edición del Festival Internacional de Tango de Valencia, y en el que, como en sus anteriores galas, presen-

tará un espectáculo donde la música, la canción y la danza volverán a llenar de magia y duende el patio de butacas.

Teatro Talia (c/ Caballeros, 31).
Entrada: 18 a 20 €

VALÈNCIA | 20:30 h

3 sábado

iREALITY

Dakris, El Mago Invisible, hará que redefinas tu concepto de la 'realidad'. ¿Alguna vez has tenido la sensación de no saber con seguridad si sueñas o estás despierto? Bienvenidos a iReality, una simulación de un mundo paralelo en el que las reglas cambian. Un mundo en el que cosas como teletransportarse, desaparecer o los viajes en el tiempo son posibles si conoces los secretos.

TAC (avda. Excelentísima Diputación, 16).
Entrada: 5 a 15 €

CATARROJA | 20 h

8 jueves al 11 domingo

ARENA (danza)



Secundarse sin dejarse caer, tender la mano sin salvar, decir sin imponer, calentar sin asfixiar. Estar, simplemente estar. Cerca, con la mirada abierta, el pecho vacío y las piernas firmes para avanzar individuas y juntas sin miedo a la vulnerabilidad o plenitud.

Teatro Rialto (pza. del Ayuntamiento, 17).
Entrada: 16 €

VALÈNCIA | J y D: 19 h, V y S: 20 h

10 sábado

YO VOY SOÑANDO CAMINOS

María Galiana interpreta textos de los autores que más le han marcado en su trayectoria vital como Antonio Machado, Jorge Manrique, Amado Nervo, Santa Teresa de Jesús, Benedetti o León Felipe, acompañada al piano por José María Berdejo y alternando con la maravillosa voz de Luis Santana.

TAC.
Entrada: 5 a 18 €

CATARROJA | 20 h

13 martes

EXHIBICIÓN ESCUELA MUNICIPAL DE DANZA

Clase abierta – Exhibición.

Teatro Antonio Ferrandis (pza. del Exércit Espanyol, 4).
Entrada libre.

PATERNA | 19 h

13 martes y 15 jueves

VII TORNEO DE DRAMATURGIA

Semifinales.

Teatro Rialto.
Entrada: Consultar.

VALÈNCIA | 19 h

18 domingo

VII TORNEO DE DRAMATURGIA

Gran final.

Teatro Rialto.
Entrada: Consultar.

VALÈNCIA | 19 h

23 viernes al 25 domingo

JANDRO & PENN (magia)



Por primera y última vez se juntan dos de los magos más divertidos y creativos del mundo sobre un escenario en este show especial.

Teatro Talia.
Entrada: 22 a 26 €

VALÈNCIA
V: 20 h, S: 18 y 21 h, D: 19 h

Humor

Hasta el 31 mayo

LA CAPITAL DEL PECADO (monólogo)

Juan Dávila hará un repaso de los pecados capitales y nos quitará las vergüenzas.

Teatro Olympia.
Entrada: 22 €

VALÈNCIA
Diferentes fechas y horarios

25 al 27 mayo

¡MARTITA SEA! (monólogo)

Nuevo show donde nos mostrará de qué manera le ha cambiado la vida en los últimos años, pasando de lo profesional a lo personal y reivindicando temas como la soltería, la edad, la importancia de la salud mental...

Teatro Olympia (c/ San Vicente Mártir, 44).
Entrada: 22 €

VALÈNCIA | J: 21:30 h, V y S: 20 h

26 al 28 mayo

PUNTO PARA LOS LOCOS (monólogo)

Ángel Martín intentará que te des cuenta de que lo único que nos diferencia no es si estás o no estás loco, sino a que volumen están en tu cabeza la voz de la vergüenza, el miedo, los agobios, la impaciencia... e intentará que, la próxima vez que una de esas voces vuelva, no puedas evitar burlarte de ella y poner en el marcador otro 'punto para los locos'.

Teatro Olympia.
Entrada: 22 €

VALÈNCIA | V: 22:30 h, S: 17 h y D: 18 h

2 viernes al 25 domingo

TODO POR LA MATRIA

Bienvenidos, Bienvenidas y Bienvenides sean todos, todas y todes al nuevo espectáculo de Los Morancos. Un espectáculo lleno de luz (dependiendo del precio del kilovatio), humor, actualidad, bailes y nuevas canciones que servirán de cauce para descubrir una sorprendente e impactante noticia: ¡Omaita será heredera de una inmensa fortuna!

Tal acontecimiento provoca un gran revuelo en el entorno de los hermanos Cadaval, los cuales tendrán que intentar mediar en todo este embrollo familiar.

Teatro Olympia.
Entrada: 30 a 58 €

VALÈNCIA | J, V y S: 20 h; D: 18 h

3 sábado

SARAY CERRO (monólogo)



Drama Queen no es una serie de monólogos, es un estilo de vida. Con varias anécdotas y reflexiones sobre la vida adulta, las relaciones y los mitos del amor romántico, Saray nos demuestra que por muy torpe o patétic@ que te sientas, siempre podría ser peor: podrías parecerte a ella.

TAC (avda. Excelentísima Diputación, 16).
Entrada libre con consumición obligatoria.

CATARROJA | 23 h

EL MARAVILLOSO MUNDO DE SER PADRE (monólogo)

Óscar Tramoyeres nos explica cómo es la hermosa experiencia de ser padre, el no dormir por las noches, el no tener un duro el día 2 de cada mes, el embarazo, las ecografías, el parto (no os lo podéis perder), el post parto, los biberones, las mierdas... y de hacer el amor, ni hablemos. Y un gran etcétera de bonitas cosas que te animan a seguir.

Teatro Talia (c/ Caballeros, 31).
Entrada: 13 €

VALÈNCIA | 23:30 h

9 viernes

LAS PUTAS AMAS (DE CASA)

Patricia Sornosa y Patricia Espejo nos muestran su punto de vista más cómico, en un show de monólogos que nos harán sobrevolar a mil por hora las verdades más incomodas. Sin duda un espectáculo imprescindible donde transitar las emociones y los miedos por los que nunca podrías caminar si no es de la mano de la risa.

Teatro Talia.
Entrada: 16 €

VALÈNCIA | 23 h

10 sábado

LAURA DEL VAL (monólogos)

'De Burgos también se sale', un monólogo dónde por fin podremos conocer a otro burgalés que no sea el Cid Campeador.

TAC.
Entrada libre con consumición obligatoria.

CATARROJA | 23 h

16 viernes

FUTURO IMPERFECTO (monólogo)

Tú estabas tan tranquilo viviendo tu vida, y de repente llegó el futuro y te pilló regular. Así que tienes dos opciones: llorar y patalear como un niño... o reír y aplaudir como un mono. Como cuesta lo mismo una cosa que otra, Manu Badenes te propone la segunda opción.

Teatro Talia.
Entrada: 15 €

VALÈNCIA | 23 h

17 sábado

MONÓLOGOS IN LOVE

Espectáculo de monólogos para disfrutar con o sin pareja, en el que repasaremos la hazaña de vivir con tu pareja y otros devenires del 'amor'. Ahora con dos puntos de vista, los de Pablo de los Reyes y Rafa Alarcón.

Teatro Talia.
Entrada: 13 €

VALÈNCIA | 23:30 h

17 sábado y 18 domingo

ULTRASHOW (monólogo)

El humorista y escritor Miguel Noguera ofrece una desternillante pieza a mitad de camino entre la conferencia y el teatro. Apoyándose en apuntes, imágenes proyectadas y su humor, desmonta y analiza entre 30 y 40 ideas, ocurrencias, imágenes mentales y pensamientos.

Sala Russafa (c/ Denia, 55).
Entrada: 14 €

VALÈNCIA | S: 23 h y D: 22:30 h

València decide en una reñida carrera hacia la alcaldía, donde la participación es clave

AQUÍ en València hemos entrevistado a los principales candidatos a la alcaldía de la ciudad ante unos comicios que decidirán el futuro de los valencianos



Adrián Cedillo

Como cada cuatro años desde que la democracia se instauró entre nosotros, el próximo 28 de mayo la ciudadanía tomará la voz y decidirá quién, y bajo que programa, liderará el gobierno de la ciudad de València durante los próximos cuatro años.

Ante los valencianos está la decisión de dar continuidad durante una legislatura más al gobierno de izquierdas, que ha liderado el consistorio los últimos ocho años, o dar entrada a un nuevo gobierno, con el Partido Popular de María José Catalá como máxima aspirante al cambio.

Principales líderes

Desde AQUÍ en València hemos entrevistado para la ocasión a los principales líderes de las formaciones con representación en el Ayuntamiento de València y con aspiraciones de continuar en el mismo otros cuatro años.

La vicealcaldesa Sandra Gómez, la candidata del Partido Popular y también síndica en Les Corts, María José Catalá, y el aspirante de Vox, Juan Manuel Badenas, han respondido a las mismas preguntas para que los lectores puedan comparar las diferentes propuestas que ofrecen a los votantes.

Sin Compromís

Sin embargo, no verán en las páginas de esta edición al candidato de Compromís y todavía alcalde de València, Joan Ribó, con el cual se ha puesto en contacto este medio de comunicación por diferentes vías, telefónicas y por mensajes, con resultado infructuoso y sin que éste haya respondido a nuestras preguntas.

Era de nuestro interés informar a los lectores de sus propuestas y de la defensa que hiciera de la gestión realizada durante los últimos ocho años, pero la respuesta que nos llegó para esa entrevista era de una fecha posterior a la impresión de esta edición.

Un total de quince partidos se presentan a las próximas elecciones, ocho menos que en 2019

Nuestras páginas siempre estarán abiertas a recibir los diferentes puntos de vista, con el fin de mantener informada a la ciudadanía bajo la premisa de ofrecer una información veraz y contrastada.

Continuidad o cambio

Los últimos ocho años de mandato, que llegaron tras la salida de Rita Barberá después de las elecciones municipales de 2015, han dejado cambios importantes en la ciudad. Durante este tiempo hemos vivido pandemias, guerras o, en lo más achacable a la política, modificaciones de modelo de ciudad, algunas de las cuales han llegado impuestas en mayor o menor medida por entidades nacionales o europeas.

Es por ello que algunos de los temas a tratar durante esta campaña electoral han sido inevitablemente la movilidad, con los carriles bici y el transporte público como máximo exponente del tema; la aplicación de impuestos y tasas a los valencianos, como son el IBI o la tasa turística; o polémicas como la ampliación del Puerto de València.

La vivienda y el acceso a la misma, los proyectos de zonas verdes o la ya recurrente en cada periodo electoral limpieza y mantenimiento de la vía pública, también han sido temas tratados durante estos días y en las entrevistas que siguen en las próximas páginas.

Menos candidaturas

Un primer cambio sustancia cuando vayan a votar el domingo 28 de mayo lo encontrarán en las papeletas que encuentren en los colegios electorales: un número inferior. Y es que después de los 23 partidos políticos que aspiraron a obtener representación en los comicios de 2019, para este 2023 hemos visto reducido su número a 15. Muchos de ellos repiten, como es el caso de Podemos, el Partido Comunista, Contigo o PACMA, los cuales no obtuvieron representación y volverán a intentarlo en esta nueva cita electoral.

Partido Popular y PSOE aspiran a un cambio en la alcaldía, mientras Ciudadanos o Podemos lucharán contra el umbral del 5%

Y es que en la historia de la democracia moderna un total de diez formaciones (algunas eso sí bajo diferentes siglas o nomenclaturas) han obtenido representación en el Ayuntamiento de València. La última en entrar en esa selecta lista fue Vox, quien consiguió dos representantes en las últimas elecciones, sus primeras con representación, y que aspira a aumentar en estos comicios. Ciudadanos es, de las que actualmente tienen representación, la que más peligro parece correr de perder su presencia en el Pleno municipal, a tenor de lo que marcan las encuestas.

El Partido Socialista ha sido el único que ha obtenido representación en todas las elecciones municipales desde 1979, consiguiendo regidores once veces consecutivas, frente a las últimas diez del Partido Popular.

La participación es clave

Apenas un 66% de los valencianos acudieron a votar en las últimas elecciones municipales, en las que Compromís y PSOE dieron continuidad a su gobierno por segunda legislatura consecutiva, siendo esta la cifra de participación más baja de los últimos años.

Con unos comicios que se antojan clave, tanto a nivel local como autonómico, y con la Diputación de València también en juego, la abstención podría ser un papel determinante, tanto para las formaciones aspirantes a obtener la alcaldía, con el Partido Popular y PSOE como principales candidatos, como para formaciones como Ciudadanos o Podemos, cuyo umbral del 5% mínimo de los votos para obtener representación puede variar en función de la participación de los valencianos.

En pocos días València decidirá: continuidad o cambio. Una decisión que será reñida y que determinará el futuro de nuestra ciudad ante dos modelos de política enfrentados y que buscan, cada uno a su manera, que València sea una ciudad mejor.

Tras la alta abstención de 2019, la participación se antoja clave de cara a los resultados del 28 de Mayo

ENTREVISTA> María José Català Verdet / Candidata del PP a la alcaldía de València (València, 3-marzo-1981)

«Me voy a dejar la piel para mejorar el día a día de los vecinos de València»

La candidata del Partido Popular aspira a que la recuerden como «una alcaldesa cercana, pegada a la calle y a sus vecinos»

ADRIÁN CEDILLO

Tras cuatro años como líder de la oposición, tanto en el Ayuntamiento de València como en Les Corts Valencianes, María José Català llega a la cita del 28M con la aspiración de dar el salto y retomar la alcaldía para el Partido Popular ocho años después. Con la mayoría de las encuestas a su favor, la máxima aspirante explica en AQUÍ en València algunas de las que serán sus líneas a seguir si es elegida alcaldesa.



«Mi primera medida como alcaldesa será poner en marcha unas nuevas ordenanzas fiscales para que haya una importante bajada de impuestos»

La movilidad se ha convertido en un debate en boca de todos en València, incluso generando manifestaciones de vecinos en contra. ¿Cómo ve la movilidad urbana en los próximos cuatro años?

Si soy alcaldesa de València a partir del 28 de mayo cambiaré la movilidad insegura, a golpe de caprichos y de imposiciones, que ha llevado a cabo Compromís y el PSOE en los últimos ocho años.

Para mí, la movilidad debe ser segura y sostenible. Pero primero segura. En estos momentos hay tramos muy inseguros como, por ejemplo, los giros en la calle Colón o el carril bici de Fernando El Católico donde los ciclistas comparten plataforma con la EMT y el Taxi, tiene menos 1,5 metros de anchura y no cumple estándares de seguridad que exige la DGT.

Además, para tener una movilidad sostenible hay que tener un buen transporte público. Ahora mismo la EMT pierde viajeros porque no hay un buen servicio. Vamos a reforzar y aumentar frecuencias, y vamos a recuperar las quince líneas de la EMT que Ribó ha quitado y que llegaban al centro de la ciudad.

«Me preocupa mucho el acceso a la vivienda en esta ciudad»

Y un proyecto para mí fundamental es conectar a los vecinos del sur con el norte. Para ello, vamos a construir dos nuevas líneas de metro: la prolongación de la L10 desde la calle Alicante hasta el Pont de Fusta; y otra nueva línea, junto a la Ronda Norte, que conectará los barrios de Torrefiel, Orriols, Benicalap y Ciutat Fallera.

Otro tema siempre recurrente, y que es habitual encontrar entre las preocupaciones de la ciudadanía, es el mantenimiento y la limpieza viaria. ¿Cree que València está siendo cuidada de la manera adecuada?

Claramente, no. Lo primero que me trasladan todos los vecinos en todos los barrios es que València está sucia. La ciudad ha estado más de año y medio sin contrato de limpieza por falta de planificación y diligencia de Compromís y del PSOE.

Voy a poner en marcha un Plan de Choque de Limpieza en todos los barrios de la ciudad, aumentando los baldeos y las recogidas de residuos.

«València no puede convertirse en la única ciudad turística de la Comunitat que aplique la tasa turística»

La vivienda se ha convertido en un grave problema para muchos valencianos. ¿Qué solución propone?

Tenemos un plan muy estudiado. Vamos a construir 1.032 viviendas de protección pública en Ruzafa, Malilla, Nou Moles, Na Rovella, Fonteta, La Torre, Benicalap y El Grao. Lo haremos en los solares municipales destinados a ello y que ni Compromís, ni PSOE han sabido aprovechar.

En ocho años sólo han construido 14 viviendas públicas. Es una cifra ridícula y muy preocupante porque en València somos 800.000 vecinos, y la izquierda ha sido incapaz de construir vivienda.

Me preocupa mucho el acceso a la vivienda a esta ciudad. Sólo uno de cada diez jóvenes puede emanciparse. Comprar o alquilar una vivienda es ahora un sueño irrealizable para ellos, y yo voy a trabajar para que pase de ser un sueño a una realidad.

Para ello, también vamos a triplicar las ayudas al alquiler para los jóvenes de menos de 35 años, con una partida presupuestaria de siete millones de euros. Ahora Compromís y PSOE sólo destinan 2,4 y en el último año 500 familias que cumplían todos los requisitos para acceder a estas ayudas se han quedado fuera, porque la izquierda no ha previsto suficiente presupuesto.

El reciente pago del IBI por parte de los valencianos supuso que estos pagasen más que, por ejemplo, alguien que vive en Madrid, Barcelona o Sevilla. ¿Cuál es su planteamiento fiscal de cara a los próximos cuatro años? ¿Hay margen para bajar los impuestos en la ciudad de València?

Claro que lo hay. El año pasado el Ayuntamiento tenía en el banco 300 millones de euros guardados. Ese dinero Ribó ha preferido que se quede en el banco, en lugar de bajar los impuestos y ayudar a las familias.

Mi primera medida como alcaldesa será poner en marcha unas nuevas ordenanzas fiscales, para que el 1 de enero de 2024 haya una importante bajada de impuestos. Vamos a bajar los impuestos en más de 67 millones a los

valencianos. Las medidas van a ser bajar a todos los valencianos un 20% el IBI, bajar el recibo del agua que ha subido un 100% en los últimos años, bajar el recibo de circulación y bonificar al máximo el 'impuesto a la muerte'. Es decir, vamos a bonificar un 95% la plusvalía en caso de herencias y transmisión de negocios familiares.

El impuesto a la muerte es muy injusto porque nuestros padres, nuestros abuelos, y quienes somos madres, hacemos un esfuerzo muy grande para dejar una vivienda a unos nuestros hijos y ellos no tienen por qué volver a pagar impuestos. Hay muchísima gente que está renunciando a herencias porque no puede pagarlos y el PP va a acabar con esta injusticia.



La Tasa turística es otro impuesto que pronto afectará a los valencianos, en este caso al sector turístico. Teniendo en cuenta que será potestad de los ayuntamientos su aplicación, ¿piensa ponerla en marcha?

València no puede convertirse en la única ciudad turística de la Comunitat que la aplique porque eso nos resta competitividad y el sector turístico es fundamental para nuestra ciudad, porque da trabajo a muchas personas. Toda medida en este sentido hay que tomarla en consenso con el sector, algo que la izquierda no ha hecho.

Con el impulso que han tomado en los últimos años los movimientos encaminados hacia las ciudades más sostenibles y amables con el medio ambiente, ¿Cuál es su propuesta verde en València?

Hay que creerse de verdad el ser sostenibles y amables. Para mí, Compromís hace un postureo en este tema. Y se lo voy a explicar: se opone a la ampliación del Puerto de València porque dice que perjudica a la Alfubera y el año pasado se dejaron sin invertir el 80% del presupuesto para la Albufera.

Lo de la izquierda es puro postureo ecologista. Mire, nosotros además de poner en marcha un proyecto piloto de dragado para la Albufera, vamos a trabajar con Carlos Mazón, que va a ser el próximo presidente de la Generalitat, para reparar los emisarios.

Además, vamos a crear 300.000 m2 de zonas verdes. No sólo estamos hablando de grandes parques, también nuevas zonas verdes en los barrios de ciudad y le aseguro que estarán cuidados, no como ahora donde en muchas zonas están completamente descuidados.

El Puerto de València es uno de los puntos de conflicto mediático y uno de los proyectos más determinantes para el futuro de la ciudad. ¿Apuesta por la ampliación norte del Puerto?

La ampliación ya está hecha. Sólo queda rellenar el dique. No podemos permitirnos perder una inversión privada de 1.000 millones de euros y que creará más de 5.000 puestos de trabajo para los vecinos de la ciudad. Sostenibilidad y progreso no están reñidos. La Autoridad Portuaria debe cumplir con todas las exigencias medioambientales. Pero València no puede perder esta oportunidad.

Ribó se ha aliado con Esquerra Republicana de Catalunya y la CUP para bloquear la ampliación del Puerto de València mientras que el Puerto de Barcelona, que es nuestro principal competidor, está haciendo su ampliación. El PSOE en este tema es completamente tibio y Pedro Sánchez tiene bloqueado este proyecto en el Consejo de Ministros porque es rehén de Podemos.

Para mí es triste y preocupante que Ribó trabaje a favor de Barcelona desde el despacho de la Alcaldía y no defienda a nuestra ciudad.

Un político siempre quiere, más allá de ofrecer gestión e ideas, dejar un legado. ¿Qué proyecto considera más importante llevar a cabo a partir del 29 de mayo?

Mire, me gustaría que me recordarán como una alcaldesa cercana, pegada a la calle y a sus vecinos. Una alcaldesa sensible con sus vecinos, que les baje los impuestos cuando no pueden llegar a final a mes, que les dé la oportunidad de conseguir un empleo digno y acceder a una vivienda para desarrollar su proyecto personal y profesional.

También le digo que voy a dejarme la piel para hacer la segunda transformación de València. Conseguir que nuestra ciudad se abra al Mar por el Grao, terminando el cauce del Río y soterrando las vías de Serrería. Quiero que València juegue la partida a nivel nacional y que las inversiones y proyectos que son buenos para la ciudad no se vayan a otros sitios.

Quiero cuidar lo pequeño, como tener una ciudad bonita, limpia y segura, pero ambicionar lo grande.

En una sola frase, ¿por qué los valencianos deberían depositar su confianza en usted?

Porque me voy a dejar la piel para mejorar el día a día de los vecinos de València y puedo hacer de València una ciudad limpia, segura, atractiva, líder y de oportunidades.

> «Vamos a recuperar las 15 líneas de la EMT que Ribó ha quitado y que llegaban al centro de la ciudad»

> «Lo de la izquierda es puro postureo ecologista»

> «Ribó se ha aliado con ERC y la CUP para bloquear la ampliación del Puerto de València, mientras se hace el de Barcelona»



ENTREVISTA> Sandra Gómez López / Candidata del PSOE a la alcaldía de València (València, 23-julio-1985)

«Creo sinceramente que puedo liderar mejor el futuro»

La actual vicealcaldesa de València confía en dar continuidad a su proyecto, esta vez desde la alcaldía, porque cree que «esta ciudad está mejor que hace ocho años»

ADRIÁN CEDILLO

La actual vicealcaldesa de València aspira a dar el 'sorpasso' y continuar en el gobierno municipal de València, esta vez ostentando el bastón de mando. Sandra Gómez apuesta por una València más verde y por modificaciones fiscales destinadas a la vivienda, las familias y el turismo.



La movilidad se ha convertido en un debate en boca de todos en València, incluso generando manifestaciones de vecinos en contra. ¿Cómo ve la movilidad urbana en los próximos cuatro años?

Justamente lo que queremos nosotros es sacar la movilidad del terreno del conflicto. La movilidad está para hacer mejor la vida a la gente y que se puedan mover por nuestra ciudad de forma más cómoda, y es verdad que se ha convertido en algo que crispa.

Yo me he comprometido a que, si soy alcaldesa, el área de Movilidad la llevará María Pérez, una persona que de hecho resolvió el pufo de la L-10 y fue la impulsora de la tarjeta SUMA, y que por lo tanto aportará dialogo, experiencia, capacidad de gestión y solvencia.

Otro tema siempre recurrente, y que es habitual encontrar entre las preocupaciones de la ciudadanía, es el mantenimiento y la limpieza viaria. ¿Cree que València está siendo cuidada de manera adecuada?

Quiero reseñar que con los nuevos contratos va a aumentar el gasto por habitante, y tenemos que ir poco a poco a que en esta ciudad se invierta en el mantenimiento del espacio público.

Además, quiero poner un compromiso también en cuidar y mantener mejor la poda que, en algunas zonas, sobre todo con alcorques, el mantenimiento es muy mejorable. Creo que es importante que tengamos barrios limpios para que los sintamos como un hogar; un hogar público que compartimos.

La vivienda se ha convertido en un grave problema para muchos valencianos. ¿Qué solución propone?

Poniendo las cosas muy difíciles a quienes vienen a especular a nuestra ciudad y poniéndome del lado de las familias y las personas jóvenes.

Difíciles porque queremos aumentar el impuesto para los grandes tenedores y fondos de inversión. Queremos aplicar una tasa que ponga muy complicado y haga poco rentable cambiar una vivienda por un apartamento turístico.

También queremos hacer más vivienda pública; a las dos mil viviendas públicas que hoy se están construyendo, queremos añadir la construcción de dos mil más.

El reciente pago del IBI por parte de los valencianos supuso que estos pagasen más que, por ejemplo, alguien que vive en Madrid, Barcelona o Sevilla. ¿Cuál es su planteamiento fiscal de cara a los próximos cuatro años? ¿Hay margen para bajar los impuestos en la ciudad de València?

Querría aclarar que el IBI en València tiene una media de 338 euros, en Madrid llega casi a 700, está publicada por el Ministerio.

Lo que proponemos es ayudar a aquellas familias que lo necesitan. Yo me sumaré a la propuesta de Ximo Puig de hacer familia numerosa a las familias que tengan dos hijos, y por tanto, eso ya lleva una bonificación del IBI para las familias valencianas. Queremos aplicar una bonificación del IBI a familias monoparentales y a familias con personas con dependencia.

La Tasa turística es otro impuesto que pronto afectará a los valencianos, en este caso al sector turístico. Teniendo en cuenta que será potestad de los ayuntamientos su aplicación, ¿piensa ponerla en marcha?

Si, creemos que hay un acuerdo con el sector turístico, y lo que proponemos es que parte de lo que se recaude redunde en la promoción turística de la ciudad y vaya justamente al sector turístico, y además gravemos especialmente al sector de los apartamentos y los cruceros, que tienen un impacto mejor en la ciudad, y generan más molestias.

Con el impulso que han tomado en los últimos años los movimientos encaminados hacia las ciudades más sostenibles y amables con el medio ambiente, ¿Cuál es su propuesta verde en València?

Tenemos que cuidar lo que tenemos, cuidar el Jardín del río Turia, y tenemos que crear nuevos. Rodear València de un gran pulmón verde, esa es nuestra propuesta.

El Puerto de València es uno de los puntos de conflicto mediático y uno de los proyectos más determinantes para el futuro de la ciudad. ¿Apuesta por la ampliación norte del Puerto?

Esa ampliación tiene que ser, pero eso sí, medioambientalmente sostenible y dando certezas jurídicas. Para nosotros es fundamental porque si no inversiones tan importantes como la Volkswagen no habrían sido una realidad.

Un político siempre quiere, más allá de ofrecer gestión e ideas, dejar un legado. ¿Qué proyecto considera más importante llevar a cabo a partir del 29 de mayo?

Un proyecto que me gustaría es acabar el jardín del río Turia. Quiero finalizar toda la zona del Grao, la del parque central y, por tanto, tener el parque urbano más grande de toda Europa.

En una sola frase, ¿por qué los valencianos deberían depositar su confianza en usted?

Porque el Partido Socialista está centrado en lo importante. Esta ciudad está mejor que hace ocho años, ya no estamos quebrados económicamente, somos la ciudad que más empleo está generando y en buena parte de estos logros está el trabajo que hemos hecho desde el Partido Socialista.

La inmensa mayoría de los valencianos no quiere volver al pasado y creo, sinceramente, que yo puedo liderar mejor el futuro.

> Apuesta por una ampliación norte del Puerto de València «medioambientalmente sostenible y con certezas jurídicas»

> «Quiero que València tenga el parque urbano más grande de toda Europa»

> «La movilidad está para hacerle la vida más cómoda a la gente y se ha convertido en una cosa que crispa»

Los alcaldables de Alicante y sus propuestas

El domingo 28 de mayo celebramos elecciones municipales y hemos conversado con los seis candidatos a la alcaldía de los partidos con actual representación en el consistorio

David Rubio

Ya han pasado cuatro años y aquí tenemos unas nuevas elecciones municipales. El próximo domingo 28 de mayo los alicantinos decidiremos en las urnas quiénes serán los 29 concejales que nos representarán en el consistorio.

Desde AQUÍ en Alicante hemos entrevistado a todos los alcaldables de los seis partidos políticos que actualmente tienen representación en el consistorio. Ellos son el abogado Luis Barcala (PP, alcalde), la abogada Ana Barceló (PSOE, exconsellera de Sanidad), el arquitecto Adrián Santos (Cs, concejal de Urbanismo), el profesor de humanidades Manolo Copé (UP-EU), el técnico de lo social Rafa Mas (Compromís, concejal) y la abogada Carmen Robledillo (Vox).



Luis Barcala, candidato del PP (Alicante, 19-marzo-1962).

A tu juicio, ¿cuál es el principal problema o cuestión por resolver que tiene Alicante?

Luis Barcala (PP) - Completar la transformación y modernización física de toda la ciudad. Esto conlleva la mejora en la limpieza, el cierre de esa grieta que hay entre distintos barrios y el empleo.

Ana Barceló (PSOE) - Alicante tiene muchos problemas principales pendientes de resolver. Es importante terminar la Vía Parque, avanzar en el parque central, dar una solución al tráfico y la conectividad, etc. Ojalá fuera uno solo.

Adrián Santos (Cs) - Lo he dicho muchas veces. El gran problema que tiene Alicante es la desigualdad entre los barrios en todos los sentidos. Algunos tienen más dotaciones y otros menos. Algunos están mejor conservados y otros peor. Por eso nosotros planteamos revertir esto con una serie de inversiones.

Manolo Copé (UP) - La incapacidad de gestionar por parte del gobierno municipal. Llevamos veinte años de parálisis en los grandes temas de la ciudad y esto a su vez aglutina muchísimos otros problemas.

Rafael Mas (Compromís) - La desigualdad y el cambio climático. Esto se produce porque los barrios no están cohesionados y los servicios públicos están colapsados. Todo y a pesar de que la Generalitat ha invertido diez millones de euros, pasando de 62 técnicos a 364.

Además, la falta de limpieza y seguridad más el incumplimiento de las ordenanzas también ahondan en la pobreza. Somos una administración fallida, y no por los funcionarios sino por la pésima gestión y coordinación.

Carmen Robledillo (Vox) - La limpieza, la falta de seguridad y la ausencia de infraestructuras. Tres grandes problemas que están olvidados.

A partir del 31 de diciembre Alicante deberá tener por ley una Zona de Bajas Emisiones (ZBE). ¿Cómo se debería aplicar?

PP - Primero quiero dejar muy claro que estamos legalmente obligados a aplicar esta ZBE en Alicante. Quien afirme que no se aplicará, miente. Nosotros entendemos la aplicación de la ZBE como garantizar la libertad de elección en el medio con el que moverte por la ciudad. ¿Eso significa que vamos a prohibir o restringir el tráfico con vehículo particular? No. ¿Tendrá que comprarse la gente un vehículo eléctrico para circular por el centro? No. Lo que haremos es ampliar al máximo las alternativas como el autobús, la bicicleta o el patinete para que cada uno pueda elegir cómo quiere moverse.

Facilitaremos la movilidad de los peatones, mejorando y ampliando aceras. Ya hemos peatonalizado la avenida de la Constitución-Bailén y no hay previstas otras zonas peatonalizadas. Además, tenemos que propiciar un calmado del tráfico y poner más carriles específicos para el transporte urbano. También incrementaremos las zonas verdes y arbolado para compensar la huella de carbono.

PSOE - Estos procesos siempre deben ser dialogados con la ciudadanía. Para empezar Alicante tiene que resolver la Vía Parque para poder descongestionar el centro, porque tenemos un problema de comunicación. Si esto no lo hemos resuelto antes, pues tendremos que pedir una prórroga para aplicar la ZBE más tarde. Yo prefiero no poner ningún plazo fijo a su entrada.

Cs - La ZBE es un control de acceso al centro de la ciudad en base a la contaminación que haya. Es decir, habrá días en los que se permita solo cierto tipo de vehículos si los niveles son perjudiciales para la salud humana. Sin embargo si no hay contaminación, pues no será necesaria ningún tipo de restricción. A veces pueden influir cuestiones como el viento o la baja presión que exista ese día.

UP - Necesitamos un Alicante más amable, dándole más preferencia al peatón que al coche. Por tanto debemos seguir incidiendo en la peatonalización e incluso limitar el tráfico rodado en algunos momentos.

Nos hemos acostumbrado a una dinámica en la que los vehículos son los únicos que campan, pero las ciudades son para las personas. Tenemos que incorporar todas las medidas que posibiliten que la ZBE sea factible. Quizás al principio puedan ser contraproducentes, pero a la larga resultarán beneficiosas.

Compromís - Se tiene que ir implementando en un periodo programado con medidas complementarias que deberían estar ya definidas. Habilitando parkings disuasorios en los vértices de la ciudad o exclusivos para vecinos en las zonas de mucha condensación, potenciando lanzaderas de autobús y líneas circulares, en vez de quitarlas, para conectar zonas de gran afluencia, o incorporando carriles-bici y peatonalizando.

En València se adelantaron a la ley hace años y ahora es fácil aplicar una ZBE. Sin em-

> «No vamos a prohibir circular en vehículo particular por el centro de Alicante»
> L. Barcala (PP)

> «Antes de aplicar la ZBE debemos resolver la Vía Parque para descongestionar el centro»
> A. Barceló (PSOE)

> «El mayor problema de Alicante son las desigualdades que existen entre los barrios»
> A. Santos (Cs)

> «La remunicipalización del servicio de limpieza sería muy beneficiosa para la ciudad»
> M. Copé (UP)

> «¿Por qué el Ayuntamiento regala prórrogas a Ortiz siendo una de las ciudades más sucias de España?»
> R. Mas (Compromís)

bargo aquí Barcala pretende implantar un pegote con medidas punitivas y sin participación ciudadana. Esto es una estafa, porque no así no se consigue el efecto deseado de que la gente se conciencie. Entendemos la preocupación de los comerciantes y hosteleros.

Vox - En realidad la ZBE se tenía que haber aplicado ya desde el pasado 1 de enero. Nosotros consideramos que esto es una restricción a nuestros derechos fundamentales y un planteamiento que abocará al cierre de nuestro comercio y hostelería. En general nos hará a todos los ciudadanos la vida más difícil. Por eso nos oponemos.

En el proyecto que ha presentado el actual equipo de gobierno municipal a la UE y al Gobierno de España, se plantea una ZBE amplísima. Nada más y nada menos que ocupa 22 barrios, un total de 800 hectáreas. Si lo ponemos en comparación con una ciudad más grande como por ejemplo Sevilla, allí ocupa la mitad de extensión y abarca zonas que ya están peatonalizadas. Por eso nosotros somos partidarios de reducirla al mínimo.

Y cuando llegáramos al Gobierno central, derogaríamos esta ley del cambio climático. No estamos en contra de peatonalizar algunas calles, pero sí de esta restricción de vehículos planteada en Alicante.

¿Cómo podríamos mejorar la limpieza de la ciudad?

PP - A partir de junio ya empieza la nueva contrata con la incorporación de 100 operarios más, la modernización de toda la maquinaria de última generación y una nueva programación. Por lo tanto mejorará sustancialmente. Mientras tanto hemos reforzado los baldeos y el barrido de calles.

La otra pata es hacer campañas de concienciación para que todos contribuyamos a no ensuciar. De todas formas igual que ahora la ciudad está más limpia que en 2019, estoy seguro de que en 2027 la limpieza ya no será uno de los problemas y quebraderos de cabeza de los alicantinos.

PSOE - Se puede mejorar mucho a través del contrato y el planteamiento que se haga. Los servicios públicos parten de un estudio previo de las condiciones de la ciudad, y en función de eso se redactan los pliegos y se adjudican los contratos. Yo desconozco las condiciones de adjudicación del contrato de basura actual, pero en todo caso requiere un estudio para comprobar si están contempladas las necesidades y si es necesario su ampliación.

Cs - En esta legislatura se ha dado un paso importante con el nuevo contrato de limpieza. En su día al antiguo contrato se le pegó un recorte presupuestario, lo que significó a su vez recortar muchos servicios. Afortunadamente ahora se ha incrementado el presupuesto, y esto significará más servicios a la ciudad.

Yo creo que si a esto le sumamos una reorganización del servicio, más mucha concienciación ciudadana para ser conscientes de esta problemática, seguro que conseguiremos que la ciudad esté más limpia.

UP - Con la remunicipalización del servicio. Es cierto que tenemos una contrata que ya está firmada, pero nosotros trabajamos con ese horizonte.

Y no es solo una cuestión ideológica, sino también a nivel práctico. Así tendríamos el control sobre la plantilla y podríamos incidir en que se hagan los trabajos. Además nos ahorraríamos el IVA, y podríamos reinvertir este dinero en una mejora de la flota. Ahora mismo somos la segunda ciudad más sucia de España y no percibimos avances.

Compromís - No entendemos por qué el Ayuntamiento ha regalado dos prórrogas a la actual contrata de Enrique Ortiz. La nueva debería estar en vigor desde enero, pero también la han prorrogado hasta septiembre. Todo ello cuando somos una de las ciudades más sucias de España y con peor gestión del vertedero, hasta el punto de que podrían multarnos con tres millones de euros por falta de reciclaje.

Se han añadido ingresos constantemente a esta contrata, pero no vemos esa mejoría en la ciudad. Aquí algo huele mal, así que hemos propuesto una auditoría externa. Queremos saber dónde se han ido esos 500 millones que hemos pagado a Ortiz. Las contratas no pueden campar a sus anchas en la ciudad. Y desde luego la nueva debe empezar con un plan de choque, porque en los barrios estamos que nos come la mierda.

Vox - Nosotros planteamos un mayor número de papeletas, porque están desapareciendo, y de contenedores. También el establecimiento de más inspectores para contralar a la contrata de limpieza. Igualmente deben realizarse campañas de concienciación ciudadana.

La falta de limpieza conlleva dejadez, es decir nos aboca a que los parques estén sucios o a que no se lleve a cabo una poda en su tiempo y forma lo que invisibiliza a las farolas. Por eso también proponemos que se realice una mayor poda de árboles. Alicante es actualmente la segunda ciudad más sucia que España. Esto no puede permitirse, somos un destino turístico y el visitante debe irse con un buen sabor de boca.

¿El Ayuntamiento debería aprobar una nueva ordenanza de convivencia cívica?

PP - No. Gracias a esta norma recientemente hemos podido desarticular dos bandas que explotaban a discapacitados para la mendicidad, y dos mafias que



Ana Barceló, candidata del PSOE (Sax, 5-marzo-1959).

«La ZBE viola derechos fundamentales y debemos reducirla mucho más»
C. Robledillo (Vox)



descargaban a mujeres en Vistahermosa para prostituirlas.

Lo que tenemos que hacer ahora es aplicar la ordenanza con más intensidad frente al vandalismo sobre el mobiliario urbano, dado que hemos detectado que se está incrementado. También actuaremos con más contundencia contra los que practican comportamientos como no recoger ni limpiar los excrementos de los perros, orinar en la vía pública o circular sin camiseta fuera de la zona de playa.

PSOE - Desde luego, porque la actual no es la solución. Debemos de redactar una nueva y gestionar los problemas que tenemos con las personas sin techo.

Cs - Yo soy partidario de mantener la actual. Esta ordenanza originariamente la planteó el PP desde la concejalía de Seguridad, pero nosotros presentamos varias enmiendas para que estuviera mucho más centrada en la convivencia cívica que en otras cuestiones. Dichas enmiendas de Cs fueron aceptadas, y es importante que funcione para que se puedan sancionar todas aquellas actitudes incívicas que se producen en la ciudad.

UP - El Ayuntamiento tiene que derogar esta vergüenza que nos ha puesto en el escenario nacional y que incluso ha llegado a la ONU. Es un texto que legisla contra las personas, y nosotros apostamos por sustituirla por una ordenanza que sea asumible, fruto del consenso. Todas las ordenanzas deberían realizarse escuchando a la ciudadanía, algo que este bipartito del PP y Cs no suele realizar.

Compromís - Debemos inhabilitar los aspectos más lesivos de la actual ordenanza de la vergüenza, porque vulnera los Derechos Humanos. Es un insulto para la dignidad de Alicante por la cual hemos salido hasta en la ONU. Y además los aspectos relativos a cuidar el entorno tampoco se han llevado a cabo.

En Alicante las ordenanzas no se cumplen, como la del ruido o de ocupación de vía pública. Somos una ciudad a la deriva y sin ley donde todo vale.

Vox - La ordenanza de convivencia cívica salió adelante con los votos de Vox, pero está escondida en un cajón. Lo único que se regula es la convivencia de los ciudadanos en una ciudad, pero desgraciadamente el equipo de gobierno no la está aplicando porque parece ser que le tienen miedo a la izquierda.



Adrián Santos, candidato de Cs (Alicante, 28-abril-1985).

Nosotros no estamos en contra de la mendicidad, sino de aquella que dificulta el deambular de los ciudadanos. También somos contrarios a que hagan prácticas sexuales o prostitución cerca de colegios, centros comerciales o centros sanitarios como ocurre en Vistahermosa Sur, donde los padres se encuentran preservativos en la puerta del colegio cuando llevan a sus hijos. Además esta ordenanza también regula que no vaya gente sin camiseta por la calle, que no escupa, orine, defeque o rompa el mobiliario.

¿Crees que se avanzará en este mandato respecto al parque central?

PP - Sí. El 17 de mayo dimos un paso adelante en el pleno que sitúa el balón en el tejado de otras administraciones. La cuestión es que el parque central y el soterramiento se haga completo o casi completo, dado que las vías a cielo abierto generan problemas de convivencia en los barrios colindantes. Esto será el gran pulmón verde de la ciudad de Alicante.

PSOE - Ese es nuestro objetivo. Necesitamos resolver este parque que supondrá un gran pulmón para Alicante así como facilitará la conectividad entre los barrios. Tenemos que avanzar mucho más rápido en este tema, porque lo cierto es que hasta ahora no se ha avanzado nada, también por responsabilidad del Ayuntamiento.

Cs - Sí. De hecho antes de terminar este mismo mandato, desde la concejalía de Urbanismo que yo regento, hemos aprobado ya la parte estructural. Es el paso urbanístico más importante que se ha dado, totalmente indispensable para que tengamos este parque central.

En 2015 hubo un error de partida cuando se aprobó inicialmente la parte estructural y pormenorizada al mismo tiempo. Esto ha atascado los trámites administrativos con la Generalitat, respecto a los informes que deben realizar las distintas consellerias para avalar la construcción del parque y la estación intermodal.

Ahora ya lo hemos subsanado para que todo pueda funcionar más rápido. En principio, a finales de este año se podrá aprobar en el Ayuntamiento el documento pormenorizado para que en 2024 se redacte el proyecto del parque central, y a finales de la próxima legislatura podamos poner ya la primera piedra.

UP - Me gustaría saber en qué se ha avanzado en esta ciudad durante los últimos veinte años, porque la única propuesta concreta que sepamos es el futuro Palacio de Congresos.

Sufrimos una clara falta de liderazgo. Somos la segunda ciudad de la Comunidad Valenciana y la décima de España, por lo que deberíamos tener un protagonismo mayor a todos los niveles. Sin embargo percibo una ausencia de interlocución entre nuestro ayuntamiento, tanto con la Generalitat como con el Gobierno de España.

Para muestra un botón, el parque central iba a ser un gran pulmón verde y se nos ha quedado en un parquecito. Desde luego necesitamos más zonas verdes en Alicante.

Compromís - Recientemente se cumplieron cinco años desde que se firmó el convenio Avant por el cual se estipulaba una estación intermodal, acabar el parque central y quitar las vías frente al mar en San Gabriel para conectar al Aeropuerto por el interior. Ya que Pedro Sánchez ha venido a Alicante en campaña, aprovecho para pedirle que ejecute este convenio. Se han reído de todos nosotros.

Es cierto que desde el Ayuntamiento también ha faltado liderazgo político. Ribó ya tiene el 40% de su parque central en València acabado porque se plantó en Madrid para exigirlo. Aquí Barcala no ha hecho nada, de hecho, son los vecinos quienes se han reunido por su cuenta con el Ministerio. Si nosotros gobernamos, en los primeros cien días nos plantaremos allí y no nos iremos hasta que nos den un compromiso con plazos establecidos por escrito.

Vox - Es algo que ya debía haberse realizado, pero lleva ocho años parado, hasta que a dos semanas de las elecciones sorprendentemente el equipo de gobierno municipal aprobó que se empiece a avanzar. Ya veremos, después de tantos años en un cajón.

El parque es un tema fundamental para la ciudadanía dado que sería un pulmón para Alicante. Si tanto defienden la ecología y sostenibilidad, ese parque debería haberse hecho ya igual que la estación intermodal.

Por desgracia en estos momentos la zona es un estercolero donde te puedes encontrar de todo, yo lo sé bien porque vivo justo al lado del Puente Rojo. Da pena pasear por aquí dado que

«Queremos convertir las harineras de Benalúa en una Ciudad de la Música»
L. Barcala (PP)

«Proponemos la construcción de un centro de alto rendimiento para deportes náuticos en La Sangueta»
A. Barceló (PSOE)

«Hemos trabajado para arrancar con las obras del Parque Central en el próximo mandato»
A. Santos (Cs)

«El transporte público gratuito en Alicante sería económicamente viable»
M. Copé (UP)

«Iremos al Ministerio para exigir un compromiso escrito y con plazos para el parque central»
R. Mas (Compromís)

te puedes encontrar colchones, inodoros, ruedas, preservativos, etc. Es algo que el Ayuntamiento debe a los ciudadanos.

Alicante lleva con el mismo Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) desde 1987. ¿Se aprobará en este mandato uno nuevo?

PP – La oficina del PGOU está constituida y ya ha empezado con los trabajos y estudios preliminares. Nuestro reto es que el plan estructural se complete ya en los dos primeros años, y así que al final de la legislatura el nuevo PGOU esté prácticamente finalizado.

PSOE - Tenemos que ver en estos momentos en qué situación se encuentra, porque parece ser que se solicitaron unos estudios. Desde luego debemos dar respuesta a los problemas que tenemos en suelo dotacional público para la construcción de vivienda pública e industrial. Hay que darle un buen empujón al PGOU, con el fin de que el planeamiento nos sirva para generar la economía y el modelo social que queremos los socialistas.

Cs - Es difícil de responder porque no depende solo del Ayuntamiento. En este mandato hemos trabajado mucho en la tramitación urbanística porque es muy costosa. Cuando yo llegué a la concejalía de Urbanismo, en 2019, aún ni se había liquidado el contrato anterior, ni se había presupuestado dinero, ni había oficina específica, ni técnicos asignados. Ahora hemos organizado todo esto, nos hemos traído a la arquitecta y hemos licitado la redacción de los estudios.


Manolo Copé, candidato de UP (Alicante, 25-mayo-1974).

El trabajo está hecho para que en esta legislatura se pueda redactar el PGOU. Luego ya dependerá de la Generalitat.

UP - Si estamos en el gobierno vamos a hacer todo lo posible para que se agilice y por supuesto contaremos con los vecinos para ello. Partiendo de las necesidades de las personas, y no de los burócratas, podremos generar un PGOU que se ajuste a la ciudad.

El problema es que PP y Cs han demostrado que no tienen un modelo de ciudad. Luego llegan las elecciones y hacen obras por todas partes. Es algo surrealista, lo que no han hecho en cuatro años intentan hacerlo de la forma más precipitada, cortando todas las calles y enfadando al vecindario. Solo tenemos parches y promesas incumplidas que nunca se ejecutan.

Compromís - Es una obligación moral. Alicante no puede crecer sin un PGOU para reordenar la ciudad, hacerla sostenible, modernizarla y enfocarla hacia la Unión Europea. Seguimos anclados en el siglo pasado.

Vox - Nosotros pondremos toda la carne en el asador para que salga el PGOU. Al igual que el parque central, es algo que también se le debe a la ciudadanía. Seguramente esto dependerá de si estamos en el equipo de gobierno o no. Desde luego nosotros siempre apoyaremos que se apruebe, dado que es algo muy necesario.

«Nuestras políticas se van a basar en proteger a la familia porque es el centro de la vida»
C. Robledillo (Vox)

¿Qué barrio consideras que necesita una mayor inversión por parte del Ayuntamiento?

PP - Tenemos prevista la mayor inversión en la Zona Norte con el Plan de Inclusión y el segundo Plan integral. Se trata de un conjunto de inversiones que incluyen todo tipo de actuaciones en barrios como Virgen del Carmen, Colonia Requena, Juan XXIII, y algunas zonas de Virgen del Remedio. Aquí van proyectos tan interesantes como es la instalación de ascensores en comunidades que no las tienen.

Son planes a varios años que irán más allá del próximo mandato, ya que entran dentro de la Agenda Urbana 2030. La inversión global es de cien millones de euros.

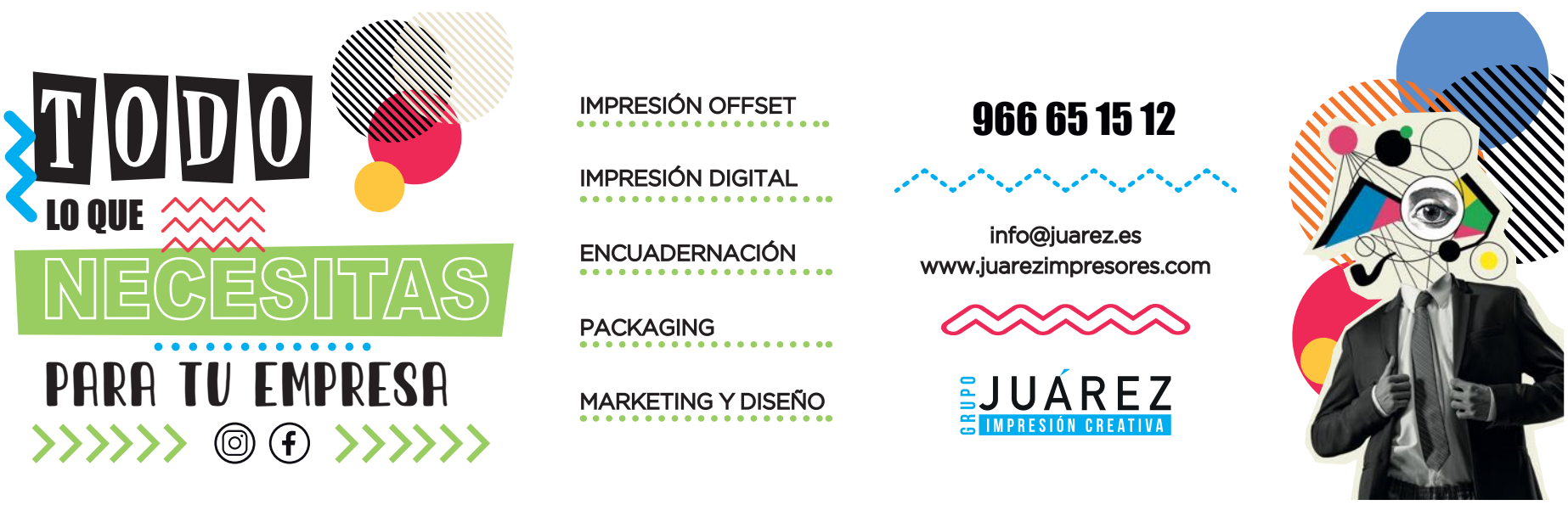
PSOE - Hay barrios que están más desfavorecidos y van a otros ritmos distintos. Nosotros somos partidarios de cohesionar la ciudad y para ello debe haber un reparto desde los servicios públicos, así como solucionar la degradación de algunas zonas como Colonia Requena o Virgen del Remedio. Igualmente hay otros lugares que, sin llegar a esa situación de degradación, también necesitan una inversión.

Cs - En realidad no creo que debamos priorizar porque todos necesitan inversión. Algunos porque les faltan dotaciones públicas como centros sociales o zonas culturales. Por ejemplo, en el PAU I o el PAU II, a pesar de que tienen las parcelas asignadas, nunca se han construido estas infraestructuras.

Y mientras tanto en otros como La Florida, Los Ángeles o Carolinas a lo mejor sí tienen más dotaciones... pero se encuentran degradados y requieren actuaciones para mejorar las aceras, aumentar el arbolado o tener más accesibilidad.

UP - Debemos de escuchar a nuestro gran tejido social. Por ejemplo, la Plataforma contra la Pobreza lleva veinte años reclamando un plan de incursión real y la intervención en los barrios donde más se ha agrandado la desigualdad. En esta ciudad, dependiendo de tu código postal, tienes unos servicios u otros, lo que genera fracturas sociales.

Todos sabemos que hay zonas que están muy dejadas de la intervención municipal como el barrio del Cementerio, la Zona Norte o las zonas rurales... bueno salvo cuando hay una situación irregular de clientelismo como la del concejal Manolo Jiménez. En realidad te podría decir La Florida, Los Ángeles, Tómbola, Rabasa, Divina Pastora y muchos barrios salvo unas zonas muy determinadas... e in-



cluso en éstas la gente también empieza a estar enfadada.

Compromís - Especialmente la Zona Norte y el Cementerio. Aquí hace falta un plan de emergencia ya, porque todos los indicadores nos dicen que existe un problema grave. Hay pocas zonas en Europa tan degradadas como éstas, aunque también es cierto que la 'mancha de aceite' ya se ha extendido también hacia otros sitios. Nuestros barrios están muy olvidados.

Vox - Más bien la pregunta es qué barrios, en plural. Actualmente todos los barrios tienen carencias. Estamos visitándolos durante esta campaña y en realidad todos cuentan con las mismas necesidades: Limpieza, seguridad, infraestructuras, aceras inaccesibles, bordillos rotos, alcorques a medio hacer, etc.

Recientemente estuvimos en Gran Vía Sur viendo una obra para arreglar los alcorques que ha sido paralizada desde hace dos meses. Los vecinos nos contaban que habían dejado el material allí y se habían marchado. También en la Playa de San Juan viendo cómo el paseo está sin hacer, mientras que en la zona de Miriam Blasco y la avenida historiador Vicente Ramos tanto el parque como el suelo dan pena, con los árboles sin podar y los adoquines sueltos.

Al margen de lo ya mencionado, ¿podrías destacar un gran proyecto de tu programa para la ciudad?

PP - El gran proyecto es el Centro de Congresos. Pero prefiero contarte otro proyecto singular que nos permitirá dar un gran salto: La Ciudad de la Música en las harineras de Benalúa. Aquí estarán ubicados todos los conservatorios de danza y música de la ciudad. También habrá un auditorio para que los estudiantes puedan practicar y dar conciertos, así como salas de ensayo para las bandas de música alicantinas.

PSOE - La fuente principal de riqueza que tiene Alicante es el turismo, y nosotros creemos que es necesario incorporar el deporte como producto turístico. Por eso proponemos la construcción de un centro de alto rendimiento para deportes náuticos y de playa en La Sangueta.

Cs - Para mí el gran proyecto pendiente de Alicante es nuestro frente litoral. Debemos volcar la ciudad al mar en una zona más peatonal, accesible y verde. Durante esta legislatura en Urbanismo hemos hecho un análisis de nuestros 24 kilómetros de costa. Estamos ya redactando y ejecutando proyectos, y el siguiente mandato es clave para seguir avanzando.


Rafa Mas, candidato de Compromís (Alicante, 6-febrero-1983).



Carmen Robledillo, candidata de Vox (Jaén, 2-febrero-1972).

UP - El transporte público gratuito. Es una manera de favorecer la ZBE e incitaría a coger menos del coche. Además, es una iniciativa económicamente viable. Igualmente creemos mucho en la cultura como elemento vertebrador y de creación de empleo, aunque por desgracia ahora tenemos uno de los presupuestos culturales más bajos entre las principales ciudades españolas.

Compromís – La 'Ciudad 15 minutos'. Esto significa que en un radio de máximo 15 minutos de distancia andando tengas un centro de salud, equipamientos educativos, al menos un centro cultural y de mayores, una zona WIFI y zonas verdes.

Así, yo que vivo aquí, gano tiempo, hago comunidad y descarbonizo al no hacer tantos traslados. Debemos cohesionar los barrios, reforzándolos con servicios públicos y apostando por el comercio de proximidad.

Vox - La familia. Nuestras políticas se van a basar en proteger a la familia porque es el centro de la vida. Los jóvenes deben tener oportunidades reales de trabajar en su ciudad sin que se tengan que marchar fuera. Los niños tienen el derecho de poder jugar en un parque en condiciones. Y los mayores son los grandes olvidados de la política y debemos cuidarlos, ya que ellos nos han cuidado a nosotros.

¿Con qué partidos pactarías un gobierno y con cuáles no?

PP - Yo a priori no voy a pactar con nadie. Estoy absolutamente convencido de que ganaré las elecciones con una mayoría suficiente como para no tener que depender de otros partidos. Uno de los grandes males que vivimos en estos tiempos son esos tripartitos o ensaladas de partidos, donde formaciones minoritarias están hipotecando la gestión y poder gobernar para todos. Yo defiendo un partido, un gobierno. Es lo mejor para que Alicante avance.

PSOE - Yo ahora no me planteo absolutamente nada en cuanto a pactos. Tan solo me planteo salir a ganar.

Cs - Somos un partido de centro así que evidentemente no entraremos en gobierno con Vox, Compromís, ni Podemos. Queremos construir las mayorías desde el centro hacia los lados, sin contar con los extremos.

UP - Vamos a esperar al 28M porque igual nos llevamos alguna sorpresa en positivo. Desde luego PP y Cs han demostrado su ineficacia y sería muy complicado llegar a un acuerdo con ellos. También con quien ha sido la muleta del bipartito. A nivel autonómico gobernamos con Compromís y PSOE, así que ese parece nuestro pacto natural.

Compromís - Con los partidos que defiendan los Derechos Humanos, cumplan con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y quieran transformar Alicante para que sea una ciudad verde, cohesionada y moderna en sus sectores productivos como la innovación y la industria.

Vox - Nosotros salimos a ganar. No vamos a ser el coche escoba de nadie. Y en el caso de que tuviéramos que pactar, nuestro único posible socio sería el PP. Aunque esto habrá que preguntárselo a los señores Barcala y Mazón, ya que este último ha dicho que se encuentra más cerca del Botànic que de nosotros. Igual el señor Feijóo, que dice estar más cerca del PSOE.

Los alcaldables de Elche y sus propuestas

El domingo 28 de mayo celebramos elecciones municipales y hemos conversado con los cinco candidatos a la alcaldía con actual representación en el Ayuntamiento



David Rubio

Ya han pasado cuatro años y aquí tenemos unas nuevas elecciones municipales. El próximo domingo 28 de mayo los ilicitanos decidirán en las urnas quiénes serán los 27 concejales que les representarán en el consistorio.

Desde AQUÍ en Elche hemos entrevistado a los alcaldables de los cinco partidos políticos que actualmente tienen representación en el consistorio. Ellos son el abogado Carlos González (PSOE, alcalde), el profesor de historia Pablo Ruz (PP, concejal y senador), el abogado Eduardo García-Ontiveros (Ciudadanos, concejal), la periodista Esther Díez (Compromís, concejala de Movilidad y Medioambiente) y la médica Aurora Rodil (Vox, concejala).

A tu juicio, ¿cuál es el principal problema o cuestión por resolver que tiene Elche?

Carlos González (PSOE) - En la coyuntura actual tenemos tres retos. Por una parte seguir aumentando el empleo. Afortunadamente desde que yo soy alcalde el paro ha bajado en un 34% y tenemos unos 15.000 afiliados más a la Seguridad Social. Estamos en números récords de las últimas décadas, pero debemos continuar por este camino.

Y el otro reto es la vivienda. El mercado ha evolucionado de una forma muy compleja desde que se reactivó la economía hace tres años. Ahora mismo alquilar una vivienda a un precio razonable, o comprar vivienda nueva de ocasión, es una misión casi imposible para los jóvenes e incluso para las rentas medias. Así que debemos generar vivienda. Y como tercer reto, la regeneración urbana de los barrios construidos apresuradamente en los años 50 y 60 por los que tenemos actualmente miles de viviendas degradadas o sin ascensor.

Pablo Ruz (PP) - Aparte del desempleo y la precariedad, que por desgracia es algo endémico, sufrimos muchos problemas derivados de la gestión política. Por ejemplo tenemos un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) del PSOE que es absolutamente ideologizado e irracional. Es un despropósito que contempla la eliminación de 1.900 plazas de aparcamiento.

Ellos dicen que crearán 1.500 plazas nuevas, lo cual es falso ya que lo que están haciendo es adecuar parkings que ya existían. Todo ello en una ciudad con un parque móvil superior a los 100.000 vehículos y que se sigue incrementando.

Eduardo García-Ontiveros (Cs) - La vertebración del territorio. Tenemos un municipio muy extenso y mal vertebrado. Desde hace muchos años en las pedanías se sienten ilicitanos de segunda o tercera. Debemos hacer un área metropolitana en condiciones mejorando el transporte público y la seguridad.

Esther Díez (Compromís) - El principal reto para abordar en la siguiente legislatura es el acceso a la vivienda. Es un problema que afecta especialmente a colectivos como los jóvenes o las personas en situación de vulnerabilidad, aunque en realidad hoy lo padecen buena parte de las familias ilicitanas. Desde el Ayuntamiento debemos trabajar de la mano de las administraciones superiores para desplegar políticas concretas, con el fin de que nadie tenga que escoger entre llenar la cesta de la compra o pagar el alquiler.

> «En esta legislatura nos toca abordar el transporte colectivo a las pedanías»
> C. González (PSOE)

> «Elche no puede sostener que el Ayuntamiento siga quitando aparcamientos»
> P. Ruz (PP)

> «La inseguridad en el Camp d'Elx no se resuelve con más policías sino poniendo más medios»
> E. García-Ontiveros (Cs)

> «Debemos ampliar el parque público de vivienda y dar ayudas económicas para el alquiler»
> E. Díez (Compromís)

> «Hay que reorganizar totalmente los carriles-bici porque están mal diseñados»
> A. Rodil (Vox)

a ELCHE le va bien en, pensando en el futuro

Construcción de vivienda pública y regeneración urbana: favorecer el acceso a la vivienda en régimen de alquiler, sobre todo, para jóvenes, y con las ayudas a la conservación de la vivienda, la culminación del ARRU de San Antón y la rehabilitación integral del barrio de Porfirio Pascual.

Modernización de espacios públicos: como la Avenida de la Libertad, la avenida de Alicante o Antonio Machado para modernizar y revitalizar estos espacios, así como la construcción del Parc del Bimil.lenari en el solar del camino del Pantano donde se puedan celebrar grandes actos culturales, con la creación de un anfiteatro.

Bus de Alta Capacidad con plataforma reservada: de la mano de la Generalitat, pondremos en marcha este nuevo servicio que nos conectará con Alicante, Crevillente en menos tiempo y con menores emisiones.

Plan Edificant: Continuamos con la mejora de colegios e institutos incluyendo además el nuevo Conservatorio Profesional de Música.

Centro de creación e investigación de danza: como espacio de cultivo de nuevos talentos y formación constante de la danza y las artes del movimiento.

Impulsaremos la construcción de un tercer hospital: para crónicos y de larga estancia.

Nuevo Palacio de Deportes: hemos sacado a concurso el proyecto ubicado en el barrio de Carrús para albergar hitos deportivos de alto nivel.

Palau de les Arts Escèniques: un centro cultural necesario para aumentar la ferta cultural y dinamizar el barrio de Carrús en el solar de Jaython.

Palacio Provincial de Congresos: trabajaremos de la mano con la Diputación para que acelere la construcción del edificio y poder albergar el turismo de producto MICE.

Culminación del proyecto del Mercado Gastronómico Cultural en el centro: como espacio de hostelería, restauración, y comercio, respetando y reconstruyendo los baños árabes y rehabilitando el refugio de la Guerra Civil.

Más empleo y prosperidad: culminaremos la ampliación de Elche Parque Empresarial y sentaremos las bases de un nuevo enclave empresarial en el Camino de Castilla, así como el desarrollo del entorno de IFA.

Más aparcamiento: para facilitar el estacionamiento en las principales zonas residenciales e industriales como Carrús, Altabix y el Pla



el alcalde. Carlos González

#aELCHElevabien

VOTA

PSPV PSOE ELX

Nosotros proponemos un Plan Edificant como el realizado en Educación, es decir que la Generalitat transfiera al Ayuntamiento el dinero y nosotros nos encarguemos de realizar las obras para ampliar el parque de vivienda pública. Y de forma más inmediata, conceder ayudas de unos 2.000 euros anuales para aliviar el pago de alquiler.

Aurora Rodil (Vox) - Es difícil dar una sola respuesta dado que en estos ocho años se han abandonado muchos aspectos. Quizás la medida más urgente sea realizar una reactivación de la economía mediante el fomento el empleo. También la protección de las familias.

¿Cuál debería ser la forma de concebir el tráfico en Elche teniendo en cuenta la Zona de Bajas Emisiones (ZBE), el aparcamiento y los carriles-bici?

PSOE - La movilidad se está transformando en toda Europa y Elche no es una excepción. Por una parte porque la forma de trasladarse que tienen los jóvenes está cambiando, y por otra porque hay un condicionante llamado cambio climático que lleva a que las autoridades europeas y nacionales impulsen que se reduzca la emisión de gases de efecto invernadero.

No hay que criminalizar al automóvil ni al conductor, pero debemos ser conscientes de que el 70% de las emisiones urbanas proceden del vehículo particular. Por eso debemos evolucionar hacia alternativas para que los ciudadanos también puedan desplazarse en un transporte público eficiente y no contaminante. También estamos favoreciendo el uso de la bicicleta y el patín de una forma suave y sin radicalidad. Solo hay que mirar cuántos kilómetros de carriles bici se han realizado en los últimos diez años en ciudades de muy distinto signo político como Alicante, Benidorm o Valencia. Éste es el camino que estamos tomando todos.


Pablo Ruz, candidato del PP (Elche, 15-septiembre-1983).

PP - El PMUS del PSOE ha excluido a las pedanías por puro desprecio e ideología. No se entiende que no hablemos de carriles-bici para conectar las partidas o de fomentar los medios de transporte alternativo, o incluso que se haya despreciado la propuesta de Carlos Mazón para implantar el TRAM en Elche.

Encima han quitado aparcamientos completos en lugares como la calle Capitán Antonio Mena, Marqués de Asprillas, la avenida de la Libertad, etc. Elche no puede sostener esto y creo que va a ser la tumba, metafóricamente hablando, del PSOE.

Cs - El PMUS para reducir las emisiones, modernizar la ciudad y hacerla más verde no es un capricho del equipo de gobierno. Hay que hacerlo porque es algo que obliga la Unión Europea (UE). Pero no debe hacerse a las bravas. La gente tiene ya costumbres que no se pueden cambiar de la noche a la mañana, sino progresivamente. Esto implica una merma de plazas de aparcamiento que no es muy popular, y debemos buscar alternativas.

Yo he puesto encima de la mesa algunas soluciones. En Bélgica se ha aprobado añadir 0,25 euros en la nómina a trabajadores públicos y privados por cada kilómetro recorrido en bicicleta. Podríamos valorar eso aquí, por ejemplo bonificando el impuesto de circulación ya que tenemos uno de los más altos de España. Lo cierto es que ningún otro partido de la oposición puso otra solución.

Compromís - La movilidad es la herramienta más potente que tenemos desde el Ayuntamiento para hacer frente a la emergencia climática, dado que el 60% de las emisiones contaminantes provienen del tráfico privado. Por tanto nuestro objetivo es desarrollar el PMUS redactado en esta legislatura, que se basa en continuar con esta pacificación y humanización.

Concretamente queremos crear más zonas peatonales en el corazón de los barrios y pedanías, así como completar la red de carril-bici. Vamos a finalizar el anillo ciclista gracias a los Fondos Europeos, y queremos también conectar el barrio de Carrús. De igual forma debemos continuar modernizando el autobús urbano para que el 100% de la flota sea ecológica. El proceso de digitalización de los buses culminará en septiembre y también hay que llevarlos a las pedanías. Hemos enfocado la ZBE para ofrecer más alternativas a los ciudadanos que coger el coche.

Vox - Una ZBE en Elche no tiene ningún sentido. Se han inventado que vivimos en una ciudad tóxica, cuando en realidad nuestro nivel de contaminación en el aire es bajo. Aquí hay una guerra contra el automóvil que viene de fuera.

Desde luego los carriles-bici se tienen que reorganizar porque están mal diseñados. No hay día que la gente no se queje, es un clamor popular. De hecho frecuentemente las ambulancias y bomberos deben invadirlos para circular. Y ahora quieren gastarse otros siete millones de euros para conectar con el parque empresarial de Torrellano. ¿Pretenden que vayamos a trabajar a kilómetros en bicicleta haga calor o frío? Tenemos que convivir los peatones, vehículos y bicicletas, pero poniendo carriles-bici con lógica tal y como se ha hecho en otras ciudades.

¿Crees que se construirá en este mandato el nuevo Palacio de Congresos?

PSOE - Si depende de mí, sí. Nuestro gobierno ha hecho todo lo posible para avanzar en este proyecto. La Diputación dijo que pagaría la compra del terreno, pero lo compramos nosotros y seguimos sin recibir ninguna compensación económica. También realizamos el estudio geotécnico.

Ahora estamos a la espera de que la Diputación cumpla su compromiso. Yo creo que Mazón se juega mucho con este proyecto, porque un año después sigue sin cumplir. Debería explicar en Elche por qué no paga los 4,5 millones que nos debe, ni encarga la redacción del proyecto. Creo que hay una coyuntura electoralista que está condicionando su actitud y se está equivocando. En cualquier caso yo no voy a polemizar ni a obstaculizar que salga adelante un proyecto de semejante envergadura para la ciudad.

PP - El PSOE se ha empeñado en poner palos en las ruedas para que no se pueda construir el Palacio de Congresos, una propuesta de Mazón para saldar en parte la deuda histórica de la Diputación con Elche. Se hará y se pondrá en marcha en esta próxima legislatura con nosotros en el gobierno municipal más el PP en la Diputación. Es un compromiso real.

Cs - No. Estamos viendo cómo el PP y el PSOE se están dedicando a ponerse palos en las ruedas. Por un lado la Diputación pidiendo documentación como si no hubiera un mañana, algunos documentos peregrinos que nunca se piden en otras actuaciones similares. Y por otro lado el Ayuntamiento tardando mucho en resolver estas resoluciones.



Nosotros apostamos por una ampliación del Centro de Congresos existente. El PSOE dirá que eso es imposible porque los vecinos ganaron un contencioso-administrativos, pero yo soy abogado y sé que después de los pleitos también se pueden negociar acuerdos. Simplemente es sentarse con esas familias para acordar una expropiación de los inmuebles. Así nos ahorraríamos el dinero de la Diputación para el Palacio de Congresos, y podríamos utilizarlo en otros fines.

Compromís - Eso dependerá de la Diputación. El gobierno del PP nos viene hablando de esta infraestructura, pero no hemos visto hasta ahora ni una piedra. Nosotros pensábamos que debía estar en Carrús, sin embargo ellos se negaron. Y tras meses de excusas no está realizado ni el anteproyecto.

Esto no se puede entender, dado que esta gestión es independiente a las tramitaciones urbanísticas que se estén llevando a cabo. En Compromís seguiremos priorizando esta actuación, pero la Diputación nos ha hecho perder ya demasiadas oportunidades.

Vox - Si sigue el socialismo, no. A los hechos me remito. Aún tenemos pendiente el Mercado Central, las Clarisas, el Palacio de la Música... y nada se hace. No solo estamos en contra de ellos ideológicamente, además es que tienen una inoperancia terriblemente patológica. Esperemos que no sigan, porque si no nos encontraremos dentro de veinte años una ciudad degradada y sin ninguna obra de calado.

¿Cómo se puede desbloquear el proyecto del Mercado Central?

PSOE - Este proyecto ya está desbloquedo en los tribunales gracias a nuestras decisiones políticas, después de haber heredado una situación compleja. En este momento ocho equipos técnicos han presentado ofertas para redactar un proyecto de rehabilitación del Mercado Central, los baños árabes y el refugio de la Guerra Civil, junto a la reurbanización del entorno.


Carlos González, candidato del PSOE (Elche, 10-marzo-1965).

En breve adjudicaremos esta obra a una de estas empresas para implantar un mercado gastro-cultural que será la otra locomotora del centro histórico, junto a la Corredora y la plaza de Baix.

PP - Los placeros se quieren trasladar siempre y cuando haya parking. Con nosotros lo habrá en la plaza de las Flores, a similitud del ubicado en el Gran Teatro, aprovechando que ya existe un aparcamiento soterrado construido en tiempos del alcalde Ramón Pastor. Esta obra, sumada a un mercado rehabilitado, supone un plan muy ambicioso para dinamizar el centro histórico capaz de atraer a mucha gente y convertirnos en una referencia provincial e incluso regional.

Cs - Es lamentable que sigamos con este problema en una nueva campaña electoral, igual que hace cuatro años. El mercado provisional no puede estar ahí, porque los vecinos de la zona van a plantear otra demanda judicial y se volverá a enquistar. Además, si el equipo de gobierno quiere solidificar aquí el Mercado Central, ¿dónde piensa meter a los placeros mientras se realizan las obras? ¿En la ladera de enfrente? ¿En un sitio provisional del provisional? No sé si alguien ha caído en esto.

Los placeros tienen que volver al antiguo Mercado Central rehabilitado, y conjugando sus ventas con una zona gastronómica. El aparcamiento subterráneo no se puede, por más que diga el PP. Hay aparcamientos alrededor suficientes, incluso en superficie, para dar servicios a los usuarios. Tengamos en cuenta que muchos son gente del barrio. Y quien viene de fuera puede aparcar a tres minutos de distancia, y así pasea por las tiendas de la zona para crear sinergias comerciales. Esto es de puro sentido común, pero parece ser que el PP, PSOE y Compromís se están dedicando a otras cosas.

Compromís - En realidad este proyecto ya está desbloqueado. Para nosotros es una de las cuestiones más importantes de esta próxima legislatura. En 2015 nuestra formación y varios colectivos sociales nos encontramos políticamente solos defendiendo la recisión del contrato porque atentaba a la movilidad y nuestro patrimonio.

Al final esto es lo que ha acabado ocurriendo, así que estamos satisfechos de haberlo conseguido. Ahora estamos en proceso de licitar la redacción del proyecto. Si hubiera dependido de nosotros, habríamos llegado a 2023 con este asunto más avanzado.

Vox - Esto es sencillo. No se puede concebir que el provisional sea permanente. Esto es un barracón que se puso mientras que se hiciera una obra que al final no se hizo por disputas políticas entre PP y PSOE. En una ladera del río no puede haber un mamotreto semejante porque rompe con la estética del lugar, es antiecológico y genera mucha inseguridad jurídica a los placeros dado que los vecinos van a ir a la Justicia.

Debemos volver a un Mercado Central como se tenía, y con restauración. A la manera de cómo se está haciendo en el resto de España, tipo al de San Miguel en Madrid. Así todos estaríamos contentos. Las ruinas se pueden proteger con acristalamiento como en tantos otros sitios. No entiendo por qué es tan complejo hacer una cosa tan simple.

¿Qué necesidades tiene la industria ilicitana?

PSOE - Creo que en general nuestra industria atraviesa por un buen momento. El calzado está consiguiendo exportaciones récord superando los niveles previos a la pandemia. Al Ayuntamiento nos corresponde crear un marco, para que los emprendedores lancen sus proyectos y atraer la inversión empresarial. Esto significa generar confianza mediante estabilidad política y creando suelo industrial de calidad, como hemos hecho recientemente favoreciendo que PDL Space se quede en el entorno de IFA.

PP - Básicamente dos. Primero un desarrollo de suelo industrial que el PSOE ha sido incapaz de hacer, dado que no han ampliado ni un solo centímetro a pesar de sus continuos anuncios. Y por otra parte una escuela municipal de formación en oficios del calzado con títulos homologables, ya que los empresarios nos trasladan que tienen falta de trabajadores ilicitanos cualificados. Consideramos que esto supondrá una auténtica revolución en el sector.

Cs - Proponemos una Concejalía de Desarrollo Empresarial y Autónomos. Este sector necesita apoyo administrativo. En Cs somos muy partidarios de la colaboración público-privada y queremos ayudarles en temas como la gestión de subvenciones, bonificaciones fiscales, etc. Esta concejalía también servirá para generar empresas como startups, pues es fundamental que la Administración ayude a la gente joven que quiera empezar su negocio.



Compromís - Aunque no sea una competencia nuestra, sí hay cuestiones determinantes a nivel municipal. Esto pasa por ampliar suelo industrial y apostar por la innovación que nos permita crear empleo de calidad y tener una producción sostenible y respetuosa con el territorio. También debemos avanzar con la dignificación de los sectores que están más precarizados y normalmente más feminizados, como el de los cuidados.

Además tenemos que impulsar proyectos que nos hagan avanzar hacia la jornada laboral de las 32 horas, tanto de manera directa en el Ayuntamiento como en las empresas, por supuesto sin que esto suponga una rebaja salarial. La actual jornada se fijó hace cien años y necesita un replanteamiento para que la vida no sea solo trabajar.

Vox - Tenemos unos empresarios fantásticos, imaginativos y capaces de salir del fracaso que regentan desde el calzado tradicional hasta incluso industria espacial. Lo que debemos hacer es dejarles hacer. Esto significa bajar impuestos y quitar regulaciones, porque a veces abrir un local o instalación en Elche es toda una aventura. Nosotros proponemos crear una oficina municipal para asesorar especialmente a las Pymes sobre subvenciones y subsidios.

También debemos emprender un plan de formación urgente, porque falta mano de obra especializada en el calzado y otros sectores. Los chicos de FP no salen preparados para trabajar, igual que los médicos tenemos que realizar una especialidad después de la carrera. Así que queremos que sea el empresario, junto a la Administración, quien asuma la formación dándole facilidades impositivas si se queda con el empleado.

¿De qué forma se podría fomentar más la vida cultural en Elche?



Eduardo García-Ontiveros, candidato de Cs (Madrid, 18-abril-1974).

PSOE - Estamos trabajando en dos vías. Por un lado mejorando las infraestructuras culturales con tres proyectos para la próxima legislatura: El Palau de les Arts Escéniques en Carrús, el nuevo conservatorio profesional de música para favorecer el interés musical de los niños ilicitanos, y la puesta en marcha de un proyecto vinculado a la danza, dado que tenemos una compañía que es la envidia de media España y un gran potencial.

Y aparte debemos respaldar el contenido cultural estando cerca de las compañías ilicitanas, de los artistas y de la gente con talento. Ellos necesitan apoyo con eventos culturales y programas que ayuden a la creación cultural.

PP - Es esencial realizar un plan para determinar qué queremos hacer de Elche. Una ciudad con tres Patrimonios de la Humanidad y una riqueza cultural tan viva no puede estar continuamente improvisando. Por ejemplo, la torre de Ressemblanc lleva cuatro años con redes sin rehabilitarse.

Vamos a generar una programación anual estable en la calle, mucho más ambiciosa, y difundirla en el conjunto de la provincia. También pondremos en marcha un Patronato Municipal Histórico-Artístico para captar financiación privada. Vamos a traer Pusol a Elche y a recuperar el paisaje urbano de los huertos históricos. Desarrollaremos el catálogo de edificios y paisajes protegidos. Convertiremos Clarisas en la sede del Museo Valenciano de Arte Moderno y su capilla en subsede del Museo Arqueológico Nacional, para que venga más la Dama y otras colecciones. También adquiriremos parte de la Alcudia para que sea de propiedad municipal.

Cs - Crearemos más espacios para exposiciones porque todos los artistas se quejan de que faltan. Debemos ser más proactivos en la promoción de nuestra cultura. Sería positivo que la Dama de Elche pudiera regresar alguna vez de forma provisional.

En nuestro programa electoral llevamos la creación del Conservatorio de las Artes. Existe una carencia respecto al conservatorio de música, dado que se ofertan pocas plazas y no puede crecer en su actual emplazamiento. Nosotros proponemos aprovechar que se quiere construir uno nuevo para que sea un lugar que albergue danza en todos sus estilos y artes escénicas. No puede ser que el talento cultural de Elche tenga que emigrar fuera y luego le cueste mucho ser profeta en su tierra. No podemos permitirnos esa fuga de talento.

Compromís - Primero con la rehabilitación del patrimonio histórico-cultural, porque somos una ciudad muy rica en ello y debemos destinar recursos en estos edificios. Y segundo dinamizando la actividad como en esta legislatura se ha demostrado que se puede hacer desde concejalías como Comercio, es decir poniendo recursos y realizando una programación estable que se extienda a cada barrio y pedanía. Especialmente en las partidas debemos dar una oferta a través de los centros juveniles para que los jóvenes puedan acceder a la cultura en sus propios entornos.

Vox - Cuando llegué a Elche, hace 23 años, me llamó la atención muchísimo esa maravilla que es el Misteri. Además tenemos muchas bandas de música e interés cultural. Lo que falta es una promoción real y no ideológica. Esto se consigue poniendo en la Concejalía de Cultura a alguien que entienda de cultura. Hay muchas concejalías que están en manos de personas que no entienden del tema, y de ahí que haya luego tantos errores en contratación. Es como si yo hiciera una neurocirugía sin tener ni idea.

¿Faltan servicios en las pedanías y partidas rurales?

PSOE - Nosotros hemos puesto en marcha el Plan Cuatrienal de Pedanías 2019-23 para establecer las prioridades con una inversión cercana a los 35 millones de euros, de los cuales tenemos en ejecución hacia el 70%. Aún así considero que hace falta un segundo plan para completar esta actuación. El futuro consultorio de La Marina ya está en obras y hemos renovado los de Valverde, Perleta, las Bayas, Torrellano y la Hoya. Aprovechando la construcción del centro social de Arenales, también aquí renovaremos las instalaciones sanitarias.

Tenemos en marcha obras deportivas en las pedanías más pobladas. En equipamientos socio-cultural está en licitación la construcción de centros en Torrellano y El Altet. Estamos construyendo un colegio en Torrellano, ampliando el de las Bayas y en licitación la ampliación del de El Altet. Además pusimos en marcha una unidad de seguridad rural para atajar el problema de los robos y hemos modernizado el alcantarillado, caminos y aceras. Queda pendiente para esta legislatura im-



pulsar un transporte colectivo hacia el Camp d'Elx.

PP - Por supuesto. Esto no es que lo diga yo, solo hay que coger las actas de los debates del estado del municipio para ver cómo se repiten una y otra vez las mismas reivindicaciones de los vecinos.

Nosotros sí lo vamos a hacer, y para esto es fundamental la puesta en marcha de los catorce distritos cada uno con su estructura propia, elección democrática y consignación presupuestaria. Nuestro modelo es el de Murcia, donde hay un concejal de distrito que a su vez tiene un alcalde pedáneo y unos vocales. Así permitiremos que el gasto cotidiano se descentralice.

Cs - Tenemos que mejorar el transporte público con nuevas líneas y frecuencias. También la seguridad, pero no poniendo más policías como piden PP y Vox tan demagógicamente dado que la ley marca un límite de efectivos, sino añadiendo más medios.

Otra idea nuestra es crear la Oficina del Medio Rural, para que la Administración esté más cerca de la gente que vive en el campo. Esto ayudaría a realizar las gestiones burocráticas más rápidas y a solucionar conflictos de lindes y tierras tan habituales en el Campo de Elche.


Esther Díez, candidata de Compromís (Elche, 26-mayo-1986).

Compromís - Hay servicios, pero obviamente siempre queda por avanzar. Es verdad que aquí sufrimos más la falta de personal administrativo y de labores de mantenimiento. En todo caso, lo prioritario es finalizar los centros sociales pendientes en Torrellano, El Altet y Arenales, que ya hemos trabajado para que vean la luz en la próxima legislatura.

También hay que resolver el proyecto de autobús a pedanías que la Concejalía de Movilidad realizó en 2019, pero aún no ha sido licitado desde entonces. Esto será una cuestión básica para nosotros respecto a un posible futuro pacto de gobierno.

Vox - Las pedanías están absolutamente abandonadas. Nosotros vamos a las juntas del campo y cada año el acta escrita sigue siendo la misma. No piden cosas extraordinarias y robóticas, sino que asfalten caminos, que abran centros sociales, que reparen farolas... Con poco presupuesto todo esto se podría hacer si uno fuera ordenado y responsable. Se ve que los votos de las pedanías no les importan, pero debemos respetar a estos 45.000 ilicitanos.

Nosotros proponemos que los vecinos elijan al pedáneo, porque es lo más democrático, y que tenga un presupuesto para esas pequeñas obras, obviamente con un control del Ayuntamiento. Así si se asfalta mal la gente le reclamará a su pedáneo, en lugar de tener que luchar contra la Administración.

Al margen de lo ya comentado, ¿podrías destacar un gran proyecto de tu programa para la ciudad?

PSOE - Estamos trabajando con veinte grandes proyectos, de los cuales al menos seis u ocho están en ciernes. Me quedaría con el tercer hospital de la ciudad, especializado en enfermos crónicos, para el que estamos hablando con la Conselleria de Sanidad. Sería una forma de especializar la cronicidad, y al mismo tiempo de descongestionar los otros dos hospitales. Esto mejoraría sustancialmente la atención sanitaria en Elche.

PP - La reforma de la avenida de la Libertad, también desde el ambulatorio de San Fermín hasta el Parque Empresarial vinculada al futuro TRAM que se implantará si el PP gobierna en la Generalitat. Además me gustaría destacar el centro cultural municipal en Jayton para el barrio de Carrús.

Te doy un dato: El 70% de lo anunciado por el equipo de gobierno no se ha materializa-

Vota
Esther,
per tot el
que importa



compromís

Esther Díez
Candidata a
l'alcaldia

do. En estos tres años solo han desarrollado tres promesas de cada diez. Como consecuencia perderemos gran parte de los fondos europeos EDUSI por la incapacidad del PSOE. Es necesario que se marchen.

Cs - Elche es una ciudad que respira deporte por los cuatro costados. Tenemos una ciudad deportiva municipal que es la envidia de toda la provincia. ¿Qué haría falta? Primero ese pabellón multifuncional, que el equipo de gobierno perdió la subvención por no realizar el proyecto. Y también sería muy interesante la creación de un centro de alto rendimiento dado que apenas existen cuatro o cinco a nivel nacional. Aquí tenemos una climatología envidiable y podríamos ser un gran foco de atracción de grandes deportistas.

Igualmente el Ayuntamiento debería ser capaz de dar apoyo económico a los deportistas ilicitanos que compitan en torneos nacionales e internacionales de élite. Ellos deben sentirse apoyados, y algunos solo piden simplemente que se les pague la ficha federativa o el viaje. Esto se podría hacer a través de la Fundación del Deporte Ilicitano.

Compromís - Es fundamental en seguir blindando los servicios públicos. En este sentido debemos continuar con el Plan Edificant de los centros educativos, para finalizar los colegios pendientes como Arrels, Virgen de la Luz, la ampliación de La Baia o el conservatorio.


Aurora Rodil, candidata de Vox (Buenos Aires, Argentina, 5-abril-1960).

Vox - Crear una Concejalía de la Familia y cerrar otras. Hoy en día la infancia está desprotegida en muchos aspectos, especialmente en el adoctrinamiento de ideologías de una minoría, que se lleva a cabo en los colegios o los cursos pagados con dinero público a través de la Casa de la Dona. Suprimiremos estos cursos municipales, y cualquiera que venga de la Generalitat solo se impartirá con autorización de los padres.

También debemos proteger a los ancianos, especialmente a aquellos que viven en soledad pues son los más vulnerables. Mediante un convenio con la Seguridad Social para identificarlos nos aseguraríamos que no hubiera uno solo en Elche que esté sin cuidar. Además, en esta concejalía concentraríamos gran parte de la acción social. Es cierto que aquí se dan muchas ayudas, pero tenemos que reorganizarlas porque a veces están superpuestas y no queda para personas que realmente lo necesitan. Además fomentaremos la natalidad bajando la carga impositiva a las familias numerosas.

¿Con qué partidos pactarías un gobierno y con cuáles no?

PSOE - Quiero que éste sea el mandato en el que el PSOE tenga mayoría absoluta para gobernar en solitario, aunque por supuesto escuchando a los demás y trabajando el consenso como a nosotros nos gusta. Necesitamos autonomía para que nadie nos imponga su programa ideológico y no tener que ceder en ninguno de nuestros objetivos.

PP - Estamos en disposición de ganar estas elecciones. Esto nos permitirá un mayor margen ya que en caso de que no haya mayoría en la investidura, gobierna la lista más votada. Salimos con el objetivo de gobernar en solidario, pero estamos dispuestos a sentarnos a hablar con todo el mundo.

Cs - No pactaremos ningún gobierno con la extrema derecha o la izquierda radical. Cs tiene la virtud de poder estar en distintos gobiernos siempre y cuando se respeten nuestras ideas y haya una lealtad. Porque todos recordamos lo que ocurrió en Madrid, Castilla y León y Andalucía donde el PP apuñaló a Cs a pesar de que siempre fuimos un compañero fiel de viaje. Sin el cumplimiento del programa y lealtad... con Cs que no cuenten.

Compromís - Nosotros estamos para garantizar que haya un gobierno 100% progresista. Por tanto, solo pactaríamos con las formaciones políticas que defiendan estas cuestiones y quieran culminar con la transformación social y verde de nuestra ciudad. Algunas formaciones como PP, Vox y Cs ya han demostrado a lo largo de los años que no comparten este proyecto político de democratizar el bienestar a todos los ilicitanos e ilicitanas. Así que con ellos sería imposible.

Vox - No pactaríamos ni nos sentaríamos a hablar nunca con la izquierda, nuestro objeto es que se vayan. Queremos gobernar, pero la política es el arte de lo posible. Vemos que todavía hay dos partidos que se votan más, mientras que otros seguimos creciendo. Así que creemos poder ser un factor de cambios de políticas. Tenemos la mente abierta para hablar con un partido político que se siente con nosotros de igual a igual, proporcionalmente al poder recibido de la ciudadanía. Pero no traicionaremos a nuestros votantes.

«El nuevo Mercado Central gastrocultural será una locomotora para el centro histórico » C. González (PSOE)

«Impulsaremos una estructura de distritos en el Camp d'Elx al estilo de Murcia» P. Ruz (PP)

«Proponemos abrir un centro de alto rendimiento para deportistas en Elche» E. García-Ontiveros (Cs)

«Hay que fomentar la cultura en las pedanías a través de los centros juveniles» E. Díez (Compromís)

«Una Concejalía de Familia es necesaria para proteger a niños, ancianos y fomentar la natalidad» A. Rodil (Vox)



CENTRO ÓPTICO Y AUDITIVO
GRAN PLAYA
Telf. 96 669 12 08
Avda. Blasco Ibáñez, 25 Santa Pola
www.veryoirbien.es

el alcalde.
Carlos González



#aELCHElevabien

VOTA

PSPV
PSOE
ELX

Más de 5.000 escolares ilicitanos aprenden a reciclar a través del juego

El Ayuntamiento de Elche y UTE Elche impulsan una campaña en los colegios para dar a conocer las ventajas de separar los residuos de forma correcta





Presentación de la campaña y el juego.

REDACCIÓN

Incentivar el reciclaje en el municipio a través de los más pequeños de la casa, es el objetivo de la campaña que el Ayuntamiento de Elche y UTE Elche han puesto en marcha en los colegios ilicitanos. Una iniciativa que se desarrollará en mayo y junio, y llegará a más de 25 centros de Primaria y 5.000 escolares en lo que queda de curso.

Talleres educativos

Un equipo de UTE Elche se encarga de impartir los talleres a los alumnos y alumnas, de lunes a viernes, dándoles a conocer de una forma didáctica y divertida la importancia de separar los residuos de forma correcta. Para ello utilizan ejemplos prácticos sobre cómo usar los contenedores y de qué manera se pueden transformar los residuos para darles una segunda vida. De esta manera, los escolares descubren, por ejemplo, que con seis briks de leche se puede fabricar una caja de zapatos.

Las clases participantes reciben un juego de mesa similar al Trivial denominado 'Recycling Smash'

Además, se les informa de las posibilidades de hacer un reciclaje en origen, en la puerta de casa, con los diferentes tipos de contenedores dispuestos en la vía pública, o de otras posibilidades existentes en los diferentes tipos e instalaciones que hay en los Puntos Limpios del municipio.

Aprender jugando

Aprender jugando es la forma más efectiva para que los más pequeños sean conscientes de la importancia del reciclaje y las ventajas de reutilizar materiales reciclados. El fin es que los niños y niñas se impliquen en el hábito del reciclaje y que éste sea asumido desde edades tempranas, para avanzar en el respeto por el medio ambiente a través de las tres 'R': reducir el consumo, reutilizar y reciclar.

Además, la idea que persigue esta iniciativa es que los escolares se conviertan en agentes activos del servicio municipal de Limpieza, trasladando a sus padres el hábito de reciclar y mostrándoles cómo hacerlo de forma adecuada.

Participar tiene premio

Para fomentar la participación en estos talleres, que se imparten adaptados a cada edad, y la implicación del alumnado, los talleres incluyen una recompensa. Cada clase participante tiene premio. Reciben un juego de mesa, creado específicamente para este proyecto educativo, denominado 'Recycling Smash', al estilo del Trivial.

Con este juego aprenden a separar los residuos de forma correcta y conocen qué nivel de conocimientos tienen en cuanto a cuáles van a cada uno de los contenedores: orgánico, papel-cartón, envases y resto. Precisamente, uno de los principales objetivos de este taller es que se conozcan y asocien los colores de los contenedores con la fracción de residuo a la que corresponde.

Incentivar el reciclaje en el municipio a través de los más pequeños de la casa es el objetivo de la campaña

Centros acogidos a la campaña

Entre otros centros, participan en la campaña los colegios: Lope de Vega, El Toscar, La Alcudia, Jorge Guillén, Giner de los Ríos, Newton College, Víctor Pradera, Els Garrofers, Sanchis Guarner, Mediterrani, Miguel de Cervantes, Hispanidad, Candalix, Miguel Hernández, La Vallverda, Dama d'Elx, La Devesa, Aitana, Casablanca, Ramón Llull, Menéndez Pelayo, Virgen de la Asunción, La Galia, Eugeni d'Ors, Candalix y San Fernando.

De cara al próximo curso volverán a ofrecerse este tipo de talleres para los colegios que deseen acogerse a la iniciativa. Una campaña que demuestra el compromiso de UTE Elche con el municipio y con el desarrollo de acciones de concienciación medioambiental a nivel local.

Mejora de las cifras de reciclaje

La concienciación ciudadana es clave para lograr que Elche sea un municipio donde se recicla. Las cifras han aumentado en el último año, especialmente en lo que se refiere a la recogida de papel y envases, que se ha incrementado en un 5%.

También la implantación de la recogida de fracción orgánica durante el último año ha contribuido a mejorar los niveles de reciclaje en Elche, al poner en marcha tres rutas de recogida de contenedores marrones en el casco urbano, dos en pedanías y una para grandes productores, que da servicio a colegios, hospitales, mercados de abastos, restaurantes, instalaciones deportivas con cantina, residencias de mayores y aeropuerto.

Un equipo de UTE Elche se encarga de impartir los talleres a los alumnos y alumnas

PRESENTE *Y FUTURO*

GUARDAMAR DEL SEGURA



































VOTA

PSPV
PSOE

ENTREVISTA> Alejandro Bernabé Viudes / Candidato a la alcaldía de Rojales por Ciudadanos (Rojales, 21-octubre-1987)

«Somos la única alternativa para sustituir a un gobierno cansado y sin ideas»

Ciudadanos busca convertir de nuevo a Rojales en un municipio de referencia

FABIOLA ZAFRA

Alejandro Bernabé está al frente de Ciudadanos (Rojales). De profesión geógrafo, es un joven instruido y altamente integrado desde niño en la vida social y cultural del municipio.

¿Cuáles son las principales motivaciones que le han llevado a presentarse como candidato a la alcaldía de Rojales?

Sin dudarlo, la pasión por mi pueblo. Rojales necesita un cambio generacional, nuevas políticas que impulsen su desarrollo y no dejar de lado a los jóvenes, un pilar fundamental por el que decido estar aquí. Sin juventud no hay pueblo.

¿Qué opinión le merece el equipo que le acompaña?

Excepcional, he conseguido crear una candidatura de un gran nivel: juventud, experiencia, profesionalidad, trabajo diario... Un grupo multicultural, rasgo característico de Rojales, vinculado a diferentes sectores y asociaciones del municipio. Un equipo de 10.

¿Cómo visualiza su gobierno y su relación con el pueblo?

Desde pequeño he estado unido a la vida social de Rojales: presidente de una comparsa, directivo de una cofradía, partícipe en muchas otras asociaciones locales... Si los vecinos y vecinas nos dan la confianza me veo igual que siempre, a pie de calle con ellos.

Relación que vio mermada hace un tiempo debido a unas noticias sobre su persona...

Así es, hay personas que ven la política como una guerra de egos. Tuve que sufrir una querella criminal falsa tumbada hasta por la Audiencia Provincial. Me exigían que dimitiera. Sufrí una dura campaña de desprestigio y, por desgracia, esas personas continúan en política.

> «La seguridad ciudadana en el municipio pasa por su peor momento»



¿Cuáles son las principales medidas urgentes que propone Ciudadanos?

Hay mucho trabajo. Comenzaríamos por bloquear una serie de proyectos pre electorales que han puesto en marcha y vemos que no están bien enfocados.

Es urgente una nueva contrata de recogida de residuos, incrementar la limpieza viaria, impulsar el comercio local y apoyar a los jóvenes, que nos abandonan por falta de oportunidades en lo que a vivienda y servicios se refiere. Un capítulo aparte merece la seguridad ciudadana.

¿A qué se refiere con un capítulo aparte?

La seguridad ciudadana en el municipio pasa por su peor momento, y no me refiero a sus agentes sino a la cúpula política que la gestiona. Llevamos toda la legislatura con falta de agentes por turno, dependencias deficientes, etc. Llevando todo ello a un incremento en los robos, okupaciones y delincuencia callejera.

Trabajaremos por mejorar todos estos aspectos, además de poner en marcha la oficina antiokupación, muy demandada por residentes de las urbanizaciones.

¿Qué otros proyectos de envergadura contemplan en su programa?

Es muy necesario un nuevo centro plurifuncional que albergue el actual museo de Semana Santa, un nuevo museo de Moros y Cristianos, nueva sala de estudios, biblioteca, punto de encuentro de las amas de casa, etc., y aprovecharemos este proyecto para crear en torno a 200 nuevas plazas de aparcamiento en ese barrio

También es vital una nueva salida del municipio (circunvalación este) que conecte con la CV-91 hacia Guardamar con Pueblo Lucero y el polígono 'La Bernada', y lucharemos también por un nuevo colegio, construcción vital para la calidad educativa de Rojales.

En cuanto a empleo. ¿Cuáles son sus propuestas?

Llevamos veinte años (los últimos doce gobernados por el PSOE) sin generar un solo metro cuadrado de suelo industrial. Rojales ha perdido la implantación de grandes empresas por la falta de suelo industrial.

Debemos recuperar el auge del sector servicios creando políticas de rejuvenecimiento y ofreciendo ayudas directas a la puesta en marcha de nuevos negocios.

Sobre la gran comunidad internacional con la que cuenta Rojales. ¿Se va a mejorar su inclusión en la vida pública municipal?

Por supuesto, es algo que se lleva prometiendo años y nunca se ha cumplido. Mi equipo cuenta con residentes en las urbanizaciones, tanto europeos como españoles. Sabemos lo que Rojales y sus urbanizaciones necesitan: cohesionar el municipio mediante transporte urbano de calidad, contar con ellos y conocer sus necesidades.

> «Los jóvenes nos abandonan por las dificultades que encuentran en el acceso a vivienda y servicios»

Ahora mismo la sensación que da este gobierno municipal es que nuestros residentes solo están para pagar impuestos.

¿Contempla su programa al sector agrícola?

Es seña de identidad del municipio. Pondremos todo nuestro empeño en garantizar el agua para el regadío apostando fuertemente por mantener el trasvase Tajo-Segura, agua tanto para regadío como para suministro urbano del levante español

También pondremos en marcha un banco de tierras con el fin de aprovechar las parcelas sin cultivar y crear así puestos de trabajo.

¿Merece Rojales un cambio?

Lo necesita, es primordial. Hemos perdido ese prestigio de municipio de referencia, el casco urbano está envejeciendo a toda prisa, la vida social del municipio es cada vez menor... Somos la única alternativa a este gobierno cansado y sin ideas.

Tenemos un proyecto acorde a las necesidades del municipio. Este 28 de mayo, Rojales necesita un cambio, un impulso a mejor.

> «Rojales ha perdido la implantación de grandes empresas por la falta de suelo industrial»

IMPULSEMOS ROJALES



¡VOTA!

Alejandro Bernabé Viudes
Candidato a la Alcaldía



ENTREVISTA> Francisco José Maciá Serna / Candidato a la alcaldía de Callosa de Segura por el PSOE (Alicante, 11-julio-1968)

«Callosa necesita un nuevo impulso que nuestra oferta política contempla»

Fran Maciá presenta un programa repleto de proyectos que afirma conducirán al progreso del municipio

FABIOLA ZAFRA

Francisco Maciá es portavoz y secretario general de PSPV-PSOE Callosa de Segura y, por tercera vez, encabeza la lista de su partido para esta nueva legislatura.

Cuenta a su espalda con una larga trayectoria que avalan doce años ejerciendo la política activa en el municipio, y con el apoyo del partido y parte de los vecinos que confían en él para que continúe transformando la ciudad a mejor pues, tras su paso por el gobierno hace cuatro años, quedaron proyectos pendientes de realizar.



¿Qué piensa del equipo que le acompaña en esta legislatura?

Presentamos muy buena candidatura. Incorpora de salida a Amparo Serrano, maestra con sensibilidad hacia los barrios; y Ginés Pelegrín, reconocido en el mundo de la fiesta. Siguen los concejales Ana Belén Berná, Juan de Dios Navarro y Alein Martínez.

Recuperamos a Manolo Santacruz y Mari Carmen Ñiguez, sanitarios; Mari Carmen vinculada al comercio local y asociativo. Destacar la aportación de las mujeres como Yolanda Ramón, Mamen Illán, Paula Maciá o Indira Artiaga.

A su parecer hay muchos ámbitos que se están descuidando por la oposición. ¿Cuáles serían las principales medidas que tomarían en caso de llegar al gobierno el próximo 28 de mayo?

El mantenimiento de la ciudad es francamente mejorable: parques, jardines y parques infantiles necesitan continuidad en su mantenimiento.

Las quejas en la atención al ciudadano para trámites sencillos como certificados, citas, etc. son habituales, situación a revertir reforzando el personal y los servicios sociales para agilizar las gestiones.

¿Qué ocurre con las ayudas que está otorgando el plan Edificant?

En la legislatura 2015- 2019 desde el Ayuntamiento de Callosa se elaboraron propuestas para renovar los CEIP`s Primo de Rivera, Rafael Altamira, San Roque y la Paz, por importe de más de 6.000.000 de euros.

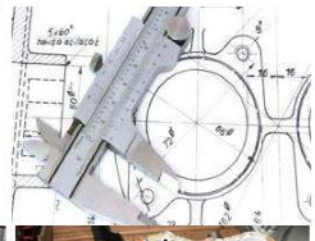
> «Las propuestas del plan Edificant llevan cuatro años paralizadas»

Construcciones Mecánicas
FERVI, S.L.

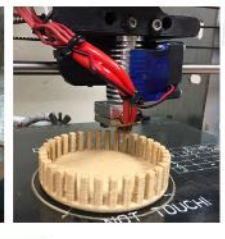


Camino de la depuradora, s/n
Apartado de correos 33
03348 Granja de Rocamora
(Alicante) España
Tel.: 615 62 34 18
Fax: 615 80 17 42
www.cmfervi.com
cmfervi@cmfervi.com

DISEÑO Y CONSTRUCCION DE MAQUINARIA ESPECIAL
INSTALACIONES Y REPARACIONES INDUSTRIALES
ESPECIALISTAS EN EXTRUSIÓN
MECANIZADOS
PROTOTIPOS E IMPRESIONES EN 3D




Tecnología Robótica Asesoramiento Calidad Productividad Innovación

FERVI 3D

Las propuestas se aprobaron en los consejos escolares, así como por la unanimidad de la corporación, incluido el PP.

La Consellería delegó las competencias al ayuntamiento para ejecutar las obras. Cuatro años después ninguna de esas obras se ha iniciado. El Presidente Ximo Puig nos trasmitía su respaldo a retomar el Edificant en Callosa el pasado 27 de mayo en Orihuela.

La seguridad ciudadana y la limpieza son dos temas muy habituales en los comentarios entre los vecinos. ¿Qué prevé hacer su equipo al respecto?

La gestión de Residuos Sólidos Urbanos (RSU) y la limpieza viaria muestra una Callosa que no está limpia. Reorganizaremos el servicio, aumentaremos la frecuencia de barrido de máquinas y manual haciendo una recogida más eficiente de RSU, mayor limpieza de contenedores, etc.

«Potenciaremos la Cultura del Cáñamo como Bien de Interés Cultural»



Fran Maciá charla con los vecinos en el casco histórico de Callosa de Segura.

La seguridad es un grave problema local; se han reducido servicios, eliminaron la URMA que vigilaba la huerta desmantelando estructuras y convirtiendo a la policía local en una unidad recaudadora. Ante promesas incumplidas, policía autonómica en 2020 o el antiguo IES Vega Baja cuartel de Guardia Civil, crearemos unidades que den respuestas concretas a necesidades concretas, una policía de cercanía que patrulle a pie con un modelo de policía de servicio.

En cuanto al empleo, ¿qué propuestas contemplan para mejorar los datos?

Colaboración con LABORA para desarrollar las políticas activas de empleo; apuesta por la formación, homologación de especialidades formativas para solicitar ET/TE con una colaboración mayor con CONVEGA.

Un instituto de Formación Profesional en el antiguo IES Vega Baja permitirá una formación dual con prácticas en empresas e introducción al mundo laboral.

¿Quiere destacar algún otro ámbito por el que van a trabajar especialmente?

El desarrollo de los barrios de la falda de la sierra con políticas de regeneración urbana, los barrios de la Huerta con un plan de caminos rurales, asfaltado e iluminación.

Potenciar la Cultura del Cáñamo como Bien de Interés Cultural (BIC). Tanto el patronato La Pasión como le Escuela de los Trabajos del Cáñamo deben incorporarse como experiencias turísticas en la ciudad.

¿Por qué deberían apostar por el cambio a un gobierno socialista los vecinos de Callosa?

Llevo doce años haciendo política activa en Callosa; por primera vez escucho a personas hablar de dejar esta ciudad porque no responde a sus expectativas y ya no están a gusto en ella.

Frente a una oferta de promesas incumplidas, crisis de liderazgo con su pertinente pérdida de apoyo, luchas de egos y miradas al pasado, Callosa de Segura necesita un nuevo impulso que en estos momentos solo puede liderar una oferta política como la nuestra. Representamos el único proyecto que responde a un modelo de ciudad, y una mirada al futuro para quienes vivimos Aquí.

«Reforzaremos la atención al ciudadano y los servicios sociales para agilizar las gestiones y los trámites»



Confianza y *Corazón*



Vota
María Gómez

PP
ALMORADÍ

María Gómez García
Almoradí, corazón de la Vega Baja

Antonio

Bernabeu Santo, marca la diferencia



El candidato a la alcaldía de Cox, Antonio Bernabeu Santo y actual alcalde del municipio, se presenta a las elecciones del próximo 28 de mayo, marcando la diferencia y lo hace, con una gestión municipal, igual de diferente.

¿Qué destacaría de estos cuatro años de mandato?

La verdad es que ha sido una legislatura imprevista por los dos acontecimientos vividos, que todos conocemos; a los pocos meses de entrar tuvimos que afrontar una DANA que nos hizo darnos cuenta de la importancia y responsabilidad que teníamos con nuestros vecinos y nuestro pueblo, les pedimos en esta ocasión que salieran de sus casas para poder salvar sus vidas y, a los pocos meses, tuvimos que decirles todo lo contrario, debido a la pandemia, que no salieran.

Estas dos circunstancias han marcado nuestro proyecto político; sin embargo, hemos gestionado todos los recursos a nuestro alcance para hacer que nuestro pueblo siga avanzando y progresando, a pesar de las circunstancias.

El balance que ha presentado a todos los cojenses es un pequeño resumen de su gestión municipal. ¿Qué actuaciones destacaría?

Me quedo con el buen trabajo del equipo de gobierno y de todo el personal del ayuntamiento, en las diferentes áreas. Hemos hecho tantas cosas que no tendríamos espacio para contarlas todas, y la verdad es que cada cojense ha recibido en su casa nuestro balance de gestión.

Me quedo con que hemos conseguido traer a nuestro municipio más de 5 millones de euros desde la Diputación de Alicante, a través de 222 actuaciones, y por parte de la Generalitat Valenciana hemos gestionado 70 actuaciones con un valor de 2.222.030 euros. Todo este dinero ha ido a obras de grandes infraestructuras, como ha sido la obra de la Avda. del Carmen o las destinadas de ciclo hídrico, que mejoran los servicios y la calidad de vida de las personas. No se ven, aunque luego sí se sienten y se perciben.

Y ¿con qué programa electoral se presenta a estas elecciones?

Más que con un programa electoral me presento con un compromiso con todos mis vecinos. Quiero continuar el proyecto que inicié hace cuatro años y seguir trabajando por y para mi pueblo con el gran equipo que me acompaña. Un equipo joven, preparado y con experiencia. Personas de Cox, que quieren Cox y sienten su pueblo, sus costumbres y viven sus tradiciones con pasión y orgullo.

Voy con el compromiso de las cosas que mis vecinos me piden. Desde que comencé mi candidatura hace cuatro años, me comprometí a escuchar para hacer, y así he trabajado, y ahora el programa que llevamos está hecho en base a la gente de mi pueblo. El principal de muchos de nuestros objetivos es realizar un asfaltado general de todo el pueblo. Vamos a comenzar por zonas y, en estos cuatro años, queremos completar todo el municipio.

Tenemos un compromiso muy alto con la reforma integral de nuestra Glorieta, que es el corazón neurálgico de nuestro pueblo, es donde vivimos la mayoría de nuestras tradiciones y eventos, por ello, vamos a hacer que sea más cómoda, más segura, bonita y accesible.

Igualmente, aunque no es competencia municipal, sentimos que debemos dar respuesta a una necesidad muy demandada y que hoy en día debería estar ya resuelta, que es el transporte a nuestro Hospital Comarcal; es imprescindible y por ello vamos a habilitar este servicio junto con Albatera y Granja.

La seguridad de todos sigue siendo nuestra principal prioridad, ya que es necesaria para mantener el orden en todo el municipio. Para ello, vamos a continuar con el Plan de Seguridad Ciudadana e instalaremos cámaras de seguridad, no solo en el perímetro municipal para ver quién entra y quien sale, sino también en los puntos más conflictivos, así como en parques y jardines del pueblo.

Asimismo, tenemos muy presentes nuestras urbanizaciones de San Fernando y de Jaboneros donde haremos un cambio de las farolas por luminarias led, a la vez que ofreceremos el servicio de recogidas de podas; y en medioambiente, para conseguir a largo plazo un pueblo aún más limpio y más bonito, plantaremos un árbol por cada bebe que nazca y le daremos un certificado con su nombre y su ubicación.

Y como no podía ser de otra manera, nuestros jóvenes y mayores también están muy presentes en nuestro compromiso con ellos. Por un lado, ampliaremos la partida presupuestaria de las Becas de Transporte y seguiremos fomentando los viajes de convivencia de nuestros jóvenes a Europa, además de distintos talleres formativos solicitados, por ellos mismos, como pueden ser de inteligencia emocional; y para nuestros mayores, qué mejor que darles en vida todo lo que ellos nos han dado a nosotros, por ello, ampliaremos el Hogar de la 3ª edad, rehabilitaremos el Hogar del pensionista de la C/ Alameda y seguiremos promoviendo la adaptación de nuestro pueblo a sus necesidades.

Sin duda alguna, somos diferentes, por ello, desde aquí, le pido el voto a todos los cojenses, que voten al partido popular para que Cox siga marcando la diferencia.


ANTONIO
PÉREZ
GARCÍA
Candidato a la Alcaldía de Rojales
ROJALES
AVANZA
VOTA
PSOE
Defiende
lo que piensas /



DOLORES/♥

Defiende lo que sientes







































VOTA
PSPV
PSOE

ENTREVISTA> Eduardo Dolón / Candidato del PP (Torrevieja, 1-noviembre-1975)

«Tenemos todavía muchas cuestiones en las que seguir avanzando»

Dolón valora este mandato como el de la recuperación del 'tiempo perdido' y el inicio de grandes proyectos

David Rubio

Ya han pasado cuatro años y aquí tenemos unas nuevas elecciones municipales. El próximo domingo 28 de mayo los torrevejenses decidirán en las urnas quiénes serán los 25 concejales que les representarán en el consistorio. Desde AQUÍ en Torrevieja hemos entrevistado a todos los alcaldables de los seis partidos políticos que actualmente tienen representación en el consistorio. El espacio que le hemos dedicado a cada uno de ellos es proporcional a la representación que ostentan sus formaciones en el pleno municipal.

Eduardo Dolón es el candidato del Partido Popular. Es el actual alcalde de Torrevieja desde 2019, y también lo fue en el mandato de 2011 a 2015. Compagina dicho cargo con el de diputado provincial en la Diputación, gestionando las áreas de Presidencia y Economía. Su profesión es la de asesor fiscal y administrativo.



¿Por qué decides dar el paso a presentarte como alcalde para un nuevo mandato?

El motivo principal es mi voluntad de continuar con el trabajo iniciado hace cuatro años. Ha sido complicado, porque tuvimos que recuperar una ciudad que sufría una grave crisis institucional, económica y social.

Hemos invertido gran parte de la legislatura en revertir esto y ahora estamos en un ecuador que me hace tomar la decisión de seguir cumpliendo el contrato que adquirí con todos los torrevejenses. Gran parte de los proyectos que están iniciados o a punto de iniciarse deben ser finalizados en los próximos cuatro años, tal y como está reflejado en mi programa electoral.

En este trabajo han participado alrededor de 500 personas en todas las comisiones del partido. Así que es una decisión tomada tanto por coherencia como por responsabilidad. El cambio se ha iniciado, pero podríamos lanzarlo al traste si no lo continuamos.

¿Qué balance haces de estos últimos cuatro años?

Cuando llegamos en 2019 el gobierno estaba enfrentado con todo el mundo, los funcionarios no cobraban y no se gastaba nada mientras que los remanentes se multiplicaban. Los propios colectivos lo sufrieron, como el Comedor Solidario que tuvo que cerrar por falta de ayuda municipal. En esa primera parte de la legislatura, antes de la pandemia, tuvimos que ir poniendo al día aspectos como que no había contrato de basuras, el Teatro estaba cerrado, las instalaciones estaban abandonadas y sin luz, etc.

Por un lado creo que hemos conseguido recuperar el espacio perdido y al mismo tiempo superar aquellos retos inesperados que nos han llegado, como una pandemia o unos temporales que nos han hecho mucho daño en las playas y la imagen turística. Hoy Torrevieja es una ciudad reconocida, donde la gente está satisfecha.

Aun así, creo que lo más importante viene en estos próximos cuatro años, porque estamos en ese momento en que todo debe continuar creciendo y mejorando en muchos ámbitos como el universitario, la limpieza, el transporte urbano, mantenimiento de parques, etc.

Quizás el gran proyecto urbanístico de este mandato haya sido la reforma del Puerto. ¿Cómo crees que transformará Torrevieja en los próximos años?

El tema del Puerto es de lo que más comentan casi todos los compañeros que concurren a las elecciones, a pesar de que nunca lo apoyaron. Se decía que no iba a ser una realidad, y ya está en obras.

Efectivamente éste es el gran proyecto de transformación para Torrevieja, pero forma parte de un triángulo. Otra parte es el recinto de las Eras de la Sal, que ya está en fase de obtención de permisos y espero que este mismo año se inicien las obras. Y la tercera son dos edificios muy importantes como el de la universidad y la Plasa.

A esto añadimos que en lugares más descentralizados como la Playa de Los Locos ya hemos presentado el proyecto del paseo. Estamos en pleno desarrollo de la franja marítima que supondrá un cambio radical en nuestra primera línea.

¿Qué tal está funcionando la nueva contrata de limpieza?

Poco a poco y en silencio vamos percibiendo los nuevos cambios. Nos hubiera gustado que esta implantación fuese mucho más rápida, pero nos estamos encontrando todas las dificultades habidas y por haber. Todavía tenemos mucha reticencia en la llegada de parte de la maquinaria.

Lo más importante es que el ciudadano ya percibe mejoras, aunque todavía estemos lejos del nivel óptimo. Esta Semana Santa se realizó un importante trabajo por las playas y la gente está aprobando con nota este servicio. Además, hoy toda la contenedorización nueva está desplegada en las urbanizaciones de manera que ya podemos reciclar, algo que en Torrevieja no existía, y este verano se seguirá desarrollando en el centro urbano.

Recuerdo perfectamente que se decía que no íbamos a hacer nada, y sin embargo conseguimos licitar y adjudicar este contrato. Ahora está en desarrollo y progresivamente nos vamos poniendo al día.

¿Cómo debe diseñarse el nuevo servicio de transporte público?

Con un modelo participado de gestión público-privada, tal y como lo aprobamos en sesión plenaria. Ya estamos en la última fase de esta externalización y seguramente en cuestión de dos o tres meses tendremos la empresa que preste este servicio. Esto supondrá una reforma integral del sistema actual, con tres líneas nuevas, el doble de las frecuencias actuales, la sustitución de todos los autobuses por vehículos accesibles e híbridos o incluso cinco eléctricos al 100% para que sea un transporte totalmente sostenible.

Además queremos apoyarnos en las nuevas tecnologías para que todo usuario pueda tener perfecto conocimiento en tiempo real de dónde se encuentra el autobús y el tiempo de espera que le queda. Los jubilados y los jóvenes seguirán teniéndolo gratuito, como siempre ha sido en Torrevieja, y el resto de usuarios dependiendo de sus condiciones estarán más o menos bonificados. Habrá igualmente bonos de turistas y de distintos usos. Será pues un sistema de transporte que no tendrá nada que ver con el actual.

¿De qué forma podríamos conseguir que los residentes no censados en Torrevieja se empadronen?

Desde luego la pandemia y el bréxit no nos ha ayudado absolutamente en nada a conseguir esto. Aún así cuando entramos estábamos en unos 80.000 habitantes y actualmente somos 94.000. Ahora nos queda trabajar con ellos también para que soliciten su derecho a voto, ya que a la mayoría se les olvida realizar este trámite. Después

> «Cuando llegamos en 2019 el anterior gobierno municipal estaba enfrentado con todo el mundo»

> «Poco a poco ya se van notando las mejoras en limpieza con la nueva contrata»

> «El nuevo transporte público tendrá 3 líneas nuevas y doblará las frecuencias»



de cuatro años de desconexión fue difícil ponerse de nuevo con este trabajo.

Recientemente hemos modernizado la tramitación en las oficinas de Estadística y creo esto nos permitirá conectar mucho más con estos torrevejenses, porque incluso los que ahora mismo no se encuentran aquí podrán realizar estas gestiones de manera online.

Además, ahora ya no tienes que esperar unos meses para obtener el certificado de empadronamiento, sino que a los pocos minutos te lo puedes descargar. Con estos cambios creo que estamos ayudando a minimizar este problema tan típico de las ciudades turísticas.

¿Piensas que el modelo turístico torrevejense necesita algún cambio?

Lo que tenemos que hacer ahora es desarrollar el Plan de Desarrollo Turístico que aprobamos hace dos años, diseñado por la Universidad de Alicante (UA). Siguiendo estas directrices el modelo turístico de Torrevieja está en una transformación por la que ya no dependerá solo del turismo residencial y del 'sol y playa'.

Llevamos muchos años trabajando muy bien el turismo deportivo, y de hecho somos los que más desestacionalizamos ahora mismo en temporada baja. Por eso queremos seguir invirtiendo en instalaciones deportivas. Igualmente el Centro de Talasoterapia de Las Salinas es otro elemento que puede ayudarnos a caminar hacia un modelo más hotelero, y ahora mismo tenemos tres hoteles en desarrollo.

También es importante el turismo cultural, como el musical de Mecano que tuvimos recientemente, o la futura universidad. En realidad Torrrevieja no va a cambiar ese turismo residencial, más bien es una apuesta por diversificar la oferta.

¿Qué obras en centros educativos quedan pendientes en Torrevieja?

El tema de la Educación también va a ser una parte estratégica muy importante para los próximos cuatro años. Tenemos por delante la inversión de unos 40 millones de euros a través del Plan Edificant. Nos queda terminar las obras de los colegios Amanecer e Inmaculada. También debemos construir un colegio y un instituto nuevos, así como reformar varias edificaciones.

¿Cuál dirías que es a día de hoy el principal problema que tiene Torrevieja?

Lo más urgente que tenemos es acabar de dotar los medios necesarios para atender a las personas que lo necesitan. Para ello hemos triplicado el número de funcionarios en Bienestar Social.

En 2019 la lista de espera para realizar un trámite de dependencia estaba aproximadamente en 23 meses y ahora ha bajado a seis o cuatro. De hecho la Generalitat Valenciana nos ha reconocido que somos de los municipios que estamos gestionando más rápido estas ayudas.

También tenemos otros retos, como finalizar la dotación de policías locales con el fin de seguir creciendo. Igualmente cerrar el contrato del mantenimiento de zonas verdes para que, junto a los nuevos en limpieza y transporte, Torrevieja experimente un importante cambio en los servicios más básicos.

Si continúas siendo alcalde, ¿cómo te imaginas Torrevieja dentro de cuatro años?

Nos queda culminar nuestro proyecto de ciudad. Durante los dos primeros años realizamos un proceso de consulta y participación con el ciudadano. Fruto de ese trabajo ya están los proyectos terminados. Aparte de los que hemos comentado, yo tengo especial sensibilidad con la senda que nos comunicará peatonalmente con la zona de los Balcones y el hospital con el centro de Torrevieja. Igualmente nos queda por terminar la senda peatonal de La Mata, de la cual ya hemos ejecutado el 75% de su reforma.

Además en la propia Mata proyectamos construir un pabellón. Si todo marcha bien, a finales de mayo tendremos ya la adjudicación definitiva y podremos iniciar las obras en breve. Por otro lado estamos terminando zonas verdes importantes, como el Parque de la Siesta, que en total ocuparán unos 9,5 millones de metros cuadrados.

Y desde luego espero que encontremos una administración autonómica más colaborativa y resolutiva, porque no podemos continuar así con la asistencia sanitaria en nuestro Hospital. Tengo plena confianza en que Carlos Mazón resolverá esta cuestión, igual que apoyará económicamente el proyecto del Puerto, traerá el TRAM hasta la Vega Baja y nos ayudará a que en Madrid nos escuchen con el tema del desdoblamiento de la N-332 porque ahora mismo ni hay dotación económica ni nos cogen el teléfono, a pesar de que el PSOE ahora vengan de salvadores en campaña electoral.

«Hemos facilitado la burocracia para conseguir que nuestros residentes foráneos se empadronen»

«La apertura de los tres nuevos hoteles nos ayudará a seguir transformando nuestro modelo turístico»

«Hemos triplicado los funcionarios en Bienestar Social, pero debemos seguir aumentando los medios»

ENTREVISTA> Bárbara Soler / Candidata del PSOE (Torrevieja, 30-septiembre-1988)

«Torrevieja necesita crear empleo también fuera del turismo»

Soler apuesta por una ciudad más verde, mejorar las conexiones y elevar la renta per cápita de los torrevejenses

David Rubio

El PSOE ha apostado para estas elecciones municipales por una independiente como candidata. Bárbara Soler es de profesión abogada, si bien actualmente se dedica a la docencia. Es profesora del ciclo de Administración de Formación Profesional en el IES Libertas.

¿Cuál dirías que es a día de hoy el principal problema o asunto más urgente a tratar que tiene Torrevieja?

Torrevieja tiene varios problemas muy urgentes. Respecto a la ciudad principalmente su conexión, porque está muy mal conectada con su entorno. Ya no solo por la falta del desdoblamiento de la carretera, también necesitamos el TRAM. Igualmente una red de transporte público más eficiente, dado que la actual no es ni puntual ni sostenible.

Y respecto a los ciudadanos, los Servicios Sociales dejan mucho que desear. Es necesario que se cumpla la normativa y que se dote a los torrevejenses de los derechos que les corresponden.

¿Qué tal te parece que está funcionando la nueva contrata de limpieza?

Nos gastamos en esta contrata 25 millones de euros al año, una gran parte del presupuesto anual de Torrevieja. Es necesario que las calles estén limpias, y debemos verificar si realmente se está prestando este servicio conforme a lo que se dictamina en el contrato porque parece ser que no es así.



Me pregunto por qué ocurre esto, diría que existe cierto interés en echarle la culpa al ciudadano. Es cierto que hay vecinos incívicos que arrojan basura, pero igualmente las calles deberían estar más limpias.

¿El modelo turístico torrevejense necesita algún cambio?

Torrevieja ahora mismo es una ciudad basada en la hostelería y los servicios. Por supuesto variar de la noche a la mañana este modelo resulta muy complicado. Nosotros no pretendemos cambiarlo del todo, pero sí en cierto modo redirigirlo. Por esto queremos crear un plan de desestacionalización para que la gente pueda vivir aquí todo el año, no solamente en la época turística.

Es necesario poner en marcha muchas medidas concretas como atraer a empresas, que no sean necesariamente del sector turístico, para establecerse aquí o incluso a nómadas digitales aprovechando nuestro buen clima. En ese sentido sería importante acometer una reordenación urbanística del Parque Empresarial Casagrande, para impulsar un proyecto piloto de sector industrial dotándolo de infraestructuras y servicios. E incluso una modificación de los impuestos locales orientada a captar inversión productiva.

Desde luego debemos crear empleo en Torrevieja que sea para todo el año. Viviendo solo del turismo nuestros jóvenes, que vienen tan formados, se acaban marchando a otros sitios dado que aquí solo pueden trabajar en hostelería o en un centro comercial.

Si eres alcaldesa, ¿cómo te imaginas Torrevieja dentro de cuatro años?

En nuestro programa tenemos muchas medidas que son a corto plazo, pero realmente el principal objetivo de redirigir el modelo de ciudad no se puede conseguir en solo cuatro años.

> «Sospechamos que la contrata de la limpieza no se está cumpliendo debidamente»

Nuestro horizonte es lograr una Torrevieja que sea muy distinta en unos veinte años, pero para ello debemos empezar ya... porque sino en 2043 no la vamos a tener.

Aún así, en 2027 espero haber conseguido que ya seamos una ciudad más sostenible y verde, mejor conectada y sobre todo que la calidad de vida de nuestros ciudadanos sea mucho mejor. No podemos permitirnos tener un ayuntamiento tan rico, y al mismo tiempo una de las rentas per cápita más bajas en los rankings de España.

> «Debemos ofrecer más opciones a nuestros jóvenes formados que trabajar en hostelería o un centro comercial»

PSOE TORREVIEJA
BÁRBARA
UNA POLÍTICA DIFERENTE

ENTREVISTA> Israel Muñoz / Candidato de Los Verdes (Madrid, 19-junio-1979)

«Nuestro modelo de ciudad es poner en primer lugar a las personas»

Muñoz apuesta por un desarrollo urbanístico más sostenible, protegiendo las playas y las zonas verdes



DAVID RUBIO

Para estas elecciones Los Verdes presentan como candidato a Israel Muñoz, su actual portavoz municipal. Fuera de la política, su última labor profesional fue en una empresa del sector de la restauración.

¿Qué tal te parece que está funcionando la nueva contrata de limpieza?

Nosotros hemos criticado mucho la nueva contrata. Primero por el fallo que hubo en la adjudicación, razón por la que fue recurrida por una empresa. Y luego porque no se está cumpliendo la implantación del servicio tal y como se establece en el pliego.

Por ejemplo se debían comprar o alquilar camiones nuevos, pero eso no está pasando. Todavía más grave es que se fijó un número de trabajadores... y no los hay. De hecho un sindicato se quejó recientemente porque les están exigiendo a los operarios que trabajen como si fueran 400, cuando son 200.

Sin embargo desde el primer día estamos pagando la factura integra, aunque la empresa no cumpla. Todo esto se hace con la mirada hacia otro lado tanto del alcalde como de la concejala de Residuos y Aseo Urbano.

¿Crees que el modelo turístico torrevejense necesita algún cambio?

Torrevieja tiene un modelo turístico residencial. El problema es que se ha basado todo en hacer muchas casas y venderlas... con lo cual nos hemos quedado sin suelo. Y de buenas a primeras ahora nos venden que debemos rematar el poco que aún nos queda en la costa, quitando playas y zonas verdes para construir torres. Esto generará un gran daño medioambiental, no es sostenible de cara al futuro.

Yo creo que deberíamos trabajar en recuperar muchas zonas que se están deprimiendo en la ciudad debido a la falta de inversión y promoción, para construir un modelo sostenible que de verdad funcione.

Si eres alcalde, ¿cómo te imaginas Torrevieja dentro de cuatro años?

Nuestro modelo de ciudad es poner en primer lugar a las personas. Cuando hablamos con los vecinos lo que nos piden diariamente no es andar vendiendo inversión de cara al futuro, sino que trabajemos en temas que les garanticen vivir con un nivel de calidad en sus barrios.

Esto significa dar fuerza a los servicios públicos en cuanto a políticas sociales, protección de nuestro entorno, limpieza adecuada, mantenimiento de las zonas verdes, etc. Es decir, construir una Torrevieja más verde, amable y accesible.

ENTREVISTA> Pablo Samper / Candidato de Sueña Torrevieja (Torrevieja, 11-agosto-1984)

«Queremos una Torrevieja más agradable y moderna»

Samper propone peatonalizar el centro urbano y crear tanques de tormentas para minimizar las inundaciones



DAVID RUBIO

Una vez más Sueña Torrevieja tiene como alcaldable a Pablo Samper, actual portavoz de la formación. En el mandato 2015-19 fue vicealcalde y gestionó las áreas de Juventud y Deportes durante dieciocho meses. Es politólogo de carrera, trabaja como gestor administrativo y fue fundador del proyecto meteorológico Maestral-El Tiempo.

Si eres alcalde, ¿cómo te imaginas Torrevieja dentro de cuatro años?

Una ciudad que haya resuelto sus principales problemas gracias a ponerlos en la agenda pública. Por ejemplo los accesos e infraestructuras, especialmente desdoblar ese punto negro de la N-332 que ocasiona tantas dificultades y accidentes.

También el problema de que cada vez que llueve se produzcan inundaciones en diversos puntos de la ciudad como Doña Inés, la playa de los Locos, Delfina Viudes o Cortes Valencianas. Nuestro proyecto es la creación de tanques de tormentas.

Igualmente una Torrevieja más agradable y familiar gracias a la peatonalización del casco urbano que potenciará el comercio, así como creando nuevas zonas verdes y remodelando el Parque de la Estación. En definitiva adelantarnos a la ZBE para tener una ciudad moderna.



ENTREVISTA> Carlos Hurtado / Candidato de Ciudadanos (Torrevieja, 10-junio-1973)

«Quiero una Torrevieja más abierta y dinámica»

Hurtado promete desatascar proyectos, impulsar más propuestas culturales y ahondar en la integración social



DAVID RUBIO

Para estas elecciones Ciudadanos concurre con su actual portavoz municipal, Carlos Hurtado, como candidato. Concejal desde hace medio año, profesionalmente trabaja como administrativo en el sector de la asesoría y anteriormente también fue auxiliar de farmacia.

Si eres alcalde, ¿cómo te imaginas Torrevieja dentro de cuatro años?

Una ciudad más limpia, accesible y con muchos más eventos culturales. También con más integración de los ciudadanos extranjeros y personas de cualquier ideología. Me imagino una Torrevieja con mayor número de proyectos, y que éstos se ejecuten en tiempo y forma. Yo valoro algunos que ya están en marcha, pero considero que debemos ejecutarlos en vez de dejarlos en un cajón.

Además quiero una Torrevieja sin atascos en la carretera nacional, uno de los mayores problemas que tenemos actualmente en la ciudad. En definitiva, quiero un municipio más dinámico y abierto al futuro.

También queremos crear una Oficina de Mediación para resolver conflictos y desatascar los juzgados que están bastante congestionados. Esta oficina mediará entre las partes ya sean ciudadanos, asociaciones o empresas de la ciudad para evitar llegar al juicio.

ENTREVISTA> Salvador Ruso / Candidato de Vox (Torrevieja, 20-julio-1952)

«Pediremos que el hospital vuelva a ser concertado»

Ruso propone implantar un balneario y centro de investigación para industrias farmacéuticas en la Laguna Rosa



DAVID RUBIO

El candidato de Vox es Salvador Ruso. De profesión médico, trabajó como jefe de Neumología en el Hospital Vega Baja hasta su jubilación. Fue diputado autonómico en la Transición por el extinto CDS.

Si eres alcalde, ¿cómo te imaginas Torrevieja dentro de cuatro años?

Totalmente distinta a la de ahora, dado que Torrevieja está anclada en un urbanismo sin modificar y semicorrupto que no ha permitido un desarrollo armónico de la ciudad. No tenemos aparcamientos y las comunicaciones son muy malas. Tenemos que impulsar un nuevo Plan de Ordenación Urbana con un urbanismo concertado.

Además pediremos que se saque a concurso público la gestión del Hospital que ha sido revertido por un tema puramente ideológico. También planteamos un TRAM que una Torrevieja con Orihuela Costa, el resto de la comarca, el Aeropuerto y el AVE a través de un consorcio comarcal que implique a la Diputación para obtener la financiación. Será entonces una ciudad que recuperará el centro económico de la Vega Baja.

También queremos aprovechar unas instalaciones antiguas de la Laguna Rosa para implantar un balneario y centro de investigación en el que se instalen empresas cosméticas y farmacéuticas. Así ampliaríamos nuestro modelo turístico al ámbito de la salud.



No acumulable a otras ofertas. Segunda gafa del mismo precio o inferior, y con la misma prescripción. Ambas gafas incluyen lentes monofocales estándar de índice 1.5 (o de 1.6 para la gama de monturas montadas al aire de 199€). Progresivas/bifocales: paga solo las lentes de la primera gafa. Se añade filtro solar y UV gratis en una de las gafas – normalmente cuesta 40€. Cargo adicional para otras opciones extra. No incluye progresivas SuperDrive, SuperDigital, lentes ocupacionales SuperReaders 1-2-3, ni gafas de seguridad. Specsavers España Franchisor S.L. (con CIF B84536291 y oficina registrada en calle Pradillo, 5, planta baja, 28002, Madrid, España) es responsable de esta oferta.



«Es el proyecto con más equilibrio entre realismo y transformación»

Afirman que son la única candidatura netamente municipalista, transformadora y autónoma, ya que no obedece directrices de Madrid, València o Alicante

Cambiemos Orihuela responde a preguntas sobre su formación y sus propuestas



Carlos Bernabé Martinez, candidato a la alcaldía por Cambiemos Orihuela.

¿Qué diferencia a Cambiemos Orihuela de otras candidaturas?

Somos la única candidatura netamente municipalista, transformadora y autónoma, que no obedece directrices Madrid, València o Alicante. Además, hemos demostrado tener el proyecto con más equilibrio entre realismo y transformación para tener un Ayuntamiento que avance en derecho a la vivienda, regeneración de barrios, protección del medio ambiente, mejora de servicios públicos básicos o igualdad y diversidad.

Han insistido mucho en materia de vivienda esta legislatura...

Orihuela no ha hecho nada en materia de vivienda, ni bajo el mandato de PP-C's ni con el Gobierno de PSOE y C's. Esto tiene que cambiar. Tenemos un Plan de Vivienda que incluye ayudas directas al alquiler, subvenciones a pequeños propietarios para rehabilitación o mejora energética de las casas.

También un sistema de tranquiler público municipal en el que el Ayuntamiento medie entre potenciales inquilinos y pequeños propietarios para generar un alquiler con garantías a precios asequibles.

¿Qué otras cosas destacarían?

La transición ecológica a escala local. Queremos financiar y facilitar la eficiencia energética de edificios públicos y privados o promover comunidades energéticas locales. También desarrollar una red de transporte público municipal potente o modernizar el servicio de limpieza y gestión de residuos, que siga siendo público pero que tiene que ser mucho más eficaz y ecologista, con separación de fracción orgánica, proyectos de compostaje urbano, contenedores modernos.

Todas estas medidas no sólo aumentarían la sostenibilidad de Orihuela, sino que serían un motor para crear empleo.

Orihuela ya no tendrá mayorías absolutas, ¿qué tipo de acuerdos aspiran a construir?

Ahora mismo hay dos opciones: retroceder a un gobierno que pivote entre PP, C's y VOX o una alternativa progresista liderada por Cambiemos Orihuela que no caiga en el error de Carolina Gracia de doblegarse a las presiones de Ciudadanos.

Estamos ante otras elecciones marcadas por investigaciones vinculadas a la corrupción...

Sí, el PP ha vuelto al punto de siempre: con un candidato a punto de ser juzgado por posibles delitos contra la hacienda pública, C's llega con dos concejales investigados por posible prevaricación en la gestión de grandes contratos del Ayuntamiento.

Y esto no es un problema de buenas o malas personas, sino de buenos o malos proyectos, y el PP y C's son proyectos organizados sobre dinámicas que dan lugar a corruptelas. Desde Cambiemos Orihuela defendemos cambios en la contratación pública, la transparencia y la ordenación del Ayuntamiento para prevenir estas dinámicas.



Los alcaldables de Orihuela y sus propuestas

El domingo 28 de mayo celebramos elecciones municipales y hemos conversado con los candidatos a la alcaldía de los partidos con actual representación en el ayuntamiento

David Rubio

Ya han pasado cuatro años y aquí tenemos unas nuevas elecciones municipales. El próximo domingo 28 de mayo los oriolanos decidirán en las urnas quiénes serán los 25 concejales que les representarán en el consistorio.

Desde AQUÍ en Orihuela hemos entrevistado a los alcaldables de los cinco partidos políticos que actualmente tienen representación en el consistorio. Ellos son el empresario Pepe Vegara (PP), la administrativa Carolina Gracia (PSOE, alcaldesa), el profesor de lengua José Francisco Aix (Cs, vicealcalde), el psicólogo y orientador Carlos Bernabé (Cambiemos, concejal) y el militar Manuel Mestre (Vox, diputado).



A tu juicio, ¿cuál es el principal problema o cuestión por resolver que tiene Orihuela?

Pepe Vegara (PP) - Que está abandonada, completamente dejada de la mano de Dios. Es una ciudad sucia con cada vez menos servicios. La gente joven se va a vivir a otros lugares, igual que las empresas.

Tenemos una localidad con capacidad y medios para convertirse en la capital de la Vega Baja y referencia en la Comunidad Valenciana, tal y como ya lo ha sido. Sin embargo, está totalmente desaprovechada por la gestión del ayuntamiento. No tenemos ninguna obra en marcha. Ya no es que estemos estancados, sino más bien en constricción.

Carolina Gracia (PSOE) - El problema que tenía Orihuela era una falta de visión a medio-largo plazo, y sobre todo un gobierno incapaz de hablar con otras administraciones y consensuar con agentes sociales. Ahora creo que le hemos devuelto la ilusión a la ciudadanía de tener un proyecto que represente a la mayoría.

José Aix (Cs) - La limpieza viaria. Es una cuestión primordial porque Orihuela está sucia y debería estar mucho más limpia. Y, en segundo lugar, diría el estado de los parques infantiles, dado que necesitan ya urgentemente una inversión importante.

Carlos Bernabé (Cambiemos) - Tiene tantos que cuesta elegir uno. No hay ninguna política activa en vivienda desde hace años, y cada vez tenemos más casas vacías y al mismo tiempo gente a la que les cuesta tanto encontrar donde residir que se tienen que marchar de Orihuela. Además el servicio de gestión de residuos, que debe seguir siendo público pero más moderno, ecologista y sostenible.

En realidad es el modelo urbanístico lo que condiciona ambos problemas que acabo de decir, así como que haya falta de equipamientos, instalaciones y servicios.

Manuel Mestre (Vox) - El ayuntamiento en sí. Desgraciadamente Orihuela ha venido a menos en los últimos 30 años por no haber tenido unos líderes que gestionen adecuadamente la ciudad, al haber estado más ocupados en sus baterías políticas y corruptelas que en los problemas municipales. Ha habido cuatro alcaldes imputados, uno de ellos en la cárcel.

Y ahora mismo, el grupo de Cs gobierna con dos concejales imputados, mientras que el PP se presenta con un cabeza de lista que tiene abierto juicio oral. Estamos tan acostumbrados a estas cosas que ya parece que todo nos da igual.

A partir del 31 de diciembre Orihuela deberá tener por ley una Zona de Bajas Emisiones (ZBE). ¿Cómo se tendría que aplicar?

PP - Igual que en el resto de las ciudades de las mismas características. Es cierto que debemos realizar un cambio radical en todo lo que tiene que ver con el centro histórico, una gestión importante para revitalizarlo y dinamizarlo.

Nosotros haremos grandes espacios de peatonalización para convertir Orihuela en una ciudad mucho más ecológica y saludable. Tenemos algunos de los monumentos más importantes de la Comunidad Valenciana, que sufren cada día por un paso de vehículos que nunca hemos sido capaces de regular bien.

PSOE - En este último año hemos dado un impulso a las políticas ambientales y de sostenibilidad aprobando por fin el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), que es el que prevé todo este tipo de actuaciones. Ya lo hemos remitido a la Generalitat para que cumpla el trámite de su aprobación definitiva, y cuando esté en vigor nos permitirá poder entablar las actuaciones de bajas emisiones.

Creo que Orihuela merece un estudio con prácticas de lo que sería una supuesta peatonalización del centro. Cuando estuvimos en pandemia esta opción gustó a la gente, ya que permite la recuperación de espacios públicos. Sin embargo, nos falta realizar la parte de los aparcamientos disuasorios. Ahora mismo estamos en ello, estudiando desde la Administración la posibilidad de conveniar o bonificar impuestos a propietarios de solares.

Cs - Creo firmemente en una Orihuela 100% peatonal en el futuro, pero todavía no es el momento. Antes de ello debemos realizar aparcamientos disuasorios conforme establece el PMUS, y a partir de ahí ir avanzando progresivamente en la peatonalización de la ciudad para dar protagonismo al peatón frente a los vehículos.

El objetivo debe ser conseguir una localidad mucho más amable y sostenible, que proteja su patrimonio y que al mismo tiempo fomente su dinamización comercial.

Cambiemos - Aplicando un doble criterio. Primero con una orientación claramente ecologista, porque nos estamos jugando la salud. Y segundo teniendo en cuenta la inclusión económica, es decir con transporte público, alternativas para los desplazamientos y otro tipo de medidas correctoras. Si simplemente decimos "aquí no entra el coche" y no hacemos nada más, igual provocamos que gente que debería ser parte de esta iniciativa se acabe enfrentando a la ZBE.

Vox - Esto requiere un estudio pormenorizado. No creo que Orihuela sea una ciudad con el aire contaminado, pero actuaremos en consecuencia en base a estos estudios técnicos. De todas formas nuestro partido está en contra de las ZBE ya que suponen restricciones a la libertad de movimiento de los ciudadanos, a favor de los que tienen más posibilidades económicas y pueden comprar un coche eléctrico.

¿Cómo debería plantearse la gestión del servicio de limpieza?

PP - El servicio municipalizado es un modelo que ha fracasado y desmunicipalizarlo nos corre

> «Apostamos por crear una empresa pública para llevar el servicio de limpieza»
> P. Vegara (PP)

> «Negociaremos con propietarios de solares para instalar aparcamientos»
> C. Gracia (PSOE)

> «Por fin hemos dado los primeros pasos serios para que Orihuela tenga una ciudad deportiva»
> J. Aix (Cs)

> «El servicio de limpieza debe seguir siendo público pero modernizado»
> C. Bernabé (Cambiemos)

> «No creo que Orihuela sea una ciudad contaminada como para necesitar una ZBE»
> M. Mestre (Vox)

prisa. Podemos generar una empresa mixta o incluso una externalización, pero a nosotros el modelo que más nos gusta es el de la empresa pública. Así esa gestión de residuos y limpieza viaria serán efectivos. Orihuela tiene 365 km2 de término municipal y 26 núcleos urbanos, con la complejidad que eso implica.

PSOE - Nosotros lo tenemos muy claro, hay que mantener la municipalización. Tenemos que encargar ese estudio de viabilidad que lleva pendiente desde que se absorbió el servicio en 2013 y dar seguridad a los trabajadores. Yo soy una firme defensora del ayuntamiento como generador de empleo y ésta debe ser la legislatura en la que se afiance este modelo de gestión.

Necesitamos una plantilla de operarios joven y adaptada al municipio. Este año hemos cubierto las bajas por jubilación y defunción. En nuestro programa llevamos seguir incrementándola hasta casi un 40% en los próximos cuatro años, para que se doblen los turnos, se realicen labores durante todo el día y se preste especial atención a los parques. Además, se acaba de construir el centro para los trabajadores en Orihuela Costa. Había varias cuestiones como éstas que llevaban años durmiendo en los cajones, y ya están resueltas. Ahora se necesita un aumento de presupuesto para renovar también vehículos y materiales.



Carolina Gracia, candidata del PSOE (Orihuela, 10-junio-1986).

Cs - Orihuela está mucho más limpia que hace un año porque hemos aumentado la plantilla con 65 trabajadores, pero hay que seguir reforzándola tanto en medios humanos como materiales. Debemos estudiar la fórmula para profesionalizar más el servicio y garantizar que los recursos estén siempre a disposición de los trabajadores. Asimismo, como municipio turístico que somos, considero fundamental tener muy en cuenta la estacionalidad especialmente en Semana Santa y en la zona de la Costa en verano.

Recientemente hemos hecho una campaña con drones y seguiremos persiguiendo a aquellos que lanzan vertidos en los puntos prohibidos. Además, pronto sacaremos adelante la ordenanza de convivencia, aunque el PP votó en su contra.

Cambiemos - Hay que mantenerlo público. A lo largo de estos años se ha evidenciado que así es más barato para los ayuntamientos, y más eficiente si se gestiona bien.

Ahora bien, hay que ampliar plantilla e introducir elementos de modernización. Por ejemplo, en Orihuela no se está haciendo la separación de la fracción orgánica



ni tenemos ecoparques fijos. También podemos realizar proyectos de compostaje urbano que permitiría incluso ganar dinero al ayuntamiento y que los vecinos puedan ver reducido lo que pagan. En definitiva, debemos adaptarlo a los criterios del siglo XXI para que Orihuela se sienta orgullosa de su servicio de limpieza, que no solo mantenga la ciudad limpia sino que la haga sostenible.

Vox - Con un convenio público-privado. Hay que dar cancha a las empresas privadas para que puedan solucionar los problemas del ayuntamiento, y el de la limpieza es un problema grave. Especialmente en Orihuela Costa, allí las quejas son numerosas, y cuando paseas por la calle ves contenedores rebosando de basura. En este asunto también ha habido corrupción, y un concejal de Cs está imputado por no haber resuelto adecuadamente la relación con la empresa que tiene la responsabilidad de la limpieza en la Costa.

¿En este próximo mandato Orihuela tendrá Ciudad Deportiva?

PP - No se podrá inaugurar completamente, pero sí algunas fases. La Ciudad Deportiva que Orihuela necesita debe fasearse y estar lista para dentro de entre seis a diez años. Tenemos que ser ambiciosos y apostar por una gran infraestructura que no se puede construir solo en cuatro años. Por eso su construcción tiene que arrancar ya de una vez por todas.

PSOE - La ubicación ya es una realidad. Hemos pasado de las promesas electorales a los hechos. Ha sido sano que el ayuntamiento entablara conversaciones con la Conselleria y la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) para iniciar los transmites administrativos.

Ya está resuelta la declaración de inundabilidad y nos hemos comprometido a realizar la redacción del Plan Especial y el estudio hidrológico. Si va todo bien, en un par de años contaremos con el suelo para adelantar este proyecto de ciudad deportiva.

Cs - En este gobierno municipal hemos dado el primer paso histórico para tenerla. Eso sí, vendrá más tarde que pronto. Nunca nadie había hecho nada por hacer realidad una ciudad deportiva, y el acuerdo plenario para declarar Orihuela como municipio altamente inundable, tal y como ya establecía el Pativel, nos alinea con los postulados de la CHS. Además, se han hecho ya dos contratos para seguir avanzando con la tramitación.

Estamos en la buena línea y aportando seriedad a este asunto. Ahora sí, de verdad, podemos decir que Orihuela está en camino de tener una ciudad deportiva.

Cambiemos - En este mandato no, y quien diga que sí miente. El



Carlos Bernabé, candidato de Cambiemos (Murcia, 20-diciembre-1988).

plan director de este proyecto supone 14 millones de euros de inversión, y a día de hoy no tenemos suelo, ni evaluación aprobada, ni ningún tipo de plan urbanístico.

Desde luego si esto avanza no lo vamos a obstaculizar e incluso lo apoyaremos, pero durante estos años Orihuela debería haber seleccionado bolsas de suelo en el entorno urbano del municipio para hacer instalaciones deportivas descentralizadas. Por ejemplo la pista de atletismo en una zona, y el campo de rugby en otra. Ahora mismo solo tenemos grandes promesas, pero sin cambios significativos.

Vox - Depende de quién gobierne. Vox hará todo lo posible, pero con otros partidos creo que no. Lo de la Ciudad Deportiva es un tema que viene de lejos. Es una absoluta necesidad de Orihuela, la propia Constitución obliga a que los ayuntamientos faciliten la vida deportiva de las ciudades.

Parece ser que ya hay designados unos terrenos más allá de la Estación, pero están a expensas de dos informes positivos por parte de la Generalitat y la CHS sobre el terreno y la inundabilidad. Esto no se ha resuelto todavía, de hecho uno de los informes va lento y yo dudo que se consigan estos permisos. Nosotros pensamos que hay otros terrenos mejores para la ciudad deportiva, pero si finalmente se consiguiera aquí no nos vamos a oponer.

¿Está ahora la ciudad mejor preparada para una futura DANA?

PP - En absoluto. Tenemos muchas promesas del Consell y han puesto instituciones como Vega Renhace en Palacios. Todo son buenas palabras, pero al final hay muy poca inversión y gestión. Es más bien una patada para adelante y ver qué pasará. Acciones serias que realmente incidan en reducir el peligro que Orihuela correría en caso de sufrir otra DANA... no vemos prácticamente ninguna.

PSOE - Por supuesto. La inversión de la Generalitat ha sido superior a los 600 millones de euros. El president Ximo Puig vio la catástrofe como una oportunidad para acometer obras en esta comarca, y sobre todo en Orihuela, a través del Vega Renhace. Algunas quizás no se perciban a simple vista, pero en pedanías como Molins en caso de DANA permitirá que las casas no se inunden. Se ha invertido mucho dinero en canalizaciones, acequias y azarbes para rebajar este nivel de riesgo.

Cs - Orihuela está un poco más preparada que en 2019 y 1987, pero las infraestructuras siguen siendo insuficientes. Todos sabemos que son necesarias de hacer, aunque nunca se realizan. En esto debemos ser autocríticos, pero también con la Generalitat, la Diputación y el Gobierno de España porque todos se muestran en primera línea cuando suceden estas catástrofes, pero se alejan al pasar el tiempo.

Nosotros apostamos por aumentar las inversiones por parte del ayuntamiento, y sobre todo reivindicar a las administraciones superiores que son quienes tienen esa capacidad económica para realizarlas.

Cambiemos - Culturalmente los ciudadanos hemos aprendido mucho. Sin embargo institucionalmente el ayuntamiento de Orihuela está igual que antes, es decir instalado en la más absoluta irresponsabilidad.

La comunidad científica está diciendo que nuestros planes de ordenación urbana vigentes han agravado el daño dado que si construyes más el agua no se absorbe, si tocas mucho el río se desborda con más facilidad y por mil cosas más. Nosotros llevamos esto al pleno y la respuesta del entonces bipartito de PP y Cs fue que no les interesaba y querían seguir haciendo lo mismo. Tampoco se ha producido dicho cambio desde que entró el PSOE al gobierno. Creo que o introducimos una modificación muy drástica en nuestra política urbanística u Orihuela seguirá siendo muy vulnerable.

Vox - No, está exactamente igual que en 2019. Lo fundamental para evitar los daños graves son las infraestructuras hidráulicas para reconducir el agua y no se ha hecho ninguna nueva. Seguramente ahora sabremos mejor cómo actuar desde el punto de vista médico o preventivo, así que creo que los daños serían menores. Pero el Plan Vega Renhace ha sido puro humo.

¿Desde el ayuntamiento se deberían regularizar las casas sin licencia que existen en el término municipal?

PP - Sin duda. Éste es un tema muy de la huerta, donde reside una parte muy importante del alma de Orihuela. Está claro que debemos realizar un trabajo serio contando a la gente lo qué se puede hacer y lo que no, así como avisando a los propietarios de cuáles son las ventajas de regularizar sus casas.

Es un esfuerzo que nunca se ha hecho, aunque algunos justo antes de las elecciones corren a reunirse con los vecinos de las pedanías para avisarles de ciertas cosas que nosotros ya llevamos en el programa electoral. Esta ayuda a los vecinos para regularizar sus casas se debe acometer todos los días del año.

PSOE - Estoy muy contenta en este tema dado que ya no será una cuestión municipal. La Generalitat ha desarrollado todo un mecanismo de minimizaciones de impacto, que vienen a ser viviendas aisladas que van a poder pedir a través del ayuntamiento su regularización. Esto subsanará un problema que tiene la gente en las pedanías desde hace muchísimos años.

Este ayuntamiento ha sido muy permisivo con estas construcciones, y se les cobraba multas sin legalizar la vivienda ni ampliarles servicios. Ahora por fin tenemos la legislación para resolverlo y vamos a realizar visitas informativas a las pedanías para darlo a conocer.

Cs - Sí. Ahora mismo desde la concejalía de Urbanismo, dirigida por mi persona, estamos haciendo que Orihuela por fin sea un municipio pionero en la regulación de viviendas. El mecanismo que utilizamos es la minimización de impacto individualizada, gracias a la normativa de la Ley autonómica de Ordenación del Territorio. En este mismo mes elevamos dos viviendas al pleno para este fin.

Está bien seguir apostando y generando suelo para el turismo residencial, pero en materia urbanística el paso definitivo que debe dar Orihuela es precisamente éste.

Cambiemos - Tenemos que ir caso a caso individualizado. Hay que entender que las casas que se han hecho irregularmente en las pedanías no es porque la gente fuera tramposa, sino porque el ayuntamiento incitaba a eso. El discurso oficial era “construya y

pague usted la multa que aquí no pasa nada". Por eso tenemos que ir de manera individualizada, entendiendo que hay que proteger a los vecinos, pero desde luego no se nos pueden colar ahí dinámicas especulativas que sí hay que frenar.

Vox - Hay que buscar los medios legales para hacerlo. Es vergonzoso que justo ahora que se acercan las elecciones el equipo de gobierno se acuerde de legalizar unas cuantas casas de forma rápida y no sé si muy ajustada a la ley. Debemos de ajustarnos a la legalidad, y si no nos gusta intentemos modificarla, pero siempre pensando en el interés general de la ciudadanía. Es decir, no resolviendo un caso particular para perjudicar a todo el colectivo.

¿Cómo se puede ayudar desde el ayuntamiento al sector agrícola?

PP - Peleando a muerte por el agua. Orihuela no se puede entender sin la huerta, y ésta tampoco sin el agua. La parte de gestión de agua que le toca al ayuntamiento se viene haciendo desde siempre.

Así que tenemos que ponernos enfrente de aquellas administraciones que tienen las competencias para darnos o quitarnos el agua y ser valientes, para no rozar siquiera una posición de perfil ante las tropelías que se cometen desde Madrid. Sobre todo porque desde València tampoco han sido capaces de hacerlo; el presidente Puig se pone de perfil cada vez que tiene que hablar de agua ante el Gobierno.


Pepe Vegara, candidato del PP (Orihuela, 2-septiembre-1968).

PSOE - Desde la Concejalía de Agricultura estamos dando impulso a todas las decisiones que se toman en el campus de Desamparados. Se acaba de crear el Centro Alimentario que nos abre la puerta a poder plantear proyectos en común, para defender algo tan identificativo de Orihuela como es la agricultura.

Creo que se debe continuar apoyando los huertos urbanos y bonificar líneas de ayuda directa, para facilitar las cosas a la gente joven que está arriesgando su patrimonio para continuar con la actividad de sus padres y abuelos.

Cs - Yo soy vecino de Desamparados y para mí no hay oriolanos de primera y segunda. El ayuntamiento no cuenta con grandes competencias, pero sí podemos vertebrar mucho mejor nuestro territorio, favoreciendo sobre todo aquellas zonas donde hay menos posibilidades de crecimiento, para que se puedan establecer aquí otro tipo de industrias o empresas.

Desde el Ayuntamiento promocionamos y subvencionamos la agricultura dándole incluso un estatus similar al de un patrimonio cultural.



Cambiemos - Varias cosas, pero no se ha querido hacer ninguna. Para empezar, promover de una manera más clara los mercados de proximidad para producto local. En segundo lugar, cada vez que el ayuntamiento externaliza un contrato que implica comprar alimento, como las escuelas de verano, hay que garantizar que sea producto local. También el ayuntamiento puede ayudar a que la gente identifique mejor los alimentos oriolanos creando un sello propio de Orihuela Huerta.

Es un error que en Orihuela no se haya querido revalorizar la cultura de la agricultura de secano como sí está ocurriendo en muchos países. Igualmente, por supuesto debemos batallar por que haya recursos hídricos a través de la depuración terciaria avanzada, las desaladoras y demás formas posibles. Y no nos olvidemos de proteger el río Segura y el regadío tradicional, porque muchos regantes llevan años siendo asfixiados y se quedan fuera del foco mediático.

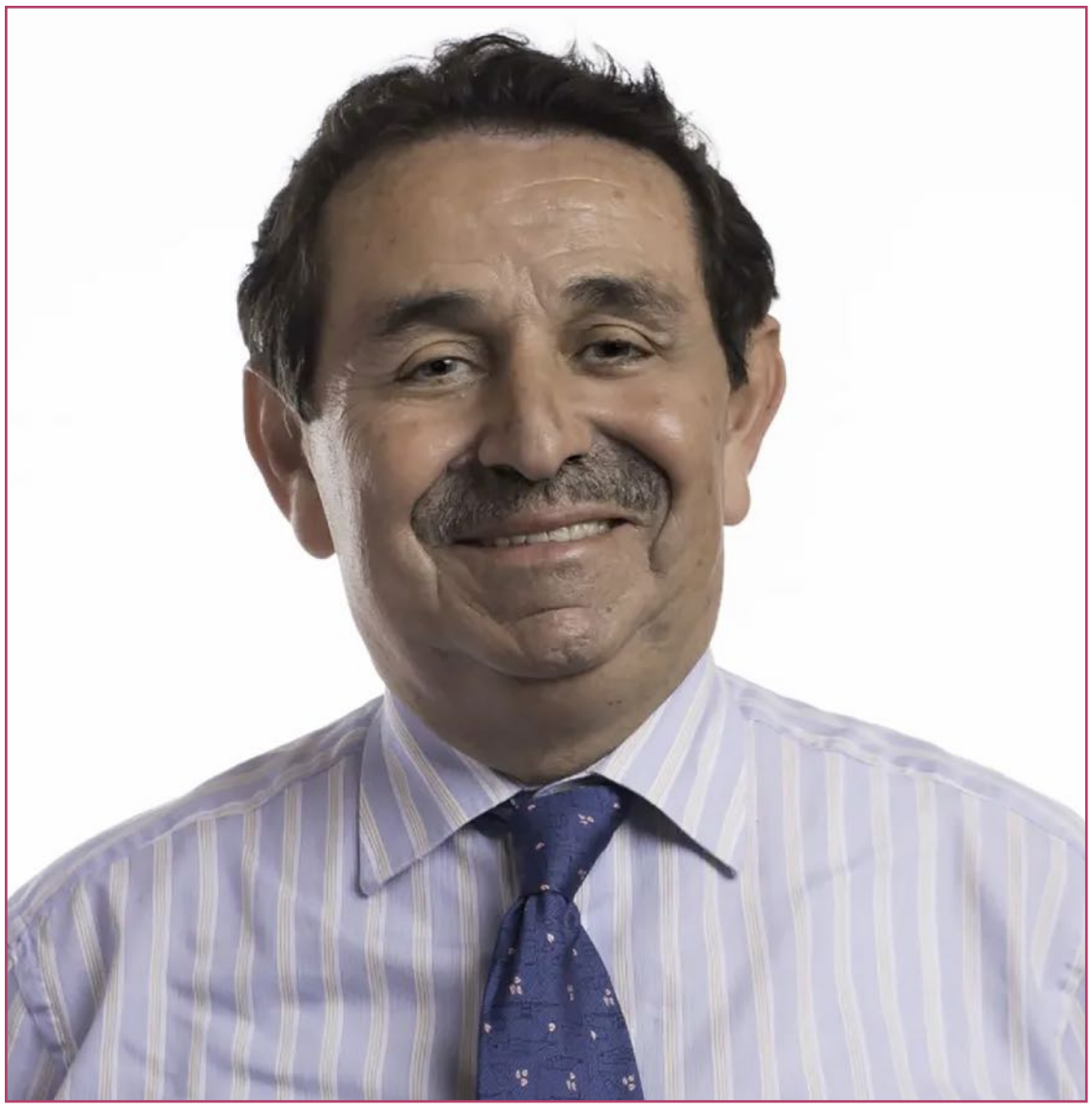
Vox - El ayuntamiento tiene que jugar un papel de liderazgo y apoyo sin fisuras al trasvase. Además, se debe facilitar una industria agroalimentaria en la zona. Hay informes de la Universidad Miguel Hernández y Universidad de València para crear un clúster de este tipo de industrias, y es absolutamente esencial para nuestro desarrollo económico.

La Vega Baja produce el 50% de la producción agrícola y representa el 10% del PIB de la provincia de Alicante. Hay muchísimas familias que viven de la agricultura y debemos protegerla.

¿Faltan servicios y conexiones en la costa?

PP - La Costa es una de las partes de Orihuela que actualmente, y de manera incomprensible, más abandonada está. Ahora tenemos once banderas azules en nuestras playas. Sin embargo este año van a estar sin servicios de chiringuitos, aseos, hamacas o sombrillas porque a alguien se le ha olvidado realizar la licitación adecuada antes de que la existente caducara.

Tenemos dos camiones para la recogida de sólidos urbanos en toda Orihuela Costa. Luego se hacen contrataciones temporales en temporada alta que han demostrado ser altamente insuficientes. Y si la persona que conduce el camión se pone malo... ese vehículo no sale antes de 45 días de media. Eso significa podas en la calle pudriéndose, viales llenos de vegetación y suciedad, contenedores sin recoger, playas sin servicios, etc. Por no hablar de los baches, que llevan años. Es una total falta de gestión.


Manuel Mestre, candidato de Vox (Padules, Almería, 3-enero-1952).

PSOE - Sí. En nuestro programa electoral hemos dividido dos grandes planes tanto para la ciudad como para la Costa. Hay que ir aumentando progresivamente el presupuesto. En realidad las necesidades son las mismas en todas las urbanizaciones de nuestro litoral, por lo que nosotros creemos que hay que hacerlo de forma consensuada para que el asfaltado, alumbrado, centros sociales, etc. sea para todos.

Debemos revisar también el tema de los vados y la hora. El objetivo final es llevar servicios de la ciudad a la Costa sin que esto suponga un menoscabo a sus vecinos.

Cs - Sin duda. Orihuela es un municipio tremendamente complejo y aunque tengamos más infraestructuras deportivas, educativas y sanitarias seguimos teniendo el gran problema de la vertebración del territorio. Es urgente el desdoblamiento de la CV-95 para conectar tanto en lo físico como en lo emocional ambas zonas. Si Orihuela Costa estuviera a 20 minutos en lugar de 45 sería mucho más barato y rentable ir a trabajar hasta allí.

En esta legislatura el PP ha hecho grandes anuncios que no acabo de creerme, como el tren de la costa. Debemos aterrizar en la realidad.

Cambiemos - En realidad faltan servicios en todo el municipio, pero el caso de la Costa es especialmente sangrante. Aquí es donde más se ha practicado el urbanismo depredador y caótico, generando un desequilibrio espectacular. Si no hay un cambio de modelo urbanístico estos problemas no se van a solucionar por mucha concejalía de la Costa que haya, ya que se seguirán construyendo viviendas turísticas.

Nosotros, además, defendemos ampliar la línea de transporte municipal, no solo para conectarla con el centro y las pedanías, sino dentro de la propia Costa.

Vox - Faltan un montón de servicios. Empezando por la seguridad. Respecto a la conexión rápida entre Orihuela y la Costa, se lleva hablando de esto veinte años, pero sigue sin dársele solución. Además, se necesitan dotaciones deportivas porque solo hay un polideportivo municipal y varios campos de fútbol.

Y los 15 kilómetros de playa son el recurso más importante de esta zona, así que tienen que estar más limpias, cuidadas y con los chiringuitos abiertos. La Costa es clave para Orihuela, pero se les trata tan mal que incluso han surgido movimientos ciudadanos que exigen una segregación.

Aparte de lo ya mencionado, ¿podrías proponer un gran proyecto para la ciudad?

PP - La regeneración del centro histórico. Tenemos la suerte de tener uno de los cascos antiguos más interesantes de la Comunidad Valenciana, pero ahora está abandonado hasta el punto de que se cae literalmente al suelo. Se encuentra totalmente olvidado por los responsables de cuidarlo. Como consecuencia los residentes se van, y los visitantes no vuelven. Algunos sienten hasta miedo en los tránsitos entre monumento y monumento.

PSOE - El parque empresarial. Debemos devolver la credibilidad e ilusión tanto a la gente que está trabajando fuera como para quienes nos ven como un posible destino, bien sea por algo emocional o empresarial. Merecemos volver a liderar la comarca, y tenemos la deuda de generar espacios que permitan invertir en nuestra ciudad.

Cs - Orihuela debe apostar por la recuperación integral del casco histórico. Estamos avanzando ya con grandes obras como los juzgados, el Palacio de Rubalcaba o el Santuario de Montserrate que yo he puesto en marcha desde la concejalía de Urbanismo. Para esta legislatura quedan otros grandes proyectos que darán cohesión a estas obras aisladas para la reurbanización total y vuelta a la vida del casco histórico.

Cambiemos - Una política activa de vivienda para aumentar el parque público, dar ayudas directas al alquiler o a pequeños propietarios para rehabilitar viviendas, y hacerlas sostenibles energéticamente. Esto no solo es para conseguir que mucha gente acceda a un hogar digno, sino porque también generaría un impulso de actividad socio-económica en muchas calles degradadas. Ahí tenemos una línea muy clara para que Orihuela sea más justa y esté más viva.

Vox - La conexión con la Costa. El proyecto que ha presentado la Generalitat no nos gusta porque no disminuye el tiempo de viaje prácticamente nada. Aunque esto no esté en manos del ayuntamiento, sí puede influir en ello. Hay que pensar en una vía más

«Debemos rehabilitar el casco histórico porque algunos edificios se están cayendo»
P. Vegara (PP)

«Incrementaremos un 40% la plantilla de limpieza en los próximos cuatro años»
C. Gracia (PSOE)

«Orihuela ahora es un municipio pionero en la regularización de viviendas»
J. Aix (Cs)

«La Costa necesita un cambio radical de su modelo urbanístico»
C. Bernabé (Cambiemos)

«Proponemos crear un auditorio en la Iglesia de San Agustín»
M. Mestre (Vox)

rápida sin rotondas, más una conexión ferroviaria. Además, me gustaría destacarte otro proyecto que consiste en crear un auditorio en la Iglesia de San Agustín.

¿Con qué partidos pactarías un gobierno y con cuáles no?

PP - Yo solo me planteo la mayoría absoluta. No voy a ponerme la tirita antes de cortarme. Desde luego Cs no es un compañero de viaje que me agradaría porque creo que a Orihuela no le conviene.

Por el momento las encuestas nos están tratando bien, y es lógico porque esta ciudad ha avanzado realmente de la mano del PP cuando hemos estado unidos y trabajando fuerte. Esa es una circunstancia que en estas elecciones se está dando. Así que tenemos una oportunidad de dar un gobierno estable y serio a largo plazo al municipio.

PSOE - Nuestro objetivo es alcanzar una mayoría que nos permita un gobierno en solitario. En este año hemos tenido la oportunidad de cambiar la imagen y demostrar que otra forma de gobernar era posible. Desde luego hay partidos como Vox con los que no pactaré nunca, de hecho, me parece una indecencia el documento que han publicado de compromisos para pactar un gobierno y espero que otros partidos no estén tentados ni a leerlo.



José Aix, candidato de Cs (Orihuela, 10-noviembre-1979).

Cs - Nosotros salimos a ganar, aún conscientes de que no habrá ninguna mayoría. Negociaremos acuerdos con nuestro programa electoral encima de la mesa.

En estas elecciones Orihuela debe decidir básicamente entre dos candidaturas: La de izquierda representada por Carolina Gracia y la del resto del arco que represento yo. Desde luego es evidente que el PP parte sin candidato, como si en una parrilla de Fórmula 1 hubiera un coche sin piloto, y esto lo hace todo mucho más complicado.

Cambiemos - En estas elecciones se dirimen entre o un bloque derecha con extrema derecha, a través de un triángulo PP-Cs-Vox que seguro que ya están hablando, o un bloque progresista. Nuestro socio preferente es el PSOE, sin embargo lo que ha hecho este año el PSOE de Carolina Gracia ha sido entregarse a Cs.

Nuestra colaboración con ellos no puede ser en esos términos, sino más bien en términos progresistas y transformaciones, sin subordinar este proyecto a las redes clientelares de Cs porque eso no tiene ningún futuro.

Vox - Eso depende de los números. Aunque ya te digo que no pactaremos con la izquierda, ni con partidos que se han distinguido en los últimos años por la corrupción como Cs.



Benidorm vota para definir la legislatura de la recuperación pospandémica

Aquí en Benidorm confronta las propuestas de las principales candidaturas para la alcaldía de la ciudad

Nicolás Van Looy

Sólo el actual alcalde de Benidorm, Toni Pérez, sobrevive entre los candidatos que fueron cabeza de cartel de los principales partidos de la ciudad en las elecciones locales de 2019. Frente a la opción continuista del Partido Popular, tanto PSPV-PSOE como Ciudadanos han renovado, con Cristina Escoda y Victoria Villar al frente, sus caras visibles y sus listas electorales para los comicios que definirán el pleno de la legislatura 2023-2027.

Desde AQUÍ en Benidorm hemos querido conocer, a modo de debate electoral, las propuestas de las tres primeras espadas de los partidos que, durante el periodo de cuatro años que ahora termina, han contado con representación municipal.



Tras una legislatura marcada por los efectos de la pandemia y la invasión rusa de Ucrania, ¿cuál cree que deben de ser los tres principales retos que afronte la ciudad en el periodo de 2023-2027?

Toni Pérez (PP) - Sin ninguna duda, lo prioritario es seguir atendiendo a las personas, consolidar la recuperación (que ya es una evidencia) y seguir transformando la ciudad.

Cristina Escoda (PSPV-PSOE) - El gran reto es hacer de Benidorm una ciudad amable para los que vivimos en ella. Puedo poner ejemplos: cada vez son más los que se tienen que ir a otros municipios a practicar deporte, los centros sociales y las bibliotecas tienen horarios insuficientes, han llenado las calles de badenes innecesarios...

La prioridad es ofrecer alternativas para practicar deporte y ocio alternativo, creando infraestructuras nuevas, como un nuevo pabellón en la cala, y abriendo los colegios por las tardes y en días festivos, con actividades saludables para los jóvenes.

También ampliaremos los horarios de los servicios municipales, como bibliotecas o centros sociales, y haremos más fáciles los trámites en el ayuntamiento. En tercer lugar, cambiaremos por completo la movilidad y eliminaremos esos badenes innecesarios y molestos.

Victoria Villar (Ciudadanos) - Terminar la remodelación de la principal avenida de Benidorm, Mediterráneo, hasta el Rincón de Loix para no dejar parte de la ciudad con el mismo aspecto que en los años 90; ayudar a los empresarios y autónomos a recuperarse para funcionar como antes de la pandemia; y controlar la deuda que el actual gobierno ha disparado esta legislatura, pasando de 8 millones a casi 50 a día de hoy. A mayor deuda, más nos subirán tasas a los ciudadanos y no es el momento de eso.

Benidorm, como todas las ciudades españolas de más de 50.000 habitantes, tendrá que poner en marcha su Zona de Bajas Emisiones (ZBE) antes de final de año. ¿A qué zonas de la ciudad cree que debería afectar y cómo debería implementarse?

PP - En realidad, ya hemos trabajado mucho este asunto adaptándonos a la aplicación de las diferentes normativas del estado español. La primera Zona de Bajas Emisiones de Benidorm se activó el 1 de octubre de 2021. Estamos trabajando intensamente en ello. La sostenibilidad es unos de los puntos fuertes de Benidorm.

Ahora mismo, están planificadas tres zonas -Levante, Centro y Poniente- que abarcan unas 35 hectáreas que concentran las principales arterias urbanas. En noviembre de 2022 pedimos al Gobierno una moratoria, porque el propio Gobierno de España no ha realizado el pertinente desarrollado reglamentario.

Queremos que haya seguridad jurídica para usuarios, empresas y vecinos, residentes y turistas. En enero de este año ya adjudicamos los sistemas inteligentes para poder operar las ZBE. Estamos por una movilidad más sostenible en general, como también hemos demostrado, con la iniciativa Benidorm Ciudad Amable 10-20-30, la viabilidad de la circulación continua que se consigue con estas prácticas.

PSPV-PSOE - El Ayuntamiento de Benidorm aprobó un proyecto elaborado por los técnicos para implantar la Zona de Bajas Emisiones en la ciudad configurada en tres subzonas, que son el centro de Benidorm, que incluye el casco histórico; Playa Levante y Playa Poniente, ocupando una superficie aproximada de 75 hectáreas.

Creemos que debemos empezar por implantar estas zonas progresivamente y con mucha pedagogía. Tenemos que explicar muy bien a los ciudadanos que esta medida, que contempla importantes restricciones de tráfico, tiene el gran objetivo de lograr una ciudad más sostenible y con una mejor calidad del aire, que conlleva una mejoría en la salud y bienestar de los vecinos y visitantes.

Ciudadanos - Benidorm es una ciudad muy compacta, donde los recorridos en vehículo privado son muy reducidos. Partimos con cierta ventaja respecto a otras poblaciones. Estamos convencidos de que, a pesar de ser un reto para la movilidad de la ciudad, la ciudadanía está preparada.

Por nuestra parte, revisaremos la movilidad urbana colectiva para facilitar los desplazamientos en las zonas de bajas emisiones. La zona centro ya se ha peatonalizado en parte, como Tomás Ortuño, por cierto, una propuesta de Ciudadanos.

Ahora, hay que seguir en esa línea de calles de tráfico compartido con prioridad del peatón, pero al mismo tiempo reforzando el transporte público y facilitando el transporte alternativo como las bicicletas, los patinetes y el vehículo eléctrico por esas zonas. Además de los parkings disuasorios con lanzaderas.

El precio de la vivienda en Benidorm, como el de todos los grandes destinos turísticos, está provocando que muchas personas no puedan permitirse vivir en la ciudad. ¿Cómo cree que se debe afrontar este problema?

PP - Pues se debe abordar, en primer lugar, construyendo vivienda; vivienda pública por quien tiene competencia para ello, que es la Generalitat Valenciana, que no ha construido ninguna. En ocho años, cero viviendas. No sólo en Benidorm, sino en toda la Comunitat Valenciana. Nosotros ya hemos anunciado la promoción de 600 viviendas de promoción pública y lo hacemos desde la garantía de lo realizado.

En el periodo 2007-2015, el ayuntamiento de Benidorm, con la Generalitat Valenciana, ambas del mismo signo político, del Partido Popular, pusimos a dispo-

> «Lo prioritario es seguir atendiendo a las personas, consolidar la recuperación y seguir transformando la ciudad» T. Pérez (PP)

> «El gran reto es hacer de Benidorm una ciudad amable para los que vivimos en ella» C. Escoda (PSOE)

> «Proponemos fomentar los 'coliving', unidades habitacionales donde convive la gente en un sistema mixto, con espacios privados» V. Villar (Cs)

sición de los mayores y de los jóvenes 82 viviendas en la ciudad. En el periodo 2015-2023, ocho años también, la Generalitat ha construido cero viviendas, con ningún ayuntamiento y ninguna promoción por su parte, siendo la única administración competente en esa materia.

PSPV-PSOE - La solución radica en conseguir que el parque de viviendas que en la actualidad están cerradas se pongan a disposición de quienes las necesitan. Creemos que es posible hacerlo. ¿Cómo? Incentivando a los dueños con ayudas para la rehabilitación y mejora de los inmuebles condicionadas a que luego las pongan en alquiler a precios asequibles.

Todo lo anterior, realizado con garantías desde la Fundación Municipal de la Vivienda. Además, subvencionaremos el alquiler y alcanzaremos acuerdos con las otras administraciones. Otra de nuestras propuestas es que en las nuevas promociones que se realicen haya siempre alquiler social.

Ciudadanos - Este es un problema que debe atajarse en el ámbito supramunicipal, porque en Benidorm el problema no es la falta de apartamentos, ni personas dispuestas a ofrecerlos todo el año por un precio mucho más reducido que los vacacionales, pero se enfrentan a un problema jurídico enorme.

En España ahora se cuida más al que no paga que al propietario, es dificilísimo desahuciar a alguien que no paga el alquiler y eso hace que tengamos un volumen inmenso de apartamentos y pisos vacíos todo el año. La gente prefiere tenerlos así a tener inquilinos que no paguen y a los que encima les tienes que mantener al corriente los gastos de luz y agua.

La inexistencia de viviendas con alquileres asequibles es el principal motivo por el que, según aseguran los propios hosteleros, Benidorm no tendrá camareros y cocineros suficientes en la temporada alta. ¿Cómo se debe abordar esta situación en el corto, medio y largo plazo?

PP - Tratando de conciliar al máximo la actividad turística con la vida de los benidormenses. Es verdad que la Ley de Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Generalitat Valenciana nos obliga a habilitar como vivienda turística cualquier piso existente en Benidorm, en cualquier lugar y en cualquier zona. Esto afecta a las ciudades que tienen un Plan General, paradójicamente.

En estos momentos, el balance en Benidorm es muy correcto. Esta es una ciudad que, de siempre, cuando se abrió al turismo, combinaba perfectamente la



Toni Pérez aspira a ser reelegido como alcalde de Benidorm.

segunda residencia, el apartamento turístico de alquiler con el alojativo en hotel o en otras modalidades. Lo que ha cambiado es la forma de hacer las vacaciones; no las modalidades de los alojamientos en los destinos.

PSPV-PSOE - Efectivamente, nos encontramos con diferentes problemas. El de la vivienda es uno y ya hemos dicho como solucionarlo. La movilidad es otro: el PP ha convertido a Benidorm en una ciudad donde aparcar o desplazarse es una odisea.

Hay otros factores, como la falta de inspecciones a algunos establecimientos que abusan de los trabajadores y ofrecen contratos en condiciones tercermundistas. Esta minoría compite de forma desleal y perjudica a la mayoría de empresarios que sí tratan a los camareros, cocineros y el resto de trabajadores con condiciones dignas.

Ciudadanos - Muy relacionado con la pregunta anterior, para afrontar esta situación proponemos fomentar en Benidorm los 'coliving', unidades habitacionales donde convive la gente en un sistema mixto, con espacios privados como habitación, baño o sala de estar pequeña, con otros espacios comunes como la cocina, salas de estudio y ocio, lavandería o comedor.

Con este sistema, que puede ser además intergeneracional, en el que personas mayores comparten su experiencia adquirida a lo largo de la vida con personas más jóvenes, ambos conviven evitando la soledad y el aislamiento de unos y otros. De esta forma, se generan sinergias muy positivas por un menor coste.

Viendo cómo en otras ciudades la proliferación de pisos turísticos ha provocado la gentrificación de los barrios y la aparición de la 'turismofobia', ¿cómo cree que Benidorm debe hacer frente a ese peligro?

PP - Benidorm apostó por el alojativo hotelero y es un caso de éxito. Nosotros practicamos la 'turismofilia' y estamos por ser receptivos al máximo. Ahora mismo, hay una proliferación de la vivienda de uso turístico y estamos muy atentos a la evolución. En estos momentos estaríamos por unas 4.000 viviendas de uso turístico por todo Benidorm y una capacidad alojativa superior a las 17.000 plazas, con niveles de ocupación cercanos al 50%. Estamos por la regulación de las viviendas turísticas legales; estamos trabajando seriamente en ello.

PSPV-PSOE - En Benidorm siempre se ha convivido de forma razonable. Los residentes somos conscientes de la importancia del turismo para la buena marcha de la ciudad. No obstante, es importante que no se produzcan abusos y que se cumplan los horarios, cosa que se cumple por cierto en la mayoría de ocasiones. Todo es tan sencillo como cumplir y hacer cumplir la ley, con inspecciones y vigilancia.

Ciudadanos - Benidorm debe empezar a pensar en cómo quiere crecer y hasta qué punto quiere llevar a bloques de residentes los apartamentos turísticos. Estamos en 2023 con un plan de urbanismo de 1990 modificado de vez en cuando para engrandecer hoteles y proyectos de apartamentos turísticos, sin una planificación real de a dónde vamos y de qué va a suponer eso en servicios, suministros, costes y convivencia. La respuesta, por tanto, es sentarse a planificar qué ciudad queremos tener en el futuro y actuar en consecuencia.

Por otra parte, la turismofobia aparece principalmente cuando los visitantes que llegan se comportan de manera incívica. Desde hace años, Ciudadanos puso sobre la mesa una ordenanza contra el turismo de borrachera, que se ha mantenido cerrada en un cajón. No interesa hablar de eso, porque da mala imagen, pero la consecuencia de no hacer nada es la depreciación de nuestra joya, la primera línea de Levante, de donde ya huyen inversores, compradores de pisos y familias por los ruidos y espectáculos que se encuentran.

Seguimos sin ser oficialmente reconocida como una ciudad turística con todo lo que eso implica en términos de financiación. ¿Qué modelo puede reclamar esta ciudad para ser económicamente sostenible?

PP - Benidorm siempre ha sido reconocida como la ciudad turística; somo el gran líder de

> «Nosotros practicamos la 'turismofilia' y estamos por ser receptivos al máximo»
> T. Pérez (PP)

> «Creemos que los residentes deben tener ventajas por todas las molestias que ocasionan los turistas»
> C. Escoda (PSOE)

> «Hay que pensar cómo queremos crecer y hasta qué punto se deben llevar a bloques de residentes los apartamentos turísticos»
> V. Villar (Cs)

España. Lo que no tenemos es la consideración de municipio turístico de acuerdo a una ley que está, directamente, mal hecha. Y eso nos afecta en la financiación.

Pero el reconocimiento como destino y el prestigio y reputación que hemos alcanzado en los últimos años no lo pone nadie en duda. Ese es nuestro trabajo y ahora también, y siempre, reivindicar una financiación justa para las administraciones locales y especialmente para los destinos turísticos.

PSPV-PSOE - No voy a echar la culpa al PP de no tener el reconocimiento, aunque han gobernado más años en Benidorm y han tenido mayorías más amplias que el PSOE para cambiar la realidad en Madrid. No debemos dejar de intentarlo. Hay que poner en valor la importancia de esta ciudad y llamar a las puertas que sea necesario, aunque no sean de tu mismo partido político, porque lo más importante es nuestra ciudad.

Creo que Antonio Pérez no ha estado a la altura y ha buscado la confrontación, mientras desde la Generalitat y el Gobierno de España han llegado ayudas y se han desbloqueado temas importantísimos que estaban en un cajón: el Parque de Foietes, el Centro Cultural o la ampliación del hospital son algunos ejemplos.

Ciudadanos - Desde luego lo de Benidorm ciudad turística no parece que le haya importado nada al PP ni al PSOE, que sólo lo llevan al Congreso cuando están en la oposición y lo van rechazando sucesivamente cuando gobiernan en España. Dicho esto, ¿queremos ser un municipio turístico? Sí, claro, de facto lo somos. Pero hay que ser realista con lo que van a votar los grandes partidos, a no ser, claro, que seamos llave en el gobierno de España. Entonces lo seremos de forma oficial.

¿Qué papel puede jugar en ello la tasa turística?

PP - La tasa turística debe ser abolida; derogada. ¡No a la tasa turística en Benidorm! Lanza un mensaje insultante a la industria y al sector, nos resta competitividad y, además, no beneficia en nada la actividad turística.



Cristina Escoda, alcaldable del PSPV-PSOE en Benidorm.

PSPV-PSOE - Tal y como está planteada la tasa turística esta es una decisión de cada municipio. Hay quien se empeña en lanzar bulos y mentiras respecto a esta iniciativa, pero tal y como se aprobó el ayuntamiento de Benidorm es soberano y decide si se acoge a esta iniciativa o no.

Nosotros creemos que los residentes deben tener ventajas por todas las molestias que ocasionan los turistas y una población flotante superior a la oficial. Por eso, planteamos medidas como el transporte gratuito y descuentos en las actividades musicales o culturales.

Ciudadanos - La tasa turística es optativa, nosotros estamos convencidos que puede perjudicar al turismo. La financiación de nuestra ciudad es un tema de eficacia y eficiencia. Cuando se dan compensaciones de suelo de cabida a hoteles, considero que están pidiendo compensaciones mínimas, deberíamos de ajustar esto que compensaría la no aplicación de la tasa turística.

¿La implantará si es alcalde?

PP - No. No la implantaré y Benidorm apoyará, como hemos hecho hasta ahora, su derogación. Es una ley que el Partido Socialista nunca debió aprobar.

PSPV-PSOE - Si soy alcaldesa no la aplicaré. No la llevamos en nuestro programa electoral. No obstante, respeto a las poblaciones que decidan aplicarla. De hecho, todos hemos viajado a otros lugares y hemos pagado esta tasa sin ningún problema.

Ciudadanos - Rotundamente, no.

Sol y playa, deporte, Benidorm Fest, festivales de verano... ¿qué producto turístico debe trabajar de manera prioritaria Benidorm?

PP - Debemos trabajar los productos turísticos que ya estamos trabajando. Esto nace de un análisis, de una gestión inteligente del destino Benidorm y de la actividad turística. Nuestra apuesta por los grandes eventos culturales, musicales y deportivos, por 'Verde Benidorm', la recuperación de nuestro patrimonio histórico y su puesta en valor, va en una única dirección. Benidorm es sol y playas, pero es mucho más porque tiene de todo.

Benidorm ofrece en cualquier feria más productos turísticos que muchísimos países que tienen la consideración de turísticos y están en el imaginario como países que son sólo destinos turísticos.

PSPV-PSOE - Nosotros apostamos por la cultura en general y por la música en particular. De hecho, proponemos agrupar bajo la marca #BenidormCiudadDeLaMúsica todos los festivales del Benidorm Beach & Music -BenidormFest, Regeatton Beach Festival, Low Festival e Iberia Festival- y, además, vamos a incluir en este programa todas las actuaciones relacionadas con la música que lleven a cabo nuestras asociaciones y entidades musicales.

También crearemos las Nits de l'Aigüera y las Nits al Castell, nuevos ciclos de música, danza y teatro. El Centro Cultural debe de ser un dinamizador cultural, con una programación de primer nivel. Además, crearemos nuevas infraestructuras deportivas y museísticas; y el Museo de Manolo Escobar, una persona que amaba Benidorm y que nos ha dejado un legado musical extraordinario.

Ciudadanos - Benidorm debe, en primer lugar, asegurarse de que cuenta con unas infraestructuras adecuadas para poder seguir manteniendo la apuesta en esos dos sectores principales en los que se ha trabajado: la playa y los festivales.

En el primer caso, hay que empezar por recuperar las certificaciones de nuestras playas que hemos perdido esta legislatura. También llevamos tiempo reclamando servicios que denominamos 'premium', que tienen otras playas incluso de la Comunidad Valenciana.

Para los grandes festivales y eventos Benidorm sigue sin tener un recinto adecuado. Por ello nuestra propuesta es remodelar la plaza de toros con cubierta retráctil. No podemos seguir desplazando a centenares de deportistas del único palacio de deportes que tenemos operativo, durante meses, porque no tenemos otro lugar donde celebrar, por ejemplo, el Benidorm Fest.

Por otra parte, no se está llevando a cabo la captación de turismo deportivo como se debía, nos ha comido el terreno un municipio vecino. Hemos perdido a los atletas, no hay pista de atletismo. Desde 2015 reclamamos la reforma del pabellón Raúl Mesa, bloqueada porque el PP decía que iba a construir un tercer pabellón. No hay tercer pabellón y el Raúl Mesa apenas ha podido utilizarse estos ocho años.

Tras haber finalizado la primera fase de la avenida del Mediterráneo y el soterramiento de Beniardà, ¿cuáles son las principales inversiones que debe realizar la ciudad en términos de mejoras urbanas?

> «No estoy satisfecho con el servicio de transporte público que la Generalitat está prestando a las vecinas y vecinos de Benidorm»
> T. Pérez (PP)

> «Vamos a crear un bono cultural de cien euros anuales para los jóvenes, que dé continuidad al que ofrece el Gobierno»
> C. Escoda (PSOE)

> «No tenemos un recinto adecuado para los grandes eventos. Proponemos remodelar la plaza de toros con cubierta retráctil»
> V. Villar (Cs)

PP - Pues seguir cuidando el pequeño detalle en todos los ámbitos, que eso también lo hemos hecho en estos últimos ocho años, e impulsar ya la renovación de la avenida del Mediterráneo en el tramo comprendido entre las avenidas de Europa y l'Ametlla de Mar.

Vamos a ser muy reivindicativos con completar el Paseo Marítimo de Poniente en todo el trazado de la avenida Vicente Llorca Alós, y tenemos que mejorar la movilidad y conectividad del barrio Els Tolls conectándolo de manera cómoda, fácil y ágil con la estación de autobuses y con el Salt de l'Aigua.

PSPV-PSOE - Durante estos años el Gobierno nos ha acostumbrado a la improvisación y al caos en las obras. Es importante actuar con planificación, orden y respeto a los vecinos. Tenemos carencias que hay que solucionar y por eso vamos a construir un gran parking en la avenida de Europa.

También tenemos pendientes obras, como la segunda fase de la avenida Mediterráneo, y gestionaremos con las otras administraciones el tramo pendiente del paseo de Poniente y el paseo de Levante hasta la Cala de la Almadrava.

Ciudadanos - Sin duda, las que dejen de relegar a una parte importantísima de la ciudad a los años 90. Con apoyo de Ciudadanos se ha hecho parte de la avenida Mediterráneo, pero han excedido en unos tres años los plazos y los sobrecostes han dejado sin un euro la continuación de la remodelación del resto de la avenida hasta el Rincón de Loix.

Esta es una zona que parece estar en el olvido. Lo único relevante que se ha hecho es parte de la reforma de Ametlla del Mar, que también fue una imposición de Ciudadanos en los pactos presupuestarios de la primera legislatura, pero nada más.

También el tramo final de la playa de Poniente. Es necesario hacerla de una plataforma única y semipeatonal. Sigue con el mismo aspecto que hace décadas siendo la zona de Benidorm que más está creciendo.

En cuanto a la movilidad, ¿cree que Benidorm cuenta con el transporte público urbano que necesita?

PP - No, Benidorm no cuenta con el transporte urbano que necesita porque, directamente, no tiene transporte urbano. Lo que conocemos como 'la guagua' es un servicio interurbano de la Generalitat Valenciana, a la que le venimos reivindicando desde hace seis años que Benidorm, su Ayuntamiento, entre en la gestión de este transporte aunque sea de su competencia.



Victoria Villar, candidata de Ciudadanos en Benidorm.

Por tradición, pensamos que las 'guaguas' es un bus urbano de Benidorm. Pero esto no es así. Lo de Benidorm son paradas interurbanas en una concesión -por cierto, con un contrato ya caducado- de la Generalitat Valenciana, que ahora opera de manera provisional.

Hemos reclamado formar parte de la gestión en una suerte como la que puede tener cualquier otra ciudad. Además en Benidorm la cuestión del transporte es la conexión que tiene, siendo el gran facilitador de la movilidad de todo el nodo comarcal. Gracias a él nuestros turistas conectan, por ejemplo, con l'Alfàs del Pi, por l'Albir; o con La Cala, de La Vila y de Finestrat.

Es un transporte interurbano y eso nos genera muchos problemas, porque siendo Benidorm quien aporta la mayor parte de la economía y, sin duda, el número más importante de viajeros, es al final la Generalitat quien lo tiene como un transporte turístico. No estoy satisfecho con el servicio que se está prestando a las vecinas y a los vecinos de Benidorm, que es para los que la 'guagua' debe estar orientado.

PSPV-PSOE - No. Ni las líneas de autobús ni la frecuencia de las mismas es la que Benidorm necesita. Nosotros vamos a diseñar un nuevo mapa de autobús urbano que responda realmente a las necesidades de la población.

Apostamos firmemente por el transporte urbano y también por el uso de la bicicleta. Por eso, los jóvenes y los mayores empadronados viajarán gratis y el resto con una bonificación del 50%. Además, vamos a crear un servicio de bicis de alquiler eficiente. Los parkings disuasorios estarán conectados con el centro con un servicio de autobús gratuito cada 15 minutos.

Ciudadanos - No. Las líneas no tienen la frecuencia adecuada ni tampoco hay lanzaderas cada 15 minutos que puedan hacer realmente operativos los parkings disuasorios. Esto se debe a que cuando se ha tenido la oportunidad de municipalizar el servicio no se ha querido hacer y se gestiona a nivel autonómico para dar un servicio comarcal.

No se ha hecho un estudio real de las necesidades ni, por supuesto, de tarifas o abonos que resulten atractivas a la ciudadanía. Por otra parte, en Benidorm tenemos la enorme contradicción de ser una de las ciudades con más kilómetros de carril bici en proporción a su tamaño, que lleva más de cinco años sin servicio público de bicicletas, y menos eléctricas como queremos nosotros. Nosotros sacaremos a licitación este servicio inmediatamente.

Dígame cuáles son las tres principales propuestas de su programa electoral.

PP - Bueno, de algunas hemos hablado ya. Pero yo creo que, fundamentalmente, podríamos reseñar la propuesta de crear nuevos aparcamientos en edificación una vez hemos superado las ocho mil plazas de aparcamiento en parking disuasorios y gratuitos.

Procede ahora operar en el corazón de la trama urbana con tres grandes parking -uno en Poniente, otro en Levante y otro en Foietes- con mil plazas, como el que hemos construido en la avenida de la Armada Española, a la altura del hotel Poseidón Playa, que puede pasar desapercibido pero es un aparcamiento municipal que consta de más de cuatrocientas cincuenta plazas, Parking El Baluart, y que está en el corazón de la Playa de Poniente y a escasos metros del arenal y de toda la gran franja comercial que es la primera línea de la avenida.

Y, sin duda, las propuestas que directamente tenemos para jóvenes y mayores: la apertura de tres nuevas bibliotecas -centro, Rincón de Loix y La Cala-; el crear un hub de innovación turística; el desarrollo del Plan Comercial-Industrial con la generación de más de dos mil empleos. Todo esto son políticas reales.

Como la Oficina de Atención al Mayor; seguir actuando con formación en reducir la brecha digital, especialmente de los mayores y de las personas vulnerables; el Espai La Nau, para dedicarlo a la formación y al emprendimiento y generar un ecosistema de innovación en torno al turismo, la realidad virtual, la producción audiovisual, el metaverso y el gaming. Son proyectos muy ambiciosos que vamos a hacer realidad, desde el Partido Popular, en los próximos cuatro años.

PSPV-PSOE - El primer objetivo es que la limpieza y la imagen de nuestras calles sea una prioridad. El contrato actual está caducado y vamos a sacar de forma urgente uno nuevo. En este sentido, queremos ampliar el número de lavabos públicos y, con vigilancia, hacer cumplir la ordenanza sobre la recogida de excrementos de mascotas.

Ya he comentado que apostamos por la cultura. Por eso, vamos a crear un bono de cien euros anuales para todos los jóvenes de 19 a 25 años, que dé continuidad al que ofrece ahora el gobierno de España y que podrán destinar a libros, música o cine en el comercio local.

Y el tercer compromiso es con la mujer. Tenemos muchas propuestas en favor de la diversidad y la igualdad, pero quiero destacar la prohibición de la prostitución, la creación de un protocolo contra el acoso y las agresiones sexuales en locales de ocio, y los Puntos Violeta 24/7.

Ciudadanos - La plaza de toros cubierta como proyecto estrella. En la movilidad, la eliminación de badenes, más aparcamiento y revisión de límites de velocidad. El tercer pilar es la cercanía de la Administración al ciudadano, empezando con una oficina de Mayores a pie de calle y otra para asesorar sobre captación de subvenciones.

ENTREVISTA> Toni Francés / Candidato del PSOE (Alcoy, 22-enero-1976)

«Alcoy está ahora mismo ante una gran oportunidad de futuro»

Francés considera que la ciudad necesita un gobierno fuerte para sacar adelante los proyectos financiados por la UE



David Rubio

Ya han pasado cuatro años y aquí tenemos unas nuevas elecciones municipales. El próximo domingo 28 de mayo los alcoyanos decidirán en las urnas quiénes serán los 25 concejales que les representarán en el consistorio.

Desde AQUÍ en Alcoy hemos entrevistado a los alcaldables de los siete partidos políticos que actualmente tienen representación en el consistorio. El espacio que le hemos dedicado a cada uno de ellos es proporcional a la representación que ostentan sus formaciones en el pleno municipal.

> «Alcoy está entre las ciudades que más fondos europeos han sabido captar»

El actual alcalde, Toni Francés, busca su cuarto mandato consecutivo ejerciendo dicho cargo. Es concejal del Ayuntamiento de Alcoy desde 2007 y diputado provincial desde 2015, asumiendo el rol de portavoz del grupo socialista en 2019. De profesión es economista y consultor de empresas.

¿Por qué decides dar el paso a presentarte como alcalde para un nuevo mandato?

Primero porque me siento apoyado tanto por mi partido como por los alcoyanos y alcoyanas. De hecho en todas las elecciones anteriores siempre he ido creciendo en apoyo electoral.

Y segundo porque tenemos un proyecto de futuro para Alcoy que me apasiona. Estamos en un momento absolutamente extraordinario como ciudad dado que tenemos una oportunidad para impulsar un proceso de modernización, avance y progreso como nunca antes habíamos vivido, gracias a los fondos europeos y a los proyectos que estamos desarrollando al amparo de la Generalitat Valenciana.

Por eso hace falta un gobierno estable con capacidad de gestión, diálogo, consenso y una visión de futuro para la localidad.

¿Qué balance haces de estos últimos cuatro años?

Ha sido una legislatura muy complicada. Ningún ayuntamiento o responsable político podía esperar que íbamos a vivir situaciones como la covid o la guerra en Ucrania. Creo que esto ha servido para demostrar la capacidad de tener las prioridades claras en los momentos críticos. Nosotros hemos sabido superar la crisis sanitaria sin dejar a nadie atrás. Es decir, apoyando a las familias, las empresas y los autónomos.

> «Queremos añadir 1,2 millones de m2 para crear nuevo suelo industrial»

Considero que Alcoy ha dado una lección de superación de una crisis tan aguda como la sufrida. Desde el punto de vista económico no solo hemos sido una de las ciudades que mejor ha resistido, sino que hemos salido con más fuerza gracias al trabajo hecho, la capacidad de adaptación y el saber aprovechar nuestras oportunidades.

¿Cuáles son estas oportunidades?

Desde la visión del gobierno municipal hemos sabido plantear unas ideas y proyectos de futuro perfectamente alineados con los objetivos de la Unión Europea (UE). Gracias a esto hemos sido una de las ciudades que más fondos europeos ha conseguido para financiar este proceso de transformación y superación de la crisis.

¿Cuál crees que es hoy el principal problema de la ciudad o el asunto más urgente a tratar?

Uno de nuestros principales retos es la creación de suelo para nuestra industria. Precisamente ese carácter industrial ha sido aquello que ha permitido a nuestra ciudad resistir y salir mejor de esta crisis.

Nuestra apuesta por el sector es clara y para eso necesitamos nuevo suelo que dé respuesta a las necesidades que tiene nuestro tejido empresarial, y que al mismo tiempo atraiga a nuevas empresas.

> «Tenemos los mejores datos en población de los últimos ocho años»

En este sentido tenemos el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) en una fase ya muy avanzada y que este año se aprobará definitivamente. Además vamos a poner 1,2 millones de m2 en una zona de nuevo desarrollo para suelo industrial, con el apoyo de la Generalitat.

Aparte del suelo, ¿cómo se puede ayudar al sector industrial local desde el Ayuntamiento?

Estamos desarrollando muchas acciones durante esta legislatura entre las que destaca la aprobación de un Plan de Impulso Industrial. Además tenemos herramientas importantes que nos singularizan mucho, como la nueva sede de Aitex que se pondrá en marcha este año y supondrá un apoyo importantísimo a la industria textil y cosmética.

Por otra parte el Parque Tecnológico Les Rodes también será una realidad, gracias al apoyo de la Generalitat, y consistirá en 17.000 m2 dedicados a empresas tecnológicas e innovadoras, así como será sede del Distrito Digital.

Igualmente gracias a la Generalitat, se ha establecido el Instituto de Desarrollo Turístico de Interior en Alcoy, que prestará servicio a todas las comarcas del norte de Alicante y del sur de València. También de la mano de la Conselleria de Innovación y Universidades tenemos la creación del Parque Científico de las Comarcas Centrales. Son todos proyectos innovadores que apoyan mucho a nuestro sector industrial local.

¿Cómo puede conseguir Alcoy aumentar en población?

Estamos en ello. Según los últimos datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), Alcoy aumentó más de 450 habitantes. Ahora mismo tenemos los mejores datos de población en los últimos ocho años.

Creo que esto demuestra que todas las acciones que estamos desarrollando en industria, empleo, hacer de Alcoy una ciudad más sostenible, más amable, más dinámica... están dando sus frutos. Los datos del padrón avalan esta confianza que se tiene en residir aquí, pero hay que intensificarla todavía más.

¿La ciudad debería aprovechar mejor la zona del río?

Sí. De hecho tenemos varios proyectos que están apoyados por administraciones superiores. Alcoy siempre ha vivido de espaldas a su río, ya que como ciudad industrial aquí se vertían las aguas de las industrias.

En los últimos años hemos ido recuperándolo con zonas verdes y de disfrute para los vecinos. Ahora necesitamos hacerla más accesible y a su vez más atractiva. Gracias a los proyectos que tenemos de apuesta por la nueva movilidad lo conseguiremos.



¿De qué forma se puede apoyar al comercio desde el Ayuntamiento?

El Ayuntamiento tiene que jugar un papel de apoyo y difusión. Nosotros siempre hemos apostado por el comercio de proximidad. La crisis provocada por la covid ha generado un cambio en el modelo, de forma que las marcas tractoras apuestan más el comercio online; pero realmente lo que da vida y riqueza a una ciudad es el comercio local que conoce a su cliente.

El comercio sigue siendo uno de los sectores más importante de Alcoy. Lo que debemos hacer es continuar apoyándolo y escuchándolo.

En breve se espera renovar la contrata del transporte público. ¿Cómo debería funcionar este servicio?

Es un servicio que estamos concibiendo totalmente alineado al impulso de la movilidad sostenible. Esto significa que debemos electrificar las líneas, apostando tanto por los vehículos eléctricos como híbridos, con el fin de reducir las emisiones de CO2.

Hemos de continuar mejorando el transporte público. Por el momento el incremento de pasajeros en estos últimos ocho años ha sido importante, y la satisfacción del servicio por parte de los usuarios es muy alta.

Ahora toca seguir potenciándolo como alternativa al coche privado con medidas como las que estamos tomando, que consisten en ampliar la red tanto a los polígonos industriales como al polideportivo municipal. Así reduciremos todavía más los desplazamientos en coche y ofreceremos un mejor servicio a los ciudadanos.

¿Crees que faltan infraestructuras públicas en la ciudad?

Contar con más y mejores infraestructuras públicas es algo en lo que nosotros siempre trabajamos, es una prioridad. Por eso hemos realizado las gestiones necesarias para ampliar el Hospital y el centro de salud La Bassa, al igual que también será una realidad la mejora del tren.

Además, ya estamos trabajando para disponer de un centro de día en Batoi para las personas mayores. Igualmente queremos contar con un nuevo conservatorio... entre otros proyectos previstos.

¿Cómo se podría fomentar más la vida cultural en Alcoy?

Tenemos la suerte de que Alcoy es una capital cultural en la Comunidad Valenciana. Nuestra capacidad para generar nuevas propuestas y el surgimiento de grandes artistas siempre ha sido muy importante, es algo por lo que se nos conoce mucho. Y creo que hemos conseguido potenciar esta capitalidad todavía más en estos años.

De hecho contamos con la única subsede del Instituto Valenciano de Arte Moderno (IVAM) de la Comunidad Valenciana. Además hemos podido generar nuevos proyectos, como una escuela municipal de teatro para generar talento o becas de creación para atraer el talento hacia nuestra ciudad.

En este sentido tenemos varios proyectos de futuro como es el Museo Camilo Sesto, ya que hablamos de uno de nuestros artistas más importantes a nivel mundial. También queremos impulsar una pinacoteca municipal, para poder acoger toda la obra de los artistas alcoyanos del siglo XIX que marcaron una época a nivel nacional e internacional. De la misma forma vamos a recuperar antiguos espacios industriales con el fin de ponerlos a disposición de nuevos creadores artísticos.

Aparte de todo lo que hemos conversado, ¿podrías destacar un proyecto de tu programa electoral?

Entre todos el más importante probablemente sea apostar por la innovación. Esta iniciativa se basa sobre todo en tres pilares: El parque tecnológico de Aitex, el parque tecnológico de Rodes y el parque científico de la Universitat Politècnica de València.

Si continúas siendo alcalde, ¿cómo te imaginas Alcoy dentro de cuatro años?

Me imagino una ciudad más verde, sostenible y dinámica que tenga muchas más oportunidades para el empleo y el futuro de nuestros jóvenes. También con una movilidad más adaptada al siglo XXI. En definitiva, una Alcoy con una calidad de vida muchísimo mayor.

> «Proyectamos hacer más accesible y atractiva la zona del río»

> «Debemos seguir ampliando las líneas del transporte público para que sea una alternativa al coche»

> «Vamos a apostar por la innovación con dos nuevos parques tecnológicos y el parque científico universitario»

ENTREVISTA> Carlos Pastor / Candidato del PP (Alcoy, 13-septiembre-1968)

«Quiero una ciudad donde los jóvenes no se marchen»

Pastor promete más suelo industrial y menos trabas administrativas para empresas y comercios

David Rubio

Por lo que respecta al Partido Popular, para estas elecciones presentan a Carlos Pastor como candidato. Trabaja como técnico jurídico en la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

¿La ciudad debería aprovechar mejor la zona del río?

Desde luego. De hecho el PP presentó en su momento un proyecto para solventar el problema del río. Sin embargo se quedó estancado, como no podría ser de otra manera con este equipo de gobierno que tenemos. Es fundamental sanear esta zona y conectar toda la parte que va hacia abajo del Serpis.

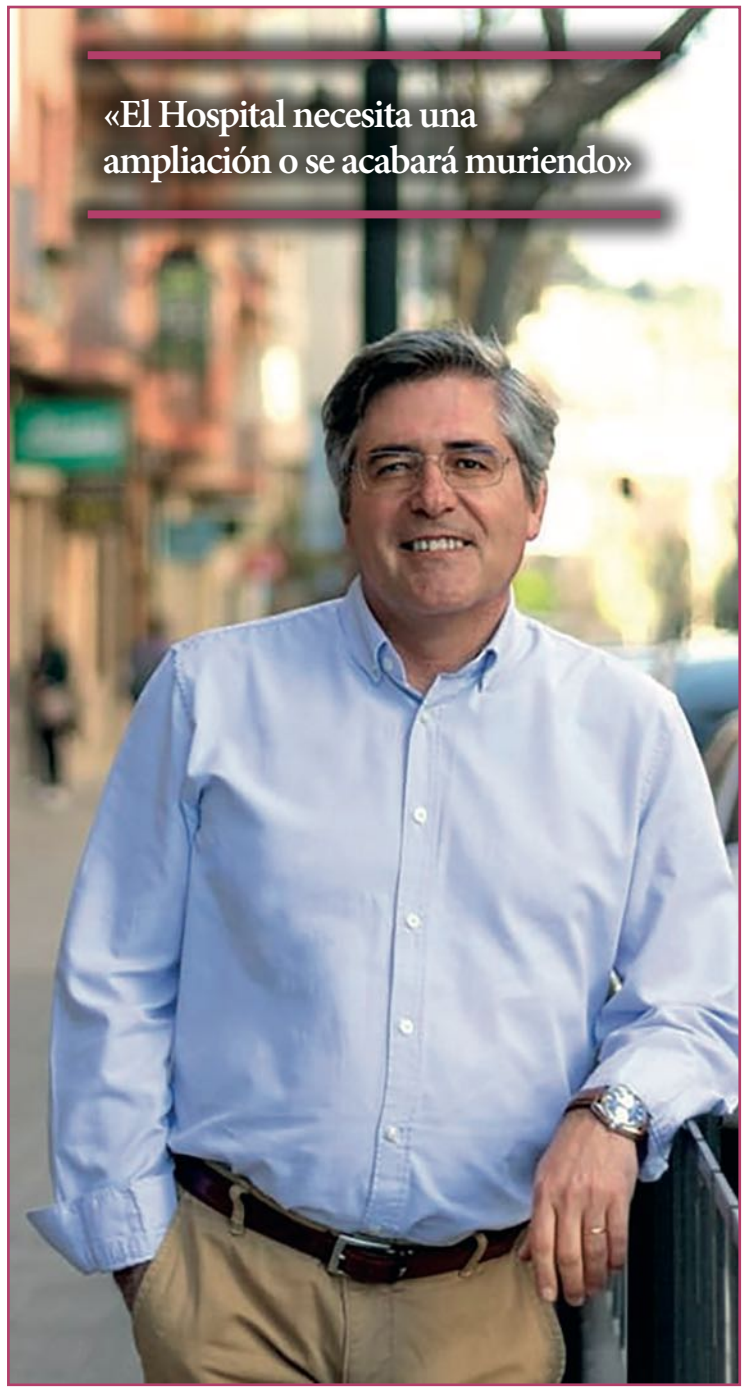
¿Cómo puede conseguir Alcoy aumentar en población de cara al futuro?

El problema de la despoblación se solventa generando economía y empleo en la ciudad. Si no existen oportunidades de tener una vida digna en Alcoy, la gente se termina yendo a buscarlas a otros sitios.

Evidentemente cada vez hay menos nacimientos y más defunciones, pero eso no significa que tengamos que ver cómo los jóvenes se marchan a otros lados para buscarse la vida. Es muy preocupante que nuestros hijos vean su futuro fuera de Alcoy.

¿De qué forma se podría desde el Ayuntamiento ayudar a la industria local?

Lo primero que debemos hacer es creernos de verdad que Alcoy sigue siendo una ciudad industrial. Porque lo ha sido toda la vida y así es cómo mejor nos ha ido. Esto significa que tengamos un modelo de ciudad claro para determinar hacia dónde queremos ir y qué queremos ser. Desde luego necesitamos urgentemente suelo industrial, porque en estos últimos doce años se han añadido cero metros. Está claro que ésta no es la visión del gobierno socialista actual.



Nosotros vamos a apostar firmemente por el desarrollo del polígono industrial sur que linda con Ibi, dado que es la única zona donde los técnicos entienden que es susceptible de desarrollarse más de un millón de m2. Para que las empresas no se vayan de Alcoy necesitan suelo industrial y de calidad, porque de lo contrario no pueden seguir creciendo. Lo mismo para traer nuevas empresas.

En breve se espera renovar la contrata del transporte público. ¿Cómo debería funcionar este servicio?

Es un servicio manifiestamente mejorable. La inmensa mayoría de los ciudadanos con los que he hablado de este tema coinciden en que las frecuencias de los autobuses no son correctas, y que las líneas no llegan a según qué puntos de la ciudad. Esto hay que estudiarlo bien, dado que el transporte público debe responder a las demandas de los ciudadanos.

Por otro lado, creo que deberíamos aprovechar los Fondos Europeos Next Generation para adquirir autobuses eléctricos en vez de malgastarlos en carriles-bici.

> «Deberíamos gastar los Fondos Europeos en autobuses eléctricos y no en tanto carril-bici»

¿Faltan infraestructuras públicas en Alcoy?

A esta ciudad le faltan muchas infraestructuras públicas. Necesitamos una mejora sustancial del tren a Xàtiva, aunque ya casi me conformaría con recuperar todas las frecuencias que teníamos antes de la pandemia.

También está pendiente la ampliación del Hospital Virgen de los Lirios, incluido el aparcamiento. Llevamos años viéndolo reflejado en los presupuestos de la Generalitat, pero no se ha hecho absolutamente nada. Como siga así este hospital se acabará muriendo.

Si eres alcalde, ¿cómo te imaginas Alcoy dentro de cuatro años?

Como una ciudad más limpia y con mejor mantenimiento. También con mayores oportunidades laborales para que los empresarios y comerciantes puedan desarrollar su labor sin trabas ni retrasos con las licencias. Quiero una administración local que no impida trabajar a las personas en Alcoy, sino que se lo facilite.

En definitiva, una ciudad que avance y sea amable para vivir. Lo más importante es que la gente no tenga que marcharse.

ENTREVISTA> David Abad / Candidato de Vox (Alcoy, 8-abril-1973)

«Adecuaremos los polígonos para atraer más inversión»

Abad se marca como principal objetivo conseguir que los jóvenes no se marchen y que desarrollen su vida en Alcoy

David Rubio

Vox concurre con David Abad de candidato, su actual portavoz municipal. Profesionalmente trabaja como delineante en el sector metalúrgico.

Si eres alcalde, ¿cómo te imaginas Alcoy dentro de cuatro años?

Me imagino una ciudad más amable y atractiva para todos los alcoyanos y visitantes que vengan a Alcoy. Tendrá una imagen renovada y limpia. Quiero una localidad mantenida y que preste servicios.

Es importante que la ciudad otorgue un futuro a las familias que decidan quedarse en Alcoy. Especialmente a los jóvenes, a los que pretendemos dar un porvenir a aquellos que están formándose en nuestra ciudad para que puedan desarrollar su vida aquí. Por eso un punto importante de nuestro programa es adecuar los polígonos industriales para fomentar la atracción de inversión empresarial.

Nuestra intención es mejorar la vida de los alcoyanos y al mismo tiempo reducir los impuestos. Es algo que es muy fácil decirlo, pero hay que trabajarlo bien para poder conseguirlo.



ENTREVISTA> Àlex Cerradelo / Candidato de Compromís (València, 22-mayo-1977)

«Alcoy debe invertir más en salud mental»

Carradelo quiere apostar por la industria digital y la innovación como forma de luchar contra el cambio climático

David Rubio

Compromís presenta a Álex Cerradelo como candidato. Aparte de haber ejercido como secretario del grupo municipal de dicha formación, en el ámbito laboral regenta un local de hostelería en Alcoy desde hace más de una década.

¿Cómo puede conseguir Alcoy aumentar en población?

Alcoy tiene que ser una ciudad económicamente viable. Esto significa que la gente debe tener la posibilidad de ganarse la vida, desarrollar su trabajo y también su vida familiar cómodamente. Para mí, lo fundamental contra la despoblación es que tengamos empleo con sueldos de calidad.

¿Puedes destacarme un gran proyecto de vuestro programa?

Tenemos muchos, pero destacaría sobre todo la mejora de la atención psicológica para las personas más necesitadas. Actualmente dicho servicio municipal está dirigido solo a los estudiantes, y yo creo que debemos ampliarlo.

Esto incluye también una unidad de trastornos en conductas alimenticias y aumentar el personal en conductas adictivas. Es un problema fundamental de la ciudad que no se está tratando.

Si eres alcalde, ¿cómo te imaginas Alcoy dentro de cuatro años?

Una ciudad en la que desde el Ayuntamiento se potencie la implantación de la industria digital y adaptada a la lucha contra el cambio climático. Me imagino un Alcoy que juegue un papel destacado en nuestro territorio como polo de innovación.

También un Alcoy que sea feminista, inclusivo y diverso. Y desde luego quiero un municipio respetuoso al 100% con el medioambiente, en el que los alcoyanos y las alcoyanas utilicen nuestros parques públicos todos los días.



ENTREVISTA> Rafael Zamorano / Candidato de Ciudadanos (Alcoy, 21-agosto-1962)

«Frenaremos la despoblación impulsando la industria y el comercio»

Zamorano propone la creación de un nuevo gran polígono industrial y facilitar la rehabilitación de viviendas

David Rubio

El alcaldable de Ciudadanos para estos comicios es Rafael Zamorano. Comerciante de profesión desde hace cuatro décadas, actualmente regenta una charcutería-panadería en la localidad.

¿Cómo puede conseguir Alcoy aumentar en población?

Éste es uno de los temas principales de nuestra propuesta. Desde luego no podemos seguir perdiendo población en nuestra ciudad. Tenemos que fomentar que vengan nuevas industrias a instalarse en Alcoy generando un terreno industrial de calidad con conexión a la autovía. Igualmente debemos fomentar el comercio y la hostelería, ya que actualmente es un sector muy flojo. Hay que estudiar por qué se cierran locales en nuestra ciudad y ayudarles con campañas para darles una funcionalidad.

Una vez tengamos estos puestos de trabajo creados, el siguiente paso es entrar también en el tema de la vivienda. Tenemos que analizar aquellas que están cerradas o en mal estado y desde el Ayuntamiento dar facilidades a los propietarios, para que puedan rehabilitarlas con el fin de que sean puestas a la venta o en alquiler. Si este parque de viviendas no es suficiente, también habrá que plantearse las viviendas sociales.

Y como tercer punto, debemos dar facilidades a los jóvenes para que puedan emanciparse y crear sus propias familias.

Si eres alcalde, ¿cómo te imaginas Alcoy dentro de cuatro años?

Una ciudad industrial como antaño y con sus negocios de barrio abiertos. Un Alcoy con más población, donde la gente no se va a vivir a otras zonas porque realmente es un municipio más próspero.

Para esto nuestro gran proyecto es realizar un gran polígono para fomentar la llegada de industria.





ENTREVISTA> Trini Rubio / Candidata de Podem (Alcoy, 16-abril-1974)

«La despoblación se combate con oferta formativa»

Rubio propone una ciudad con mayor actividad cultural, mantenimiento de zonas peatonales y viviendas públicas

David Rubio

Podem quiere que la nueva alcaldesa de Alcoy sea Trini Rubio. Actualmente trabaja como personal laboral en el Observatorio Municipal de Vivienda. Nos realiza esta entrevista en valenciano.

¿Cómo puede conseguir Alcoy aumentar en población?

Aunque las cifras oficiales reflejen ahora un pequeño ascenso, se deben tomar con prudencia porque muchos son estudiantes u otras personas que luego no se convierten en habitantes estables. Debemos ampliar la oferta formativa en ciertas materias que Alcoy necesita. Por ejemplo, todo el sector de vivienda relacionado con la regeneración urbana está vacío de profesionales como arquitectos o delineantes. Tampoco contamos con ninguna formación específica en deportes, a pesar de que somos una ciudad muy deportiva.

Igualmente tenemos que concebir la sostenibilidad como una gran área de creación de trabajo, tal y como se ha demostrado con la nueva Brigada Forestal. En este sentido el sector de las energías renovables puede generar mucho empleo que ayude a que la gente se quede. Y desde luego si una ciudad está bien mantenida y cuidada, siempre resultará más acogedora.

Si eres alcaldesa, ¿cómo te imaginas Alcoy dentro de cuatro años?

Queremos revitalizar Alcoy desde muchos ámbitos como por ejemplo impulsando más actividad cultural para atraer turismo o creando viviendas públicas para que más gente pueda establecerse aquí.

De la misma forma nos enfocaremos mucho en mejorar el mantenimiento de nuestros parques y zonas peatonales. Hace poco vi un video de roedores corriendo por una conocida plaza por donde pasa gente cada día. No podemos consentir esto.

Además me imagino una ciudad donde la participación ciudadana sea real, y no decirles a los vecinos que me interesa tu opinión pero luego hago lo que yo quiero. Asimismo proponemos crear una Concejalía de Igualdad para facilitar que todas las personas, independientemente de su condición o diversidad funcional, puedan desarrollarse en Alcoy.



ENTREVISTA> Sergi Rodríguez / Candidato de Guanyar Alcoi (Alcoy, 12-abril-1962)

«Se deben remunicipalizar los servicios»

Para crear empleo propone la creación de empresas públicas y la modernización de la industria

David Rubio

La apuesta de Guanyar Alcoi para estas elecciones es Sergi Rodríguez. Su profesión actual es la de conserje, aunque en el pasado ha ejercido de comercial en una empresa de artes gráficas entre otros oficios.

¿Cómo puede conseguir Alcoy aumentar en población?

Lo primero es promocionar la economía. Es decir, buscar iniciativas que hagan crear una ocupación digna. El trabajo es fundamental, porque si no hay ofertas laborales la gente se irá marchando.

Lo segundo es impulsar viviendas sociales para que sea más asequible vivir en Alcoy, sobre todo respecto a la gente vulnerable y jóvenes que inician su ciclo de vida. Y lo tercero, convertirnos en un referente de ciudad limpia y bien mantenida para que vivir aquí sea mucho más agradable.

Si eres alcalde, ¿cómo te imaginas Alcoy dentro de cuatro años?

Bastante más limpia y verde con muchos más árboles. También me imagino una ciudad con una actividad económica abundante y sostenible. En este sentido nuestra industria debe adaptarse al siglo XXI, es decir ser renovada mediante las nuevas tecnologías y apoyándose en la universidad como polo de atracción.

Desde luego también imagino una ciudad mejor comunicada, porque ahora estamos bastante mal en este aspecto. Esto incluye un transporte público gratuito y con más frecuencias. Y por supuesto eliminar las barreras arquitectónicas para que Alcoy sea más accesible.

¿Podrías destacarme un gran proyecto de tu programa?

La remunicipalización de los servicios básicos a la ciudadanía que han sido privatizados tanto por el PP como por el PSOE. Queremos hacer esto en una década como muy tarde.

Los servicios esenciales, como el cuidado a mayores y a la gente necesitada o el mantenimiento de la ciudad y su entorno ecológico, deben realizarse por empresas públicas. Esto daría trabajo a muchísimas personas.





II ORGULL LGTBIQ+ FESTA PER LA DIVERSITAT D'ALCOI 2023

DEL 15 DE MAIG AL 28 DE JUNY

15 de maig-12h "Traguem els colors". Marxa pel dia contra la lgbtifòbia amb la col·laboració dels centres educatius.
Plaça Ramón i Cajal. Organitza: Ponts d'Igualtat.
Col·labora: Unitat d'Igualtat.

22 de maig-10h "Coneixem-nos i cresquem junts/es". Trobada educativa.
Espai Àgora Alcoi. Organitza: Ponts d'Igualtat.

31 de maig-19h "Vivències interculturals al voltant de la diversitat afectivosexual". Conferència.
Club d'amigues i amics de la Unesco d'Alcoi.
Organitza: Ponts d'Igualtat. Col·labora: Unitat d'Igualtat.

19-30 de juny "Exposició dels Cartells de l'Orgull 2023" realitzats per l'alumnat de l'EASD.
Centre Cervantes Jove.

1-3 de juny-A partir de les 17h "La Invertida"
II Mostra de Cinema LGTBI d'Alcoi.
1 de juny: 19h **Blue Jean.**
Ficció | Regne Unit | 97 min. | 2022
2 de juny: 19h **Dialogando Con La Vida.**
Ficció | França | 122 min. | 2022
3 de juny: 17h **Casa Susanna.**
Documental | França, EUA | 97 min. | 2022
19h **Alteritats.**
Documental | Espanya | 90 min. | 2023
IVAM CADA ALCOI. Entrada gratuïta.
Organitza: LGTBI Mariola.
Col·labora: Unitat d'Igualtat.

3 de juny-12.30h PRESENTACIÓ DEL CÒMIC "ANSELMO. TRAIGO UN CANTAR".
Amb la presència de l'autor, Fefeto.Detroit Llibres.
Organitza: LGTBI Mariola.

3 de juny 23.30h FESTA CLAUSURA "La Invertida".
Bad Voodoo. Amb "Scissor Sister DJ'S".
Organitza: LGTBI Mariola.

10 de juny-19h "Manifestació & Festa"
Marxa desde la Plaça d'Espanya fins al Passeig de Cervantes. Lectura del manifest i festa.
Organitza: Ponts d'Igualtat. Col·labora: Unitat d'Igualtat.

14 de juny-19h "La presó de les dones".
Documental.
Casal Ovidi Montllor. Entrada gratuïta.
Organitza: Ponts d'Igualtat.

15-29 de juny-17:30h-20:30h "Visibilitat trans".
Un projecte sobre les identitats.
Exposició. Espai Ágora Alcoi.
Organitza: Campus d'Alcoi de la Universitat d'Alacant.

17 de juny-11h-20h Fira d'entitats LGTBI.
Parc de la Glorieta. Entrada gratuïta.
Organitza: Ponts d'Igualtat. Col·labora: Ajuntament d'Alcoi.

28 de juny-19h CONCENTRACIÓ amb motiu del dia de l'Orgull LGTBIQ+.
Organitza: LGTBI Mariola. Col·labora: Unitat d'Igualtat.



ORGANIZA:

Ponts d´igualtat

LGTB MARIola

COLABORA

Ajuntament d'Alcoi

Igualtat

ÁGORA

IVAM CADA ALCOI

SISTEMA PÚBLIC VALENCIÀ DE SERVEIS SOCIALS

Joventut Alcoi

Los alcaldables de San Vicente y sus propuestas

El domingo 28 de mayo celebramos elecciones municipales y hemos conversado con aquellos candidatos a la alcaldía cuyos partidos tienen representación actual en el consistorio

David Rubio

Ya han pasado cuatro años y aquí tenemos unas nuevas elecciones municipales. El próximo domingo 28 de mayo los sanvicenteros decidirán en las urnas quiénes serán los 25 concejales que les representarán en el consistorio.

Desde AQUÍ en San Vicente hemos entrevistado a todos los alcaldables de los partidos políticos que actualmente tienen representación en el consistorio. Ellos son el técnico de deportes Jesús Villar (PSOE, actual alcalde), el empresario del sector deportivo Jordi Roig (Cs, actual concejal), el médico Pachi Pascual (PP, exconcejal), el profesor jubilado de Sociales y Valenciano Alberto Beviá (EU-UP, actual concejal de Hacienda, Industria y Comercio) y el policía nacional David García (Vox, actual concejal).

También hemos querido incluir a Maribel Morera, candidata de Compromís. Sin embargo solo ha admitido participar en esta entrevista si recibía antes las preguntas por escrito, requisito al que nos hemos negado.



Jesús Villar, candidato del PSOE (Jaca, Huesca, 4-enero-1964).

A tu juicio, ¿cuál es el principal problema o cuestión por resolver que tiene San Vicente?

Jesús Villar (PSOE) - Escuchando a los ciudadanos, tenemos un problema importante con la limpieza. Sabemos que ahora mismo el contrato no cumple con las expectativas vecinales. Intentamos hacer una adjudicación, pero existía un problema judicial por lo que hubo que echarla para atrás. Así que estamos trabajando en un nuevo pliego que tendrá en cuenta tanto las necesidades presentes como el futuro crecimiento de la ciudad.

Jordi Roig (Cs) - La escasez de personal en el Ayuntamiento. Hay muchos proyectos que se quedan por hacer y servicios que se quedan por cubrir. Antes nos ponían la excusa de la pandemia y ahora ha pasado a ser ésta. Llevamos desde 2016 sin convocar plazas nuevas.

Pachi Pascual (PP) - En su momento hicimos una encuesta reuniéndonos con diferentes colectivos y la palabra que siempre aparece es 'limpieza'. En San Vicente se han deteriorado algunos de los servicios municipales más básicos, pero éste fundamentalmente dado que tenemos un contrato caducado desde 2020.

Alberto Beviá (EU) - En la mente de todos está la limpieza, pero creo que éste es un problema que se puede atajar perfectamente. Yo lo enfocaría desde el punto de que San Vicente necesita de mejores infraestructuras deportivas, sociales y educativas. También mejorar la conexión de la ciudad con la Universidad de Alicante (UA), conseguir más suelo industrial e impulsar el Sabinar como paraje natural.

David García (Vox) - San Vicente tiene muchos asuntos por resolver, pero para nosotros lo más urgente es la limpieza.

Y un segundo problema es la seguridad. Tanto por la delincuencia, que no ocurre más solo porque Dios no quiere, como por la seguridad vial y el incivismo. Es cierto que aunque el Ayuntamiento con sus campañas se empeñe en llamar incívicos a todos los ciudadanos, en realidad son pocos. Pero sí los hay y esto debemos cortarlo de raíz.

A partir del 31 de diciembre San Vicente deberá tener por ley una Zona de Bajas Emisiones (ZBE). ¿Cómo se debería de aplicar?

PSOE - Ya hemos tomado algunas medidas de peatonalización en parte del centro de San Vicente. La próxima será la calle Pintor Picasso, que es una vía importante para la ciudad. Además cumplimos el compromiso con vecinos y comerciantes de abrir el parking de la plaza José Ramón García Antón para poder seguir peatonalizando. La gran mayoría de las ciudades están destinando el espacio cada vez más para las personas y menos a los vehículos. Ésta es también nuestra idea.

Cs - Llevamos mucho retraso. De hecho tuvimos que renunciar a una subvención de los Fondos Europeos, superior a dos millones de euros, por falta de capacidad para ponerla en práctica. Es evidente que no vamos a llegar al 31 de diciembre con la ZBE hecha, pero hay que empezar alguna vez. Tenemos que determinar qué zona ocupará y por donde se desviará el tráfico.

Es cierto que los técnicos sí tienen hecho algo, pero soportan tanta carga de trabajo que no han podido continuar esta labor y tampoco han recibido ayuda política. También es verdad que en muchos otros municipios están igual, aunque no es que esto sea un gran consuelo. Desde luego si nosotros gobernamos, será una de nuestras prioridades.

«Nuestro compromiso ha sido congelar los impuestos y así vamos a seguir»
J. Villar (PSOE)

«Tenemos un plan para generar alquileres más baratos para jóvenes de hasta 35 años»
J. Reig (Cs)

«Terminaremos todas las obras pendientes en colegios e institutos del Plan Edificant»
P. Pascual (PP)

«La creación de una Concejalía de Barrios y Pedanías ayudaría mucho»
A. Beviá (EU-UP)

«Debemos construir un nuevo centro de mayores»
A. García (Vox)

PP - El centro en buena parte ya está peatonalizado o semipeatonalizado. Debemos seguir incidiendo en esta pacificación del tráfico dando predominio al peatón sobre el vehículo, lo cual no quiere decir cerrarlo completamente. Por otro lado habrá que realizar una serie de mediciones para averiguar cómo está realmente nuestro nivel de contaminación. Lo cierto es que esta ZBE ya debería estar en funcionamiento y el Ayuntamiento ha incumplido esta obligación.

EU - La ley dice que debemos hacer primero un estudio que determine si realmente San Vicente necesita que se nombre alguna ZBE. Nosotros ya hemos puesto una partida presupuestaria para realizarlo. A partir de ahí determinaremos dónde iría.

Yo personalmente considero que San Vicente, salvo pequeñas islas, no es una ciudad de mucha contaminación. Así nos lo indican todos los detectores que tenemos.

Vox - Primero el equipo de gobierno cortó una serie de calles en Navidad llamándolo "comercio seguro" y luego nos dijeron que ha salido muy bien, tanto desde el punto de vista medioambiental como en seguridad. Yo soy policía y ya te digo que la seguridad fue cero. De hecho esto es un protocolo exigido en ciertos periodos, como la Navidad, para aplicar medidas antiterrorismo.

El caso es que a partir de aquí nos han cortado estas calles sin consultar con los comerciantes y resto de ciudadanos. Nosotros cuando entremos en el gobierno lo estudiaremos con los técnicos para saber cuáles son las mejores medidas, y por supuesto también hablaremos con el comercio y los vecinos.

Actualmente la contrata del servicio de limpieza está prorrogada. ¿Cómo se debería gestionar este servicio?

PSOE - Lo más importante es renovar el material, tanto los contenedores como la maquinaria. Ya cuando empezó el actual contrato, hace diez años, no eran nuevos, así que a día de hoy están muy obsoletos y esto agrava los problemas día a día.

Por eso hemos comprado 700 contenedores nuevos que próximamente estarán en la calle. También mejoraremos la maquinaria con el próximo contrato. Creo que con todo esto nos adecuaremos bastante a las necesidades y mejoraremos la imagen del municipio.

Cs - Por fin el equipo de gobierno ha hecho lo correcto, es



Jordi Roig, candidato de Cs (Barcelona, 27-abril-1958).

decir contratar a una empresa externa con experiencia para que proyecte cómo debe ser el servicio. El actual caducaba en 2019, pero no se realizaron los deberes a tiempo para renovarlo y desde entonces se ha prorrogado cuatro veces.

Estos contratos son largos, a unos ocho años. Así que es importante que el nuevo pliego incluya la opción de hacer una revisión total del mismo a mitad del plazo. Porque es imposible saber ahora las zonas de San Vicente que van a desarrollarse más o generar más residuos, como pasa ahora con Torregroses donde se ha quedado muy corto. Nosotros hemos pedido que se ponga un servicio especial de limpieza para este barrio los fines de semana, pero no entra en el actual contrato.

PP - Esto será con lo primero que nos pongamos si conseguimos gobernar. La principal causa de este deterioro de la limpieza que sufrimos es que funcionamos con un contrato de 2010, por lo cual los medios materiales son muy insuficientes. Hace poco la empresa avisó que la compactadora y algunos camiones ni siquiera funcionan. Ahora se ha hecho un pliego para comprar nuevos contenedores porque muchos también están en mal estado.

A pesar de que la empresa ya dijo en 2018 que no quería seguir llevando este servicio, el equipo de gobierno de izquierdas ha sido incapaz de renovarlo. Luego la adjudicación se echó para atrás por un recurso, perdiendo otro año más. Debemos trabajar para que San Vicente tenga cuanto antes un pliego adaptado al plan de residuos, a la San Vicente de 2023 y a la ciudad que seremos en diez años. Pero no podemos quedarnos de brazos cruzados mientras eso llega. Así que impulsaremos un plan de choque para recuperar esa imagen de ciudad limpia y amable que teníamos hasta hace pocos años.

EU - Al ser un contrato tan grande se ha retrasado por causa de la pandemia y la denuncia de las empresas. Además la guerra de Ucrania ha hecho que todos los precios se dispararan, lo cual nos hizo optar por incluir un plan de residuos que también retrasó todo.

Por supuesto queremos sacar un nuevo pliego lo antes posible. Cada partido dirá lo que quiera, pero por mucho que se quiera correr esto tardará al menos un par de años. Mientras tanto, en nuestro programa llevamos varias estrategias para mejorar y aliviar la limpieza.

Vox - Tenemos un grave problema de degradación dado que nuestro contrato está caducado en 2020. Esto nos lleva a disponer de unos medios humanos y materiales que se concibieron para hace diez años, cuando ahora somos 4.000 habitantes más. Es una situación que debería haberse previsto ya que llevan gobernando desde 2015. Estamos hablando del contrato con mayor coste económico del Ayuntamiento.

Ahora llevamos cuatro prórrogas forzosas con esta empresa que nunca ha querido seguir, y ha pedido una actualización de precios que nos está saliendo más cara que si lo hubiéramos renovado. Debemos aplicar un contrato mucho más adecuado a las circunstancias actuales.

¿Cómo se podría integrar más a la universidad en la rutina de la ciudad?

PSOE - Todo el crecimiento de la ciudad está previsto hacia el sur. Tenemos dos proyectos urbanísticos en Castellet y Montoyos que verán la luz más pronto que tarde. Serán dos nuevas vías de conexión desde la calle Ancha y Vicente Saval hacia la UA. A ello se le sumará la transformación del polígono de Torregroses, que ya estamos haciendo, para que deje de ser industrial y pase a ser más terciario con viviendas. Es una zona de fachada con la universidad muy importante para San Vicente.

Cs - Recientemente se presentó el proyecto de Torregroses para permitir la permeabilidad entre las viviendas por desarrollar, con el fin de generar un flujo de gente con la UA. La zona de Vicente Savall está bien conectada. Quedará un poco apartado el Parque Científico, pero esperamos que con los pasos subterráneos que se están proyectando se abra alguna vía de comunicación. Hay cosas muy criticables en nuestro municipio, pero en este tema creo que el Ayuntamiento lo está haciendo bien.

PP - Esta integración es uno de los déficits que tenemos que mejorar. Tanto de la propia UA a nivel tecnológico y de conocimiento, como de los universitarios en la vida social de la ciudad. En nuestro programa llevamos varios planes de ocio y cultura para crear una oferta atractiva para estos jóvenes. En este sentido proponemos la creación de un órgano de coordinación Ayuntamiento-UA, para tratar estos temas y ayudar a que el talento no se marche fuera, a través del Vivero de Empresas o el Plan San Vicente Inicia orientado a ayudar a los emprendedores.

EU - La UA tiene que ser un agente de desarrollo dentro del pueblo cuanto antes. Nuestra idea es realizar un gran acuerdo con ellos para impulsar la economía, el empleo y la cultura. Como soy concejal de Industria, recientemente me reuní con el responsable del Parque Científico de la universidad. Dado que ya se les ha quedado pequeño, están inte-

resados en implantar algunas industrias tecnológicas en San Vicente. Nosotros estamos de acuerdo.

Además, desde el Ayuntamiento hemos impulsado la reconversión de la zona industrial de Torregroses para que sea residencial y de ocio. Esto está tomando mucha vida y han venido empresas como Burger King, McDonald, Mercadona, Lidl, etc. De noventa parcelas ya solo quedan apenas siete u ocho disponibles. Quiero aclarar que no se echará a nadie de allí, solo se irá quien quiera hacerlo voluntariamente. Como consecuencia la universidad estará más integrada en el municipio por la parte de la avenida Alicante. Queremos que San Vicente sea una ciudad joven para que los estudiantes se sientan como en casa y se queden aquí.

Vox - Hay una villa universitaria proyectada mediante una recalificación de suelo para que el polígono de Torregroses se vaya desindustrializando. Me parece correcto convertir esta zona en más residencial. También debemos fomentar el alquiler, porque ahora está muy caro, tanto para estudiantes como para el turismo, dado que tenemos una buena conexión con las playas. El Ayuntamiento debe coordinarse con la UA para ver que podemos aportarnos mutuamente.

¿Crees que falta algún tipo de infraestructura pública en la ciudad?

PSOE - San Vicente es un municipio que sigue creciendo año tras año. Ya tenemos, gracias al Plan Edificant, la mejora del IES Canastell y la construcción del nuevo instituto. Además hemos cedido los terrenos para el nuevo centro de salud. Seguimos por la vía de aumentar estos servicios públicos necesarios en Educación y Sanidad, y ya se han puesto las bases para que en esta próxima legislatura sean culminados.



Pachi Pascual, candidato del PP (San Vicente, 18-octubre-1970).

Cs - Sí. El centro de salud y el instituto están en marcha, pero adolecemos de un segundo instituto y Centro de Formación Profesional (FP) de carácter más tecnológico. Recientemente una profesora que da un ciclo de FP Megatrónica en el IES Canastell me comentaba que sus alumnos encuentran trabajo en empresas nada más que terminan las clases. Tenemos mucha gente joven emprendedora en San Vicente que podría aprovecharlo.

PP - En estos ocho años apenas se han desarrollado las infraestructuras que San Vicente necesita para seguir creciendo. Tenemos un auditorio en un estado lamentable, hace cuatro años que pedimos sustituir sus butacas. Además debemos desarrollar el proyecto cultural de La Yesera con un gran auditorio y salas de ensayo, aunque mientras esto llega daremos soluciones desde el primer día a todas las agrupaciones que no tienen espacios. También proponemos un Plan de Infraestructuras Deportivas con pistas polideportivas, campos de fútbol y piscinas.

El Plan Edificant ha sido un absoluto fracaso en San Vicente, pues en ocho años no se ha realizado ni un centro educativo. Los padres, alumnos y profesores de los institutos se han manifestado por la falta de espacio. También necesitamos comedores o gimnasios en colegios. Igualmente se prometió la reforma del centro de FP del Canastell, pero sigue igual. Nosotros nos comprometemos a realizar todas las obras pendientes y a elaborar una planificación para que no vuelvan a aparecer nunca más los barracones.

EU - En deportes queremos construir la segunda ciudad deportiva. En Educación impulsaremos a la mayor velocidad posible la reforma del centro de FP Canastell y la creación del nuevo instituto. También hace falta un buen centro municipal para los mayores, y ya tenemos el solar en la calle Santiago. Queremos que este proyecto sea de los vecinos, por lo que nos hemos reunido para que sean ellos mismos quienes lo definan.

Además, en la zona industrial de la Cementera proponemos integrar unos edificios catalogados para realizar una zona verde y cultural. Esto es un proyecto que necesita de ayuda de la Diputación, la Generalitat, el Ministerio y la UA. También debemos impulsar La Yesera, dado que recientemente hemos conseguido que vuelva a ser municipal.

Vox - Muchas. Faltan piscinas, porque el equipo de gobierno las ha liquidado y llevamos cuatro años sin ellas. En los últimos años eran muy utilizadas por personas mayores para realizar actividades terapéuticas como el aquagym.

Falta el centro de salud, que tanto están vendiendo pero de momento solo se ha cedido la parcela. En nuestros colegios los padres se están quejando en manifestaciones



porque los alumnos pasan de la ratio permitida o incluso están en barracones. La obra del polideportivo probablemente yo lo hubiera hecho de otra manera, pero aún nos faltan muchas instalaciones como una pista de atletismo. Además se nos ha ido un poco de las manos crear tantos equipos de fútbol sin aumentar los campos, y ahora necesitamos reorganizar los horarios.

¿Se debería de modificar el IBI o los impuestos municipales?

PSOE - Desde que estamos gobernando nosotros, en estos ochos años no se ha subido ninguna tasa ni impuesto. A pesar de que los ciudadanos a veces digan que el tipo impositivo en San Vicente es alto, en realidad estamos por debajo de la media tanto en la provincia como en España si miramos las ciudades superiores a 50.000 habitantes.

Es verdad que necesitamos mantener una línea entre los ingresos y gastos, y que además lo contratos cada vez nos cuestan más dinero. Sin embargo el compromiso de este equipo de gobierno ha sido congelar los impuestos, y en esas vamos a seguir.

Cs - No es de recibo que el Ayuntamiento tenga un superávit que se aumenta cada año. Lo que pasa no es que tengamos demasiados tributos, sino que no se ejecuta el presupuesto. Por eso no creo necesario bajar los impuestos, más bien aprovecharlos mejor. Aún así soy consciente de que el servicio de basuras cuesta más de lo que pagan los vecinos, por lo que alguna actualización sí se tendrá que hacer.

PP - Nosotros creemos que el dinero del Ayuntamiento no debe estar en el banco, sino en la calle dando servicios a los ciudadanos. Sin embargo hoy en día esto no está sucediendo en casos como la limpieza, mientras que los servicios sociales están totalmente colapsados y la Policía Local no puede garantizar la seguridad en muchas zonas porque no tiene patrullas. Debemos mejorar la gestión para conseguirlo. En nuestro ADN está bajar los impuestos y tasas siempre que se pueda, pero sin perjudicar los servicios.



Alberto Beviá, candidato de EU-UP (San Vicente, 8-octubre-1953).

EU - Llevamos ocho años sin subir los impuestos. De hecho hemos bajado un 18% el recibo de la basura. No somos partidarios de hacerlo, y si realizamos alguna modificación siempre será progresiva. Nuestra filosofía es que el que más tiene, más pague. Lo cierto es que el Ayuntamiento tiene una economía muy saneada, y eso nos permite una gran capacidad de inversión. Por eso ya están en marcha proyectos como el pabellón o un centro del agua que será referencia de la Comunitat Valenciana.

Vox - Hasta que no estemos dentro del gobierno municipal no me atrevería a decirlo. Vende mucho decir que vamos a bajar impuestos... pero primero hay que estudiarlo bien. Aunque el impuesto municipal de sucesiones y donaciones sí queremos suprimirlo totalmente dado que lo consideramos muy injusto. También somos partidarios de reducir todo impuesto que pueda perjudicar al comercio y llevarlo a cerrar su persiana.

Nos suelen venden que somos el municipio con menos presión fiscal porque el IBI y la recogida de residuos están congelados desde hace ocho años. Esto no es así, ya que el carro de la compra, la luz y muchas cosas más han subido para las familias. Las cuentas económicas a las familias les salen mucho menos.

¿Faltan servicios en las afueras y las zonas rurales del término municipal?

PSOE - San Vicente tiene un diseminado importante. Son muchos barrios a las que atender, y estas distancias lo complican todo. Es cierto que los servicios no son iguales en el casco urbano que en las urbanizaciones. Desde luego nosotros intentamos dar el mismo servicio a todos los sanvicenteros.

Cs - Sí. San Vicente tiene una población muy diseminada. Girasoles es probablemente la zona más desarrollada, y aún tiene aceras sin pavimentar. En la zona de Sagrat y Haygón todavía peor, y no te digo si te vas más afuera. No llegan todos los servicios, por ejemplo el de desbroce se ha dejado de hacer y las hierbas crecen a sus anchas.

PP - Si el centro urbano está mal, los barrios de las afueras y partidas todavía más. Los caminos rurales están abandonados y sufren un grave problema de desbroce. Las comunicaciones y alumbrado también se pueden mejorar. Nosotros los planteamos en nuestro programa, siempre realizando todas estas acciones conjuntamente con los vecinos.

EU - Nosotros queremos crear una concejalía de Barrios y Partidas. Nos hemos reuni-



IMPRESIÓN OFFSET
IMPRESIÓN DIGITAL
ENCUADERNACIÓN
PACKAGING
MARKETING Y DISEÑO
966 65 15 12
info@juarez.es
www.juarezimpresores.com
GRUPO JUÁREZ
IMPRESIÓN CREATIVA


do prácticamente con todas las asociaciones de vecinos, y siempre nos dicen lo mismo. Cuando vienen al Ayuntamiento se pierden entre las gestiones. Por eso este concejal específico puede facilitarles mucho la labor.

Además proponemos crear una oficina específica. Porque todavía hay mucha brecha digital y algunas personas tienen problemas para realizar trámites administrativos. Así nos aseguraríamos que todos puedan recibir conveniente sus derechos.

Vox - Desde que soy candidato lo primero que hice fue pasarme por todos los barrios y periferia puerta por puerta. No fui a las asociaciones porque algunas dejan mucho que desear o incluso reciben un trato de favor por parte del Ayuntamiento sin estar registradas.

He hecho mi programa municipal en base a escuchar a los vecinos. Algunos estaban muy sorprendidos porque decían que por su zona no había pasado un político en 40 años. Cuanta menos gente hay en una zona, menos se le atiende. Y hay que atender a todos. Para nosotros el asfaltado, alumbrado y desbroce es una prioridad.

Aparte de lo ya mencionado, ¿podrías destacar un gran proyecto de tu programa para la ciudad?

PSOE - Para empezar tenemos que ejecutar los 31 millones de euros de los Presupuestos Municipales. Esto será una realidad, porque ya están todos los proyectos realizados y tienen asignada su financiación correspondiente.

Fuera de los Presupuestos, si tengo que destacar uno de mi programa me quedaría con la nueva Casa de la Música. Nuestro proyecto es construir un edificio para que las muchas entidades musicales de San Vicente tengan un espacio donde ensayar y dar sus clases. Sería un inmueble ubicado cerca de los actuales juzgados, y pionero en la Comunitat Valenciana.

Cs - El plan de Vivienda Joven. Aquí viven muchos estudiantes que pasan unos cinco años, pero una vez que termina



Adrián García, candidato de Vox (Onil, 26-enero-1980).

sus estudios y quieren emprender su aventura profesional... se ven forzados a marcharse debido a los altos precios de alquiler que tenemos. Por eso queremos generar alquileres asequibles para jóvenes de hasta 35 años que les permitan emanciparse.

Nuestra idea es implantar el llamado 'modelo austriaco', que consiste en que el Ayuntamiento cede los terrenos y una empresa construye para explotar estos apartamentos durante un largo periodo de tiempo, comprometiéndose a mantener precios óptimos.

PP - La reconversión de la antigua Cementera en un parque tecnológico, conjuntamente con la UA y otras administraciones, que nos ayude en la creación de empleo. Este inmueble ha sido clave en la historia de San Vicente y además hoy en día está cada vez más de moda el turismo de patrimonio industrial.

En la anterior etapa del PP se quedó pendiente la integración de estos terrenos en el casco urbano que se pueden utilizar para uso deportivo, cultural y de jardines. Esto completaría la transformación de la ciudad.

EU - La construcción de una segunda ciudad deportiva al lado del Velódromo sobre un terreno de unos 25.000 m2. Aquí tenemos mucha demanda de deportistas y es muy necesaria.

Vox - Un centro social de mayores para fomentar su convivencia. Esto incluye también conexiones desde las pedanías para que puedan llegar hasta aquí.

¿Con qué partidos pactarías un gobierno y con cuáles no?

PSOE - Está claro que nuestra mirada siempre está en los partidos progresistas con los que hemos formado gobierno en estas dos últimas legislaturas. También es cierto que los números tienen que dar, pero yo estoy convencido de que obtendremos una mayoría suficiente. Desde luego prácticamente nunca será con el PP y nunca con la ultraderecha de Vox.

Cs - No tenemos socios preferenciales. Contamos con nuestro propio proyecto y ya no somos subalternos de ningún otro partido, como parecía en el pasado. Debemos esperar a los resultados, pero de momento estamos abiertos a todas las expectativas y miramos hacia todas partes.

PP - Nuestro objetivo es salir a ganar con una mayoría que nos permita gobernar en solitario, llegando a acuerdos de consenso en temas concretos. De no ser así nos sentaremos con todos los partidos. En los últimos años se ha excluido a algunas formaciones completamente, pero nosotros no vamos a hacer esto. Hablaremos con todos, y buscaremos aquellas alianzas que nos permitan gobernar.

EU - Está claro que con la derecha no vamos a pactar, aunque quizás hay asuntos que merecen acuerdos que impliquen a todos para tener más fuerza ante otras administraciones. Somos un partido de momento pequeño, pero tenemos buenas percepciones y salimos a ganar. Queremos que la correlación de fuerzas no sea tan distante. Pactaremos con aquellas cuestiones que sean progresistas y beneficien a la ciudadanía.

Vox - Mi propósito es sacar la mayoría. Si puede ser no pactaría con nadie, porque nosotros nos diferenciamos mucho y no solo de los que dicen ser de izquierdas. Sin embargo los colores son en campaña, una vez pasen las elecciones debemos unificarnos todos. En un pueblo no puedes andar con ideologías. Para nosotros hay solo dos colores: el verde y el blanco de San Vicente. Desde luego nuestro único fin es recuperar el municipio, y tengo claro que no voy a pactar con quienes lo han llevado a la situación actual, sino que buscaremos el cambio.

«Queremos construir una Casa de la Música que sería pionera en la Comunitat Valenciana»
J. Villar (PSOE)

«Necesitamos un segundo centro de FP de carácter más tecnológico»
J. Reig (Cs)

«Proponemos convertir la Cementera en un parque tecnológico que atraiga al turismo industrial»
P. Pascual (PP)

«Nuestra propuesta es construir una segunda ciudad deportiva junto al Velódromo»
A. Beviá (EU-UP)

«Antes de peatonalizar calles hay que consultarlo con vecinos y comerciantes»
A. García (Vox)



JESÚS VILLAR

Candidato a la Alcaldía de Sant Vicent del Raspeig

PSPV
PSOE
SANT VICENT DEL RASPEIG

San Vicente tendrá un servicio dedicado al desbroce de caminos

La empresa concesionaria comenzará a realizar las tareas este verano-otoño con un mínimo de nueve efectivos

David Rubio

El ayuntamiento de San Vicente del Raspeig ha aprobado el expediente para la contratación de un servicio de desbroce en caminos, vías públicas y otros espacios de gestión municipal. Hasta ahora esta función era llevada a cabo por operarios de la brigada de mantenimiento municipal, pero el equipo de gobierno ha querido crear ahora un servicio propio para estos fines.

"En el pasado hemos firmado algunos contratos menores para atender urgencias de desbroce, sobre todo a las que afectaban al tráfico. Sin embargo ahora hemos querido impulsar una brigada fija para que pueda realizar mejor el desbroce cubriendo toda la ciudad. Esto nos permitirá impulsar varias campañas a lo largo del año" nos señala el alcalde Jesús Villar.



El servicio contará con al menos un tractor, un camión ligero y una furgoneta entre otra maquinaria

Brigada de mantenimiento realizando labores de desbroce.

Medios humanos

El pliego aprobado tiene un presupuesto de 668.000 euros para un contrato de dos años y ha sido elaborado por el área municipal de Mantenimiento y Servicios.

En el texto establece que la empresa concesionaria debe contar con un equipo fijo de al menos nueve efectivos para realizar sus tareas. Aquí se incluye a un responsable o interlocutor municipal, un oficial conductor jardinero y un peón jardinero con jornada competa anual. Además les acompañarán tres oficiales conductores jardineros y tres peones jardineros durante ocho meses al año.

Medios materiales

Igualmente el ayuntamiento exige una determinada maquinaria a la sociedad adjudicataria. En concreto la empresa deberá trabajar con un tractor, un apero desbrozador de martillos o similar, un camión ligero de caja abierta, una furgoneta, una cuba para la fumigación autónoma y un equipo térmico de eliminación de malas hierbas.

Por último se establece que las herramientas utilizadas serán tres desbrozadoras mochila autónomas o similar, tres sopladores autónomos, una señalización manual y diversos EPIs. Además, los operarios utilizarán un sistema de GPS para localizar las áreas donde deben realizar sus trabajos, y estarán en comunicación telefónica continua con el ayuntamiento para poder recibir avisos de intervención.

Diversificar tareas

"El desbroce de los caminos y calles es una de las peticiones más recurrentes que nos llegan al ayuntamiento. Ya no solo del extrarradio de la ciudad, también incluso para alcorques y solares municipales del casco urbano. Ahora estaremos más equipados para asegurar que todo esté en perfectas condiciones. Damos respuesta así a una necesidad que tanto nosotros como los vecinos nos habíamos planteado" nos señala Villar.

El alcalde nos reconoce que la brigada municipal de mantenimiento se encuentra actualmente un tanto saturada, por lo que así podrá concentrarse en otras funciones. "Hemos tenido que reducir su personal porque la ley ya no nos permite mantener a figura de los colaboradores sociales. Así pues, a nuestros operarios les resulta difícil realizar todas sus tareas más el desbroce. Por eso hemos decidido diversificar este trabajo" nos explica.

> «Podremos actuar mejor tanto en el extrarradio como en los solares municipales del casco urbano»
> J. Villar (alcalde)

> Desde el ayuntamiento se espera que el servicio entre en funcionamiento antes de la época otoñal de lluvias

Por otra parte, la mecánica del desbroce también se ha ido complicando con los años y ahora es más complejo realizar esta función. "Antes se podían utilizar productos químicos que actualmente están prohibidos por cuestiones sanitarias y medioambientales. Por esto la maleza está creciendo a mayor ritmo y la necesidad de este servicio es mucho mayor", nos comenta el primer edil.

Plazos máximos de actuación

Otro punto destacable del citado pliego es que la empresa tendrá un plazo máximo de 48 horas para actuar, en una determinada zona, desde el momento en que reciban el aviso para intervenciones urgentes, y de diez días en las restantes.

"Tenemos muchos caminos que se ven afectados, lo cual ocasiona problemas de accesibilidad o de tránsito para las personas. Incluso también es una cuestión de seguridad, dado que la acumulación de maleza supone un mayor riesgo de incendios. Así que ya que hacemos una apuesta económica importante por este servicio, queremos que sea eficiente" nos indica Villar.

Los ciudadanos también pueden enviar peticiones al área de Mantenimiento y Servicios, si perciben un camino o vía de la localidad obstaculizado que precisa de una acción de desbroce. El canal habilitado para ello es la web municipal.

El desbroce se realizará tanto de forma mecánica como manual. Queda fijado como responsabilidad de la empresa el traslado de los restos hasta el vertedero.

Antes del otoño

Desde el ayuntamiento esperan que se culmine la fase de adjudicación del servicio en unos dos meses, para que pueda entrar ya en funcionamiento hacia finales de este verano.

"Sería importante empezar a trabajar antes de la época de lluvias, porque entonces crece mucho la maleza. Nuestra intención es que cuando llegue el otoño ya hayamos notado una mejora sustancial" vaticina el alcalde, Jesús Villar.


Pasión por Elda
Rubén Alfaro
VOTA PSOE

ENTREVISTA> Rubén Alfaro Bernabé / Candidato a la alcaldía de Elda (PSOE) (Elda, 29-abril-1979)

«Me mueve el deseo de levantar Elda, una ciudad creada a partir del esfuerzo colectivo»

Remarca la importancia máxima y perpetua de las personas en su proyecto, ya iniciado en 2015

FERNANDO TORRECILLA

Rubén Alfaro Bernabé es el candidato del Partido Socialista a la alcaldía de Elda y lo es con el objetivo de renovar, por tercera vez, la confianza de nuestros ciudadanos. Alcalde desde 2015, la última legislatura confiesa que ha sido especialmente dura, consecuencia de una crisis sanitaria y económica sin precedentes debido a la pandemia de la covid.

Ya plenamente superados los momentos más complicados, mira hacia adelante y con ilusión de obtener una vez más la mayoría absoluta en las elecciones del 28 de mayo, aunque recuerda que "el PSOE es un partido de consenso y diálogo". De hecho, considera a Elda una ciudad en crecimiento, con excelentes cifras de paro, y en el camino correcto para seguir en el proceso de transformación hacia una urbe próspera, humana y moderna.

Por ello, convencido de su triunfo, en cuatro años intuye una Elda mucho más moderna y humana, en la que poder disfrutar de los espacios públicos y en el que las personas serán las verdaderas protagonistas. Entre sus próximos e inminentes retos, el Plan Estratégico Elda 2030 y el Plan de Acción Local de la Agenda Urbana.



¿Por qué se presenta una vez más como alcaldable de Elda?

En primer lugar, porque desde que tengo uso de razón siento pasión por Elda, por mi ciudad y por sus vecinos y vecinas, personas que desde siempre han demostrado que son trabajadoras, acogedoras, solidarias y emprendedoras. Elda, recordemos, se ha levantado a partir del esfuerzo colectivo.

Me mueve el deseo de transformar mi ciudad, de aportar mi granito de arena para conseguir que sea aún mejor. Y ese objetivo lo podemos conseguir completando el proyecto que comenzamos en 2015, un proyecto en el que las personas son, por encima de cualquier otra cosa, lo más importante.

> «Hemos vivido una legislatura complicada, marcada por dos años de una grave crisis sanitaria»

¿Cuál es el balance de estos últimos cuatro años?

Ha sido una legislatura complicada porque ha estado marcada durante prácticamente dos años por la crisis sanitaria provocada por la pandemia. En esa primera parte del mandato hicimos frente a una situación en la que, como ayuntamiento, tuvimos que adoptar medidas urgentes de carácter social y poner en marcha ayudas económicas para que los efectos de la crisis en el tejido económico y productivo de la ciudad fuesen lo más leve posible.

> «Aunque el Partido Socialista es un grupo de consenso, el objetivo es ganar las elecciones por mayoría absoluta»

Una vez superamos la crisis sanitaria, nos hemos centrado en impulsar y poner en marcha el Plan Estratégico Elda 2030 y el Plan de Acción Local de la Agenda Urbana. Se trata de dos herramientas imprescindibles para seguir avanzando en la transformación de Elda y en su conversión en una ciudad más humana, accesible, sostenible, resiliente y eficiente.

Por otro lado, y de manera paralela, hemos llevado a cabo un plan de inversiones que, bajo el nombre de Elda Renace, está permitiendo avanzar en esta transformación. Es un plan a través del cual hemos renovado y puesto en valor los espacios públicos, siempre con el objetivo de avanzar en la transformación de la ciudad sobre los pilares de la humanización, la eficiencia energética y la accesibilidad.

Han sido, además, cuatro años en los que hemos sido capaces de poner en marcha una oficina para la captación de fondos europeos. Es fundamental en estos momentos contar con técnicos especializados en esta materia porque el apoyo financiero de Europa es imprescindible para poner en marcha proyectos y acometer inversiones.

En este sentido, el ayuntamiento de Elda ha sido capaz de atraer a nuestra ciudad más de once millones de euros procedentes de Fondos Next Generation y Fondos Feder, que son fundamentales para avanzar en este proceso de modernización y transformación.

¿Qué proyectos le quedan aún por concluir?

En el último mandato, que repito ha estado condicionado por la pandemia, hemos arrancando el proceso de transformación de la ciudad, que ha permitido poner en marcha proyectos tan importantes como el Plan Estratégico Elda 2030, y concluir inversiones como pueden ser la Plaza de Arriba, la Plaza del Zapatero, la reurbanización completa del barrio Feria-Cocoliche, la renovación de todos los patios y pistas deportivas de los centros educativos públicos y la creación de más de 500 plazas de aparcamiento público gratuito.

Además, dentro del Plan Elda Renace, en el próximo mandato

> «Elda está en crecimiento y los datos lo certifican, con las cifras de paro más bajas de los últimos quince años»

iniciaremos y concluiremos otros proyectos sumamente relevantes, como son la reforma del Jardín de la Música, la rehabilitación de la Plaza de Toros, la humanización del Casco Antiguo, la creación del Bulevar de la Mejor Calzada, la sustitución de 6.000 luminarias de alumbrado público y la puesta en valor de nuestro castillo.

¿El objetivo en las elecciones es volver a obtener la mayoría absoluta?

Lógicamente, cuando nos presentamos a unas elecciones el objetivo es lograr la mayoría absoluta, pero el Partido Socialista es un partido de consenso y de diálogo. Lo hemos demostrado en estos cuatro años en los que, incluso teniendo mayoría absoluta, hemos apostado siempre por el diálogo.

Esa apuesta nos ha permitido aprobar por unanimidad buena parte de nuestras iniciativas, algunas tan importantes como el Plan Estratégico Elda 2030 o las medidas que se adoptaron durante la pandemia.

¿Qué van a hacer para el crecimiento de Elda?

Debo decir que Elda está ya en una dinámica de crecimiento y todos los datos así lo certifican. Por ejemplo, las cifras de personas en paro son las más bajas de los últimos quince años. En este sentido, el nivel de empleo no sólo se ha situado en niveles prepandemia, sino que se remontan a la primera década del siglo XXI.

Entre los años 2015 y 2023 el número de parados ha bajado un 31% y un sector tan importante para nuestra ciudad como es el calzado registra los índices de desempleo más bajos de la historia.

Por otra parte, las afiliaciones a la Seguridad Social y el número de empresas también han aumentado. La actividad comercial y de ocio no sólo se ha reactivado tras la pandemia, sino que vive un momento excepcional.

Entonces, ¿cuál es el principal problema de la localidad?

Hasta que llegamos al gobierno local, el principal problema era la necesidad de iniciar un proceso de modernización y transformación de la ciudad. En este momento estamos en el buen camino para seguir avanzando en la transformación de Elda en una ciudad próspera, humana y moderna, en la que los jóvenes puedan iniciar un proyecto de vida y formar una familia y en la que los mayores puedan disfrutar de manera activa de una ciudad más cómoda, amable y accesible.



¿Cómo están aspectos tan importantes como la limpieza y el transporte público?

Dentro del mencionado proceso de transformación que estamos llevando a cabo, es evidente que se han mejorado de manera notable cuestiones como la limpieza viaria o la recogida selectiva de residuos. También el transporte público ha mejorado, aunque en este sentido vamos a seguir trabajando para mejorar la conectividad de nuestra ciudad.

Hemos puesto en marcha importantes bonificaciones del 50% en el transporte público para todos los usuarios en general, pero también con becas para el transporte universitario.

¿Han escuchado al ciudadano sobre lo que quiere de Elda?

Desde que accedimos al gobierno local hemos escuchado a los vecinos y vecinas. De hecho, en este último mandato hemos puesto en marcha un mecanismo con el que nos comprometimos hace cuatro años, como eran los Presupuestos Participativos, que además hemos hecho extensivos a los niños y a los adolescentes. Además, el contacto con los vecinos y vecinas ha sido constante a través de los consejos de barrios.

Los socialistas damos mucha importancia a los barrios y a los movimientos vecinales, a un tejido asociativo del que nos sentimos parte. Y eso se ha demostrado con la política de inversiones que hemos llevado a cabo, que han llegado a todos los barrios de nuestra ciudad y que han permitido mejorar la accesibilidad, la iluminación, las aceras, crear zonas de arbolado... En definitiva, mejorar la calidad de vida de las personas.

> «Estamos en el buen camino para seguir avanzando en una Elda como ciudad próspera, humana y moderna»

> «Los socialistas damos mucha importancia a los barrios y los movimientos vecinales, un tejido del que formamos parte»

¿Cuál es su equipo de gobierno, qué nuevos miembros lo integran?

Se trata sobre todo de un equipo comprometido con Elda y con los eldenses, que va a seguir poniendo a las personas en el eje de sus políticas, cargado de valores, con vocación de servicio público y con ilusión para liderar los caminos que tiene que andar nuestra ciudad en los próximos cuatros años, un periodo de tiempo que nos dejará prácticamente a las puertas del año 2030, que es el horizonte que se ha fijado nuestra ciudad para completar una importante transformación y renovación de Elda.

> «Nuestro equipo de gobierno está comprometido con Elda y los eldenses, con vocación de servicio público y mucha ilusión»

¿Qué les diría a los indecisos o a los que no votan habitualmente?

En primer lugar les recordaría que es fundamental participar en un proceso tan importante como son unas elecciones en las que se va a elegir a las personas que en los próximos años van a dirigir la administración que les es más cercana, como son los ayuntamientos. Votar es el ejercicio más importante de nuestro sistema democrático, un sistema que por otra parte cuestiona alguna de las fuerzas políticas que concurren.

Y, en segundo lugar, les diría que el Partido Socialista es la única fuerza política que tiene un proyecto real, de presente y de futuro para su ciudad, un proyecto para todos y para todas, elaborado desde la inclusión y la diversidad para seguir avanzando en la transformación y modernización de Elda.

Si usted es alcalde de nuevo, ¿cómo se imagina Elda dentro de cuatro años?

Dentro de cuatro años estoy seguro que Elda será una ciudad más moderna y más humana, una ciudad próspera en la que se podrá disfrutar de los espacios públicos y en el que las personas serán las verdaderas protagonistas.

ENTREVISTA> Paco Sánchez / Candidato a la alcaldía de Elda (PP) (Elda, 17-diciembre-1967)

«El principal problema que tiene Elda es la falta de empleo»

Considera que la única solución es la construcción de un nuevo polígono industrial

FERNANDO TORRECILLA

Paco Sánchez es el candidato del Partido Popular a la alcaldía de Elda y está convencido de lograr los objetivos en las elecciones del próximo 28-M, "porque los ciudadanos únicamente deben observar la lista del PP y ver lo capacitados que estamos".

Sin duda, se siente muy preparado para liderar el proyecto de nuestra ciudad como nuevo alcalde. "En muchos casos parece que todos queremos vivir de la política y no es mi caso", asegura con firmeza.

Apuesta asimismo por una nueva Elda, la del futuro, que dice mucho mejor que la actual, pero para ello "es necesario un nuevo rumbo".

¿Cuál es el principal problema de Elda?

El empleo, pues tenemos la necesidad que nuestros jóvenes no se vayan fuera a trabajar. Elda cuenta con importantes industrias, sobre todo del calzado, pero este segmento ha ido menguando porque, así como en los años sesenta servían a todo el país, ahora este mercado es mucho más selectivo.

Tampoco se han creado nuevas firmas, debido a que Elda no dispone de un polígono industrial desde que se creó el último, hace más de veintidós años. Esto hace que las grandes plataformas logísticas no se puedan instalar en Elda, al no haber más que pequeños terrenos.



Si no hay empresas no hay industria y, por lo tanto, no hay empleo. La solución es la construcción de un nuevo polígono industrial en Las Cañadas, la única zona donde se puede crear.

¿Cómo está funcionando el servicio de limpieza?

Hay una parte primera que es la consciencia ciudadana, porque uno si viaja por Europa se da cuenta que la gente no tira las cosas por la calle.

Debemos crear esa fase educativa, pensar que el cuidado de la calle es igual que el cuidado de casa y, seguidamente, reforzar un poco la contrata que hay para que la ciudad esté más limpia. Ambos aspectos son paralelos.

¿Y el transporte público?

El transporte público en Elda es prácticamente inexistente: las rutas son muy deficientes y hay, además, muy poca cultura del transporte.

Se deben hacer rutas a los polígonos industriales, para que el ciudadano tenga cierta accesibilidad, pero también que las personas se muevan andando y caminen la ciudad, porque las distancias son cortas. Debemos rediseñar el concepto de coger el coche para todo.

¿Qué otros cambios son necesarios?

Los culturales, porque Elda siempre fue la capital cultural de la comarca -con una programación teatral de primer nivel- y lo hemos perdido. Tenemos que volver a ofrecer obras de teatro con cierto criterio y habilitar espacios, porque Elda no posee ahora mismo Casa de Cultura desde que se cerró por problemas arquitectónicos.

¿Cómo se dirigiría a los indecisos?

Pienso que los ciudadanos sí saben qué quieren votar y les pido, sobre todo, que no se queden en casa. Si votan seguro que lo hacen al Partido Popular.

Únicamente deben observar las seis listas que se presentan en Elda y ver las capacidades de las personas: quién tiene expertos en urbanismo o industria, con carrera universitaria y formación.

Muchas veces los ciudadanos se quejan que las personas que se presentan en las listas no están suficientemente capacitadas: no es el caso de la lista del PP en Elda.

> «Les pido a los votantes que no se queden en casa, porque si votan seguro que lo harán al PP»

Si fuera elegido alcalde, ¿cómo se imagina Elda dentro de cuatro años?

Esperaría ver de nuevo una ciudad sonriente, amable, generosa y pujante, como lo fue hace años y en estos momentos no lo es.

Elda es de las ciudades con más de 50.000 habitantes más envejecidas de España y precisamos habilitar ese nuevo cambio para que sea posible disponer de una ciudad diferente, no recordando tiempos pasados, porque los tiempos futuros -esos que vamos a vivir con nuestros hijos- van a ser mejores. Para ello debemos dar un cambio de rumbo.

> «Espero volver a ver una Elda amable, generosa y pujante, como fue años atrás y ahora no lo es»



ENTREVISTA> Fran Muñoz / Candidato a la alcaldía de Elda (Ciudadanos) (Elda, 22-junio-1974)

«Al ciudadano le pido que vote lo que quiera, pero que vote»

Expresa que nuestro municipio tiene muchísimo potencial, «pero nos falta creérnoslo»

FERNANDO TORRECILLA

El candidato de Ciudadanos a la alcaldía eldense es Fran Muñoz, político con una amplia experiencia -dieciséis años como concejal del PP, ocho de ellos portavoz- e ideas muy claras de lo que quiere hacer para mejorar nuestra localidad "si el ciudadano confía en nuestra propuesta".

En abril dimitió de su cargo como concejal para presentarse como alcaldable por Ciudadanos. Recordemos, no obstante, que en diciembre de 2021 fue nombrado presidente del Partido Popular en Elda, aunque meses después, en enero de 2023, le comunican que no será el candidato del partido.

Decide entonces no seguir en la formación y su equipo, que dimite con él, le anima a presentarse bajo la bandera de Ciudadanos, porque "tenemos el proyecto hecho, el programa terminado y la experiencia adecuada".



¿Cuál es el principal problema de Elda?

No somos conscientes de nuestro potencial porque nuestra localidad, icono del calzado a nivel mundial, llegó a ser un referente de trabajo, esfuerzo y, sobre todo, de personas emprendedoras.

Sigue habiendo gente con esa capacidad y potencial y continuamos fabricando el mejor zapato, pero veo a la ciudad un poco rendida, como si estuviera todo perdido, cuando no es así. Debemos seguir peleando, porque seguimos estando en el candelero en el calzado y TENEMOS un potencial enorme, véase nuestras fiestas de Moros y Cristianos.

También la falta de empleo, porque se aprecian numerosos puestos comerciales que han cerrado. Sucede porque la gente, al invertir, busca negocio potencial y comenzamos a pensar que Elda carece de ese potencial.

¿Cómo está funcionando el servicio de limpieza?

La ciudad no la veo mal en ese sentido. Sí es cierto que Elda tiene mucha carga en el tema de limpieza, no únicamente en fechas concretas de fiestas, sino las actividades que se celebran prácticamente todos los fines de semana.

¿Y el transporte público?

Personalmente no lo utilizo, pero lo que me llega de la gente es que es deficiente.

¿Qué cambios son necesarios en un municipio como Elda?

Elda tiene una asignatura pendiente que es la celeridad o velocidad en la gestión, es decir, necesita que se gestione todo más rápido y mejor en temas como las ayudas o Edificant.

Durante la pandemia, por ejemplo, el ayuntamiento tuvo iniciativas muy acertadas para ayudar a comerciantes, familias y empresas, pero al ir tarde el dinero que habíamos puesto para subvencionar estos casos no llegó.

También se debe trabajar mejor en el mantenimiento de la ciudad, que deja mucho que desear, visible principalmente en el arbolado, parques y jardines. Hemos perdido en los últimos ocho años la mitad de nuestros árboles y no se reponen, al tiempo que tenemos el peor estado de parques y jardines de toda la provincia.

¿Cómo se dirigiría a los indecisos?

Que no se conformen, porque en el partido Ciudadanos les proponemos una opción de gobierno que puede ser muy beneficiosa para la ciudad: sabemos gestionar, tenemos experiencia y que confíen en nosotros porque mejoraremos la velocidad en la gestión y el mantenimiento de la ciudad.

¿Y a los que no votan habitualmente, para que lo hagan?

Vota a quien quieras, pero vota. Por fortuna tenemos un derecho, que es el de ejercer nuestro voto en unas elecciones y debemos utilizarlo. En el caso que no te convenza ninguna de las propuestas, vota en blanco, porque ese voto en blanco nos hará reflexionar a todos los partidos, veremos que alguna cosa no la estamos haciendo bien.

Cuando hay un 30% de abstención no sabes qué piensa el ciudadano, si pasa absolutamente de todo.

Si es alcalde, ¿cómo se imagina Elda dentro de cuatro años?

Mejor, aunque soy plenamente consciente que cuatro años no dan para mucho. Pero si lo tienes claro desde el minuto uno y empiezas a sentar las bases, al cabo de cuatro años te encuentras una ciudad mejor.

> «Desde Ciudadanos ofrecemos una opción de gobierno que puede ser muy beneficiosa para la ciudad»





ENTREVISTA> Paqui Vicente / Candidata a la alcaldía de Elda (Vox) (Voiron, Francia, 19-febrero-1965)

«El tráfico de drogas y la ocupación ilegal son nuestros grandes problemas»

Considera fundamental aumentar el número de agentes de seguridad y perros-policía



FERNANDO TORRECILLA

Paqui Vicente es la candidata de Vox a la alcaldía de Elda. Dialogamos con esta profesora de yoga para saber cuál es la situación actual de nuestra localidad y cómo solucionarlos.

¿Cuáles son los principales problemas de Elda?

La inseguridad ciudadana, la ocupación ilegal y el tráfico de drogas, que tienen condicionados varios barrios de la ciudad, como el Caliu y Nueva Fraternidad, con un 30% de pisos ocupados. No se está haciendo nada al respecto desde hace muchos años.

Debemos impedir que los inmigrantes ilegales u 'okupas' se puedan empadronar en casas que no son suyas.

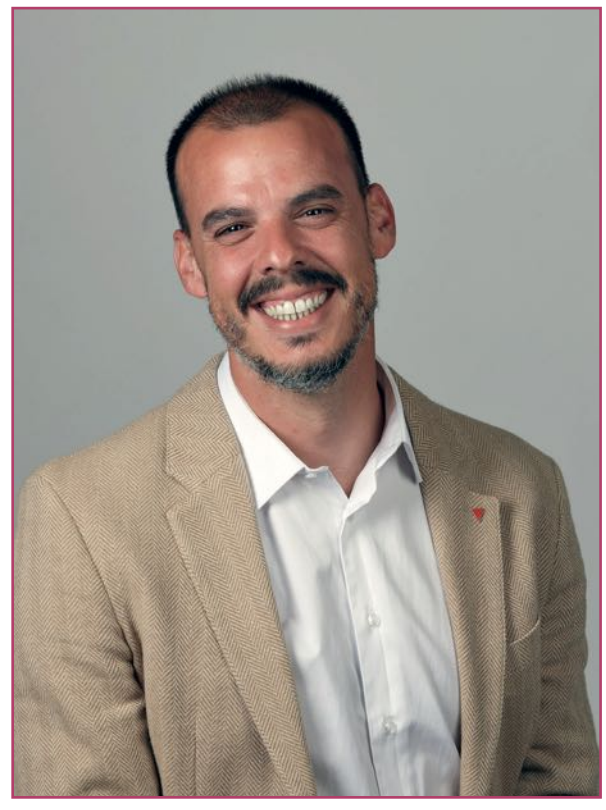
Si es alcaldesa, ¿cómo se imagina Elda dentro de cuatro años?

Bastante mejor, aunque se necesitaría algo más de tiempo. Me la imagino con una actuación importante en cuanto a seguridad para devolver la esperanza a las personas que tienen sus viviendas ocupadas y que a día de hoy están totalmente olvidados.

ENTREVISTA> Iñaki Pérez / Candidato a la alcaldía por Elda para Todas (Elda, 19-agosto-1982)

«Queremos una ciudad de la que sentirnos orgullosos»

Iñaki Pérez indica que el trabajo decente es la principal vía para lograr proyectos de vida dignos y felices



FERNANDO TORRECILLA

Iñaki Pérez es el candidato de Elda para Todas a la alcaldía de nuestra localidad. Queremos saber su opinión sobre el momento político actual y qué propone para mejorarlo.

¿Cuáles son los principales problemas de Elda?

Elda necesita avanzar para adaptarse a las necesidades de la sociedad actual, pues adolece de una dinámica política basada en lo estético y alejada de los problemas reales que enfrentan las personas en su día a día.

Pensamos que debemos centrarnos en ofrecer condiciones para posibilitar proyectos de vida dignos y felices. El trabajo decente es la principal vía para ello.

Si es alcalde, ¿cómo se imagina Elda dentro de cuatro años?

Nuestro trabajo estará enfocado en construir una ciudad creada por y para su ciudadanía, sin temor al futuro, centrándose en lo local y cercano para hacer de Elda un lugar lleno de oportunidades, con servicios públicos sólidos y una igualdad real.

Queremos una ciudad de la que sentirnos orgullosos.



alcaldesairenenavarro.com

Irene cumple con Petrer



VOTA /♥

PSOE /♥

ENTREVISTA> Irene Navarro Díaz / Candidata del PSOE (Petrer, 4-enero-1982)

«Petrer es hoy una ciudad mucho mejor que hace ocho años»

Desde AQUÍ en Petrer hemos entrevistado a la alcaldable del PSOE a las elecciones municipales del 28 de mayo

JAVIER DÍAZ

La alcaldesa de Petrer, Irene Navarro, es la candidata por el Partido Socialista a las elecciones del 28 de mayo. La actual regidora gobierna Petrer desde 2017 y aspira a revalidar mandato para su partido por tercera vez consecutiva.

¿Por qué te presentas a una nueva reelección?

En primer lugar, por la confianza que me ha otorgado mi partido y por mi compromiso con Petrer. Pero también, por el apoyo de la familia y por las ganas que tengo de continuar y de hacer grandes cosas para mejorar la vida de las vecinas y vecinos de Petrer.

¿Qué balance haces de estos últimos cuatro años de legislatura?

Han sido unos años difíciles, sobre todo por la pandemia que tuvimos que gestionar en 2019. A pesar de ello, hemos salidos muy airosos y airosas de la situación y podemos decir, con datos encima de la mesa, que Petrer es hoy mucho mejor que hace cuatro años y mucho mejor que hace ocho.

¿Cuáles son vuestras propuestas en infraestructuras ciudadanas?

Somos conscientes de la necesidad habitacional que existe en vivienda tanto en alquiler como en adquisición, sobre todo entre los jóvenes. De la mano de lo anunciado por el gobierno central, una de nuestras propuestas es que la Generalitat adquiera el esqueleto de viviendas sin terminar que existe en la avenida de Hispanoamérica, propiedad de la SAREB, el conocido como 'banco malo', para destinarlo a la población joven con precios asequibles.

También queremos construir un centro para mayores en la calle Andalucía. Tenemos el Clara Campoamor y el Ceam, pero esa zona de la población había quedado con un espacio vacío que adquirió el ayuntamiento con el derribo de algunas viviendas, y entendimos que había que dar una respuesta a la demanda de las personas mayores que viven allí. Sería una especie de centro social que proyectaremos con la participación y la opinión de los interesados.



¿Y en materia sanitaria?

En cuanto a infraestructuras sanitarias, quiero destacar la puesta en marcha de la ampliación del ambulatorio de Petrer II. Otros gobiernos anteriores a nosotros ya anunciaron esta ampliación, pero la realidad es que nunca llegaron a hacer la labor de gestión y de compromiso con los responsables políticos de la Generalitat Valenciana de aquel momento. Ahora sí podemos decir que la obra ya está en marcha y este nuevo centro va a dotarse de nuevas especialidades médicas, que eran una demanda entre la población.

Proponemos, además, la creación de un pequeño consultorio médico auxiliar de atención sanitaria en el casco antiguo, porque somos conscientes de las dificultades que tiene una persona mayor que vive en esa zona para acceder a su centro de salud de referencia. Así, las personas mayores ya no tendrían que verse en la necesidad de desplazarse o depender de que alguien las acerque al ambulatorio que tienen asignado.

¿Cómo incentivar a que la gente se decante por el casco antiguo para vivir?

La propuesta que se ha hecho, y ya está en marcha, ha sido todo un éxito. Más de 600.000 euros en ayudas para favorecer la adquisición y reforma de viviendas en el casco histórico. Nuestra intención es seguir con esta línea de acción y ampliarla para la apertura de nuevos negocios y comercios en la zona.

También, en esta misma línea, tenemos el Plan Barrio, que nace de la necesidad de reformar algunas viviendas por la calle Andalucía y alrededores, junto a la avenida de Madrid, que viene de la mano de Europa con los fondos 'Next Generation'. Así, vamos a conseguir revitalizar esta parte del barrio mejorando la eficiencia energética de estos edificios reduciendo el consumo y el gasto eléctrico.

La finalización de la urbanización de Luvi es una de las propuestas fuertes de nuestro programa electoral, un proyecto con el que se va a conseguir vertebrar y cohesionar el territorio, que llevaba décadas inmóvil y al que nadie había conseguido dar una respuesta. Necesitamos que esta zona sea un motor de impulso y desarrollo como lo fue en su día la fábrica que allí había. El desarrollo de Luvi es fundamental para seguir desarrollando Petrer.

También en esa línea de desarrollo, se ha peatonalizado parte del centro histórico para hacer una ciudad mucho más accesible y moderna.

¿Qué propuestas lleváis en materia de deporte?

En Petrer tenemos una gran programación deportiva que ocupa todas las infraestructuras que hay disponibles. A ello, hay que sumar los éxitos que no paran de conseguir nuestros equipos y deportistas, por eso hemos entendido que era totalmente necesaria la construcción de un nuevo pabellón multiusos en San Jerónimo, que estará a disposición de todo el deporte de nuestra ciudad.

Es una propuesta que lanzamos aprovechando que todas las instalaciones municipales existentes las tenemos ahora a punto, ya que la realidad que nos encontramos hace ocho años era muy distinta de la de ahora.

Tenemos también la propuesta de finalización de las obras y puesta en marcha de la piscina cubierta municipal, que tenía muchos años y que se va a convertir en una instalación totalmente nueva, adaptada a la realidad actual y de la que estoy

> «Me presento con ganas de hacer grandes cosas por mejorar la vida de las vecinas y vecinos de Petrer»

> «Proponemos que se construyan viviendas para jóvenes en un edificio sin terminar en la avenida de Hispanoamérica»

> «La nueva área industrial de La Cantera traerá futuro y diversificación de la economía a Petrer»

> «Llevamos el proyecto de construir un consultorio médico auxiliar en la zona del casco antiguo»

> «Gozamos de una situación económica totalmente saneada gracias a la reducción de la deuda municipal a cero»

convencida que será un referente en la comarca.

¿Se puede continuar manteniendo para la próxima legislatura la deuda municipal a cero?

Tenemos en la actualidad una situación económica totalmente saneada y las arcas municipales gozan de una buena salud financiera. Cuando entramos a gobernar nos encontramos con una deuda heredada de doce millones de euros. Con esa buena gestión económica, a día de hoy, la deuda municipal está totalmente a cero y el ayuntamiento de Petrer, además, paga a sus proveedores en menos de diez días.

Por el momento sí que es posible mantener esa deuda a cero porque el ayuntamiento está totalmente saneado, la situación es muy favorable y la gestión realizada por el concejal de Hacienda y todo el departamento es muy admirable, dado que no es sencillo reducir la deuda sin que se resientan los servicios a la ciudadanía.

¿Es posible rebajar algunos impuestos y tasas municipales como el IBI?

Se le ha dado muchas vueltas y no se puede bajar más. Los partidos que hablan de rebajar impuestos no entienden que para tener los mejores servicios hay que pagar impuestos. Tenemos una deuda cero con una de las presiones fiscales más bajas de toda la Comunidad Valenciana y hay que ser realista con la situación económica actual, y no solo centrarnos en lo que pueda ser más populista o hacer demagogia con determinados temas.

A todos nos gusta que nos bajen los impuestos, pero también queremos luego tener los mejores servicios y ahí es donde se descompensa la balanza, porque hay que encontrar el equilibrio en la justa medida.

Lo que sí hemos hecho ha sido bonificación del IBI para todas aquellas personas que instalen placas solares fotovoltaicas en sus viviendas, con el objetivo de impulsar la implantación de energías limpias.

«La finalización de la urbanización de Luvi es una de nuestras propuestas más fuertes para la próxima legislatura»



¿Qué se puede hacer para favorecer la llegada de empresas a nuestro suelo?

Una de las cuestiones con las que más ilusionados nos sentimos es con la construcción del área industrial avanzada de La Cantera, que traerá futuro y diversificación de la economía a nuestra ciudad. Existe mucha necesidad de suelo industrial en nuestra zona y va a ser algo bueno para toda la Comunidad Valenciana.

La Cantera atraerá a nuevas industrias a nuestra población y dará la oportunidad a las que ya están aquí de disponer de más espacio. Cuando hace tiempo anunciamos el proyecto ya dijimos que no iba a ser algo rápido, porque no dependía tan solo del ayuntamiento de Petrer, hay otros organismos superiores que intervienen y ha habido mucha lentitud en trámites y plazos.

Finalmente, todos esos permisos que había que obtener han sido favorables y la realidad es que la construcción de este nuevo polígono será una prioridad para la nueva legislatura.

Aunque no sea competencia municipal, ¿cómo podría el ayuntamiento ayudar a crear empleo?

Si partimos de los datos que tenemos desde 2019 en los que había 5.028 desempleados y los que hay ahora con 3.027, vamos por buen camino porque son 2.000 menos a lo largo de esta legislatura. El ayuntamiento, es cierto, directamente no puede generar empleo, pero indirectamente sí.

Siempre buscamos programas municipales que vayan dirigidos a la reducción del paro en la localidad, ya sea a través de obras que redunden en empresas locales de construcción o acogiéndonos a todas las iniciativas que parten de Labora con los diferentes programas de empleo o talleres.

Todo esto ha dado la oportunidad a muchos vecinas y vecinos de Petrer de estar dentro del mundo laboral.

En educación, el Plan Edificant ha supuesto la puesta en marcha de algunos proyectos muy demandados durante los últimos años...

Podemos decir que las infraestructuras educativas en nuestra ciudad son una revolución. Desde que el plan Edificant se puso en marcha hace ocho años, llevamos más de cuatro millones invertidos en educación: Reina Sofía 500.000 euros; la Foia 600.000; 9 de Octubre 320.000; Rambla dels Molins 450.000; el instituto Paco Mollá 1,8 millones; o la escuela infantil Els Peixos 250.000 euros.

Son instalaciones que están mejor que hace ocho años, y el objetivo es continuar con la transformación y modernización del resto de centros educativos como la finalización del instituto Azorín, que por fin es una realidad después de muchos momentos complicados y muchos incumplimientos por parte de otros partidos. A todo eso hay que añadir también la reforma del Virrey Poveda; el centro Reyes Católicos, que será totalmente nuevo; la reforma del colegio Cid Campeador; Virgen del Remedio; y La Canal.

Cuando todos estos centros estén finalizados, estaremos hablando de que en algo más de ocho años Petrer habrá hecho una inversión, únicamente a través del Plan Edificant, de más de treinta millones de euros en adecuar las infraestructuras educativas. También hemos impulsado las aulas de dos años, para garantizar el acceso a la educación gratuita en las edades más tempranas y que todas las familias tengan las mismas oportunidades.

¿En qué punto se encuentra vuestro proyecto de transformación del antiguo mercado central en un gran centro de ocio para los jóvenes?

No se ha descartado. Sigue en pie y se está trabajando desde otra perspectiva. Es un proyecto tan ambicioso que al





final el problema ha venido por la parte económica. Pero había otro hándicap, y era darle un uso compatible entre el ocio propiamente dicho de los jóvenes y la convivencia en el mismo espacio de la sala de estudios veinticuatro horas, que necesita de una insonorización total.

Por eso se decidió sacar el aula fuera, al barrio de la Frontera, dando respuesta a una demanda y una necesidad real de la población joven para que pueda preparar a cualquier hora del día sus exámenes. Es una sala autogestionada, con acceso electrónico, domótica, moderna y con total garantía de seguridad para las personas que están dentro.



Cultura y turismo son dos pilares fundamentales en una ciudad, ¿cómo se pueden atraer a más turistas?

Siempre se puede atraer más turismo. Desde la Oficina de Turismo se trabaja por ofrecer paquetes turísticos y una oferta diversa. Todas las actividades que existen ahora mismo en la población tienen un éxito total y rotundo.

Las ruinas arqueológicas que han aparecido en la plaza de Baix también son un revulsivo turístico. Estamos trabajando para ver de qué manera se puede integrar la reforma de la plaza para hacer visibles y visitables los restos, siempre con el visto bueno de la Conselleria.

Además, tenemos un gran patrimonio y muchas actividades culturales de prestigio como el Festival Internacional de la Guitarra, las fiestas de Moros y Cristianos, Artenbitrir, etc. También, el Museo Dámaso Navarro que es un referente en la comarca.

¿Cuáles son las propuestas que tenéis en materia de medio ambiente y limpieza de calles?

Se trabaja de manera muy coordinada entre la concejalía de Servicios Generales con la empresa que presta el servicio, tanto de recogida de basuras como con el baldeo y limpieza de calles, y hay un calendario muy estricto para todo ello.

Siempre habrá gente que no le guste, pero la verdad es que hay que tener la suficiente conciencia por nuestra parte como para mantener las calles limpias. Me encantaría tenerlo todo impoluto, pero para eso todos tendríamos que tener esa conciencia ecológica.

¿Qué modelo de ciudad quiere el Partido Socialista para Petrer y, si continúas siendo alcaldesa, cómo te la imaginas dentro de cuatro años?

Sostenible, que es en lo que venimos trabajando. Un modelo de ciudad en el cual nos sintamos orgullosos de todas nuestras instalaciones, donde al final prime la concienciación y la conservación por el medio ambiente. Al final, se trata de hacer una ciudad que queramos mejorar para que la vivan las generaciones que vengan detrás de nosotros.

En las pasadas elecciones obtuvisteis mayoría absoluta, algo que os sorprendió incluso a vosotros mismos. ¿Qué escenarios manejáis ahora? Y si no se repitiera, ¿con quién pactaríais y con quién no?

Somos conscientes de lo que ha mejorado Petrer en todos estos años. La gente por la calle nos dice el buen trabajo que se ha hecho, pero sabemos que para continuar necesitamos tener la confianza de las vecinas y vecinos. Esos escenarios de pactos se tienen que dar el día después. Ahora es momento de seguir trabajando nuestro programa y nuestro objetivo del día a día para conseguir la confianza de los ciudadanos.

Yo estoy muy agradecida por la confianza ofrecida. Ya lo dije el día del acto de presentación de la candidatura. La noche que conocimos el resultado electoral de 2019 no pude dormir y no solo por la alegría, que era mucha, sino por la responsabilidad que sentí en ese momento por no defraudar a nadie. Para mí, cada día es una enorme responsabilidad no fallar a ninguna de las personas que nos dieron su apoyo.

> «Queremos construir un nuevo pabellón multiusos en el complejo de San Jerónimo»

Que una persona te dé su respaldo para gobernar una ciudad es lo más grande y tiene un valor incalculable. Mi agradecimiento infinito a todas esas personas que nos dieron su voto para que gobernásemos Petrer durante estos últimos cuatro años. Y esperar que la confianza depositada se revalide y se pueda mantener en el tiempo.

> «Para mí es una enorme responsabilidad no fallar a ninguna de las personas que nos dan su apoyo»



ENTREVISTA> Paco Ponce / Candidato del PP (Petrer, 3-febrero-1969)

«Hay cosas que hay que reconducir de manera urgente en Petrer»

Desde AQUÍ en Petrer entrevistamos al alcaldable del Partido Popular a las elecciones del 28 de mayo

JAVIER DÍAZ

Paco Ponce es el candidato por el Partido Popular para recuperar la alcaldía de Petrer ocho años después. Es médico de profesión y fue concejal durante los años de gobierno de su partido.

¿Cómo has visto Petrer durante estos últimos años de legislatura?

Lo que más me llama la atención es que sigue siendo el mismo que hace cuatro y ocho años. El pueblo no ha cambiado, más bien pienso que ha involucionado. Veo calles desiertas donde antes había gente, veo problemas de circulación donde antes no existían y evidentemente hay cosas que reconducir de manera urgente.

En materia financiera, el Partido Popular defiende que se pueden bajar impuestos como el IBI.

Si quieres estimular a personas a que abran negocios y quieran trabajar en hostelería, restauración o comercio, hay que incentivar desde el ayuntamiento disminuyendo las tasas municipales. Entendemos que la reducción del IBI va a repercutir en más riqueza para el ayuntamiento y para la ciudadanía.

¿De qué forma se pueden atraer a más empresas a nuestro suelo?

En Petrer tenemos un tesoro y son los polígonos industriales que están pegados a la autovía. Potenciando este maravilloso eje y haciéndolo atractivo, podrían llegar industrias de fuera a nuestra ciudad a invertir y a crear riqueza.

Necesitamos parar esa sangría de coches que se van a las siete de la mañana a otras poblaciones vecinas que sí han sabido hacer las cosas de una manera más eficiente y con menos posibilidades que nosotros.

El tema del empleo no es competencia municipal, pero ¿se puede hacer algo desde el ayuntamiento para incentivar la creación de puestos de trabajo?

Es competencia nuestra trabajar de una manera muy reglada, para que todos los emprendedores y todas las personas que quieran formarse puedan hacerlo a través de una agencia de desarrollo económico local, que ya funcionó de una manera brillante en la época en la que yo fui concejal con Pascual Díaz, y que, lamentablemente, este equipo de gobierno socialista ha dejado perder.



Volveremos a trabajar en esa agencia para intentar traer todas las subvenciones posibles y formar a las personas, para que puedan trabajar en un trabajo digno en nuestra población.

> «Defendemos la reducción del IBI porque traerá más riqueza para la ciudadanía»

¿Desde tu partido tenéis alguna propuesta en materia educativa?

A nivel municipal queremos crear una serie de brigadas en los colegios que se dediquen a solucionar esos pequeños desperfectos que a veces se quedan fuera de los arreglos que se hacen, y que van deteriorando nuestras instalaciones educativas.

También queremos tener grados universitarios en las Escuelas Graduadas. Eso traería gente joven al pueblo que se quiera formar y que quiera vivir en esas viviendas sociales que probablemente pronto tendremos en esta legislatura.

Y, por supuesto, acabar el instituto Azorín de una vez por todas.

¿Qué tenéis contemplado en vuestro programa electoral sobre infraestructuras deportivas?

Las infraestructuras en Petrer están totalmente olvidadas. El polideportivo de San Jerónimo lleva inacabado desde hace años, el Gedeón e Isaías Guardiola tampoco reúne las mejores características, al igual que el polideportivo del Guirney, del que también hay que ocuparse.

¿Cómo se puede mejorar el municipio turísticamente hablando?

Tenemos el museo Dámaso Navarro que es de los más importantes de la provincia. Pero no nos sirve de nada que vengan autobuses a visitar nuestros monumentos si después se van a disfrutar a Benidorm. Hay que incentivar ese tejido de ocio para que las personas que vengan aquí dejen riqueza en nuestra población.

¿Y cómo se podría crear ocio para los jóvenes?

Queremos crear un gran ágora juvenil, un espacio donde nuestra juventud pueda hacer sus reuniones, sus conciertos, sus ferias, etc., con personal que les incentive a realizar todas las actividades relacionadas con su edad.

¿Alguna propuesta específica para la gente mayor?

Nos preocupa toda esa gente que ha acabado su vida laboral, pero que se encuentra bien y necesita hacer actividades. Habría que potenciar el CEAM con más cursos, más talleres y más encuentros. Tenemos en mente crear una concejalía senior que se dedique única y exclusivamente a nuestros mayores, a darles lo mejor que les pueda ofrecer el pueblo en todos los aspectos.

¿Qué modelo de ciudad desea el Partido Popular para Petrer?

Nuestro proyecto se llama 'Ciudad Petrer' y es un modelo transversal, de norte a sur, de este a oeste, con buenas comunicaciones, con aparcamientos y con capacidad de deambulación de todos los ciudadanos. Es un sentimiento de pertenencia, que toda la gente, desde el casco antiguo hasta la frontera, nos sintamos de Petrer. Que sea una ciudad integrada porque todos somos de Petrer.

¿Algún otro proyecto que quisieras destacar?

> «Necesitamos un gran auditorio que haga crecer la vida en el pueblo»

A mí me gusta mucho hablar de ese auditorio que necesitamos, porque el Teatro Cervantes ya no reúne las condiciones de la décima ciudad de la provincia de Alicante. Alrededor de este auditorio creemos que va a crecer la vida en el pueblo, con servicios capaces de satisfacer todas las necesidades de la población para que no tengamos que irnos a ningún sitio a buscarlos.

También pensamos que es clave hacer una ciudad administrativa, un edificio donde se concentre todo el funcionariado del ayuntamiento, donde se facilite las ventanillas únicas, con un concejal de enlace que intente paliar la brecha digital de las personas mayores y les ayude a hacer sus trámites administrativos. El ayuntamiento de Petrer lo dejaríamos para la política y los grupos políticos.

El mercado central lo tenemos sin uso, así que se podría hacer un mercado gastronómico como tienen en otras ciudades, con capacidad de aparcamiento para que la gente pueda disfrutar de la gastronomía local.

Por último, quiero destacar el equipo de profesionales maravilloso que tenemos. Estamos aquí porque queremos y cuando uno se rodea de gente tan potente como la que yo me he rodeado, piensas que nada puede salir mal. Gente que ya tenía una gran capacidad de gestión en su vida antes de la política. Es el equipo que yo he querido tener.

> «Proponemos la creación de una concejalía senior que se ocupe de nuestros mayores»

ENTREVISTA> Lucía Muñoz / Candidata de Ciudadanos (Petrer, 7-mayo-1970)

«Petrer tiene que ser una ciudad próspera, de futuro, sostenible y acogedora»

Desde AQUÍ en Petrer entrevistamos a la candidata por Ciudadanos a las elecciones del 28 de mayo

JAVIER DÍAZ

Lucía Muñoz es la alcaldable por Ciudadanos. Pertenece al partido desde hace dos legislaturas trabajando a nivel provincial y autonómico y ha sido coordinadora de la formación naranja.

¿Qué propuestas principales lleva en su programa electoral Ciudadanos Petrer?

Nos gustaría conseguir el proyecto de la ventanilla única, para poder hacer en el mismo lugar todas las gestiones. Por un lado, como trato preferente para las personas mayores, dado que bastantes trámites hay que hacerlos online y muchos ni tienen medios ni nadie que se los hagan. También, se beneficiaría el público en general, porque a la hora de tramitar algo las oficinas están muy dispersas y tienes que ir a varios sitios.

Queremos mejorar la industria porque creemos que está abandonada. Es importante buscar otras alternativas dado que no todos podemos dedicarnos al calzado y a los bolsos. Estamos en contacto con una gran multinacional para que se instale en el polígono de Les Pedreres.

En materia deportiva, las instalaciones son insuficientes y las que tenemos hay que repararlas, puesto que se han hecho muy pocos arreglos.

> «Buscamos mejorar la calidad de vida de las personas»

¿Algún proyecto en materia de impuestos?

Queremos ajustar la tasa de basuras y que cada uno pague por lo que tira. Sé que esto es imposible de medir, pero hay locales que se están usando como garajes o como almacén y simplemente porque tienen un contrato de agua deben pagar un impuesto de basura.



También queremos rebajar el IBI a la población en general y especialmente a las personas vulnerables, que son las que más dificultades tienen a la hora de pagar sus impuestos.

¿Cuál es vuestra apuesta en urbanismo e infraestructuras ciudadanas?

Construir una segunda entrada a la Loma Badá a través de Salinetas, haciendo una vía directa que acortaría el tiempo de llegada.

Proponemos hacer una zona ajardinada desde la pinada de Villaplana hasta el barrio de San Rafael con la creación de actividades para niños, zona para gente mayor y un carril bici.

Hay que reordenar el tráfico ciudadano, porque hay mucho descontento con los cambios que se han hecho últimamente en los sentidos de la circulación.

¿En qué crees que necesita mejorar Petrer?

Petrer tiene que ser una ciudad próspera, de futuro, sostenible, cultural y acogedora. En definitiva, lo que buscamos es mejorar la calidad de vida de las personas.

ENTREVISTA> Rafael Masiá Espí / Candidato de EU-Compromís (Petrer, 27-julio-1963)

Un programa con el slogan 'Sumem per Petrer'

Trabajo, vivienda pública, jóvenes y participación ciudadana son sus líneas básicas



JAVIER DÍAZ

Rafa Masiá es el candidato a la alcaldía por EU-Compromís.

¿Qué propuestas principales lleváis en vuestro programa electoral?

El programa de Esquerra Unida + Compromís, con el eslogan 'Sumem per Petrer', tiene cuatro líneas básicas: trabajo, para que haya formación y apoyo a las pequeñas y medianas empresas; vivienda pública, aprovechando esas viviendas que son propiedad de la SAREB; jóvenes, a los que consideramos presente y futuro; y participación ciudadana, de la que Petrer siempre ha sido un referente.

¿Cuál es lo que crees que le falta a Petrer?

La limpieza urbana se puede mejorar, tan solo tiene que concienciarse la gente. También hacer más rebajes de las aceras para las personas mayores y con discapacidad y dar una solución a algunas calles y parques que están abandonados, como los de Vicente Blasco Ibáñez y de García Lorca.

Medio ambiente es clave en nuestro programa y, aunque no están mal, se podría mejorar el mantenimiento de los jardines. También defendemos la diversificación de la industria, para no depender solo del calzado y el bolso.



urbaser

Santa Pola,
unas playas para disfrutarlas



AJUNTAMENT
SANTA POLA

686 801 323

Las alcaldables de Santa Pola y sus propuestas

El domingo 28 de mayo celebramos elecciones municipales y hemos conversado con las cinco candidatas a la alcaldía



David Rubio

Ya han pasado cuatro años y aquí tenemos unas nuevas elecciones municipales. El próximo domingo 28 de mayo los santapoleros decidirán en las urnas quiénes serán los 21 concejales que les representarán en el consistorio.

Desde AQUÍ en Santa Pola hemos entrevistado a todas las alcaldables de los cinco partidos políticos que actualmente tienen representación en el consistorio. Ellas son la administrativa Loreto Serrano (PP, actual alcaldesa), la maestra Yolanda Seva (PSOE, actual diputada y exalcaldesa), la gestora cultural Ruth López (Cs, actual concejala), la jurista Anna Antón (Més Santa Pola, actual concejala) y la asesora jurídica Mireia Moyá (Vox, actual concejala).

A tu juicio, ¿cuál es el principal problema o cuestión por resolver que tiene Santa Pola?

Loreto Serrano (PP) - No creo que Santa Pola consista solo en una cosa, sino en un conjunto de temas importantes que hay que resolver. Primero somos una ciudad turística, así que tenemos que restaurar y adecuar infraestructuras como los paseos desde el Ayuntamiento hasta La Cadena. También embellecer las zonas de Gran Playa, Playa Lisa y Tamarit.

Además debemos resolver los problemas de saneamiento y pluviales. Del mismo modo hay que poner en valor la sierra de Santa Pola junto con el cabo. El objetivo final es que seamos un recurso turístico, comercial y deportivo enmarcado como diferente en toda la Comunidad Valenciana.

Yolanda Seva (PSOE) - La atención a la ciudadanía ha sufrido un déficit en estos años con el PP. Se han desmantelado los servicios sociales y la oficina de vivienda; así como se han perdido subvenciones para temas importantes como la violencia de género, la igualdad, las conductas adictivas o la salud mental. Todo esto se debe recuperar, sobre todo desde la Educación.

Ruth López (Cs) - Santa Pola no solo tiene un único problema. Nosotros proponemos un conjunto de medidas que hoy en día no se cumplen o muy escasamente. Queremos una ciudad que esté unida entre todos los barrios, especialmente los periféricos como Gran Alacant, Playa Lisa o Pueblo Levantino. También hay que trabajar todavía mucho en que sea un municipio limpio, sostenible, seguro, inclusivo, con una gran oferta cultural; así como que ayude a las familias, los autónomos y las pymes.

Anna Antón (Més) - Cualquier persona te diría que la vivienda. Por desgracia es muy difícil independizarse o desarrollar un proyecto de vida en Santa Pola, ya que resulta complicadísimo encontrar un alquiler asequible con un salario normal.

Mireia Moyá (Vox) - Nosotros entendemos que la patria empieza en los barrios y las localidades deben estar muy cuidadas, porque los ciudadanos pagan sus impuestos. En toda Santa Pola vemos un abandono e incluso maltrato muy generalizados en calles, rotondas, pavimento, asfaltado, zonas verdes, etc.

Nuestro principal objetivo es recuperar toda la belleza de este pueblo, teniendo siempre en cuenta a la familia como punto de partida a la hora de establecer nuestras políticas.

¿Se deberían peatonalizar algunas calles del centro?

PP - Semipeatonalizar sí, pero peatonalizar no. Actualmente estamos haciendo un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) sobre todo lo relacionado con el tráfico en Santa Pola para sacar las conclusiones adecuadas, porque yo no me siento lo suficientemente preparada como para valorar qué calles sí y cuáles no.

Así es como nos aseguramos que luego no vengan ciertos políticos que, por criterios propios, pero sin criterios técnicos, peatonalicen lo que quieran generando un conflicto como ocurrió en la anterior legislatura.

PSOE - Hay que hacer el centro más amable para que los peatones puedan transitar con seguridad, como en otras ciudades cercanas. No creo que los comerciantes y hosteleros se vieran perjudicados por el cierre de calles realizado en la anterior legislatura, de hecho muchos nos solicitaron no reabrirlas nunca más.

Es cierto que existe una cultura en Santa Pola de llegar hasta la misma puerta del comercio en coche, pero debemos cambiar esa visión. Más aún teniendo un Bien de Interés Cultural como es el Castillo, en pleno centro.

Cs - Yo creo que no hace falta. Cuando lo han intentado tanto PSOE como PP siempre ha habido quejas. Debemos tener en cuenta la opinión de los vecinos y de los comercios, aunque es cierto que no todos tienen el mismo parecer. Además sufrimos una terrible falta de aparcamiento, y si peatonalizamos agravaríamos todavía más este problema.

Més - Se debería realizar de una vez por todas el PMUS y conforme a las conclusiones que se llegue tomar las medidas tanto en peatonalizaciones, aparcamientos, carriles-bici, etc. También en las aceras, porque muchas son muy estrechas y complican la movilidad de las personas. Este Plan debe darnos las pautas.

Vox - Estamos radicalmente en contra. Actualmente el centro se cierra solo los fines de semana y a partir de cierta hora. Soy consciente de que en algunas ciudades cercanas han cerrado totalmente porque quizás allí sus zonas céntricas

«Tenemos que realizar planes de asfaltado cada año»
L. Serrano (PP)

«Si soy alcaldesa me comprometo a dar ayudas económicas al sector pesquero»
Y. Seva (PSOE)

«Santa Pola tiene que entrar en las rutas del Imserso para desestacionalizar el turismo»
R. López (Cs)

«Debemos construir un segundo edificio público en Gran Alacant»
A. Antón (Més)

«Hay que señalizar mucho mejor las calles y número de Gran Alacant»
M. Moyá (Vox)

se han quedado más para instituciones y monumentos turísticos. Sin embargo en Santa Pola aquí aglutinamos casi todo el comercio y reside mucha gente. De hecho muchos son mayores que se ven obligados a aparcar el coche en el puerto y realizar el trayecto a su casa en silla de ruedas.

Nosotros apostamos por las terrazas en la hostelería, pero siempre adaptadas a la realidad y en connivencia con lo que los mayores necesitan. No puede ser que cada vez más personas se salgan a otras zonas porque el centro resulta intransitable.

¿En qué zonas se debería mejorar el asfaltado del municipio?

PP - En todas menos en las que ya estamos asfaltando ahora. Durante la anterior legislatura no se asfaltó prácticamente nada, solo se hizo un parcheo mínimo. Ahora estamos realizando un asfaltado valorado en un millón de euros, aunque sigue sin ser suficiente para resolver todo lo necesario en el municipio. Cada año debemos plantear un nuevo plan de asfaltado, tanto para arreglar lo que está fatal como para no dejar que se deteriore el municipio.

PSOE - Justo antes de las elecciones se han puesto a asfaltar como locos. Todo el mundo se ha dado cuenta de que es electoralismo puro. Hay sitios que dan pena como la calle de Elche, la avenida Maribel López Pérez-Ojeda o la Ronda Norte. Sin embargo solo se están poniendo parches, ésta no es la solución que necesita Santa Pola.


Loreto Serrano, candidata del PP (Santa Pola, 21-marzo-1962).

Yo me alegro de que por fin se estén arreglando algunas calles, pero están obligando a que varios comercios tengan que cerrar justo ahora que llega tanta gente al pueblo. El momento para haber realizado este plan de asfaltado era en invierno. Han tenido cuatro años, y se han esperado al peor momento.

Cs - En muchas zonas. Recientemente una compañera de mi comparsa Astures se cayó y tuvo una lesión de rodilla. Lo hemos estado hablando durante estos cuatro años con el equipo de gobierno. Tanto en el núcleo como en Playa Lisa y los paseos marítimos hay muchas cosas que reparar.

Més - Es curioso ver cómo justo antes de las elecciones se han puesto a asfaltar varias zonas a la vez. Vemos quejas continuamente por redes sociales porque no se entiende esta poca planificación. Al rea-



lizar estos trabajos en varios lugares del pueblo al mismo tiempo están provocando que sea muy difícil circular o incluso caminar.

Claro que es muy necesario asfaltar muchas calles de Santa Pola, pero con una planificación adecuada. Algo que ahora no se está haciendo.

Vox - Por lo general todo está por repasar. Hace muchos años que Santa Pola no cuenta con un plan de asfaltado en condiciones. A pocas semanas de las elecciones se destinó un millón de euros; pero esto de asfaltar 50 metros en el centro, otra calle en el norte y otra en el este... no nos sirve.

Sabemos que requiere un coste elevado, pero nosotros priorizaremos siempre el embellecimiento del pueblo antes que construir grandes infraestructuras que luego quedan en el cajón y solo tenemos los solares vacíos.

¿Cómo se podría mejorar el aparcamiento en verano? ¿Se deberían revisar los vados?

PP - Sí, debemos revisar los vados y buscar alternativas de aparcamiento. Por ejemplo, ahora habrá un desarrollo en una zona cercana al mar, y uno de los requisitos que he pedido es que se incluya un aparcamiento de gran envergadura para cubrir las necesidades de los edificios que se construyan.

También debemos estudiar la zona azul, su magnitud y su tiempo. Por supuesto todo esto tiene que estar avalado por estudios técnicos. Porque los políticos no estamos para realizar dichos estudios, sino para decidir con respecto a ellos.

PSOE - Es necesaria una revisión de vados. La ordenanza dice que deben adjudicarse a aquellos garajes o almacenes con capacidad para tres vehículos, pero los hay muy antiguos que no cumplen esto. Además nosotros planteamos varias bolsas de aparcamiento para ganar más plazas en momentos puntuales, como los fines de semana en zonas de institutos, Viguetas o solares aledaños al mercadillo.

Cs - Yo resido en Gran Alacant y a veces cuando voy a Santa Pola me dan ganas de volverme a mi casa porque no tengo donde dejar el coche. Es algo que todos sufrimos, la gente no puede aparcar cerca de casa. Nosotros proponemos estudiar la creación de plazas municipales de aparcamiento. Y desde luego que debemos revisar los vados.


Ruth López, candidata de Ciudadanos (Liestal, Suiza, 10-febrero-1973).

Més - Definitivamente los vados se deben revisar. Cuando estuvimos en el gobierno trabajamos mucho en ello, porque muchos ya no hacen la función o están completamente inactivos. En nuestro programa llevamos la señalización de diferentes bolsas de aparcamiento en el municipio, como por ejemplo en el Mercado de Viguetas, para que la gente no esté pegando vueltas continúas al centro. Al final el aparcamiento es el que hay, y tenemos que intentar que el tráfico no se sature para que el pueblo sea más para las personas.

Vox - Desde el primer día nos pondremos con esto porque Santa Pola tiene muchísimos vados sin utilizar que no deberían estar tipificados como tal. Además es necesario realizar un Plan de Movilidad real, que no sea a gusto del político de turno, y plantearnos modificar en algunos aspectos la ordenanza de ocupación de la vía pública. Si adecuamos a la realidad tanto los vados como las zonas de descarga y las terrazas... todo ese espacio se revertirá en más aparcamiento.

¿Mejorará la limpieza del municipio con el nuevo pliego?

PP - Por supuesto. El presupuesto se ha incrementado en 1,6 millones de euros más IVA para adecuarlo a la situación actual del municipio. Y si aún así no mejora, tomaremos medidas al respecto para que se cumpla el contrato.

Actualmente estamos trabajando con un pliego de 2006 que no tiene nada que ver con la realidad actual de Santa Pola. El contrato finalizó en 2018, pero no se hizo nada en la anterior legislatura. Así que nosotros tuvimos que hacer un estudio muy amplio para llevarlo a cabo y determinar cómo conseguir el dinero para financiar este incremento. Ahora por fin se ha resuelto y está ya pendiente de los informes técnicos para poder adjudicarse.

PSOE - Ha habido un retroceso. Nosotros dejamos planteado un pliego que al nuevo equipo de gobierno no le gustó. Es una decisión política que yo respeto, pero al menos deberían haberlo tomado como borrador para no empezar de cero. Esto ha supuesto un trabajo muy arduo por el que quiero felicitar a los funcionarios. Incluso hemos pagado a una empresa para redactar el pliego. Y luego se han producido alegaciones que lo han retrasado más. Así se nos han ido cuatro años.

Nosotros votamos a favor de este pliego porque apoyamos aquello que mejore el municipio. Esto sorprendió mucho al PP, ya que ellos siempre nos rechazaban todo cuando gobernábamos. Y ahora pedimos celeridad. Necesitamos el nuevo pliego porque ya no somos la misma ciudad de hace veinte años, ni en el casco urbano ni en Gran Alacant. Hoy ya deberíamos tener funcionando la maquinaria nueva y el aumento en recursos humanos necesarios para poner al pueblo en las condiciones que los santapoleros y visitantes merecen.

Cs - En el papel, que todo cabe, parece que sí. Se ha invertido mucho dinero, pero habrá que ver cuándo se pone en marcha. Nosotros hemos presentado varias propuestas no contempladas porque creemos que falta cierta modernización. Por ejemplo, poner contenedores inteligentes para evitar que los camiones pasen menos o más veces de lo necesario.

También que se establezca un punto limpio fijo en Gran Alacant, en lugar del actual que solo funciona unas horas por la mañana. La verdad es que solo hemos mejorado en algunos pocos aspectos durante estos últimos años.

Més - Esperemos que sí, dado que el gasto se ha subido a 5,6 millones de euros anuales. Sin embargo llevan ya muchos años diciendo que lo van a poner en marcha y seguimos sin nuevo pliego.

En cualquier caso durante estos últimos años todos hemos visto que el pueblo estaba muy sucio. Se debería haber controlado mucho mejor el pliego que actualmente aún tenemos en vigor. Siempre se pone la excusa de que es muy antiguo, pero es que ni siquiera se han cumplido sus mínimos. Lo venden como la panacea pero podríamos estar muchísi-

«Santa Pola debe especializarse en eventos deportivos y culturales durante todo el año»
L. Serrano (PP)

«Planteamos crear bolsas de aparcamiento extra para momentos puntuales»
Y. Seva (PSOE)

«Se tienen que engrandecer las fiestas para que sean declaradas de Interés Turístico»
R. López (Cs)

«Podemos diferenciarnos de otros municipios con costa mediante el turismo arqueológico y medioambiental»
A. Antón (Més)

«Proponemos la creación de un Palacio de la Cultura con auditorio y Museo de la Semana Santa»
M. Moyá (Vox)

mo mejor de lo que estamos. Ahora mismo no recibimos los servicios por los que estamos pagando.

Vox - Espero que sí porque no podemos continuar así. El pliego de limpieza lleva cuatro años sin salir y estamos trabajando con uno desfasado. Mientras tanto cada día me llegan cuatro o cinco fotos de basura fuera de los contenedores y la calle huele literalmente a meado. El pasado verano salíamos de la pandemia y vino muchísima gente, pero el Ayuntamiento no estuvo a la altura. Ni siquiera los horarios de recogida son los más adecuados.

Definitivamente es momento de renovar el pliego, pero luego habrá que hacerlo valer. No podemos ser laxos con la empresa, hay que exigir el cumplimiento del contrato así como dotar de todos los contenedores e infraestructuras necesarios para que Santa Pola esté limpia.

¿Faltan servicios en Gran Alacant?

PP - En Gran Alacant sucede un poco lo mismo que en Santa Pola, es decir que cada vez va creciendo más en población. El municipio está vivo y debemos seguir dándole las necesidades que demanda cada zona. Nuestro problema es que tenemos solo 30.000 habitantes censados, cuando en realidad sabemos por el consumo de agua y la generación de basura que andamos por los 50.000. Esto nos supone no recibir todos los servicios y ayudas estatales que deberíamos porque la gente no se empadrona.

PSOE – Es un barrio muy alejado del casco urbano que se ha expandido de manera considerable. Debemos hacer campañas para incentivar que todos sus residentes se empadronen, para acceder a más servicios que nos tocarían por ley como la implantación de un centro de salud. En la anterior legislatura conseguimos la reforma del consultorio médico, pero se necesita uno más grande de que se podría realizar en terrenos municipales.


Yolanda Seva, candidata del PSOE (Santa Pola, 31-enero-1970).

También llevamos en el programa la construcción de un edificio administrativo del Ayuntamiento. Igualmente impulsaremos la construcción del segundo colegio y el instituto que han quedado paralizados durante estos cuatro años. La salida de la carretera hacia Cartagena ya está realizada, y ahora estamos reuniéndonos con el Ministerio para que se haga el carril desde la gasolinera hacia Alicante. Además hay que darle una solución a la problemática histórica de las calles públicas y privadas.

Cs - No es que lo crea yo. Soy residente en Gran Alacant y cuando voy andando por la calle los vecinos me paran continuamente con quejas muy variopintas. Es evidente que en algo se está fallando. Es verdad que en algunas cosas se ha prestado atención, como en realizar campañas de empadronamiento en las que yo misma he colaborado, pero seguimos con muchas carencias.

Tenemos que negociar una ampliación de horarios con Correos. Además faltan espacios para reunirse las asociaciones; yo antes era presidenta de Gran Alacant Music y solo nos daban dos horas a la semana para ensayar. Y mejorar el transporte público, porque si vives allí y no tienes coche... estás vendido.

Més - Faltan muchos servicios. Nosotros planteamos la creación de un edificio público nuevo, porque actualmente solo hay uno donde se congregan el centro médico, la biblioteca, etc. Los servicios municipales están tan en pequeñito que no cubren las necesidades reales de Gran Alacant. Construyendo este nuevo inmueble, el actual quedaría solo para fines sanitarios.

También planteamos una red de carriles bici, tanto en Santa Pola como en Gran Alacant, y la creación de un parque para perros. Por supuesto debemos desbloquear la construcción del instituto. Y de una vez por todas hay que regular y prohibir la caza, porque existe mucha preocupación en el barrio debido a la inseguridad que genera. No se entiende que una actividad para tan pocas personas tenga retenida a toda la sierra y los vecinos escuchen los disparos desde sus casas.

Vox - En Gran Alacant faltan muchos servicios. Por ejemplo un centro de salud en condiciones. Estamos acostumbrados a ver cómo el PP y el PSOE se lanzan los trastos a la cabeza. El Ayuntamiento dice que no es su competencia y la Generalitat que la población censada es insuficiente. Más que pedir, tenemos que exigirlo, manteniendo conversaciones desde el minuto 1 con la Conselleria. Y si no fructifican, pues la propia administración local tendrá que hacerse cargo de este centro, igual que de un servicio SAMUR que funcione todo el año.

Además todas las calles del barrio deben estar bien señalizadas y numeradas, dado que muchos vecinos tienen problemas a la hora de llamar a un taxi, una ambulancia o incluso recibir el correo. Por supuesto se debe empezar el segundo colegio, porque llevamos años viendo como a puertas de elecciones siempre nos meten una pala para decirnos que se va a empezar a construir. Igual que el instituto, no podemos conformarnos con tres barracones en el mercadillo. Los niños de Gran Alacant no son menos que los de Santa Pola.

¿Se podría fomentar más el turismo en temporada baja?



CENTRO ÓPTICO Y AUDITIVO
GRAN PLAYA
Telf. 96 669 12 08
Avda. Blasco Ibáñez, 25 Santa Pola
www.veryoirbien.es

PP - Desde que hemos ido saliendo de la pandemia, nosotros hemos trabajado en organizar todo tipo de eventos culturales y deportivos para desestacionalizar el turismo. Por ejemplo, recientemente organizamos el Gastrofest y el World SUP Festival. En breve tenemos previsto también un torneo de balonmano hierba. No paramos porque tenemos que especializarnos en esto para alcanzar los resultados que buscamos.

PSOE - Tenemos unas playas maravillosas y unos chiringuitos referentes, pero Santa Pola no es solo 'sol y playa'. Debemos fomentar otras alternativas para todo el año como el turismo deportivo, de museos, arqueológico o accesible. Creo que esto no se ha promocionado mucho durante estos últimos cuatro años. Es verdad que hemos vivido una pandemia, pero Santa Pola cuenta con muchos espacios abiertos que nos permitían haber podido realizar actividades cumpliendo las restricciones.

Debemos pedir a la Generalitat que la sierra sea declarada como paraje natural, para poder hacer rutas. También hay que potenciar las visitas con realidad virtual en nuestros yacimientos. Nosotros hicimos unas actuaciones importantes de recuperación del Portus Ilicitanos y la Picola, pero se han quedado un tanto abandonados durante esta legislatura.

Cs - Es un punto importante en nuestro programa. Queremos cambiar paulatinamente nuestro turismo de verano por uno de mayor calidad para que se visite Santa Pola todo el año. De hecho contamos en nuestra lista con el especialista en turismo Alfredo Aparicio. Podemos atraer autobuses del Imserso ofreciéndoles rutas turísticas. Yo trabajo en la Concejalía de Turismo del Ayuntamiento de Alcantarilla y allí ya estamos haciendo iniciativas de este estilo que funcionan muy bien.

Més - Es posible si nos salimos del turismo de playa. Cuando estábamos en el gobierno insistimos mucho en potenciar nuestro patrimonio histórico como han hecho otros municipios del entorno o incluso en Cartagena. Creando un parque arqueológico podemos atraer a mucha gente, igual que promocionando el turismo medioambiental en la sierra o el cultural. Es lo que nos diferencia de otros municipios de costa.

Vox - Sí, y es muy necesario. Es verdad que cada vez más estamos viendo a gente venirse a residir aquí durante todo el año. Sin embargo, el turismo como tal no está fomentado en temporada baja. Es necesario establecer una agenda cultural de calidad en la que se ponga en valor todas las ricas tradiciones que tenemos. Todo ello contando con las asociaciones y escuelas del municipio.



Anna Antón, candidata de Més (Santa Pola, 16-enero-1990).

Nuestra idea es adecuar el Palmeral para que se puedan celebrar aquí conciertos durante todo el año. También proponemos una escuela municipal náutica a través de la cual se creen competiciones. En verano todas las empresas de este sector actúan en las playas, pero en el resto del año, salvo quizás dos meses, también podemos utilizar el mar.

¿Cómo se podría ayudar al sector pesquero?

PP - Yo siempre estoy a su disposición e intento ayudarles en todo lo que puedo. Sin embargo éste es un problema nacional. A nuestro sector pesquero se le exige más que en el resto de países europeos. Por eso creo que debemos tomar las riendas a nivel nacional para cuidarles y protegerles.

PSOE - Hay algún partido político que parece querer apropiarse de este sector, pero no debemos politizarlo dado que son nuestro primer valor en Santa Pola. Desde el Gobierno de España nos hemos opuesto a las decisiones de la UE que han perjudicado a nuestros pescadores, y seguiremos luchando porque la pesca de arrastre continúe sin rebaja de días.

Y desde el Ayuntamiento haremos lo posible para que nuestra voz se oiga, incluso organizar un viacrucis pasando por la Generalitat, el Ministerio o Bruselas si es necesario. Solicitaremos que se paguen los pagos del paro biológico que llevan un retraso importante. Además si soy alcaldesa me comprometo a dar ayudas directas al sector para paliar estos momentos de crisis, igual que en Elche se han concedido a la agricultura.

Cs - Yo misma tengo amigos pescadores que me cuentan las enormes dificultades que están sufriendo dado que la pesca de arrastre se ve abocada a desaparecer. Aparte de quejarnos a instancias superiores, desde el Ayuntamiento tenemos que viajar para manifestarnos donde haga falta y hacer más ruido.

Imagino que todas las candidatas te responderemos más o menos lo mismo a esta pregunta, porque no tiene sentido hacer banderas políticas con este tema. Es un problema común en el que debemos ir todos a una.

Més - Siempre ha sido muy complicado ayudarles desde el Ayuntamiento porque no es una competencia propia. Lo que podemos hacer es apoyarlos en todas sus reivindicaciones como se ha hecho formando parte del Grupo de Acción Local de Pesca (GALP).

De hecho, nosotros proponemos crear estos grupos en otros sectores, porque a través de ellos se pueden conseguir muchas subvenciones para potenciar el sector como la rehabilitación de la Lonja u otras iniciativas. Y por supuesto debemos trasladar sus peticiones a la Generalitat, el Gobierno de España o Europa.

Vox - Es verdad que casi toda la idiosincrasia de la pesca viene marcada por directivas europeas, y en este asunto el Gobierno de España es más papista que el Papa cumpliéndolas a rajatabla aunque no se ajusten a la realidad y necesidades de nuestro levante.

Aquí tenemos un problema de relevo generacional, por lo que nosotros queremos impulsar cursos de formación para que los jóvenes puedan optar por el mar como medio de vida y profesión. Además debemos impulsar campañas, una detrás de otra, en apoyo a la pesca y para ensalzar nuestro magnífico producto local. En este sentido, proponemos la creación de una feria del caldero.

Aparte de lo ya mencionado, ¿destacarías un gran proyecto de tu programa municipal?

PP - Embellecer Santa Pola para diferenciarla de otros municipios. Dentro de esto caben muchos proyectos. Por ejemplo la zona de la Cantera podría ser un recurso turístico importantísimo.

También poner en valor toda nuestra zona de la sierra y el cabo para que la ciudadanía lo pueda aprovechar sin que se perjudique al medioambiente. Un municipio no puede funcionar con un solo proyecto, sino con una visión amplia de a dónde queremos ir y cómo llegar.

PSOE - Debemos finiquitar algunas cuestiones muy importantes que aún restan por hacer. Lo de la piscina municipal es algo ya clama al cielo, y el gobierno municipal está mintiendo ahora cuando dice tener un proyecto. También dar un desarrollo socio-sanitario al edificio Sanyres, y que Santa Pola tenga la entrada segura que se merece a su paso por la N-332.

Cs - Yo soy miembro de la comparsa Astures y considero que podemos hacer nuestras fiestas más grandes e incluso declararlas de Interés Turístico. Como trabajo en una concejalía de Cultura y Turismo sé cómo se realiza este procedimiento. Tenemos que alcanzar la excelencia y hacer que disfruten de ellas todos los vecinos.

Para ello es necesario poner autobuses urbanos de refuerzo con los barrios periféricos durante esos días. También propondremos a la Comisión que cambien las fechas de los Moros y Cristianos, para que sean siempre en fin de semana como se ha hecho por ejemplo en Alcantarilla con muy buenos resultados. Todo esto nos supondría más turismo y riqueza para el pueblo.

Més - No nos gustan mucho los grandes proyectos, porque creemos que con pequeñas acciones se puede mejorar mucho la vida de la gente. Lo importante es hacer políticas transformadores en temas como la vivienda, el trabajo o el cambio del modelo turístico de la ciudad.

Vox - Un palacio o casa de cultura. Existen infinidad de asociaciones con muchísimas ganas y potencial para desarrollar actividades, pero para eso es necesario poseer una gran infraestructura que albergue un auditorio en condiciones, más unas salas de ensayos y de estudios permanentes y despachos.

También aquí se incluiría un Museo de Semana Santa. No puede ser que las agrupaciones musicales ensayen en garajes y las hermandades tengan las imágenes en las duchas de sus casas.

¿Con qué partidos pactarías un gobierno y con cuáles no?

PP - Yo quiero ganar... así que ¿para que me voy a plantear con quien pactar? Eso sí, durante estos cuatro años he demostrado que estoy abierta al diálogo. De hecho hemos pasado a ser el municipio más transparente de la provincia de Alicante. Me gusta llegar a acuerdos de consenso, ya que al fin de cuentas creo que todos los grupos políticos municipales quieren el bien del pueblo, aunque cada uno lo hagamos de una forma distinta.

PSOE - Yo salgo a ganar, y voy a luchar por una mayoría que nos permita gobernar en solitario. Pero en caso de tener que realizar un pacto de gobierno, será con los que están a mi izquierda. Es decir, con Més Santa Pola.

Cs - No negociaría ni gobernaría con partidos extremistas ni frentistas. No tenemos nada en común de ellos, aunque tampoco nos gusta el 'tú más' de otros partidos. Yo salgo a ganar y francamente me veo alcaldesa, aunque es cierto que estamos en un momento muy polarizado en el que lograr mayorías absolutas es muy difícil.


Mireia Moyá, candidata de Vox (Santa Pola, 19-diciembre-1989).

Més - Nuestra candidatura aglutina a tres partidos: Compromís, Podemos y Esquerra Unida. Aunque somos gente de distintas sensibilidades, en el anterior mandato gobernamos juntos y tenemos un proyecto común muy claro, así que fue fácil encontrarnos.

En nuestra mente está conseguir la mayor fuerza posible, pero si hubiera que hacer alguna coalición de gobierno tenemos claro que sería con el PSOE. Desde luego nunca con el PP, Vox o España Suma, aunque estos últimos se presenten ahora con una marca diferente.

Vox - Nosotros no pactaremos nunca con la izquierda, no porque tenga nada malo que decir de ellos como personas, sino porque nuestros valores no casan por lo que no estaríamos ofreciendo un gobierno estable a la población. Respecto al PP, no apoyaremos un gobierno desde fuera dándole el voto a la alcaldesa como en 2019. Debemos entrar en el gobierno y las políticas de Vox estar presentes.



Los alcaldables de Crevillent y sus propuestas

El domingo 28 de mayo celebramos elecciones municipales y hemos conversado con los cuatro candidatos a la alcaldía de los partidos con actual representación en el consistorio

David Rubio

Ya han pasado cuatro años y aquí tenemos unas nuevas elecciones municipales. El próximo domingo 28 de mayo los crevillentinos decidirán en las urnas quiénes serán los 21 concejales que les representarán en el consistorio.

Desde AQUÍ en Crevillent hemos entrevistado a los alcaldables de los cuatro partidos políticos que actualmente tienen representación en el consistorio. Ellos son el administrativo José Manuel Penalva (Compromís, actual alcalde), la funcionaria municipal Lourdes Aznar (PP), el abogado Manuel Penalva (PSOE, actual vicealcalde y concejal de Urbanismo, Industria y Comercio) y la auxiliar administrativa Gema Escolano (Vox, actual concejala).



¿Qué balance haces del actual mandato a punto de culminar?

José Manuel Penalva (Compromís) - Un balance muy positivo y satisfactorio, así nos lo está transmitiendo la ciudadanía crevillentina. Hay que tener en cuenta el contexto que nos ha tocado vivir con una DANA, una pandemia y la crisis inflacionaria de la guerra de Ucrania. Aún así hemos podido sacar grandes proyectos adelante, más otros que están en marcha. Me refiero a infraestructuras esenciales para un municipio como el nuestro.

Por supuesto siempre hay cosas por hacer, y vamos a seguir trabajando por ello. Nuestro compromiso es hacerlo igual que en esta legislatura, es decir dedicándole los 365 días del año y prácticamente las 24 horas del día siempre que así nos lo han demandado los vecinos.

Lourdes Aznar (PP) - Es una legislatura en la que he echado de menos mayores inversiones, veo el pueblo un poco estancado y hace falta moverlo. Se ha incrementado la plantilla municipal, y a pesar de eso muchos vecinos y asociaciones siempre se quejan sobre la lentitud y el retraso que hay en cualquier trámite burocrático a nivel municipal, como certificados o licencias.

Falta mejorar la gestión y no vemos proyectos de envergadura salvo los que arrancaron en el mandato anterior como el Teatro Chapí, la piscina o el parque municipal.

Manuel Penalva (PSOE) - A pesar de las dificultades que hemos tenido de dos años de pandemia y la DANA, que nos han hecho emplear muchos recursos personales y económicos, creo que el balance es bastante positivo.

El PSOE ha hecho una labor encomiable para avanzar en derechos sociales, cultura, infraestructuras y en general para mejorar la vida de las personas. Estamos muy satisfechos de nuestra aportación imprescindible al 'govern del canvi'.

Gema Escolano (Vox) - Este mandato ha sido una nota de prensa constante. En la oposición nos hemos ido enterando así de las cosas que pasaban en nuestro pueblo, porque aún siendo concejales no nos informaban de nada desde el gobierno municipal.

A tu juicio, ¿cuál es el principal problema o cuestión por resolver que tiene Crevillent?

Compromís - Uno de los mayores es un problema estructural de ordenación territorial. Esto se debe al Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) que el PP aprobó en solitario en 2011 y que respondía más a intereses particulares que generales. Hoy estamos viendo que han aparecido inversores que querían instalarse en Crevillent, pero los hemos perdido porque el PGOU está por desarrollar dado que es imposible hacerlo tal y como estaba planteado.

Por esto nos toca en la siguiente legislatura hacer modificaciones puntuales o una revisión general para adaptarlo a las necesidades reales de la población. Afortunadamente ya hemos aprendido cuales son los sectores y unidades que debemos de modificar.

PP - La lentitud tremenda del Ayuntamiento para cualquier trámite burocrático. Aparte de esto, yo me presento a alcaldesa porque quiero un pueblo más bonito, moderno y dinámico. Veo a nuestro comercio y a nuestros barrios muy tristones. Yo soy festera y sé que las fiestas son importantes, pero un municipio tiene que albergar vida también en el resto de días del año.

Estamos dejando que los pueblos colindantes nos superen. Crevillent se merece más y puede volver a ser un referente a nivel provincial, autonómico y nacional. De hecho tenemos dos fiestas declaradas de Interés Turístico Internacional, y también mucho talento. Por eso no debemos quedarnos de brazos caídos para centrarnos solo en la fiesta, sino coger las riendas y empezar a trabajar por nuestro pueblo.

PSOE - Son muchas las cuestiones a resolver. En 2019 llegamos después de 24 años de gobierno del PP, el cual en su última etapa tenía el municipio muy paralizado desde el punto de vista industrial, urbanístico, social, deportivo, en políticas de igualdad, de medioambiente, etc. Hemos tenido que trabajar en todos los ámbitos municipales, y aún queda mucho por hacer.

Casi todos los problemas son consecuencia del PGOU aprobado en 2011 que más que ayudar a la estructuración del municipio, lo que ha conseguido es todo lo contrario. Es un plan tan estricto en previsiones y normas que no ha permitido avanzar absolutamente nada al pueblo. Las políticas fueron inexistentes con multitud de proyectos paralizados.

Por ejemplo, nos gustaría crear un bulevard comercial en la avenida San Vicente Ferrer, pero no podemos hacerlo por culpa del PGOU. Queda mucho por hacer y se ha perdido demasiado tiempo.

Vox - La planificación del urbanismo. Tenemos un PGOU que data de hace mucho tiempo, y lo más importante es poder actuar realizando modificaciones puntuales para intentar atraer inversión privada que nos traiga recursos para reinvertirlos en el municipio. No podemos esperar hacerlo todo con dinero público... porque al final se acaba.

Sin embargo la inversión privada hay que trabajar para traerla, y desde el punto de vista urbanístico ha habido un inmovilismo total en este aspecto. Ahora, cuando se acercaban las elecciones, el gobierno local ha dado a entender que empezarán a moverse algo en esta dirección. Ya podrían haberlo hecho a lo largo de estos cuatro años.

En este próximo mandato finalizará la contrata del servicio de limpieza. ¿Cómo debería ser la gestión?

Compromís - Vamos a estudiar todas las posibilidades.

> «El próximo contrato de limpieza no puede tener una duración tan larga»
> J. M. Penalva (Compromís)

> «Existe una lentitud tremenda para realizar cualquier trámite burocrático en el ayuntamiento»
> L. Aznar (PP)

> «Debemos tener un transporte que conecte el área urbana con las pedanías y el barrio de la Estación»
> M. Penalva (PSOE)

> «Tenemos que trabajar más para atraer inversión privada al municipio»
> G. Escolano (Vox)

Queremos explorar otros modelos de recogida de residuos urbanos, y nuestra preferencia es la gestión directa o la mixta. No obstante yo soy una persona posibilista y no estoy cerrado a ninguna opción.

Lo que sí tengo claro es que no se pueden realizar contratos a diez años más cinco de prórroga, porque eso nos lleva a un servicio de limpieza con demasiadas insuficiencias. De hecho vamos a realizar una auditoría al respecto. Por ejemplo, en los polígonos industriales el actual contrato solo contempla una o dos limpiezas al mes. Son aspectos que en algunos casos la ley no nos permite modificar, por lo que debemos tener cuidado de no licitar contratos tan largos.

PP - Cuando llegue al gobierno y estudie el tema, lo decidiré. Si la gestión tal y como está ahora funciona no tengo problema de continuar así, aunque siempre se pueden mejorar los contratos. Las calles desde luego no están limpias del todo. Por eso los pliegos se hacen con una duración determinada.

PSOE - Es un servicio esencial para el municipio y debemos esperar a que concluya la contrata. Cuando llegue el momento ya veremos que directrices seguiremos. En cualquier caso, los socialistas consideramos que debe seguir gestionado por una empresa externa. Municipalizar este servicio implicaría tener que invertir mayores recursos económicos y personales.

Vox - Actualmente es un servicio con muchas carencias ya que a la empresa le falta personal, aunque también es cierto que hay vecinos muy incívicos. Para intentar resarcirse con el ayuntamiento, hace poco la empresa se comprometió a acudir a resolver los avisos de basura acumulada que se recibieran a través de la app.

Sin embargo, esto tampoco está siendo la solución, porque si a un operario le llega uno de estos avisos cuando está trabajando en otra zona, debe desplazarse dejando sin trabajar el lugar donde estaba.


José Manuel Penalva, candidato de Compromís (Crevillent, 11-julio-1966).

En definitiva, vemos que no se está cumpliendo el contrato. Necesitamos más personal, dado que todos los vecinos vemos la falta de limpieza que tiene Crevillent y también los que vienen de fuera a visitarnos.

¿Se podría implantar algún tipo de transporte municipal en Crevillent?

Compromís - Estoy convencido de ello. Es un proyecto complejo y hay que trabajarlo. Muy pronto vamos a encargar las fases cuatro y cinco del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS). Tenemos ya realizado el diagnóstico y ahora nos faltan fundamentalmente la participación y las soluciones. Este PMUS nos dirá cuáles son nuestras debilidades y fortalezas.

Probablemente debamos desarrollar el transporte público para conectar el norte de la localidad con el sur y el centro; y al mismo tiempo con las pedanías, la estación y los polígonos industriales. Primero tenemos que valorar si esto es viable y sostenible. De ser así, que yo espero que sí, lo pondremos en marcha.

PP - Es una medida que queremos estudiar, por lo menos para conectar bien el municipio a nivel de pedanías, barrios y con la estación de ferrocarril. En nuestro programa electoral está esto. Y además si Carlos Mazón llega a la Generalitat ha prometido que el TRAM llegará hasta Crevillent para conectarnos con Alicante, el parque empresarial y la estación del AVE. Así que habrá que mover todo este tema.

PSOE - No puedo ir por la calle sin que alguien me haga esta misma pregunta. Yo todavía recuerdo cuando era niño y Crevillent tenía una línea de transporte por todo el casco urbano. Personalmente creo que ya toca plantearnos esto de forma seria. Somos una población de 30.000 habitantes y el área urbana ha crecido lo suficiente como para valorar esta posibilidad.

Es cierto que en nuestro pueblo podemos ir andando a casi todos los sitios, pero también hay que tener en cuenta a las personas mayores o con movilidad reducida. Y medioambientalmente es absurdo que muchos vecinos utilicen el coche para ir tres calles más abajo.

El transporte público ayudaría a descongestionar el tráfico y a que el aire sea más sano. Por eso en nuestro programa electoral valoramos impulsar una línea que conecte el área urbana con las pedanías e incluso el Barrio de la Estación, para poder ir a Elche, Alicante o Murcia sin necesidad de coger el coche.

Vox - Llevamos en nuestro programa la implantación del autobús interurbano, ya que pertenecemos al área metropolitana de Elche-Alicante. Algunos crevillentinos que trabajan en los autobuses de Elche nos han trasladado que no entienden que Crevillente no acceda a esta posibilidad. Tenemos muchos residentes mayores que lo necesitan.

Además en la estación de tren no existe un servicio de conexión, ni siquiera información de cómo llegar al municipio desde allí. Nosotros hemos pedido reiteradamente que al menos pongan un panel con el teléfono de un taxi. También tenemos un problema gravísimo en las pedanías, que acceden antes por cercanía a Catral que a Crevillent.

¿Se inaugurará la piscina municipal en este próximo mandato?

Compromís - Seguro, salvo que ocurriera un gran imprevisto. El proyecto lo tenemos y esperamos que muy pronto nos den el OK desde la Diputación para la parte que les corresponde financiar. En ese momento empezaremos con la licitación de la empresa adjudicataria para las obras. Veremos si podemos llegar al verano del 2024, pero sino será el siguiente.

PP - Si se trabaja bien yo creo que sí. Los terrenos los tenemos y los proyectos me parece que están en fase de subsanaciones. Como no estoy dentro del ayuntamiento no tengo acceso a todos los datos, así



que desconozco los problemas que hay.

PSOE - Estoy absolutamente convencido. Hemos adquirido los terrenos, hemos presentado el proyecto en el Centre Jove y contamos con la financiación a través del Plan de Obras y Servicios de la Diputación. Solo queda terminar dicho proyecto y licitarlo. La veremos seguramente más pronto que tarde.

Vox - En la última comisión de deportes hablamos de este tema. Los terrenos ya los tenemos, pero el problema es que la gran cantidad de burocracia existente crea tantos retrasos, que los costes se acaban elevando y las empresas no pueden cumplir con las condiciones presupuestadas.

Ahora ya el presupuesto total para la piscina se estima en 1,8 millones de euros, pero si se sigue retrasando seguirán subiendo los precios y puede acabar siendo inasumible. Tampoco se nos ha informado si esta piscina será de gestión municipal o por una empresa externa. ¿Quién le pone el cascabel al gato? Está claro que la gente quiere piscina, pero este tema puede acabar siendo un dolor de cabeza para el próximo gobierno municipal.



Lourdes Aznar, candidata del PP (Crevillent, 11-febrero-1971).

¿Cómo se podría mejorar el aparcamiento en el municipio?

Compromís - Esto es otra consecuencia del PGOU. Es difícil desarrollar las unidades de actuación, sobre todo en la Rambla, lo cual te lleva al problema de encontrar suelo disponible. Por ejemplo ahora mismo no podemos habilitar aparcamientos en toda la zona sur sin hacer antes una modificación del Plan.

Yo considero que debemos apostar por los aparcamientos disuasorios en el extrarradio, tal y cómo se está haciendo ahora en las ciudades modernas. Y para acercarnos al centro de la ciudad posibilitar transporte público y taxis.

PP - Trabajándolo. Nosotros ya hemos contactado con varios empresarios dispuestos a ceder terreno para crear unas 250 plazas nuevas en dos zonas diferentes del pueblo, que serían en el centro y en el sur. No vendemos humo, este tema lo tenemos ya muy avanzado.

PSOE - Debemos distinguir dos zonas urbanas separadas por la avenida San Vicente Ferrer. Hacia abajo son calles más anchas y alineadas que tienen más aparcamientos, aunque también excesivos vados particulares. Y hacia el norte es más difícil aparcar dado que es un pueblo antiguo con calles estrechas.

No podemos crear aparcamientos de la nada, son los que son. Así que la mejor fórmula es precisamente apostar por el transporte público.

Vox - Llegando a acuerdos con los propietarios de solares privados para habilitar más plazas. La falta de aparcamiento perjudica mucho al comercio local y hace inviable el proyecto del Mercado de Abastos.

Es un problema bastante grave y debemos trabajar duro para que todos los terrenos que no se puedan destinar a edificar, se destinen a aparcamientos, aunque sean provisionales por unos años. Por lo pronto así estarían más limpios y cuidados.

¿Es posible ayudar más desde el Ayuntamiento al comercio local?

Compromís - Nosotros hemos lanzado distintas campañas de difusión a lo largo de todo el año. Además, en estos momentos de crisis hemos dado ayudas extraordinarias por valor superior a los dos millones de euros. Ahora tenemos en marcha la nueva campaña de Bonos Consumo, y ya tuvimos en febrero otra destinada particularmente a la compra de libros.

Para gran parte del sector comercial crevillentino sería importante que les dotáramos de aparcamientos, ya sean regulados o de otro tipo, para que los ciudadanos pudieran acercarse a las grandes zonas comerciales de la ciudad de forma más accesible. Todavía hay muchas teclas que tocar en este tema.

PP - Por supuesto. No olvidemos que la labor del PP desde la Diputación ha sido fundamental sacando unas líneas de Bono Consumo que han sido pioneras. Ahora acaba de lanzarse la tercera convocatoria en la que el ayuntamiento de Crevillent pudo aspirar a hasta 300.000 euros. Y aparte en nuestro programa llevamos muchas actuaciones enfocadas al comercio.

PSOE - Siempre se puede ayudar más, pero como concejal de Comercio creo que la implicación del Ayuntamiento ha sido muy alta en esta legislatura. Hemos apoyado tanto a la Asociación de Comerciantes y Empresarios de Crevillent como a todo el sector en general, incluida la restauración, con constantes campañas de publicidad institucional para incitar a los crevillentinos a que compren en el comercio de proximidad dado que tiene mayor atención personal y así se fomenta la reactivación económica del municipio.

En este último año hemos sacado tres campañas de Bonos Consumo, financiadas parcialmente por la Diputación, pero gestionadas totalmente por nosotros. Estas iniciativas han supuesto un nivel de ventas desconocido hasta la fecha, y a la vez que muchos crevillentinos se hayan ahorrado dinero. Tenemos que seguir por esta línea y también intentar que nuestro comercio esté mucho más unido, dado que la unión hace la fuerza.

Vox - Se les pueden dar ayudas como en la pandemia, pero al final son subvenciones que te repercuten en la Renta, con lo cual luego te aparecen más pagadores y tienes que devolver gran parte de lo recibido. Son anuncios que quedan muy bien, pero muchas veces acaban siendo la pescadilla que se muerde la cola. Muchas veces no compensa.

Muchos hijos no quieren continuar con los negocios de sus padres cuando éstos se jubilen, porque ser autónomo hoy en día es un lastre. A veces tienen que ser ayudados económicamente por otros familiares que trabajen en otros sectores privados, como les ocurre a muchos mercaderes del Mercado.

Por desgracia esto son cuestiones que escapaban a la competencia municipal, por eso me hace mucha gracia cuando otros candidatos prometen que van a bajar los costes a los autónomos. Hay que decir la verdad.

¿Es posible ayudar más desde el Ayuntamiento a la industria local?

Compromís - Tenemos que adaptar las normas urbanísticas de nuestro PGOU, para posibilitar que cualquier tipo de inversión pueda ubicarse en cualquiera de nuestros polígonos industriales. Por ejemplo si es un proyecto de gran logística, tendremos que adaptar la reglamentación, porque en muchos casos no se adecua a las alturas de las naves que requieren las grandes empresas. Incluso el suelo que se ha pretendido ordenar a lo mejor tampoco tiene los suficientes metros cuadrados.

Todo es tipo de cuestiones requieren la actuación del ayuntamiento. Ahora estamos intentando desbloquear con Carreteras el tema del polígono Villa Rosa, para lo cual tenemos que promover una rotonda que de acceso de la carretera N-340 en dirección a Murcia a la que va a Catral y seguramente una segunda rotonda en Las Palmeras.

También tenemos que trabajar para que el Ministerio de Fomento nos conceda la titularidad municipal de la zona desde el acceso a la garganta a la carretera a Catral, porque así tendríamos autonomía su-

«Soy partidario de habilitar aparcamientos disuasorios en las zonas del extrarradio»
J. M. Penalva (Compromís)

«Crearemos dos zonas de aparcamiento tanto en el centro como en el sur con 250 plazas»
L. Aznar (PP)

«La piscina municipal se inaugurará en este próximo mandato»
M. Penalva (PSOE)

«Los polígonos industriales necesitan mejoras urbanísticas y no carriles-bici»
G. Escolano (Vox)

ficiente para regular urbanísticamente todo este frente de fachada.

PP - Por supuesto. Éste es un problema muy farragoso y pesado, porque necesitamos modificaciones puntuales del PGOU para las que a veces se necesita la intervención de otras administraciones. Sin embargo si nadie lo empieza, nadie lo termina.

Debemos abordar este asunto porque no podemos consentir que sigan viniendo empresas a Crevillent para crear empleo y se acaben marchando a otros pueblos cercanos. Algunas incluso han acabado por irse debido a las pegas burocráticas que se les ponen.

PSOE - Se debe hacer mucho más. El problema es que los polígonos industriales han estado paralizados durante muchos años en parte por culpa del PGOU. Algunos están muy anticuados o semiabandonados. Por ejemplo el Boch sigue sin recepcionarse por parte del ayuntamiento desde hace tres décadas, lo cual complica poder invertir en el mismo. El polígono de la Cerámica también ha estado atascado, y por eso impulsamos la ejecución subsidiaria del proyecto de urbanización. El polígono de Villa Rosa también está bastante avanzado.



Manuel Penalva, candidato del PSOE (Crevillent, 11-septiembre-1967).

En todo esto quiero poner en valor la gran labor de la Oficina de Gestión Industrial de Crevillent (OGIC) que funcionó hasta mitad de legislatura, y con el retraso administrativo provocado por la pandemia estamos ya casi en fase de licitación para que las empresas puedan presentarse para su gestión. Queremos ampliar sus cometidos para la captación de Fondos Europeos.

En definitiva, tenemos que modernizar los polígonos industriales, previa modificación de las normas y previsiones del PGOU, para atraer empresas que generen empleo.

Vox - Debemos partir de la base de que los ayuntamientos no dan empleo, sino los empresarios y los autónomos. El actual gobierno municipal ha decidido que con la inclusión de Crevillent en la Agenda 2030 lo prioritario para los polígonos no es asfaltar sus calles y que tengan buena iluminación, tal y como piden los empresarios industriales, sino poner un carril-bici.

El tráfico rodado prioritario de un polígono industrial no deben ser las bicicletas, sino los camiones cargando y descargando mercancías. Ésta es la señal de que el polígono está vivo. Sin embargo este carril-bici que han puesto acaba quitando aparcamiento para los trabajadores e impide que los camiones hagan sus maniobras. Además es un peligro para la gente que circula por ellos entresemana al pasar junto a grandes vehículos a su costado.

¿Cómo se podría promocionar más los Moros y Cristianos y la Semana Santa fuera de Crevillent?

Compromís - Aquí hay temas que han salido bien y otros muy bien. En estos cuatro años hemos devuelto la alegría e ilusión

Que bonic és Crevillent
QUAN ESTÀ NET!



Horari de depòsit d'Orgànic i Resta en els contenidors:
Dilluns a divendres i diumenges de 21:00 a 24:00h.
Recollida de voluminosos previa cridada als telèfons:
966 68 06 10 900 12 18 79

Horario de depósito de Orgánica y Resto en los contenedores:
Lunes a viernes y domingos de 21:00 a 24.00h.
Recogida de enseres previa llamada a los teléfonos:
966 68 06 10 900 12 18 79

Recollida de voluminosos
Recogida de enseres
Dies de no recollida
Días de no recogida

Recollida de voluminosos
Recogida de enseres
Dies de no recollida
Días de no recogida

CALENDARI ECOPARC MÒBIL
CALENDARIO ECOPARQUE MÓVIL
JUNY 2023
JUNIO 2023

DILLUNS LUNES	DIMARTS MARTES	DIMECRES MIÉRCOLES	DIJOUS JUEVES	DIVENDRES VIERNES	DISSABTE SÁBADO	DIUMENGE DOMINGO
29	30	31	1	2 C/ Cantueso	3 Pz. Dr. Más Candela	4
5 El Realengo	6	7 P. Planelles	8	9 P. Donantes de Sangre	10 Rambla Castelar	11
12 P. Abrets	13	14 Pz. España	15	16 La Estación	17 Pz. Dr. Más Candela	18
19 San Felipe Neri	20	21 Urb. El Pinar	22	23 P. Donantes de Sangre	24	25
26 P. Abrets	27	28 Pz. España	29	30 C/ Cantueso	1	2

AJUNTAMENT DE CREVILLENT
FCC Medio Ambiente

en cuanto a las fiestas, fundamentalmente para la gente joven. El impulso de las barracas populares con artistas de primer nivel ha supuesto pasar de unas 200 personas a aforos superiores a 5.000. Esto ya de por sí es una gran fuente de divulgación de los Moros y Cristianos.

Otro éxito importante ha sido implantar una estructura de Oficina de Turismo adecuada. Cuando llegamos, en 2019, no teníamos un técnico de turismo y ahora hemos conseguido entrar en la red de Turist Info y la Q de calidad del Instituto para la Calidad Turística Española.

Hace unas semanas tuvimos la resolución de Municipio Turístico de Singularidad, y ahora queremos seguir avanzando a la siguiente categoría. Para ello estamos trabajando en dotar al Museo Mariano Benlliure y a la Oficina de todos los servicios exigidos. En este ayuntamiento nunca se había trabajado antes el turismo de una forma tan profesional y planificada.

PP - Realizando más actividades fuera del término, sobre todo en municipios cercanos. Nosotros queremos mirar a Elche, la Vega Baja o Santa Pola para conveniar con ellos y realizar actividades conjuntas. Nos podemos ayudar mucho y no tenemos por qué ser rivales. Fomentar las fiestas es atraer turismo y riqueza, ya que viene gente a consumir a Crevillent. Debemos promocionarlas tanto desde la publicidad como creando una marca propia.

PSOE - Creo que se ha avanzado mucho en la promoción que estamos haciendo desde el ayuntamiento. Incluso en Fitur nos concedieron la Q de calidad turística por la Turist Info. Los socialistas consideramos que las fiestas son básicas para el desarrollo económico de Crevillent. Trabajamos en coordinación tanto con la Asociación de Moros y Cristianos como con la Federación de Cofradías de Semana Santa. De hecho se ha notado la



Gema Escolano, candidata de Vox (Alicante, 8-marzo-1973).

mayor afluencia de público y la repercusión en nuestro comercio, hostelería e industria.

Vox - Ahora mismo tenemos una Oficina de Turismo que solo abre de lunes a viernes y por las mañanas. No hace falta añadir mucho más. Llevan diciendo que van a ampliar horarios durante toda la legislatura. Me parece bien que se esté empleando dinero en que se conceda la Q de calidad, pero aquí llega alguien un domingo por la tarde y se encuentra toda la restauración y hostelería cerrado. Podríamos explotar mucho más la cercanía que tenemos con el Marjal.

Nosotros llevamos a pleno la petición de que se cambie el cartel de la entrada del pueblo, ya que dice que nuestras fiestas son de Interés Turístico Nacional en lugar de Internacional. Sin embargo, así sigue. Se han afanado muchísimo en cambiar toda la cartelería donde han podido para que solo esté en valenciano, pero este letrero continúa desactualizado desde hace años.

Aparte de lo ya mencionado, ¿podrías destacar un gran proyecto de tu programa para la ciudad?

Compromís - La piscina municipal. No se entiende que un municipio de interior como el nuestro no tenga un gran complejo así, cuando además casi todos los municipios vecinos sí lo tienen. También tenemos el Mercado Central, pero éste es un proyecto más complejo que puede tardar más años en realizarse.

PP - Hay algo que ha estado en boca de todo el pueblo... la reforma del Mercado. Creo que ya se lo merece. Esto ha sido objeto de debates, y se han dejado perder subvenciones durante esta legislatura. Necesitamos que alguien inicie esto para que tengamos aquí un lugar de ocio, comercio y restauración.

PSOE - La rehabilitación del Mercado Municipal de Abastos. Es algo imprescindible y ya estamos trabajando en la redacción de la memoria desde la Oficina Técnica Municipal. Se rehabilitará integralmente todo el edificio incluyendo las calles y plazas adyacentes.

La planta alta también se utilizará y estará comunicada por ascensor o escaleras mecánicas. Y en el sótano con salida a la calle está prevista la incorporación de espacios multiusos e incluso de restauración, lo cual estará abierto también fuera del horario comercial del Mercado.

Vox - La implantación del autobús interurbano para conectar el Marjal con las pedanías, el casco urbano y la estación del tren. Vamos a trabajar mucho por ello. De todas formas nosotros no somos un partido de grandes titulares y promesas, porque luego vemos que se pasan los meses y estos proyectos no ven la luz, como nos ha pasado con la piscina o el Teatro Chapí.

¿Con qué partidos pactarías un gobierno y con cuáles no?

Compromís - Estamos muy satisfechos con 'el govern del canvi', así que no tenemos ninguna duda en que si los números dan para una mayoría progresista en Crevillent, habrá una segunda edición.

PP - Salimos a ganar. Esperamos tener la mayoría suficiente por parte de los crevillentinos como para poder desarrollar nuestro programa, el cual creo que es el mejor dado que es muy completo y toca todos los ámbitos. Solo pienso en eso, no en depender de pactos.

PSOE - En estos cuatro años hemos gobernado tres partidos progresistas, y el PSOE fue el único que avanzó electoralmente en 2019. Ahora nos presentamos los mismos en dos candidaturas. El pacto natural es un gobierno de izquierdas para continuar con el trabajo desarrollado del 'govern del canvi'.

Desde luego jamás pactaría con Vox, tienen un ideario que yo nunca entenderé. Y el PP no es nuestro pacto natural, en principio también está descartado.

Vox - Somos muy respetuosos con nuestros vecinos, que todavía no han votado. Dependerá del respaldo que nos den. El PP sería nuestro partido más afín, pero recientemente hemos visto en prensa que ellos dicen que no quieren pactar con nosotros.

Desde luego en Vox sí podemos decir que seguro que no será con los partidos de izquierdas. Esperaremos a la decisión de los ciudadanos y trataremos de llegar a pactos para que este municipio tenga un cambio hacia la derecha.



Nueve millones de euros en subvenciones para el tejido productivo de Villena

El equipo de gobierno ha focalizado sus esfuerzos en ayudar al comercio local y a las empresas durante una legislatura marcada por la pandemia

Carlos Forte

La legislatura que concluye ha estado marcada por dificultades externas como la pandemia, la guerra, la inflación o el encarecimiento de materias primas. Esta situación ha provocado que el equipo de gobierno haya decidido modificar gran parte de las inversiones municipales previstas, para ayudar al tejido productivo de la ciudad.

Empresas, autónomos y comercio local han recibido una importante bocanada de aire, gracias a la inversión municipal y a las subvenciones recibidas, en un momento delicado. El ayuntamiento ha priorizado a las personas y sus problemas más cercanos, por encima de otros intereses, para dar respaldo a una ciudadanía que mira con optimismo al futuro.



Los bonos consumo han tenido un gran éxito entre consumidores y comercios locales.

Cambio de estrategia

El equipo de gobierno tomó poder en verano de 2019 con una batería de propuestas de inversiones enfocadas al desarrollo industrial, logístico, social y cultural de la ciudad. El inicio de 2020 vino marcado por la pandemia histórica de la covid, que obligó a cambiar todas las previsiones y centrarse en combatir un virus que amenazaba a la población, pero también en respaldar al tejido industrial, afectado por la paralización mundial.

"Han sido años duros que nos han obligado a tomar decisiones para las que no había nada escrito", destacó Fulgencio en un evento público previo a las elecciones. Una legislatura complicada donde el equipo de gobierno ha conseguido revertir una situación económica compleja y realizar las inversiones que la ciudad necesitaba, sin haber dejado de lado al tejido productivo de la ciudad, con una inversión que alcanza los nueve millones de euros.

El Plan Reactiva Villena, impulsado en 2020, ha invertido más de 2.300.000 euros para apoyar a empresas locales

Plan Reactiva

La primera gran medida impulsada por el consistorio fue el Plan Reactiva, tras el confinamiento impuesto por el Estado de Alarma en España, iniciado en junio de 2020 y dividido en tres fases. Ayudas directas de 900 euros para empresas obligadas al cierre temporal por el confinamiento, al que siguieron ayudas a Pymes que hubieran reducido considerablemente su facturación durante esa época.

Hasta 602 empresas se beneficiaron de este Plan Reactiva en el que se invirtieron 429.000 euros en ayudas directas. Este plan tuvo su continuación con Reactiva 3, dirigido a empresas de más de diez trabajadores con reducciones superiores al 50% en su facturación. Cuarenta empresas se beneficiaron de estas ayudas directas de 1.927 euros.

Todas las empresas representadas

La crisis no afectó únicamente en el año 2020, por lo que las ayudas municipales a empresas de Reactiva se mantuvieron en 2021, con ayudas directas entre 1.000 y 3.000 euros, de las cuales se beneficiaron 105 empresas. Fueron destinadas a empresas de calzado, artes gráficas, comercio y moda, que habían visto reducida su facturación por debajo de un 25% respecto a ejercicios anteriores de actividad.

Reactiva Artesanía y Reactiva Energía completaron este importante bloque de ayudas con las anualidades 2022 y 2023, años complicados también para la artesanía, el turismo y la hostelería. La inversión en Reactiva Villena ha ascendido a 2.312.197 euros durante este período, a los cuales habrá que añadir 400.000 euros previstos para obras a partir de este mes de junio.

Apoyo al comercio local

Si el apoyo a la industria ha resultado importante durante esta legislatura, no lo ha sido menor hacia el comercio local, quien se ha enfrentado a una pandemia, el auge del comercio electrónico o una inflación sin precedentes. Campañas como 'Telempatía' o 'Villena a lo grande' impulsaron el comercio local de cara a las Navidades de 2020 y 2021, con importantes premios para incentivar el consumo local con una inversión de 178.000 euros.

Los bonos de consumo han tenido un gran éxito como incentivo para consumidores y comercios locales frente a la inflación

Tras el éxito de esas campañas y la delicada situación por el encarecimiento de materias primas, el equipo de gobierno decidió poner en marcha una importante campaña de bonos de consumo dirigidos a la ciudadanía. Con ellos se subvencionaron el 50% de compras en comercios locales hasta 200 euros, una inversión pública de 342.000 euros de los cuales pudieron beneficiarse casi 2.000 consumidores, y, por supuesto, el comercio de proximidad.

Fomento del empleo

Los bonos de consumo volverán a funcionar en nuestra ciudad durante la campaña de verano 2023, con una asignación prevista de 378.510 euros destinadas a ayudas directas con bonos. Abordar la activación del desarrollo económico en una ciudad significa hablar de empleo, base de la economía de las familias.

Desde 2019 el Ayuntamiento de Villena ha puesto en marcha doce programas de empleo gracias a los cuales se han formado 132 personas en paro, a las que se les han ofrecido contratos laborales. Estos programas continúan en 2023 con 'Taller de empleo' y 'Taller de empleo mujeres', de los que se beneficiarán 36 personas desempleadas, para completar un lote de formación y empleo que durante la actual legislatura asciende a 3.119.626 euros.

Con los programas de empleo impulsados por el Ayuntamiento y LABORA se ha ofrecido formación y trabajo a más de 150 personas

Ya han sido sustituidas las torres eléctricas de la Ronda Suroeste

Los movimientos de tierras frente a la Policía Local podrán comenzar tras el retraso sufrido en el abastecimiento de apoyos metálicos para la obra

Carlos Forte

Las obras de reurbanización de Rosalía de Castro, que permitirán la construcción de la Ronda Suroeste, han dado un importante paso adelante. Se han sustituido cinco torres eléctricas junto al Puente de San Juan y la Policía Local, necesarias para poder acometer los movimientos de tierras necesarios para las obras de supresión del paso a nivel.

Este proyecto estratégico construirá cuatro rotondas y dos pasos subterráneos para suprimir el paso a nivel de Los Piratas



Los trabajos se han realizado en tensión y por la noche para interferir lo menos posible en la actividad ferroviaria.

Las dificultades técnicas de esta intervención han requerido del trabajo nocturno de los operarios que debían sobrevolar la catenaria de las vías del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), sin interceder en el tráfico ferroviario, ni en el suministro eléctrico de la zona. Unos trabajos que, tras el retraso sufrido en el abastecimiento de apoyos metálicos, impulsarán unas obras que transformarán la ciudad y su forma de desplazarse.

Proyecto estratégico

La reforma integral de la calle Rosalía de Castro forma parte del proyecto de la Ronda Suroeste que circunvalará la ciudad, conectando la carretera de Yecla con la autovía A-31. La actuación en esta vía incluye dos rotondas y dos pasos subterráneos, para peatones y tráfico rodado, lo cual permitirá eliminar el paso a nivel con barrera, junto a la Comparsa de Piratas, que desde hace décadas condiciona la movilidad en Villena.

Este proyecto busca evitar la aglomeración de tráfico hacia el núcleo urbano de la ciudad y mejorar la red viaria existente, favoreciendo la accesibilidad en la zona. El proyecto arranca con una rotonda en el actual cruce semafórico de La Losilla, un importante cuello de botella en el tráfico de entrada y salida de la ciudad, y la reurbanización de los solares existentes frente al colegio Ruperto Chapí y a la Policía Local.

Mejora de la circulación

El proyecto de la Ronda Suroeste consta de cuatro rotondas, tanto en suelo urbano como rústico, además de dos pasos subterráneos, que suprimirán el paso a nivel de la Calle Trinidad. El presupuesto del proyecto supera los cuatro millones de euros de inversión y para su ejecución han sido



expropiados 18.161 metros cuadrados de suelo rústico, además de la cesión municipal de 23.613 metros cuadrados de suelo urbano no urbanizable.

Este proyecto, que lleva varias legislaturas de trabajo, será fundamental para el crecimiento de la ciudad, a la cual cambiará su fisionomía. Permitirá suprimir un paso a nivel en el casco urbano, desviando gran parte del tráfico, entre la carretera de Yecla y la A-31, habilitando además nuevas zonas comerciales.

Cambio de las torres

El primer paso en la reurbanización del entorno para comenzar las obras ha sido la retirada y sustitución de las torres eléctricas situadas entre Rosalía de Castro y las vías ferroviarias. Esta actuación ha sufrido retraso debido al tamaño requerido para las nuevas torres, ya que las previstas inicialmente no tenían la altura precisada y se ha demorado el abastecimiento de los apoyos metálicos solicitados.

El cambio de las cinco torres metálicas se ha realizado en tensión, un trabajo más costoso pero que permitía trabajar sin interrumpir el servicio eléctrico. Gran parte de los trabajos realizados durante esta fase se han desarrollado de noche, para interferir lo menos posible en el tráfico y la vida urbana, siendo el mayor escollo superado el de sobrevolar la catenaria o línea eléctrica del ferrocarril de ADIF.

La construcción de una nueva rotonda en la carretera de Yecla, frente a las gasolineras, entroncará con la fase 2 de la Ronda Suroeste



La reurbanización de Rosalía de Castro transformará la zona y eliminará el paso a nivel de la calle Trinidad.

Rotonda en carretera de Yecla

El diputado provincial de carreteras y el alcalde han anunciado esta primavera la construcción de una rotonda en el cruce de la carretera de Yecla, a la altura de la intersección hacia la carretera de Pinoso. Un enclave frente a las gasolineras con gran volumen de tráfico, que ayudará a mejorar la fluidez y seguridad de conductores, peatones y ciclistas.

Las obras, que comenzarán en otoño, tendrán un coste de 420.000 euros y permitirán mejorar la fluidez en los accesos al polígono industrial, el Centro Integrado y las salidas hacia Yecla y Caudete. Una intervención importante enmarcada en el Plan de Accesos de la Diputación, que entroncará con la segunda fase de la ronda suroeste.

Impulso comercial

La reurbanización de la Unidad de Ejecución Número 20 de Villena afecta al solar existente frente al colegio Ruperto Chapí, entre Rosalía de Castro y la calle Rulda. Esto permitirá la ubicación de dos superficies alimentarias de tamaño medio como Mercadona y Lidl, en esta zona de descampado que, debido a su gran conexión por carretera, reforzarán el papel comercial de Villena como capital de comarca.

Alrededor de estas áreas comerciales existen propuestas para instalar establecimientos de hostelería, que dinamizarán una de las entradas y salidas de la ciudad con más tránsito actualmente. La instalación de estas superficies permitirá a la ciudadanía realizar sus compras sin necesidad de desplazarse a ciudades del entorno.

Dos grandes superficies como Mercadona y Lidl ya han anunciado su instalación en esta nueva área junto a Rosalía de Castro

Hacerlo posible

1 Por la COOPERACIÓN para lograr objetivos
- Participación real y efectiva, y búsqueda de consensos en los asuntos estratégicos de la ciudad.
- Apuesta por procesos de participación y consulta en las obras y proyectos de la ciudad en las propias bases de redacción y adjudicación.

2 Por la CONVIVENCIA y la JUSTICIA
- Construcción del nuevo Palacio de Justicia en los terrenos adquiridos por la Conselleria de Justicia en el Plan de Infraestructuras Judiciales de la Generalitat durante la legislatura.
- Instalación de cámaras de video vigilancia en diversas zonas de la ciudad.

3 Por las PERSONAS
- Construcción de un segundo pabellón multideporte, una nueva pista de atletismo y la remodelación del estadio municipal de La Solana.
- Aumento y mejora de la oferta formativa de ciclos de diferentes grados y familias mediante la solicitud y con la implantación de nuevos de ciclos formativos.

4 Por NUESTRO ENTORNO
- Fomento de las comunidades energéticas locales.
- Creación de Vía verde (enlace barrio del mercado con el Círculo Agrícola Mercantil).
- Reivindicación de Sierra Salinas como Parque Natural de la Comunidad Valenciana.

5 Por la PROSPERIDAD de Villena
- Supresión de los pasos a nivel del ferrocarril.
- Eventos de dinamización en diferentes espacios comerciales de la ciudad.
- Reurbanización de los barrios La Constancia, La Morenica y barrio de San Antón.

VILLENA PSOE/♥ 2023



Los alcaldables de Mutxamel y sus propuestas

El domingo 28 de mayo celebramos elecciones municipales y hemos conversado con los seis candidatos a la alcaldía

David Rubio

Ya han pasado cuatro años y aquí tenemos unas nuevas elecciones municipales. El próximo domingo 28 de mayo los mutxamelers decidirán en las urnas quiénes serán los 21 concejales que les representarán en el consistorio.

Desde AQUÍ en Mutxamel hemos entrevistado a todos los alcaldables de los seis partidos políticos que concurren a los comicios. Ellos son el profesor de Religión Rafael García (PP, concejal de Cultura), el abogado Antonio Cachinero (PSOE), el empresario de actividades de formación Antonio Sola (Cs, vicealcalde y concejal de Urbanismo), la maestra Conxi Martínez (Compromís, concejala), el abogado Borja Iborra (UP-EU, concejal) y el guardiacivil Miguel da Silva (Vox, concejal).

Martínez nos responde a nuestras preguntas en valenciano, mientras que el resto de entrevistados lo hacen en castellano.



Rafael García, candidato del PP (Mutxamel, 2-noviembre-1979).

A tu juicio, ¿cuál es el principal problema o cuestión por resolver que tiene Mutxamel?

Rafael García (PP) - La conexión entre las urbanizaciones y el casco urbano. Hemos avanzado mucho con el tema del transporte, pero hace falta más y en algunas zonas necesitamos el apoyo del interurbano.

También acometer aperturas como la realizada en la avenida de España, porque algunas carreteras construidas nos han dividido aún más el territorio. Cuando llegamos al gobierno nos encontramos un gran desorden urbanístico y las soluciones a este problema son lentas. Aún así, vamos por la senda y pido el voto para poder seguir haciéndolo.

Antonio Cachinero (PSOE) - La falta de limpieza y mantenimiento de calles, jardines y espacios. También tenemos otros problemas subsidiarios como el empleo o la falta de tejido industrial. Sobre todo lo que más necesitamos es desarrollar un proyecto de futuro para Mutxamel que nos traiga progreso.

Antonio Sola (Cs) - El tema de las comunicaciones. El transporte público es bastante deficitario y solucionar esto nos aliviaría muchos otros problemas. Desde Cs se impulsó una enmienda en Les Corts para pedir la llegada del TRAM a Sant Joan y Mutxamel. Sin embargo esto es insuficiente, ya que tal y como se ha acabado configurando el recorrido se tardará el mismo tiempo en llegar a Alicante que actualmente.

Así que espero que se elabore un nuevo estudio que conciba un TRAM circular que además nos comunique con el resto de la comarca para poder ir a la Universidad de Alicante (UA), El Campello, la playa y demás.

Conxi Martínez (Compromís) - Mutxamel no tiene solo un problema. Tenemos una gran falta de aparcamiento, un centro de día parado desde 2011, que gracias a la Conselleria de Igualdad regentada por Aitana Mas pronto lo pondremos en funcionamiento, un transporte público que no nos permite movernos por la comarca, unas urbanizaciones donde no se cubren las necesidades aunque pagan como ciudadanos de primera, el polideportivo, etc.

Borja Iborra (UP) - Sin un Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) nuestro municipio no puede seguir creciendo. ¿Por dónde vendrá el TRAM? ¿Dónde se desarrollarán los futuros polígonos y zonas terciarias? ¿Y las deportivas? No lo sabemos.

Al final así lo único que estás haciendo es una ciudad dormitorio porque el alquiler es más barato que en Alicante. Y sin empleos dignos, solo te queda trabajar en Bonny, en las naves de empaquetado del Polígono de Riode o en algún pequeño comercio. No hay proyecto de futuro sin PGOU.

Miguel da Silva (Vox) - Las urbanizaciones. Algunas son de los años 70 u 80 y todavía funcionan con pozo ciego o sin farolas. Tenemos 24 en total, de las cuales solo están recepcionadas al 100% por el Ayuntamiento unas cuatro o cinco a día de hoy. Un desastre urbanístico al que nos han llevado los distintos gobiernos del PP y PSOE.

En esta legislatura hemos logrado algunos pequeños avances con propuestas nuestras, como que se pongan al menos quince farolas en la urbanización de las Paulinas. Era algo que se llevaba necesitando desde hacía unos 30 años. Por supuesto hay algunas urbanizaciones mejores que otras, pero hay varias que dan incluso miedo.

¿Cómo se podría conseguir involucrar más en la vida del municipio a los vecinos residentes en las urbanizaciones?

PP - La clave está en conexiones y servicios. Solo así conseguiremos acabar con esa imagen de ciudad dormitorio que algunos crearon cuando gobernaron. El problema es que algunos no dependen de nosotros porque no somos una metrópolis, sino que estamos dentro de un área metropolitana. Para conseguirlos necesitamos el espaldarazo de la Generalitat y la Diputación. También de los Fondos Europeos, aunque a veces parece que sean más una entelequia que una realidad.

PSOE - Primero necesitamos una comunicación efectiva. A las urbanizaciones llegaron personas con hijos y se han ido haciendo mayores con los años. Así que nosotros queremos hacer un carril bici bien hecho y una línea de transporte público. Además falta limpieza, mantenimiento y seguridad.

También sería muy importante proporcionarles plazas de aparcamiento, porque muchos no bajan al pueblo a desarrollar su vida social y comercial simplemente porque no tienen donde dejar el coche.

Cs - En realidad nadie les esté excluyendo, pero la idiosincrasia que tiene nuestro municipio nos lleva a que efectivamente se dé esta situación. Nosotros proponemos que las urbanizaciones tengan conexiones más fluidas, porque sino cada vez habrá más desafección.

También es necesario emprender iniciativas culturales, así como implementar recursos empresariales, medioambientales y festivos para que se vean incluidos en la programación propia del Ayuntamiento. Además queremos que tengan ese ámbito participativo, cosa que ahora es discutible ya que por desgracia se suele entender que Mutxamel es una ciudad dormitorio y suelen limitarse a su trayecto al trabajo. Igualmente es importante que la hostelería se involucre.

Compromís - Es importante mejorar el transporte público, crear vías verdes que conecten con el municipio, hacer programas para poner en valor los productos autóctonos de gran categoría que se venden en nuestro comercio, y

> «Debemos potenciar un mayor asociacionismo entre nuestros agricultores» R. García (PP)

> «Hace falta urbanizar calles porque no se ha hecho nada desde el Plan E de Zapatero» A. Cachinero (PSOE)

> «Se debe descentralizar la actividad cultural de la Casa de la Cultura a otros puntos» A. Sola (Cs)

solucionar el problema del aparcamiento.

UP - Ésta es otra consecuencia de no tener PGOU. Como no hemos ordenado nuestro territorio, las urbanizaciones han quedado como núcleos aislados. Desde luego es clave mejorar el transporte público, porque no llega a muchas zonas.

En realidad esto tiene que ser recíproco. Es decir, también debemos acercar el centro a las urbanizaciones. A fin de cuentas el vecino que está en una urbanización no se siente como parte de Mutxamel porque tiene peores servicios. Nuestro futuro PGOU debe basarse precisamente en extender servicios desde dentro hacia fuera, determinando unas políticas de crecimiento ordenado y no masivo.

Vox - Lo primero, un mejor transporte público es fundamental. También necesitamos realizar campañas de dinamización. El problema es que aquí siempre se ha dado prioridad al casco urbano, las urbanizaciones solo interesan para cobrarles impuestos a sus vecinos.

¿Faltan nuevas infraestructuras en el municipio?

PP - Nos toca reivindicar mucho a administraciones superiores porque no podemos tener un ambulatorio de 1991 sin ningún tipo de especialidad, seguir sin un centro integrado de Formación Profesional (FP) o una Escuela de Idiomas con tan pocos idiomas.

Por otra parte hemos construido una Casa de la Juventud pero debemos desarrollar más programas dirigidos a la juventud. También hemos invertido en las instalaciones deportivas, pero necesitamos más.

PSOE - Sí. Faltan sanitarias, colegios, institutos y de FP. También necesitamos urbanizar calles, porque las últimas que se realizaron fue en 2011 con el Plan E de Zapatero. Además debemos mejorar en accesibilidad, señalización e iluminación en muchos lugares.

Cs - Debemos seguir avanzando en las actuales, como mejorar y descentralizar la Casa de la Cultura. Para ello hay que mejorar los centros sociales de algunas urbanizaciones, e impulsar la nueva biblioteca pública para dar lugar al nuevo museo Arcadi Blasco.

Además queremos impulsar un Museo de la Fiesta a través del Ayuntamiento. Igualmente el Casal de la Tercera Edad debe reunir unas condiciones más óptimas, ya sea en el mismo edificio o en una nueva instalación, para que los mayores tengan una mayor disposición al ocio y la tecnología cerrando la brecha digital y que se vean como parte activa de la sociedad. También necesitamos un edificio emblemático para una oficina de desarrollo local donde tratar temas de turismo, comercio y empresas.

Compromís - Muchas. Ahora mismo se están realizando actividades en el Matadero y no es el lugar adecuado, porque el suelo no es bueno para vallar y no hay una insonorización por lo que el sonido reverbera cuando ensayan por ejemplo la Colla de Dolçaines i Tabalets. También el Casal de la Tercera Edad se ha quedado muy pequeño y no tiene cafetería.

Son cosas sencillas de arreglar, pero el equipo de gobierno no se ha preocupado de hacerlas. Hace falta que desde el Ayuntamiento nos preocupemos mucho más por la gente y saber las necesidades que tienen.

UP - En primer lugar, no tenemos vivienda pública. Si una persona sufre una emergencia habitacional por desahucio, violencia de género o cualquier otra razón no tiene una alternativa. Además nosotros llevamos en el programa ampliar los espacios deportivos, porque seguimos teniendo los mismos desde hace muchos años. De hecho nos vemos obligados a utilizar los recursos de los colegios para dar servicio a la demanda deportiva.

En el tema sanitario la ampliación del centro de salud aún está por hacer, dado que el terreno adyacente se está utilizando como aparcamiento. Además en las urbanizaciones solo tenemos un consultorio de mañana en La Huerta, pero Bonalba y Rio Park también necesitan el suyo. Y nos faltan más zonas verdes en todo el término municipal.

Vox - Por supuesto. Me consta que hay empresas que están intentado crear un polígono industrial en Els Plans, pero aquí las cosas van como van... es desastroso. Por ejemplo, desde que llegó la empresa Calconut el Ayuntamiento tardó un año en darles el permiso para la instalación eléctrica y tuvieron que funcionar con dos motores de gasoil.

Todo son pegas a quien quiere venir a generar trabajo o construir viviendas. Yo conozco empresarios que se han acabado marchando por donde vinieron. No podemos permitirnos esto.


Antonio Cachinero, candidato del PSOE (Mutxamel, 15-diciembre-1975).

«Tenemos que crear vías verdes que conecten las urbanizaciones con el municipio» C. Martínez (Compromís)

«Necesitamos un PGOU urgentemente para poder seguir creciendo ordenadamente» B. Iborra (UP-EU)



¿Cómo se podría ayudar desde el Ayuntamiento al sector agrícola del municipio?

PP - Estamos potenciando el asociacionismo entre los agricultores. Yo soy hijo de agricultor y recuerdo que la antigua cooperativa funcionó muy bien durante algunos momentos cuando todos remaban juntos.

También queremos poner a su disposición trituradoras a demanda, desarrollando un programa de empleo para que gente desempleada realice éstas y otras acciones. Asimismo debemos potenciar la marca de tomate Muchamiel. Es esencia reivindicar agua de calidad, porque no entendemos la actual política del Gobierno. Siempre se ha regado del trasvase, incluso cuando había sequía se daba una solidaridad entre vecinos. Además es importante evitarles burocracia, igual que con la actividad comercial e industrial.

PSOE - Nosotros tenemos un grupo de trabajo específico en nuestro equipo dedicado a la agricultura. Proponemos desarrollar unos planes de choque para mantener y modernizar la poquita que han dejado los gobiernos del PP en estos doce años.

Debemos asegurarnos que estos agricultores, que aún nos quedan, tengan todas las condiciones sociales y de ayudas municipales para que sus productos se puedan plantar, cuidar y vender. Es capital que la marca de tomate de Muchamiel sea nacional e incluso internacional.

Cs - Es un sector que históricamente ha sido muy productivo en la localidad pero ahora le quedan unos recursos muy limitados. El origen de este deterioro han sido los precios del agua. No les podemos pedir que hagan cosechas a pérdidas.

Por eso debemos reivindicar a las administraciones competentes para conseguir agua residual desalada que permitiría un precio más razonable que el agua del canal de Villena, y la colaboración con el Sindicato de Regantes con el fin de que se produzcan los embalses necesarios. Todo esto nos permitiría incluso importar agricultores de otras zonas dado que podríamos ofrecer un catálogo de tierra más agua muy interesante.

Compromís - Se les están dando ayudas, pero no acaban de cuajar. Por tradición Mutxamel ha sido un pueblo agrícola, pero ahora la juventud ha abandonado el campo. Desde luego debemos potenciarlo. Tenemos el tomate Muchamiel o las habas, que son productos de gran calidad, pero cada vez menos agricultores.



Borja Iborra, candidato de UP (Mutxamel, 3-junio-1989).

UP - El Ayuntamiento da algunas ayudas aunque a veces son escasas y debemos ampliarlas. Aparte de recuperar el tomate Mutxamel, también se deben ofrecer líneas de crédito para que los agricultores puedan mejorar maquinaria o el proceso de triturar los restos ya que la quema está prohibida. También dar exenciones de IBI a las balsas de riego en la zona sudeste puesto que ahora solo están bonificadas las del Pantanet.

Mutxamel fue la antigua huerta de Alicante, pero actualmente está pasando a un segundo plano ya que los jóvenes no quieren seguir trabajando la tierra de sus padres, prefieren venderla para construir viviendas. Así que estamos perdiendo mucho cultivo. Es un fenómeno que podemos revertir con ayudas públicas y desarrollando la marca del tomate Mutxamel con convenios para motivar a que los agricultores quieran seguir.

Vox - Fomentándolo no solo con ayudas a nivel municipal, sino también a nivel europeo. Lo que pasa es que para eso hay que moverse. Aquí solo recibe el tomate Muchamiel, que me parece estupendo, pero también hay agricultores que cultivan otros productos.

Muchamiel ha sido una villa de agricultores, la huerta de Alicante. Sin embargo hoy en día lo que queda son empresas grandes como Olé que están haciendo plantaciones de alcachofa por la carretera de Jijona. Eso está muy bien, pero tenemos que cuidar al agricultor familiar del municipio, porque cada vez quedan menos.

¿Se debería ampliar el transporte público municipal para conectar el extenso término de Mutxamel?

PP - Ahora hemos establecido la gratuidad del transporte público municipal porque queremos potenciarlo. Somos conscientes de que tiene que mejorar expandiéndolo a las tardes, los fines de semana y zonas donde no llega actualmente.

El problema es que a veces debemos atravesar términos municipales de otras localidades. Por eso es necesaria una planificación por parte de la Generalitat. No tiene sentido que no haya conexión desde Bonalba con la playa, desde Tángel y la Huerta con Alicante, o del municipio con la UA... pero yo no puedo poner esas líneas. Hablar del futuro TRAM no puede taparlo todo, porque mientras tanto existe una deficiencia que nos hace ser menos competitivos.

PSOE - Nosotros proponemos una red de transporte que comunique las urbanizaciones entre sí, éstas con Mutxamel y todo el conjunto con Alicante. Y además que sea gratuito para mayores y familias numerosas. Todo ello combinado también con el futuro TRAM.

Todos los vecinos lo demandan, de hecho cuando nos hemos reunido con ellos algunos nos han facilitado sus propias propuestas sobre cuál debería ser el recorrido. Tenemos que reunirnos con Vectalia para diseñar un plan de choque que ataje todos estos temas.

Cs - En 2016 hicimos una propuesta para que las líneas M-1 y M-2 tuvieran más conexiones y dinamismo. Sin embargo por una cuestión presupuestaria no se pudo, y ahora se ha hecho una ampliación. Este tipo de políticas nos tocan sí o sí. Es necesario realizar un estudio de comunicaciones para garantizar que nadie tarde más de 20 minutos en llegar al centro de la localidad, y que los horarios sean más amplios.

Compromís - Justo ahora el equipo de gobierno lo ha hecho gratuito. A mí me parece bien, aunque ya podrían convocarse elecciones cada seis meses para que hubiera sido antes. El problema es que muchos cuando llegan a Mutxamel y quieren seguir a Alicante se encuentran con una línea que es interminable.

Creo que un alcalde o alcaldesa que se precie no puede excusarse en que esto lo lleva una Conselleria, sino luchar por un transporte digno. Al final esto no lo ha hecho ni el actual gobierno ni los anteriores. Echo en falta alguien que muestre carácter para demandar las mejoras que este pueblo necesita, gobierne quien gobierne.

UP - Nosotros presentamos una moción de taxi a demanda para dar cobertura a aquellas zonas y horarios que quedan fuera de las líneas M-1 y M-2. Por cierto, casualmente justo antes de las elecciones se ha establecido que estas líneas sean gratuitas. Ya podía haberse hecho años antes.

Debemos realizar un Plan de Movilidad Sostenible para estudiar todo nuestro enorme término municipal y resolver cuestiones como si deberíamos ampliar el 23, tener una lanzadera directa al hospital, una conexión más directa con Alicante o el futuro TRAM.

Vox - Necesitamos mejorar mucho el transporte a las urbanizaciones. Tampoco es normal que llevemos años sin conexión con la UA. El bipartito siempre dice que esto es cosa de la Generalitat... pues te vas a Valencia y te plantas allí con una pancarta pidiendo autobús para los estudiantes de Muchamiel.

Nosotros hemos estado luchando para conseguir que ocho familias del pueblo, que tenían niños con alguna discapacidad, tuvieran un vehículo adaptado a sus necesidades para ir al colegio APSA. Han estado décadas gobernando... y tiene que llegar Vox

«El Ayuntamiento pone tantas trabas a los empresarios que se acaban yendo a otros sitios»
M. da Silva (Vox)

«El Museo Arcadi Blasco y las bibliotecas de Ruzafa convertirán a Mutxamel en referente cultural»
R. García (PP)

«Hay ofertas de la Generalitat y el Gobierno para construir vivienda pública en Mutxamel»
A. Cachinero (PSOE)

para que se hagan estas cosas tan de sentido común.

¿Crees que Mutxamel podría sacarle más partido a su patrimonio?

PP - El patrimonio natural relacionado con el sistema de riegos es una oportunidad para Mutxamel. Estamos arreglando las dos acequias principales para crear la red Camins de l'Aigua y el corredor verde. Pronto serán declaradas Bienes de Interés Cultural (BIC), dado que son monumentos en el centro del río con un valor histórico muy importante que se realizaron en el pasado por esa necesidad intrínseca de agua.

De momento lo estamos acometiendo con fondos municipales, pero necesitamos un espaldarazo de la Diputación y la Generalitat. También nos hemos presentado a los Fondos Europeos, y aunque nos lo han denegado lo volveremos a intentar. Recientemente participamos en el proyecto WaVE, por el que varios guías y técnicos turísticos europeos acudieron al Assut y el centro de recepción de visitantes de Mutxamel viendo las restauraciones.

PSOE - En este tema el PP ha tratado de empezar la casa por el tejado. En Mutxamel tenemos un gran patrimonio como los Assuts, el Pantanet, casas tradicionales, etc. Primero debemos rehabilitarlo, y luego impulsar un Plan de Turismo Inteligente. También queremos realizar un museo etnográfico para mostrar herramientas de la agricultura.

Por desgracia no tenemos una oferta hotelera salvo en Bonalba. Es necesario sacar un PGOU para fijar al menos un hotel u hostal en el pueblo.

Cs - En esta legislatura se ha trabajado mucho en ello, pero debemos seguir avanzando. El patrimonio cultural-histórico es nuestro principal atractivo turístico junto al medioambiente, las fiestas y el comercio de proximidad.

Todo esto debe ser completado con una serie de ayudas, para motivar que empresarios apuesten por poner plazas hoteleras en el municipio. Porque de lo contrario los visitantes cuando vengan por un evento no se quedarán en el municipio varios días disfrutando de todo nuestro entorno. En ese sentido también debemos ampliar nuestro turismo rural adaptando nuestras fincas solariegas, al igual que el turismo vacacional.

> «Acometeremos un plan integral en la Zona Norte para que sea como cualquier otro barrio»
> A. Sola (Cs)


Conxi Martínez, candidata de Compromís (Mutxamel, 7-abril-1976).

Compromís - Tenemos un patrimonio muy extenso al que no se le saca partido. Por ejemplo, desde que entramos en 2015 hemos estado intentando negociar con el propietario de la Torre Ferraz para que sea visitable, a pesar de que estábamos en la oposición. También con la Torre Paulinas.

El problema es que este equipo de gobierno se conforma con todo, y no debemos ser conformistas sino luchar por nuestro pueblo. Al final lo único que se visita es el campanario de la iglesia y los Camins de l'Aigua, que ahora afortunadamente están poniendo en valor pero también están descuidados y sucios.

> «Se tienen que poner más en valor nuestros productos autóctonos para ayudar al comercio»
> C. Martínez (Compromís)

UP - Desde luego. Actualmente todas las actuaciones están orientadas solo hacia nuestro patrimonio católico. Mutxamel también tiene un paraje natural como el Bec de l'Àguila que no se le está dando valor, la obra de Arcadi Blasco que aún no tiene museo, el palacio de Peñacerrada está abandonado y solo se visitan los jardines, las casas tradicionales del huerto de Ferraz, etc.

Nosotros hemos realizado muchas propuestas como impulsar visitas guiadas a lugares como la Sabateta o los Assuts, o crear un Centro de Interpretación de Agricultura Tradicional de Mutxamel con los utensilios y maquinaria antiguos, que donaron los vecinos, para realizar el museo etnológico que podría ubicarse en el centro de día ya que sigue cerrado. Tenemos mucho potencial, pero dependerá de quien gobierne que se potencie una cosa u otra.

Vox - Sin duda. Lo que pasa es que han ido dejando que se cayera a trozos. Por ejemplo el Palacio de Peñacerrada es maravilloso, pero está abandonado. Este Ayuntamiento hace una obra, y luego no le da ningún mantenimiento. Como consecuencia, al final te acaba costando más la torta que la tortilla.

¿Cómo se podría conseguir que los jóvenes no se marchasen del pueblo?

PP - El tema laboral es clave. Nosotros no entendemos por qué siempre se nos deniega instaurar una zona comercial en la CV-800 cuando sí hay en la N-332. Además ahora se ha generado una sociedad de gestión del polígono industrial que nos va a ayudar a su mejor funcionamiento para que sea más atractivo. La colaboración público-privada es clave porque el Ayuntamiento no puede generar empleo, pero sí dar facilidades para que no se necesite tanto papel para abrir negocios.

También es importante que lleguen servicios supramunicipales. Si tuviéramos un hospital o una universidad tendríamos un buen número de jóvenes que se quedarían a residir en nuestro territorio. Esto se debe tener en cuenta a la hora de hacer comparativas. Mutxamel está creciendo y debe crecer más, pero necesitamos más infraestructuras de las existentes.

PSOE - Los jóvenes tienen que trabajar o estudiar. Hemos contactado con la Conselleria de Educación para establecer planes de FP dual en los dos institutos de Mutxamel. También necesitamos un servicio de transporte universitario. Además en nuestro programa incluimos una financiación para ayudarles con la compra de los libros académicos.

Por otra parte, en el nuevo PGOU queremos fijar espacios para vivienda pública. En este sentido tenemos varias ofertas tanto por parte de la Generalitat, en la Entidad Valenciana de Vivienda y Suelo (EVHA), como del programa de 50.000 viviendas de la Sareb anunciado por Pedro Sánchez. Incluso terrenos del Ministerio de Defensa para emplearlos en vivienda de protección oficial. Todo esto completado con una oferta importante de ocio y deporte en el municipio, como por ejemplo construyendo un nuevo campo de fútbol.

Cs - Necesitamos una zona comercial, hostelería y ocio dentro del casco urbano que haga de reclamo. Esto crearía empleo para los jóvenes, al tiempo que sería un aliciente para que no se vayan a otras localidades que sí lo tienen. Para esto hace falta tener un PGOU, y es una obligación para la próxima legislatura.

Compromís - Tenemos mucho trabajo en esto. Potenciando los polígonos industriales, ayudando a las empresas para que se instalen en nuestro pueblo y generando empleo. Alguna empresa que quería venir a Mutxamel se ha quejado bastante fuerte por el mal trato recibido por el equipo de gobierno. Yo estaba delante cuando ocurrió esto, y sentí vergüenza. Deberíamos de llevar en palmas a las empresas que quieran dar trabajo a nuestros jóvenes.

Todo esto es a nivel local, pero en el País Valenciano creo que deberíamos valorar más los talentos jóvenes que tenemos, porque se sienten poco consideramos y se están yendo fuera.

UP - Hoy en día el alquiler puede costar 500-600 euros en Mutxamel. Con salarios de 1.000 euros, no salen las cuentas. Menos aún si no tienes viviendas públicas o promociones para jóvenes, familias en situación de riesgo o monoparentales. Además, como nos estamos convirtiendo en una ciudad dormitorio, tampoco les ofrecemos proyectos de vida en Mutxamel al no haber opciones reales de empleo. Por eso es tan importante crear un PGOU y un Plan de Vivienda.

Vox - Siendo franco, aquí para los jóvenes prácticamente no hay nada. En el último presupuesto municipal presentamos una enmienda para la creación de un nuevo centro polideportivo, dado que solo hay uno. Los equipos deportivos no pueden inscribir a todos los chiquillos que quieren entrar. Es algo tremendo.

También hemos solicitado subir las becas a los deportistas de élite, para que luego estos chavales hagan promoción del pueblo por todas partes.

Aparte de lo ya mencionado, ¿podrías destacar un gran proyecto de tu programa para la ciudad?

PP - El proyecto que venimos arrastrando desde 2017 de acabar ese eje cultural y de servicios, que abarcaría desde el Museo Arcadi Blasco de la Casa de Cultura hasta la Plaza Ruzafa con las nuevas bibliotecas. Esto nos ayudaría a vertebrar y seguir en nuestro camino de convertir a Mutxamel en un referente cultural que estamos haciendo con otros proyectos como Nits al Parc.

PSOE - Establecer una Oficina de Cuidados Sociales para los niños y personas con problemas de salud mental. Quizás no suene a un proyecto muy pomposo, pero es muy necesario. Las políticas de la izquierda consisten en buscar siempre la igualdad y la justicia social. Este servicio está siendo muy demandado en Mutxamel, pero el PP le está dando la espalda.

Cs - Un plan integral de empleo, comercial, educativo, de ayudas a las familias, etc. para la Zona Norte con el fin de revitalizarla. Esta zona necesita un flujo de tráfico distinto, dado que hasta ahora solo se puede bajar porque subir es todo un laberinto. Con este proyecto conseguiremos que sea como cualquier otro barrio del municipio.

Compromís - Es difícil destacar uno porque tenemos muchos y Mutxamel necesita tanto. Por supuesto precisamos de un PGOU para vertebrar y ordenar el crecimiento de nuestra ciudad, que hasta ahora ha crecido muy desordenadamente.

UP - Las instalaciones deportivas. Queremos un modelo de ciudad verde y acogedor muy vinculado al deporte. Es importante para formar a la juventud y que no estén en las calles o haciendo otras cosas que no deben a su edad. Necesitamos salas multiusos, para que los clubes puedan desarrollar sus actividades. También pistas para deporte de exterior e incluso interior como el taekwondo, gimnasia rítmica, vóley o fútbol sala.

Vox - Para nosotros lo más importante es atraer empresas a Muchamiel, porque un municipio solo crece si hay trabajo. Tenemos terreno de sobra que ofrecer en nuestro extenso término municipal. Hay que bajarles impuestos y hacer todo lo necesario para que vengan. Solo así los chavales jóvenes tendrán faena, y se podrán comprar una casa. Al fin de cuentas la gente lo que quiere es seguridad, trabajo y pagar pocos impuestos.



Antonio Sola, candidato de Cs (Benamaurel, Granada, 7-septiembre-1962).

¿Con qué partidos pactarías un gobierno y con cuáles no?

PP - Nosotros aspiramos a una mayoría absoluta. En el caso de necesitar pactos, serán con partidos que no tengan una distancia ideológica muy grande. Por ejemplo, no tengo ningún problema con Cs, aunque últimamente parece estar tirando más a la izquierda. Con Vox estamos lejos en muchos principios ideológicos, pero podemos llegar a acuerdos. En realidad la posibilidad de alcanzar pactos puntuales está con todos los partidos. Nuestro lema es 'Mutxamel entre todos'.

PSOE - Siguiendo la corriente de nuestro partido a nivel autonómico y nacional tenemos que irnos al bloque de izquierdas. Tanto con Compromís como con UP podemos construir un gobierno que haga progresar a Mutxamel después de doce años de desidia.

Cs - En la anterior legislatura por circunstancias nosotros teníamos un socio preferente... que ahora ya no lo es. Los números nos dirán y entendemos que el punto de origen es darle cualidad a la lista electoral más votada. Quiero recalcar que en este mandato hemos facilitado un gobierno estable, de hecho si hacemos hemeroteca no ha habido ni una sola noticia de fricción entre Cs y el PP. Somos gente respetuosa con lo que firmamos, y seguiremos en esa misma línea con quien nos toque.

Compromís - Indiscutiblemente haríamos un pacto con los partidos del Botànic. Con el resto no, porque tenemos posiciones muy encontradas.

UP - Nosotros no salimos a pactar, sino a gobernar Mutxamel. Las coaliciones se hablarán una vez terminen las elecciones. Está claro que estamos por la labor de un gobierno progresista tipo Botànic; mientras que no haríamos pactos con Vox, Cs, ni PP.

Vox - No pactaremos con PSOE, UP, Compromís... y con Cs creo que tampoco. Nosotros lo decimos muy claro.



Miguel da Silva, candidato de Vox (Hautmont, Francia, 5-marzo-1967).

«Queremos crear nuevas instalaciones para poder practicar todo tipo de deporte en Mutxamel»
B. Iborra (UP-EU)

«El Ayuntamiento tiene que recepcionar las 24 urbanizaciones del municipio»
M. da Silva (Vox)

Contigo cambiaremos Mutxamel

Desarrollo de un PGOU con criterios ambientales

Nuestro modelo de ciudad recogerá el diseño de los espacios públicos, las calles, las plazas, los parques, situar los futuros colegios, institutos, centros de salud, polideportivos...

Este diseño determinará, en gran medida, cómo será el día a día de los habitantes de Mutxamel, es decir, la calidad de vida de las personas.

Urbanizaciones

Nuestras queridas urbanizaciones (abandonadas por el PP), serán las protagonistas de nuestro mandato, las dotaremos de los servicios mínimos. Realizaremos un plan de choque sobre la limpieza, la iluminación, los accesos rodados, la red de pluviales y el saneamiento de todas ellas.

Implementaremos un plan estratégico sobre el TRANSPORTE regular a las urbanizaciones, de éstas entre ellas, con Mutxamel y con Alicante.

Implantaremos nuevas instalaciones municipales, comunitarias y educativas. También retenes de la policía junto a la policía de cercanía y de las urbanizaciones.

Deportes

Fomentaremos el deporte en general en todo Mutxamel, potenciando los deportes en su totalidad como baloncesto, gimnasia, balonmano, judo... y la rehabilitación de las instalaciones del polideportivo existente, contando con la Asociación de Clubes Deportivos y las demás asociaciones de Mutxamel.

Así como el centro multidisciplinar, que contará con piscina climatizada, campo de futbol polivalente e instalaciones para todas las actividades que se practican en Mutxamel.

Protección animal

Se creará el albergue Municipal y un Plan Municipal de gestión de colonias urbanas felinas. Nuestro programa y proyecto recoge una ciudad pensada para garantizar el máximo bienestar a las personas y de nuestras mascotas.

El diseño de los espacios públicos debe fomentar formas de vida saludables, tener unas calles más limpias y respirar un aire más puro.

Juventud

El ayuntamiento potenciará las actividades de los jóvenes los fines de semana para que no tengan que marchar fuera de su municipio, actividades lúdico-deportivas y músico-culturales.

Con el modelo de municipio Mutxamel, denso y compacto, amable y pensado para las personas, todo lo que necesites ocurrirá a menos de 10 minutos a pie: colegios, trabajo, parques, centros de salud, tiendas, cine... que convivirán y se entremezclarán con viviendas asequibles y oficinas para crear un entorno lleno de vida a todas horas y todos los días.

Transportes

Traeremos a Mutxamel el TRAM y lucharemos por el Consorcio Metropolitano del Transporte, que regulará todo el TRAM en la comarca, los autobuses urbanos e interurbanos, transporte a la universidad y con un transporte pionero que será de alta capacidad en los lugares necesarios.

Son algunas de nuestras medidas para hacer de Mutxamel un lugar para **VIVIR**, para **TRABAJAR** y para **DISFRUTAR.**

“Será un orgullo representaros y liderar el cambio que Mutxamel se merece”



VOTA

PSPV PSOE

Antonio Cachinero
ALCALDE 2023

Los alcaldables de Alboraia presentan sus propuestas electorales

El 28 de mayo celebramos elecciones municipales y hemos conversado con los candidatos a la alcaldía cuyos partidos están representados en el actual consistorio

Fernando Torrecilla

Después de cuatro intensos años, con una pandemia de por medio, el próximo domingo 28 de mayo se celebrarán unas nuevas elecciones municipales y los vecinos de Alboraia decidirán quienes son los 21 concejales que les representarán en el ayuntamiento.

Desde AQUÍ en València nos hemos puesto en contacto con todos los alcaldables de los partidos políticos que actualmente tienen representación en el consistorio. Ellos son el anteriormente radiofísico hospitalario (ya jubilado) Miguel Chavarría (PSOE, actual alcalde), el ingeniero técnico industrial Pablo Gandul (Cs, concejal en la oposición), el abogado y licenciado en Dirección y Administración de Empresas Modesto Martínez (PP, concejal en la oposición), la quiromasajista Conxa Villena (Compromís), la abogada Marina Dabán (Vox) y la asistente local del Parlamento Europeo Marta Martín Morán (EU-UP, concejal en la oposición).



Manuel Chavarría junto a su equipo, candidato de PSOE (Almàssera, 29-noviembre-1953).

¿Cuál consideras que son los principales problemas actualmente en Alboraia?

Miguel Chavarría (PSOE) - El problema más importante que arrastramos es la gran deuda que nos dejó el PP, que provoca que muchas actividades o proyectos tengamos que pensarlos y repensarlos.

A lo largo de los últimos años esta deuda la hemos reducido notablemente, siendo uno de los principales objetivos de mandatos anteriores (soy alcalde desde 2011). Considero que todavía necesitamos un poco más de tiempo para acabar de liquidarla.

Por otro lado, podemos afirmar que Alboraia es una ciudad segura y con un alto nivel de empleo. Se trata, de hecho, de uno de los municipios con menos desempleo de toda la Horta Nord, y son constantes la realización de talleres de empleo y la oferta de trabajo a gran parte de la ciudadanía. Todo ello se puede comprobar en foro-ciudad.com.

Pablo Gandul (Cs) - Los problemas se centran en la carga impositiva del IBI (Impuesto sobre los Bienes Inmuebles). Hubo un ayuntamiento, que no puedo indicar el nombre, que solicitó una revisión catastral y aumentó el valor de cada casa.

Nos encontramos en una tasa de tipo impositivo del 0,74% sobre el valor catastral de la vivienda y vamos a dejarlo en el 0,60%. Eso implicaría un ahorro directo a las familias de unos 100-150 euros al año. Debemos tener en cuenta que hay vecinos que están pagando unos 800 o 900 euros de IBI en las zonas de playa.

Otro gran problema es Alboraia es el aparcamiento, porque ninguno de los residentes de nuestro municipio debe tener que pagar por aparcar. Con las nuevas paradas de metro se ha producido un 'efecto llamada' sobre localidades de alrededor, que vienen, aparcan el coche y se meten en el metro camino de València. Eso es un perjuicio para los que somos de aquí a la hora de aparcar y es un tema que debemos tratar.

Modesto Martínez (PP) - Pienso que Alboraia está apagada y no es la localidad que hemos conocido los que hemos vivido aquí siempre. Se trata de una Alboraia insegura, paralizada y que debemos reactivar.

Tenemos ahora mismo un gobierno agotado, que no da de sí para lo que es el municipio. Existe una falta de seguridad patente; en el municipio han aumentado un 22% los delitos respeto al año anterior: se producen de media casi tres delitos al día y han crecido cerca de un 40% los robos con fuerza en domicilios y comercios. Eso sucede por una falta de planificación en el cuerpo policial.

Debemos trabajar también en el empleo, porque actualmente el 50% del paro en Alboraia es femenino, y tenemos la obligación de esforzarnos para que esos más de mil parados que hay en nuestra localidad disminuyan. Los partidos de izquierda se llenan de hablar de políticas de igualdad, pero no lo han hecho bien, porque si no los datos no serían los que tenemos. Pueden ser que estas cifras mejoren



en verano, pero lo que nos debe preocupar es el parado de todo el año.

Conxa Villena (Compromís) - Existen dos tipos de problemas en Alboraia: uno es el territorio y el otro es la vivienda, porque tenemos numerosos espacios que se quieren masificar, como es el caso de Vinival en Patacona, donde pretenden poner cuarenta y dos viviendas en un lugar en el que únicamente hay una entrada y una salida.

Otros problemas evidentes, más del día a día, son la falta de policías o la limpieza, aspectos que dan calidad de vida a las personas. Por ejemplo, la delincuencia se ha incrementado porque estamos junto a la Malvarrosa y Orriols, lo que hace que sea muy sencillo acceder a Alboraia. Se han producido más robos y actos vandálicos, también porque nos ubicamos cerca de la ciudad de València.

Marina Dabán (Vox) - En Alboraia existen muchos problemas muy básicos que en un municipio desarrollado no deberían existir. Partimos de la exorbitada presión fiscal, principalmente respecto al IBI. Los vecinos de Alboraia pagan uno de los Impuestos de Bienes Inmuebles más altos de la Comunidad Valenciana. Junto con ello, la seguridad.

En nuestra localidad no se convocan oposiciones para Policía Local desde 2007, por lo que casi la mitad de efectivos son interinos o trabajan en comisión de servicio, lo que aumenta el coste y reduce la efectividad de nuestra policía. No tenemos efectivos suficientes para patrullar por la noche. A ello se suma la deficiente iluminación en las calles de nuestro municipio, como, por ejemplo, la escasa iluminación en la entrada a la plaza Mayor de Alboraia, que propicia la comisión de delitos y su impunidad.


Pablo Gandul, candidato de Ciudadanos (Alboraia, 9-enero-1975).

Marta Martín Morán (EU-UP) - En las dos últimas legislativas falta cierta transparencia del equipo de gobierno en cuanto a participación ciudadana. Se han intentado llevar a cabo proyectos de calado importante, que afectarían a todo el territorio del municipio de Alboraia, y sin la participación de los vecinos y las vecinas. Empezamos a legislatura anterior el tema del macro festival Mare Nostrum, que al final, gracias a la movilización de las asociaciones vecinales, se consiguió parar un día antes.

Después llegó el Plan General de Ordenación Urbana, que suponía la destrucción de huerta para aumentar el número de viviendas (más de mil) en Patacona y Port Saplaya. Son núcleos que, ya de por sí, están muy saturados, con pocos servicios públicos y únicamente una entrada. Se consiguió tumbar el proyecto por la oposición de diversos grupos políticos y los vecinos.

Ahora estamos en ciernes para el proyecto de Vinival, en la Patacona, en el que sucede prácticamente lo mismo. Son empresas privadas las que van a desarrollarlo, pero el ayuntamiento podría poner freno o coto, además de dar una serie de directrices y saber el interés de los vecinos. Está sucediendo todo lo contrario.

¿Qué infraestructuras o servicios públicos necesita mejorar el municipio?

PSOE - La ciudad de Alboraia lo que precisa es una unión mayor con las playas: la infraestructura hacia lo que es Alboraia Playa es una reivindicación constante, al igual que las obras en el polígono industrial y la autopista.

Necesitamos, por lo tanto, un mejor contacto con las playas y que nuestro polígono pueda salir directamente a la autopista. Actualmente de la autopista al polígono hay unos 500 metros, mientras que al revés se debe recorrer la CV-311, una carretera que mantiene la Diputación y tendrá mínimo tres kilómetros de largo. No tiene sentido.

Cs - Sin duda, los accesos tanto a Patacona como a Port Saplaya. Para llegar a la primera existe un camino de toda la vida que se ha quedado pequeño y obsoleto, precisando una mejora urgente. De igual manera, tiene que haber un acceso desde Patacona a Port Saplaya, sin necesidad de ir hasta el pueblo.

Esperemos que no pase ningún disgusto porque en Patacona está el instituto, pero no existe acera, sino una línea para bicis. Los jóvenes, como hay que hacer un poco más de recorrido, no la gastan. Van, por lo tanto, desde el pueblo a Patacona sin que haya una acera que los proteja.

Igualmente, aumentar la frecuencia del autobús que va a las playas, para que los que viven allí tengan más facilidad para llegar al metro y los turistas puedan acceder mejor a nuestras playas.

PP - Entre núcleos debe mejorar la comunicación, mediante autobuses que instale el ayuntamiento, así como la propia conexión con València. Debemos reaprovechar infraestructuras que disponemos ahora mismo que están sin uso, como la estación de Palmaret, que está totalmente abandonada cuando es la puerta de entrada de València: sería muy importante recuperarla para la ciudadanía.

Mejoras en los municipios siempre se pueden realizar, porque todos queremos mejores servicios, obviamente. Buscamos ofrecer un pueblo puntero a nuestros vecinos. Otro reto de nuestro partido es eliminar las trabas burocráticas, evidentes en nuestro ayuntamiento. Haremos una autoría de procedimientos para eliminar toda la 'grasa' administrativa que existe a día de hoy y trabajar para que se desarrollen proyectos potentes en el polígono industrial, dando facilidades a la inversión privada.

«Alboraia necesita una mejor conexión con las playas y mejor salida del polígono industrial hacia la autopista» M. Chavarría (PSOE)



Compromís - Principalmente la escuela pública, disponer de un CEIP y un instituto. En la Patacona se va a edificar uno, pero no en el seno del pueblo. De igual modo, una residencia de mayores. También tenemos que trabajar para lograr una vivienda pública para la gente joven a unos precios asequibles, que no es la situación actual de nuestra localidad.

Asimismo, como somos un pueblo metropolitano, queremos recibir todos los beneficios que tiene estar al lado de València, pese a que es un perjuicio para los comercios. Insistimos, por ello, en los bonos-comercios y numerosas campañas en pro de los comercios estacionales.

Vox - Hay mucho que hacer en Alboraia. Sin ir más lejos, el centro de salud es vergonzoso en medios y atención al paciente, por lo que vamos a presionar para que se invierta en él y evitar que ser formen colas insoportables, logrando una atención puntual, profesional y agradable.

EU-UP - Evidentemente el tema de la educación pública: es necesario un instituto en el municipio, pues solo tenemos el de la Patacona, y mejorar los centros escolares, aunque sí es verdad que con las ayudas del Plan Edificant se están llevando a cabo. Pero siguen siendo insuficientes.

El instituto público dentro del propio municipio se podría desarrollar sin un plan general que suponga más ladrillo, sino con una reforma del actual para acometer esa dotación pública.

¿El servicio de limpieza es correcto o en qué lo mejorarías?

PSOE - Todo siempre es mejorable, aunque nosotros hemos aumentado el servicio de limpieza durante el último mandato. Se ha duplicado el personal encargado de la limpieza en cada zona y multiplicado por tres la recogida de enseres que se producen en todos los pueblos.

Al principio del mandato teníamos un día a la semana para recoger los enseres que los vecinos dejaban y contamos ahora con el servicio de atención directa, es decir, mediante llamada para avisar que vas a dejar un enser.



Modesto Martínez, candidato del PP (Alboraia, 7-febrero-1988).

Cs - Tenemos que aumentar la limpieza del pueblo y complementarla con el baldeo de las calles, porque la barredera automática limpia, pero se deja cosas, especialmente cuando llega a un giro. Eso se soluciona reforzando el servicio de limpieza, porque el pueblo está sucio.

PP - Alboraia no está nada limpia y es evidente la falta de mantenimiento en los tres núcleos de la localidad. Es una queja constante por parte de todos los ciudadanos. Considero que es una falta de control por parte de la empresa encargada y una falta de dejadez por parte del gobierno municipal.

Compromís - Sin duda se deben incrementar las horas o las personas que se dedican a esta labor, porque el municipio es grande y ya sabemos que muchos no tienen cuidado de las cosas.

Se debe ampliar la limpieza en los tres núcleos, porque en las temporadas altas de playa se produce un notable incremento de las personas y no se puede mantener la limpieza con el mismo servicio.

Vox - El servicio de limpieza en Alboraia se presta a través de la concesión a la empresa EGUSA, que viene siendo deficiente en los tres núcleos poblacionales desde hace ya varios años, principalmente en Port Saplaya y Patacona, donde las bolsas de basura se acumulan durante la noche y parte del día con olores insoportables para nuestros vecinos.

Además, recientemente hemos detectado que la limpieza del barranco del Caraixet, a iniciativa del ayuntamiento por la dejadez de la consellería en el control de los tiempos adecuados para ello, se ha llevado a cabo en una época en la que perjudicaba las especies que allí habitan.

EU-UP - Debería mejorar muchísimo, teniendo en cuenta que los vecinos pagan mucho por ese servicio de limpieza. La situación actual es desastrosa en cualquier momento del año, pero especialmente en los meses de verano. Las calles no están todo lo limpias que deberían estar, y existen muchísimas quejas. Ya que pagas, en los impuestos se debe notar.

No es un servicio adecuado, ni bueno. Nosotros abogamos por una remunicipalización del servicio, también para abaratar el coste.

Dinos los principales proyectos de tu programa.

PSOE - El principal proyecto de mi programa es seguir mejorando los servicios sociales y la educación, además de ayudar al comercio. Tenemos también muy presentes el cuidado del medio ambiente y la huerta.

Un proyecto muy importante, que ya está adjudicado, es la realización de un Instituto de ESO y Bachiller en el barrio de la Patacona. Está dentro del Plan Edificant de la Conselleria de Educación y tiene un coste de doce millones de euros. Las ofertas para construirlo ya están presentadas y estamos a punto de adjudicar el proyecto a la empresa correspondiente. Es un proyecto que podemos calificar como estrella.

Otro gran objetivo, ya que nos han concedido el Plan de Sostenibilidad de Turismo -con una subvención total de dos millones de euros-, es lograr en nuestro municipio un turismo sostenible. También se ha creado una piscina pública descubierta, que era uno de los grandes reclamos de nuestros vecinos. Estará disponible para este verano, que se presume será caluroso.

Cs - Los que he comentado anteriormente. La reducción del IBI, imprescindible; que ningún vecino tenga que pagar por aparcar su coche -creando zonas reservadas de estacionamiento para residentes cerca de las paradas de Palmaret y Patacona- y proteger la huerta. Pero esta huerta debe ser rentable para quien la trabaja. Nosotros vamos a apoyar todas las políticas que vayan orientadas a la defensa y mejora de la producción agrícola.

Respecto al polígono industrial, que es muy bonito, tiene muy malos accesos y hay camiones que tienen serias dificultades dentro del propio polígono para girar. También hay muchos baches y tenemos que cuidar las aceras, además de crear un carril bici. Hay unas naves que se están quedando abandonadas y debemos fomentarlas a través del 'co-working', para que no se nos marchen nuestros emprendedores, gente muy válida con capacidad para ofrecer mucho a la sociedad.

PP - Primeramente, solucionar los problemas básicos, que opino que no deberían ser ni propuestas porque tendrían que estar hechas y cumplidas. Hablo, insisto, de mejorar la limpieza, la seguridad y la iluminación: son mínimos que deberían estar. Y, por supuesto, una necesaria bajada en los impuestos,

«El gran problema de Alboraia es el IBI de las casas, que en la zona de playa puede estar entre los 800 y 900 euros»
P. Gandul (Cs)

«Uno de los retos de nuestro partido es eliminar las trabas burocráticas y administrativas, evidentes en el ayuntamiento»
M. Martínez (PP)

«Debemos trabajar para ofrecer a los jóvenes una vivienda pública a unos precios asequibles»
C. Villena (Compromís)

«Hay mucho que hacer en Alboraia: el Centro de Salud es vergonzoso en medios y atención al cliente»
M. Dabán (Vox)

«La limpieza es deficiente, sobre todo respecto a los altos impuestos que pagan nuestros vecinos por este servicio»
M. Martín (EU-UP)

aspecto prioritario en nuestro compromiso con los ciudadanos de Alboraia.

Me comprometo también que haya tres patrullas mínimas por turno en Alboraia, además de volver al modelo de policía de barrio y, sobre todo, en Patacona y Port Saplaya poner un retén fijo de policía, que las personas les conozcan. Ahora mismo tenemos un policía de redes sociales.

Por el momento no me he planteado grandes obras, sino cubrir los servicios mínimos, que no los tenemos a día de hoy, y trabajar en poder desarrollar el pueblo en condiciones. Sí es cierto que queremos dotar a Alboraia de suelo para disponer de un colegio público, un instituto y una residencia de la tercera edad. Es primordial. Para ello vamos a sacar un Plan General en el que se pueda desarrollar el suelo, pero consensuado y trabajado por todos.

Compromís – Nos centramos en las personas y el territorio, con un ayuntamiento abierto a los tres núcleos y siendo una administración cercana y presencial, especialmente en verano. Pensamos que las energías



Conxa Villena, candidata de Compromís (Bètera, 11-enero-1964).

renovables se tienen que implementar y son fundamentales en nuestro proyecto, además de las ayudas a los comercios y a los agricultores, como ya hicimos todos los años en los presupuestos.

Queremos también ampliar la dotación presupuestaria de los servicios sociales, principalmente para las personas dependientes o las personas con problemas de salud mental, que por desgracia cada vez son más. Otra de nuestras propuestas es ampliar el Plan Agrario y hacer caminos sostenibles hacia las playas (Patacona y Port Saplaya), mejorar el ocio para los más jóvenes y abrir los patios escolares, para que los más pequeños puedan disfrutar practicando deporte de un modo no federado.

Asimismo, elaborar un catálogo de protección de edificaciones del centro histórico, consensuado por los técnicos y la gente del pueblo. En este sentido, siempre estamos en contacto con los municipios vecinos, porque tenemos en común el mar, la tierra y la cultura y anhelamos tener proyectos comunes con ellos. Además, debemos iluminar las calles, para que se pueda pasear tranquilamente por las noches.

Vox - Nos enorgullece poder anunciar que, junto a la drástica bajada del IBI, promovemos una infraestructura vial digna para los vecinos de Alboraia, solicitando, insistiendo y pre-

«He gobernado en minoría mis tres mandatos y creo que no son necesarios grandes pactos para dirigir el pueblo»
M. Chavarría (PSOE)



sionando a la Generalitat Valenciana para la construcción de una salida directa desde la AP-7 a la Patacona, pasando por la V-21 y evitando así que se vean obligados, para poder llegar a sus casas, a entrar por Valencia o por los caminos que la unen a Alboraia pueblo.

De igual modo, promoveremos accesos dignos entre los tres núcleos poblacionales y garantizaremos la puesta a disposición de plazas de aparcamiento gratuito para los vecinos donde resulta más difícil aparcar, sobre todo, en verano.

EU-UP - La derogación de Port Saplaya, que es la reminiscencia que queda del Plan General de Ordenación Urbana -que en principio decayó-, pero el Plan de Reforma Interior todavía sigue vigente. También la derogación del proyecto actual para Patacona, la mencionada Vinival y, por supuesto, oponernos a que cualquier trazado del AVE pase por nuestro municipio, destruyendo huerta, porque al actual gobierno se le han presentado varias vías para que el tren pase por Alboraia, en una de ellos no tocaría la localidad.

El actual gobierno central está dispuesto a aceptar cualquiera de los tres proyectos que sí pasan por Alboraia, lo que supondría más destrucción de huerta y aislar todavía más la Patacona.

Queremos también una remunicipalización de los servicios públicos para un abaratamiento de costes y una reducción del precio del IBI en las primeras viviendas. Somos uno de los municipios de todo el estado con el IBI más alto.

¿Con qué partidos pactarías un gobierno y con cuáles no?

PSOE - Eso lo debemos dejar para después de las elecciones, aunque nunca pactaría con Vox, eso es evidente. Recordemos, no obstante, que he gobernado en minoría en los tres mandatos que llevo: para dirigir el pueblo he tenido que llegar a acuerdos puntuales en algunos temas.

No ha sido necesario un acuerdo de gobierno. Soy una persona de municipio y pienso que todos los partidos que se presentan lo hacen para mejorar el pueblo. No hacen falta grandes pactos para que Alboraia vaya hacia adelante.



Marina Dabán, candidata de Vox (Ponferrada, León, 24-abril-1988).



Marta Martín Morán con su equipo, candidata de EU-UP (Salamanca, 7-marzo-1981)

Cs - Si Ciudadanos está aquí es para evitar los extremos: todos los populismos, de un lado y de otro, no son buenos. A partir de ese concepto, nosotros pactaríamos por programa.

PP - A nivel de gestión municipal pienso que se puede hablar con todos. Pactaría con todos los que cumplan la Constitución y el Estatuto de Autonomía. Para gobernar no se tiene porque llegar a un acuerdo global, sino pueden ser pactos puntuales con cualquier grupo político.

Compromís - En el caso de pactar, miraríamos principalmente a los partidos de izquierdas. Jamás con la derecha, ni con la extrema derecha.

Vox - No estamos en disposición de anunciar pactos puesto que no se trata de colores o bandos, sino de quien defiende los intereses de todos los vecinos de Alboraia, con sentido común y justicia. Pactaremos con quien esté en disposición de hacerlo con nosotros desde el respeto a nuestras tradiciones, comercio local, servicios sociales y nuestras familias.

Desde luego, no pactaremos con partidos sectarios que pretendan imponer su ideología interesada, que pacten con terroristas y con aquellos que promuevan, como de costumbre, el pancatalanismo en las instituciones, en los colegios, en los medios y, en general, en la vida de los valencianos.

El catalanismo nos ha costado a los valencianos ya alrededor de nueve millones de euros gracias a Ximo Puig. Tender la mano al socialismo, en cualquier municipio de la comunidad, es equivalente a fomentar los 'països catalans' que nada tienen que ver con nosotros. No estamos dispuestos.

EU-UP - Nunca evidentemente con Vox y el Partido Popular. Debemos hacer un cordón sanitario con partidos que niegan cuestiones que para la administración local son fundamentales, como puede ser el tema de la igualdad y la violencia de género.

Sí podríamos pactar con Compromís y, de hecho, lo intentamos, que la coalición que tenemos con Unidas Podemos se ampliara, pero no pudo ser. Es una pena.

«Los residentes no deben tener que pagar por aparcar su propio vehículo en nuestro municipio» P. Gandul (Cs)

«Me comprometo a que haya tres patrullas mínimas por turno en Alboraia y volver al modelo de policía de barrio» M. Martínez (PP)

«El catalanismo nos ha costado a los valencianos ya unos nueve millones de euros, gracias a Ximo Puig» M. Dabán (Vox)

«Hay que ampliar la dotación de los servicios sociales para las personas dependientes y con problemas mentales» C. Villena (Compromís)

«Jamás pactaría con grupos políticos que niegan temas fundamentales como la igualdad o la violencia de género» M. Martín (EU-UP)

GANAS

DE CUIDAR NUESTRA SALUD, JUNTOS

Queremos que Altea cuente con un **centro de especialidades** que mejore nuestros servicios sanitarios.

GANAS

DE PROTEGER NUESTRO ENTORNO NATURAL

Con la **construcción de la potabilizadora** y la creación de un pulmón verde central.

GANAS

DE IMPULSAR EL COMERCIO Y LA INDUSTRIA

Siempre al lado de las pymes y los emprendedores, impulsaremos la hostelería y el comercio mediante el **desarrollo del Proyecto de Centro Comercial Abierto de Altea**.

GANAS

DE MEJORAR Y MODERNIZAR NUESTRA CIUDAD

Es prioritario atender la problemática de la movilidad y el tráfico mediante **nuevas conexiones y áreas de aparcamiento**. También se eliminará de inmediato el semáforo del puerto y la posterior contrución del nuevo paseo Cap Blanch. Puesta en marcha de un velatorio-tanatorio

GANAS

DE PRACTICAR DEPORTE EN INSTALACIONES IDÓNEAS

Mejora del acceso desde la Plaza dels Esports al polideportivo y la ejecución del gimnasio y la cafetería en el Pabellón Garganes. Darle funcionalidad y adecuar la zona deportiva de Altea la Vella

GANAS

DE COMPARTIR TIEMPO CON LOS MÁS MAYORES

Recuperaremos el centro social para nuestros mayores.



Rocío Gómez
Candidata a la Alcaldía

GANAS

DE RECUPERAR EL TURISMO DE CALIDAD

Impulsaremos la **celebración de eventos culturales, musicales y artísticos** en distintos puntos del municipio.

GANAS

DE UNA JUVENTUD IMPLICADA EN ALTEA

Para ello facilitaremos el **acceso a la vivienda** de los jóvenes.
Además, se recuperará la Finca Santa Bárbara, transformándola en un espacio de ocio, cultura y naturaleza: “Espai Jove Santa Bárbara”.

GANAS

DE ESCUCHAR Y PROSPERAR JUNTOS

Mediante la **creación de las concejalías de proximidad**, que atenderán de primera mano a los alteanos.

VOTA PP | ALTEA, **GANAS**

Los alcaldables de Altea y sus propuestas

El domingo 28 de mayo celebramos elecciones municipales y hemos conversado con aquellos candidatos a la alcaldía cuyos partidos tienen representación actual en el consistorio

Nicolás Van Looy

El próximo día 28 de mayo Altea decidirá quién será su nuevo alcalde o alcaldesa. Después de ocho años ocupando el cargo, Jaume Llinares decidió no presentarse como cabeza de lista de Compromís y, por lo tanto, pone fin a su etapa de gobierno, en la que siempre tuvo como compañero de viaje al PSPV-PSOE. Durante todo ese tiempo, el Partido Popular fue, a la vez, el principal partido de la oposición.

Con esas cartas, los nuevos candidatos de los tres partidos que concurren a los comicios del 28M y que ostentan representación municipal en la legislatura que está a punto de bajar el telón, es decir, Diego Zaragozí (Compromís), Deo Sánchez (PSPV-PSOE) y Rocío Gómez (PP), han aceptado la invitación de AQUÍ en Altea de participar en un debate electoral en el que les hemos preguntado, por su opinión y propuestas, sobre una serie de puntos generales y concretos que afectarán al presente y futuro de Altea.



Tras una legislatura marcada por los efectos de la pandemia y la invasión rusa de Ucrania, ¿cuál cree que deben de ser los tres principales retos que afronte la ciudad en el periodo de 2023-2027?

Diego Zaragozí (Compromís) - Al estar gobernando, hablamos de continuar con el trabajo que ya estamos realizando. Es cierto que las condiciones tan especiales en las que se ha trabajado esta legislatura han hecho que algunas previsiones se hayan demorado, pero la accesibilidad del centro urbano y su reurbanización sigue siendo una prioridad.

Después de la resolución favorable al Ayuntamiento en el tema de los aparcamientos, ahora tenemos la posibilidad de volver a pensar todo el pueblo en su conjunto, algo que con el actual contrato era inviable.

Rocío Gómez (PP) - El principal es humanizar el Ayuntamiento creando las concejalías de proximidad para gestionar con eficacia, pero también con cercanía, escuchando a la gente, no imponiendo su criterio como llevamos sufriendo en estos años de gobierno de Compromís, que sólo gobierna para los que piensan igual que ellos. Hacer de Altea un municipio para todos: recuperar el centro social para nuestros mayores, dotar de zonas de ocio a nuestros jóvenes y a los más pequeños.

Recuperar el sector económico: atraer inversiones, apoyar autónomos y pymes, que son los que generan empleo, y facilitar el acceso a la vivienda a los jóvenes para que no tengan que irse a vivir a otros municipios.

Deo Sánchez (PSPV-PSOE) - Seguir trabajando para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía en todos los ámbitos, contando con el apoyo tanto de la Generalitat como del Gobierno Central que tanto se han volcado en atender a los problemas aportando las soluciones necesarias para el bienestar de todos.

El precio de la vivienda en Altea, como el de todos los grandes destinos turísticos, está provocando que muchas personas no puedan permitirse vivir en la ciudad. ¿Cómo cree que se debe afrontar este problema?

Compromís - La aprobación definitiva del Plan Parcial de Bellas Artes hará crecer la bolsa de viviendas en 1.220, de las cuales 166 serán de protección pública. Por otra parte, Altea fue uno de los primeros pueblos en sumarse al tanteo y retracto de la Generalitat Valenciana para la adquisición de viviendas a precios asequibles. Con el impulso de Bellas Artes habrá un ingreso de 1.800.000 euros que irán destinados al patrimonio municipal del suelo y exclusivamente a la vivienda.

PP - El problema en Altea es mucho más grave. El precio de la vivienda no es sólo fruto de

> «Después de la resolución de los aparcamientos, tenemos la posibilidad de volver a pensar todo el pueblo en su conjunto»
> D. Zaragozí (Compromís)

> «El reto es humanizar el Ayto. creando las concejalías de proximidad para gestionar con eficacia, cercanía y escuchando a la gente»
> R. Gómez (PP)

> «Tendremos que crear vivienda joven y vivienda social, reforzando el sistema de ayudas al pago de la vivienda, así como al alquiler»
> D. Sánchez (PSOE)

ser un gran destino turístico, sino que también le afecta el ser un municipio con el suelo absolutamente agotado, con la necesidad de desarrollar Bellas Artes y aprobar el nuevo PGOU, y ninguna de las dos ha ocurrido en los ocho años de gobierno de Compromís y PSOE.

Una realidad evidente, a pesar de que, como llegan las elecciones, se apresuran a intentar dar salida a temas estancados durante años con el fin de ganar tiempo y de engañar una vez más a la población a través de titulares electoralistas.

PSPV-PSOE - El precio de la vivienda es un problema no sólo de Altea, sino de todos los municipios y ciudades de la costa. Tendremos que crear vivienda joven y vivienda social, reforzando el sistema de ayudas al pago de la vivienda, así como al alquiler. La promoción de vivienda de Protección Oficial (VPO) debe ser un objetivo claro del equipo de gobierno para que todos los ciudadanos puedan adquirir o alquilar una vivienda digna.



Diego Zaragozí, candidato de Compromís a la alcaldía de Altea

La inexistencia de viviendas con alquileres asequibles es el principal motivo por el que, según aseguran los propios hosteleros, Altea no tendrá camareros y cocineros suficientes en la temporada alta. ¿Cómo se debe abordar esta situación en el corto, medio y largo plazo?

Compromís - Entiendo que el problema no se debe centrar en un solo sector; el problema es el mismo para todas las personas o familias con menores rentas. El éxito de los apartamentos turísticos ha hecho que se encarezcan los alquileres.

Ya se ha comentado que con la aplicación de la tasa turística se podrán conseguir fondos para la ayuda en los alquileres. La solución a medio plazo será la aprobación del plan general que ampliará la oferta de viviendas en Altea.

PP - El problema es más profundo y no sólo existe en temporada alta, cuando se agrava. Es la necesidad de más vivienda, además de que ésta tenga unos precios más asequibles, pero también la ausencia de profesionales preparados para el sector, siendo necesario establecer unos mecanismos para poder preparar a jóvenes para ello y, además, mediante convenios cubrir las vacantes.

Además de, por supuesto, una mejor gestión de las ayudas a los desempleados, tal y como manifiesta el sector, que ve cómo, para no perder esas ayudas, prefieren rechazar trabajos.

PSPV-PSOE - Ampliando el parque de alquiler social y asequible. El parque público debe ser completamente destinado al alquiler y el precio debe fijarse de acuerdo con un sistema público de precios de referencia que dote de transparencia al mercado y ayude al inquilino, con garantías para el propietario, mediante la creación de una bolsa de mediación de vivienda que pueda poner en contacto al propietario de viviendas vacías con posibles inquilinos, y que gestione cualquier conflicto que surja entre ellos.

Viendo cómo en otras ciudades la proliferación de pisos turísticos ha provocado la gentrificación de los barrios y la aparición



de la turismofobia, ¿cómo cree que Altea debe hacer frente a ese peligro?

Compromís - En Altea ya hay zonas donde no se permiten. En consultas con administradores de fincas se han escuchado varias posibilidades. Es un tema con muchos actores participantes. Nuestra intención es la de abordar el tema con todos para, en caso de que se entienda necesario, abordar y legislar antes de fin de este año.

PP - La única forma de hacerle frente es mediante el sentido común, no enfrentando a vecinos y turistas; sino siendo capaces de establecer un modelo de desarrollo sostenible del turismo, contribuyendo a la desestacionalización en muchas ocasiones del mismo, así como al mayor desarrollo del comercio y la hostelería a lo largo del año.

PSPV-PSOE - La posición es un enfrentamiento total contra el intrusismo y tener una defensa sin fisuras de la oferta reglada, que es la que genera empleo, impuestos, imagen y reputación. Es un tema delicado al que debemos prestar especial atención para conocer cómo evoluciona el número de viviendas y el uso que se realiza de ellas, pero sin duda tendremos que limitar la proliferación de este tipo de apartamentos turísticos en zonas especialmente concentradas, como el casco antiguo, para facilitar la convivencia entre los vecinos y aquellos que nos visitan.

¿Qué papel cree que debe de jugar el sector hostelero en el día a día de la ciudad y qué tipo de apoyo debe recibir por parte del gobierno local?

Compromís - Evidentemente es uno de los grandes dinamizadores de la economía alteana y debe seguir siéndolo y mantener la calidad diferencial que le caracteriza. Desde el Ayuntamiento se ha colaborado en campañas y se ha promocionado en todas las ferias de turismo a las que se acude.

PP - El sector hostelero es un sector primordial en nuestro municipio; un municipio que vive principalmente del turismo y que durante estos ocho años de Compromís-PSOE ha sido atacado. Un sector que sólo quiere poder trabajar y que necesita de un apoyo por parte del gobierno local que se lo permita, que sea coherente y no que diga por un lado que defienden la desestacionalización del turismo y por otro se pongan trabas a esa desestacionalización.

PSPV-PSOE - Nuestra oferta gastronómica debe ser bandera de nuestro sector hostelero, por lo que trabajaremos codo con codo impulsando medidas y dotando de herramientas que ayuden al sector como motor dinamizador de nuestra economía local y de creación de empleo.



Rocío Gómez, candidata del PP a la alcaldía de Altea.

Altea, como muchos destinos turísticos, tiene que dar servicio a una población muy superior a la oficialmente censada, con todo lo que eso implica en términos de financiación. ¿Qué modelo puede reclamar esta ciudad para ser económicamente sostenible?

Compromís - Siempre hemos defendido mayor financiación para los destinos turísticos; la única herramienta que se ha puesto a nuestra disposición es la posibilidad de aplicar la tasa turística a partir de 2024.

PP - Ciertamente esa población flotante requiere que se tenga en cuenta por todas las consecuencias que a nivel económico implican. Para ello, es más importante que nunca el pedir una financiación justa que se nos deniega por parte del Ministerio, siendo la provincia que menos financiación recibe del Estado, algo que nos afecta también a nivel local.

PSPV-PSOE - Hay que promover una mayor colaboración institucional y la gobernanza en el sector turístico, contando con los tres niveles de la administración: el Consejo Español de Turismo, Segittur y los centros de conocimiento, innovación y observatorios de las comunidades autónomas, así como con los sectores empresariales.

¿Qué papel puede jugar en ello la tasa turística?

Compromís - Calculamos que Altea puede ingresar alrededor de un millón de euros anuales que se dedicarán a mejorar los servicios que ya se prestan. Es evidente que será una gran ayuda para que ese gasto no lo tenga que soportar en exclusiva toda la ciudadanía alteana.

PP - La tasa turística no es más que un impuesto más, y ya bastante infierno fiscal estamos sufriendo los valencianos como para añadirle un impuesto más. Lo que hace falta es una bajada de impuestos, tener ganas de una activación de la economía y, por supuesto, la defensa de una financiación justa para nuestra tierra.

PSPV-PSOE - Se ha empoderado a los ayuntamientos para que tomen las decisiones con la compartición de una gobernanza, por parte de la parte pública en la que debe participar la privada. La posición es que se desaconseja la aplicación de toda normativa que signifique el incremento impositivo sobre el sector turístico, cuya contribución a la recaudación tributaria es ya muy significativa en la Comunidad Valenciana.

¿La implantará si es alcalde?

Compromís - Si un dirigente tiene la posibilidad de ingresar tal cantidad de dinero para mejorar los servicios y no lo hace, entiendo que no estamos hablando de un buen administrador. Sí, la implantaremos.

PP - No, no creo que sea el momento de aplicar un impuesto más, sólo por ideología, por imposición, como pretende Compromís. Y no sólo es una cuestión del PP. Vemos como todo el sector lo rechaza tras todo lo pasado estos años, y lo mismo hacen otros alcaldes de otra índole política, manteniéndose su defensa sólo Compromís tanto en Valencia como en Altea.

PSPV-PSOE - La decisión tendrá que contar con el consenso, con la voluntad del sector, de todas las variantes y derivadas que lo conforman, así como de la inmensa parte del municipalismo turístico. Una sociedad que acuerda, es una sociedad que progresa.

Sol y playa, deporte, cultura, Series Nostrum... ¿qué producto turístico debe trabajar de manera prioritaria Altea?

Compromís - Altea ha sido certificado como el primer Destino Turístico Inteligente por la norma UNE 178501/2018, a través de pilares que buscan la desestacionalización como son la cultura, la náutica, el ciclismo y la naturaleza; y es en estos pilares donde debemos poner todo nuestro esfuerzo para trabajar en nuestro municipio.

PP - Altea es un paraíso natural que tiene la suerte de atraer diferentes tipos de turismo: sol, playa, montaña, con posibilidad de infinidad de actividades y experiencias a desarrollar en nuestro municipio: deportivas, culturales, gastronómicas, etc.

Más que centrarnos en un único producto turístico, creo que es fundamental apostar por la desestacionalización del turismo ofreciendo una variada oferta cultural, buscando el turismo de congresos, mejorando las infraestructuras necesarias para ello. No querer ser una copia de los municipios vecinos, como el intento de imitar a l'Alfàs con su Festival de Cine. Tenemos que tener nuestra propia seña de identidad.

PSPV-PSOE - No cabe duda que en la Comunidad Valenciana el turismo de sol y playa representa el 50%, ahora denominado Turismo Azul por la UE, y agrupa deportes náuticos y actividades acuáticas. Pero Altea tiene mucho más que ofrecer: nuestra cultura y tradiciones. Tenemos una oferta cultural con nuestro Palau, nuestra conexión con la facultad de Bellas Artes, unas fiestas populares diversificadas durante todo el año y por todos los barrios haciendo mención especial a nuestra Fiestas de Moros y Cristianos, declaradas Bien de Interés Turístico Autonómico.

Pero, sobre todo, tenemos que promocionar nuestra gas-

> «El Plan Parcial de Bellas Artes hará crecer la bolsa de viviendas en 1.220, de las cuales 166 serán de protección pública» D. Zaragozí (Compromís)

> «El precio de la vivienda no es sólo por ser un gran destino turístico, también afecta tener el suelo absolutamente agotado» R. Gómez (PP)

> «La promoción de VPO debe ser un objetivo claro para que todos los ciudadanos puedan adquirir o alquilar una vivienda digna» D. Sánchez (PSOE)

tronomía. Uno de los abanicos gastronómicos más ricos y de referencia en la costa levantina. No sólo destaca por nuestra cocina autóctona y tradicional, sino que se le suma la cocina de autor y la de fusión que investiga y crea nuevos matices, siempre con nuestros platos típicos como base.

Tras haber finalizado el frente litoral, ¿cuáles son las principales inversiones que debe realizar la ciudad en términos de mejoras urbanas?

Compromís - Nuestra idea sigue siendo la de hacer de Altea un pueblo más amable y accesible. El inicio de la reurbanización de Pont de Montcau y de la avenida Comunidad Valenciana es inminente. Ese ejemplo se seguirá para toda la zona urbana. Otra inversión muy importante será, después de hacerlo en Altea La Vella, la renovación de las infraestructuras del pueblo antiguo.

PP - El frente litoral no está finalizado. Aún queda por desarrollar parte del mismo para realmente unificar toda la parte terrestre del municipio. Se hace necesario continuar con dicha regeneración en el tramo del carrer Sant Pere, que aún no se ha realizado, así como construir el paseo de Cap Blanc hasta el puerto pesquero. Es necesario invertir en los accesos al municipio, construir la rotonda a la entrada de Altea la Vella, entre otros.

PSPV-PSOE - Hay muchas cosas por hacer, pero principalmente la eliminación del semáforo de Cap Blanc, creando espacios de calidad. La instalación de la planta potabilizadora de agua en la partida Montahud, la creación de un centro de atención temprana público, para evitar desplazamientos innecesarios, y de un gran parque verde que tanto se merece la ciudadanía.

Dígame cuáles son las tres principales propuestas de su programa electoral.



Deo Sánchez, candidato del PSPV-PSOE a la alcaldía de Altea.

Compromís - La remodelación del Passeig Sant Pere, dando continuidad al frente litoral; la creación del 'Espai Viu Santa Barbara', como espacio lúdico-deportivo para el uso de las familias, y la construcción del Centro de Día para nuestros mayores.

PP - Plan de mejora de la movilidad y los aparcamientos en Altea y Altea la Vella, incluyendo la mejora de los accesos, desde la eliminación del semáforo del paseo de Cap Blanc hasta defender el acceso sur de la autopista. Proyecto de Centro Comercial Abierto: revitalizar el comercio mediante la mejora de las infraestructuras, calles adyacentes a la avenida Jaume I, Pont de Montcau, avenida La Nucía, zona comercial Cap Blanc, etc., embellecimiento de nuestro municipio con varias acciones como la eliminación progresiva del cableado en zonas emblemáticas.

Poner una especial atención en nuestros jóvenes creando lugares de ocio como el 'Espai Jove' en la Finca Santa Bárbara, centro de ocio, naturaleza y multiaventura y finalizar la segunda fase del Centro Cultural Juvenil.

PSPV-PSOE - Tenemos un programa electoral potente, medible y verificable por lo que destacaría, aparte de lo mencionado anteriormente, la eliminación del semáforo del Club Náutico, con la mejora de espacios y la adecuación del paseo Cap Blanc y la zona del puerto; la mejora y modernización de las instalaciones deportivas tanto de Altea como de Altea La Vella, así como la creación de espacios de ocio para nuestros jóvenes y la mejora y ampliación de servicios de limpieza, seguridad ciudadana, iluminación y acceso a nuestras partidas de Altea, de Altea La Vella y sus diferentes urbanizaciones.

¿Considera que la limpieza de Altea está a la altura de lo que la ciudad necesita?

Compromís - Sí, aunque siempre es susceptible de mejora. Se ha evolucionado mucho en los últimos años y estamos trabajando para seguir haciéndolo. Es evidente que hay zonas en las que debemos hacer un esfuerzo aún mayor.

PP - No, es una evidencia que Altea está sucia y no es la imagen que queremos ni para los que vivimos aquí ni para los que nos visitan. Para ello, es necesario un plan integral de limpieza dotando de más medios tanto humanos como materiales a la Empresa Pública.

PSPV-PSOE - Sin duda alguna, es mejorable. Hay que mejorar la gestión de la limpieza viaria de tal modo que se consiga un mayor grado de naturalización del espacio urbano, tanto en campañas concretas (que existan hojas en otoño y flores en primavera) como en la adaptación de protocolos de trabajo habitual que doten de mayor naturalidad a todo el entorno urbano.

> «Altea puede ingresar sobre un millón de euros anuales con la tasa turística, que se dedicarán a mejorar los servicios»
> D. Zaragozí (Compromís)

> «No creo que sea el momento de aplicar un impuesto más como la tasa turística sólo por ideología, por imposición»
> R. Gómez (PP)

> «La decisión sobre la tasa turística tendrá que contar con el consenso y con la voluntad del sector»
> D. Sánchez (PSOE)



No acumulable a otras ofertas. Segunda gafa del mismo precio o inferior, y con la misma prescripción. Ambas gafas incluyen lentes monofocales estándar de índice 1.5 (o de 1.6 para la gama de monturas montadas al aire de 199€). Progresivas/bifocales: paga solo las lentes de la primera gafa. Se añade filtro solar y UV gratis en una de las gafas – normalmente cuesta 40€. Cargo adicional para otras opciones extra. No incluye progresivas SuperDrive, SuperDigital, lentes ocupacionales SuperReaders 1-2-3, ni gafas de seguridad. Specsavers España Franchisor S.L. (con CIF B84536291 y oficina registrada en calle Pradillo, 5, planta baja, 28002, Madrid, España) es responsable de esta oferta.

El Consell Jurídic Consultiu avala la anulación del contrato de la zona azul

La empresa reclama al Consistorio cantidades millonarias por un contrato en el que no ha cumplido con gran parte de lo suscrito

Nicolás Van Looy

El Ayuntamiento de Altea ha aprobado declarar la caducidad del procedimiento relativo a la revisión de oficio del contrato de concesión administrativa para la gestión integral del Servicio Público de Aparcamientos de Altea, e iniciar un nuevo procedimiento de revisión de oficio del contrato, conservando todas las actuaciones realizadas obrantes en el expediente e incluyendo también el preceptivo Dictamen del Consell Jurídic; así como suspender la ejecución del contrato en lo relativo al abono de los gastos por grúa y depósito de vehículos.

Con los votos favorables de todos los grupos políticos que conforman el pleno municipal (Compromís, PSPV-PSOE, Altea amb Trellat y Ciudadanos) a excepción del Partido Popular, que optó por la abstención, el máximo órgano de gobierno local aprobaba la caducidad del contrato de gestión integral del Servicio Público de Aparcamientos de Altea, para iniciar un nuevo procedimiento de revisión de oficio del contrato.



El parking del CEAM, el único que ha construido la concesionaria de los cinco previstos.

Graves consecuencias económicas

El objetivo de ese nuevo procedimiento no es otro que "recuperar para el municipio los bienes públicos en poder de la concesionaria, y evitarle a las arcas municipales tener que abonar a la misma las enormes cantidades de dinero que reclama al Ayuntamiento y que a día de hoy superan los 23 millones de euros", según ha explicado el alcalde, Jaume Llinares.

Como recuerda Llinares, se trata de una concesión del año 2000 y "cuya decisión política ahora está teniendo consecuencias económicas que no son comparables con ninguna otra consecuencia económica a la que ha tenido que hacer frente, por sentencia, el Ayuntamiento hasta el momento".

Un contrato contrario al interés general

De hecho, el primer edil alteano aseguró no entender cómo, en su momento, "se firmó un contrato que todos los informes técnicos califican de leonino y contrario a los intereses del municipio" algo que, ha desvelado, certifica ahora también el dictamen del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana.

Se trata de un dictamen del Consell que avala la decisión del equipo de gobierno de rescatar la concesión y los servicios de grúa y zona azul.

Promesas incumplidas

Como ha recordado Jaume Llinares, el contrato de concesión a Asterita Inmuebles "contemplaba la construcción de cinco aparcamientos públicos subterráneos por parte del contratista para su posterior explotación y gestión; de los que sólo se ha construido uno, el del CEAM y una concesión de 60 años".

Llinares, en su repaso cronológico, recordó que "tres años después de esta concesión se llega a un acuerdo de mejora con la empresa", que es el que ahora el Consell tilda de ilegal, "por contemplar el servicio de la ORA y el de la grúa municipal como mejora y no como servicios públicos que han de ser objeto de licitación".

Coste multimillonario

El primer edil de la Villa Blanca ha aseverado que esta concesión "le ha costado 7.600.000 euros a Altea y la concesionaria sólo ha construido un aparcamiento, cuyo coste ascendió a 1.800.000 euros aproximadamente. Además, la concesionaria declara unos beneficios anuales de 200.000 euros por la explotación del aparcamiento, la ORA y la grúa".

Pese a esas cifras, Llinares explicó que la empresa "reclama al Ayuntamiento 15.669.000 euros en concepto de vehículos depositados y retenidos por la autoridad judicial, o abandonados por sus propietarios; 40.000 euros por una bici, 46.000 euros por una mobylette y 100.000 euros por algún coche".

Evitar el gasto

Así mismo, el alcalde alteano ha aseverado que "además, se suma la reclamación del lucro cesante, ya que le quedan 37 años de concesión", una cantidad, ha añadido, que "puede superar lo que es un año presupuestario del ayuntamiento, algo inaudito y muy preocupante".

Llinares explica que el paso dado ahora se enmarca dentro de "la lucha para que esto no llegue a suceder, y pondremos en marcha todas las acciones legales que garanticen el reconocimiento de los intereses del municipio de Altea".

Apoyo del Consell Jurídic Consultiu

Por su parte, el portavoz del equipo de gobierno formado por Compromís y PSPV-PSOE, y candidato de la formación valencianista a la alcaldía de la Villa Blanca, Diego Zaragozí, ha suscrito "todo lo dicho por Jaume" mostrando, además, "mi compromiso por seguir trabajando en la defensa de los intereses del municipio".

En todo caso, ambos han manifestado su "satisfacción por el contenido del dictamen del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana, que avala las acciones emprendidas hasta el momento por el Consistorio y la intención del mismo de declarar la nulidad del contrato de concesión, así como recuperar los servicios de grúa y ORA".

Todo ello, aseguran, "facilitará al ayuntamiento de Altea la defensa de los intereses del municipio en cuantas acciones legales se emprendan si no se llega a un acuerdo con la concesionaria".

> La concesionaria reclama cantidades tan desorbitadas como 40.000 euros por una bici retirada al depósito municipal

> Desde el pleno se ha aprobado declarar la caducidad del procedimiento relativo a la revisión de oficio del contrato de concesión

> El informe del Consell Jurídic Consultiu tilda de ilegal el contrato firmado en su momento con la concesionaria

L'Alfàs del Pi recibirá dos millones de euros extra de los Next Generation

La nueva financiación europea servirá para desarrollar un nuevo Plan de Sostenibilidad Turística en Destino

Nicolás Van Looy

Si algo bueno podrá sacarse de la pandemia, pasados los años y los estragos de esta turbulenta época que nos ha tocado vivir, eso será, sin duda, la lluvia de millones que, a través de los fondos de recuperación europeos, permitió a miles de municipios de todo el Viejo Continente acometer proyectos. De haber sido de otra manera, se hubiese tenido que demorar muchos años, quizás décadas, o, incluso, acabar durmiendo el sueño de los justos en un cajón.

L'Alfàs del Pi es uno de los municipios que más y mejor han sabido subirse a la ola de la financiación europea en los últimos años. El último ejemplo de ello ha llegado a mediados de este mes de mayo, cuando Turisme Comunitat Valenciana anunció que distribuirá un total de 41.531.000 de euros, procedentes de Fondos Next Generation, durante el año 2023 a través de la tercera y última convocatoria de los Planes de Sostenibilidad Turística en Destino 2021-2023.

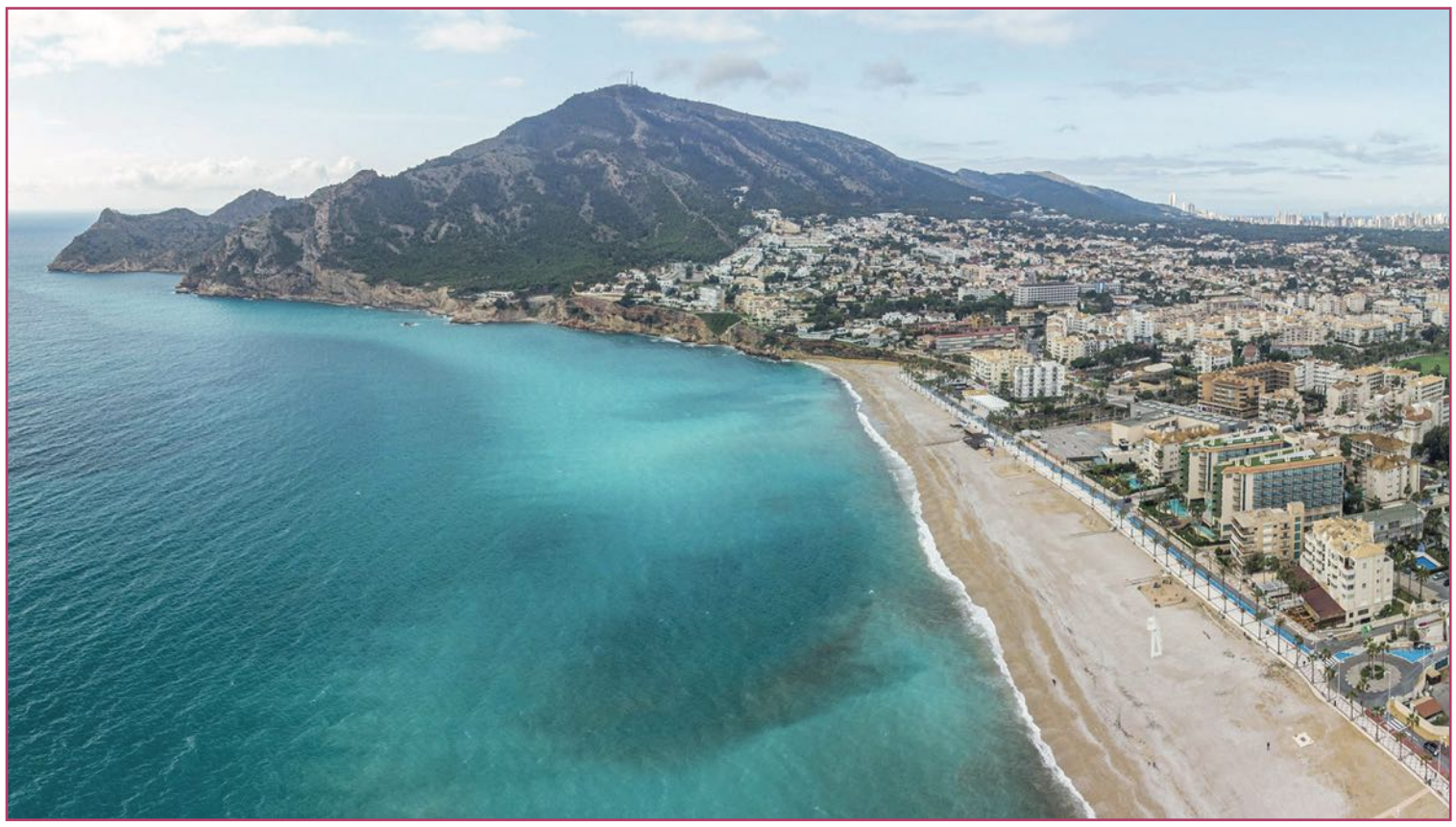


Imagen de la zona de l'Albir, la más turística del municipio.

Más de cuatro millones de euros

El ayuntamiento de l'Alfàs del Pi es uno de los que se han acogido a esta tercera convocatoria de ayudas, presentando una candidatura para el desarrollo de su Plan de Sostenibilidad Turística en Destino (PSTD) 2023. Esta nueva candidatura, explica el responsable local del área, Luis Miguel Morant, "ha obtenido una puntuación igual o superior a la exigida en las bases, logrando una nueva inyección de dos millones de euros de fondos europeos para la ejecución de proyectos en el municipio".

En ese mismo sentido, añade Morant, "hay que recordar que el ayuntamiento de l'Alfàs, con su primer Plan de Sostenibilidad Turística en Destino, obtuvo una subvención de 2.480.000 euros procedente de los fondos de recuperación europeos Next Generation, a los que hay que sumar ahora otros dos millones de euros".

Proyectos financiados al completo

Estas inyecciones económicas permitirán, según explica el edil de Turismo, "el desarrollo en el municipio de proyectos financiados al cien por cien con fondos europeos y destinados a mejorar la vertebración e interconexión turística sostenible del municipio y de su entorno, además de su accesibilidad universal".

En concreto, y en ello se ha centrado el proyecto de l'Alfàs del Pi, el objetivo de la Generalitat es impulsar 22 nuevos planes de sostenibilidad turística en las tres provincias, que, como ha explicado el director general de Turisme, Herick Campos, "formarán parte del Plan Territorial de la Comunitat Valenciana, tal como ha ratificado la Comisión Sectorial de Turismo, que ha reunido a responsables autonómicos para aprobar la hoja de ruta de este ejercicio 2023 en materia de sostenibilidad turística".

Plan de Accesibilidad Universal

Además, y de manera paralela, aunque complementaria, el último pleno de la legislatura 2019-2023 sirvió para que l'Alfàs del Pi aprobara su Plan Director de Accesibilidad Universal, un documento que, según explica el concejal de Urbanismo, Toni Such, "prevé 133 actuaciones de mejora de itinerarios accesibles en espacios públicos del término municipal tanto en la zona de l'Albir, como casco urbano y playa".

En este sentido, Such ha especificado que "las actuaciones de mejora en espacios públicos se centran, entre otros aspectos, en la protección de alcorques de arbolado, ampliación de aceras, adecuación de vados peatonales, adecuación de rampas, sustitución y modificación de bancos, cambios de nivel de acera a calzada, desplazamientos de elementos como papeleras, marquesinas o contenedores, o sustitución o modificación de bolardos".

Mejoras tangibles

Este plan se inscribe, ha añadido el responsable municipal del área, en la estrategia "puesta en marcha para garantizar desde las instituciones que las personas con movilidad reducida o necesidades especiales puedan tener acceso a su entorno, al transporte, a las instalaciones y servicios públicos y a las tecnologías de la información, identificando y eliminando los obstáculos y las barreras que aseguren este derecho".

Se trata, ha asegurado, de "un plan que analiza con detalle y forma transversal" diversos parámetros relacionados con la movilidad, y que establece "medidas correctoras en edificios públicos, instalaciones deportivas, sociales, educativas y culturales, o en el entramado urbano".

Vehículo para conseguir financiación

El Plan de Accesibilidad Universal no forma parte, en cualquier caso, de la primera o la segunda convocatoria de los Planes de Sostenibilidad Turística en Destino que comportan financiación europea, pero sí es uno de esos documentos que la Unión Europea recomienda tener para que las propuestas enviadas desde los ayuntamientos, como es el caso de l'Alfàs del Pi, obtengan mayor puntuación y, con ella, tengan más opciones de obtener la luz verde de Bruselas.

Dicho plan está, según ha sentenciado Such, "abocado a ser una herramienta de gestión y planeamiento municipal en el entorno. Un instrumento clave y eje vertebrador de las actuaciones tendentes a que l'Alfàs del Pi avance en su concepto de ciudad como espacio para la convivencia, para crear entornos comprensibles, utilizables y practicables por todas las personas en condiciones de seguridad, comodidad y de la forma más autónoma y natural posible, desde un concepto de Accesibilidad Universal".

Con la suma de las dos convocatorias el municipio recibirá un total de 4,8 millones de euros

El ayuntamiento ha aprobado, además, su propio Plan de Accesibilidad Universal

Los proyectos incluidos en el nuevo PSTD están financiados al cien por cien por Bruselas

ENTREVISTA> Vicente Arques / Candidato del PSPV-PSOE a la alcaldía de l'Alfàs del Pi

«En la última legislatura hemos invertido 40 millones de euros en infraestructuras»

Vicente Arques parte como claro favorito para recuperar no sólo el gobierno, sino la mayoría absoluta el 28M

Nicolás Van Looy

Vicente Arques se presentará este 28 de mayo ante sus vecinos tras haber completado no sólo la que ha sido su cuarta legislatura (tercera con mayoría absoluta y, con 14 concejales, la que gobernó con mayor holgura frente a la oposición), sino, a la vez, la más complicada y la que más inversiones ha traído al municipio.

Estos últimos cuatro años comenzaron muy bien, con el anuncio de la lluvia millonaria que iba a suponer la concesión de los fondos europeos para la realización de los proyectos incluidos en la Estrategia de Desarrollo Urbano, Sostenible e Integrada (Edusi); pero todo se torció muy pronto con la llegada de la pandemia y todo lo que aquello conllevó.

Inversiones multimillonarias

Sin embargo, y quizás esto sea lo único positivo que se pueda sacar de unos años en los que demasiada gente sufrió en exceso, Arques y su equipo de gobierno supieron subirse al carro de las ayudas provenientes del mayor paquete de estímulos económicos aprobados por la Unión Europa desde la II Guerra Mundial.

Gracias a ello, l'Alfàs del Pi se benefició de una lluvia de millones que ha permitido desarrollar muchos proyectos que, de otra manera, habrían tardado muchos años, quizás décadas, en poder llevarse a cabo. Unas mejoras, explica Arques, que todavía no han terminado y que, en caso de volver a ser elegido, seguirán desarrollándose en el periodo 2023-2027.

La consecución de financiación europea en las distintas convocatorias a las que se han ido presentando han supuesto un antes y un después para l'Alfàs del Pi.

Vivimos un momento crucial en nuestro municipio. Tras años trabajando en la obtención de financiación de las diferentes administraciones supramunicipales, estas han llegado y nos han permitido, entre otras cosas, desarrollar ambiciosos proyectos que nos encaminan a impulsar nuevas y modernas infraestructuras, que servirán para seguir creando un modelo sostenible de municipio.

Gracias a ello, durante la pasada legislatura hemos rehabilitado espacios urbanos, regenerando equipamientos públicos, protegido y virtualizado nuestro patrimonio, sin olvidarnos de iniciar un importante proceso de modernización y digitalización de nuestro municipio.



Vicente Arques, candidato del PSPV-PSOE en l'Alfàs del Pi.

Si tuviera que apuntar cuáles han sido los principales logros que se han conseguido gracias a esas ayudas, ¿cuáles serían?

Mejorar la movilidad, la eficiencia energética, la cohesión económica, social y ambiental se han convertido en el faro que ha guiado al equipo de gobierno que lidero, pero no debemos quedarnos ahí. Debemos seguir progresando y crear juntos el municipio en el que queremos vivir.

¿Y cuál es ese municipio?

Un l'Alfàs del Pi en el que todas y todos tengamos las mismas oportunidades, de igual a igual. Donde el empleo y la formación tengan un papel crucial, sobre todo para la juventud y aquellas personas que corren riesgo de exclusión social.

> «Debemos seguir progresando y crear juntos el municipio en el que queremos vivir»

> «Queremos un l'Alfàs del Pi en el que todas y todos tengamos las mismas oportunidades, de igual a igual»

Tras cuatro legislaturas, ¿es la experiencia su mejor aval?

Ya obtuve la confianza mayoritaria de los alfasinos en otras ocasiones y, por ello, vuelvo a pedir su apoyo en las próximas elecciones, para que las personas que viven en l'Alfàs del Pi se sientan importantes e iguales y con el objetivo de que l'Alfàs siga siendo un municipio referente en materia de sostenibilidad, movilidad, educación, igualdad, diversidad, juventud, deporte y cultura.

Volvamos a la cuestión de la financiación, que es la que permite desarrollar los proyectos concretos. ¿Cómo ha sido ese camino para obtener tantas ayudas de la Unión Europea?

En 2015 iniciamos un proceso para la solicitud de ayudas de fondos europeos, que durante la legislatura 2019-2023 se ha consolidado con la llegada de los Fondos Next Generation. Con esos fondos Feder y Edusi pudimos implantar nuestra estrategia 'L'Alfàs del Pi, Territorio Saludable', con la que hemos impulsado proyectos e infraestructuras enfocados a la ciudadanía en el ámbito de la digitalización, movilidad sostenible, protección del medio ambiente y patrimonio cultural.

Además, gracias a los fondos Next Generation de la Unión Europea, se ha puesto en marcha el Plan de Sostenibilidad Turística en Destino de l'Alfàs del Pi, que contempla actuaciones de vital importancia para el futuro de nuestro municipio en materia de sostenibilidad turística y que serán desarrolladas en los próximos tres años de mandato.

> «Siempre hemos tenido en cuenta la necesidad de mejorar la movilidad y conectividad en nuestro municipio, especialmente entre los dos núcleos urbanos y las urbanizaciones»

Si algo ha destacado en este periodo, y entro ya en lo concreto, ha sido la inversión en la mejora de la movilidad urbana.

Siempre hemos tenido en cuenta la necesidad de mejorar la movilidad y conectividad en nuestro municipio, especialmente entre los dos núcleos urbanos y las urbanizaciones. Sabemos que la dispersión geográfica, con los barrancos que rodean l'Alfàs del Pi, ha generado históricamente dificultades de movilidad para todas las personas que vivimos aquí.

Gracias a la financiación obtenida desde la Unión Europea, hemos puesto en marcha ambiciosos proyectos y desarrollado el Plan de Movilidad y Conectividad, que nos encamina a seguir trabajando para impulsar nuevas y modernas infraestructuras que mejorarán el bienestar de todos los residentes del municipio.

¿Qué destacaría de todo ello?

La conexión entre l'Albir y el casco urbano, realizada con fondos recibidos gracias a la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Intergrada (Edusi), la creación de nuevas rotondas en l'Albir y el tablero puente del carrer Sant Miquel, son sólo algunos de los proyectos más significativos finalizados.

¿Hay todavía capacidad de mejora en este aspecto?

Para estos próximos cuatro años continuaremos desarrollando actuaciones que, además de mejorar la movilidad, ayudarán a fomentar la cohesión social y la interacción entre las diferentes zonas de l'Alfàs del Pi.

Estamos convencidos de que estas iniciativas tendrán un im-

> «Para estos próximos cuatro años continuaremos desarrollando actuaciones que, además de mejorar la movilidad, ayudarán a fomentar la cohesión social»

pacto positivo en la calidad de vida de todas las personas que habitamos aquí.

Tampoco se han quedado atrás en el ámbito de las infraestructuras. ¿Cuánto han invertido en esta última legislatura?

Durante los últimos cuatro años hemos trabajado en la consecución de nuestros compromisos en materia de infraestructuras, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de todas las personas del municipio. Para ello, hemos invertido más de 40 millones de euros, lo que nos ha permitido proyectar actuaciones en todas las zonas de l'Alfàs del Pi.

¿Por qué es tan importante crear nuevas infraestructuras? Al fin y al cabo, son cosas que l'Alfàs no ha tenido y tampoco parece que las cosas hayan ido tan mal.

Las infraestructuras son clave para el desarrollo económico y la creación de empleo, tanto directo como indirecto. Por ello, en nuestra propuesta para el futuro, hemos planteado una serie de actuaciones que nos permitirán seguir avanzando y establecer las bases para ser un municipio referente en materia de sostenibilidad y eficiencia energética, con un enfoque inclusivo y respetuoso de nuestro entorno y las personas que conforman nuestra comunidad.



Los últimos cuatro años han visto la creación de muchas nuevas infraestructuras.

¿Cuáles son las líneas básicas de todo ello?

Los planes urbanísticos de Nou Racó y Finca Roca dotarán a ambas zonas de beneficios medioambientales y sociales, además de nuevas zonas verdes, repercutiendo en el desarrollo comercial y económico de la zona y del municipio.

Además, trabajaremos en mejorar la accesibilidad de todo el municipio, creando dos áreas de plataforma única en el paseo de las Estrellas y la calle Federico García Lorca.

L'Alfàs es un municipio con una media de edad sensiblemente mayor a la media de la Comunitat. ¿Es también un pueblo para jóvenes?

En el PSPV-PSOE en general y en este equipo de gobierno en particular, valoramos y apoyamos el papel del colectivo juvenil en nuestra sociedad. Queremos impulsar iniciativas que les permitan ser protagonistas y tener un papel activo en la definición y ejecución de políticas juveniles que redunden en su bienestar y crecimiento personal.

Para ello, nos comprometemos a dar voz a la juventud, escuchar sus opiniones, para involucrarles en la construcción de un futuro mejor. Con su apoyo podemos construir una comunidad más inclusiva, más participativa y más justa para todas y todos.

De nuevo, ¿cuáles son sus propuestas en este ámbito?

Creemos firmemente que invertir en infraestructuras deportivas es fundamental para fomentar la práctica del deporte en nuestro municipio. Es por eso que estamos impulsando una serie de actuaciones que incluyen la renovación de las instalaciones existentes y la creación de nuevas infraestructuras".

El Espai Jove, la zona verde del Pabellón Pau Gasol, el acondicionamiento del área deportiva dedicada al tenis y al pádel en el polideportivo, y la construcción de una nueva pista multideporte son sólo algunos de los proyectos a realizar para el casco urbano.

A la vez, la construcción de un pabellón, una zona de calistenia en Platja Albir y los vestuarios en los campos de fútbol once y ocho serán las actuaciones prioritarias a realizar en los próximos cuatro años en l'Albir.



[FUTURO]

CULTURA
DEPORTE
JUVENTUD
INCLUSIÓN SOCIAL
URBANISMO
MOVILIDAD
MEDIOAMBIENTE

#lAlfàsProgresa /♥

Vicente Arques
www.vicentearques.com
@VicenteArques

PSPV PSOE l'Alfàs

Desde hace años, pero muy especialmente tras la pandemia, parece que el mundo se ha replanteado de forma muy profunda muchísimas cosas y, entre ellas, el modelo de turismo. ¿Está l'Alfàs preparado para el reto?

El turismo es uno de los pilares económicos de nuestro municipio, y como tal debemos trabajar para asegurar que se desarrolle de manera sostenible y responsable. El turismo sostenible no sólo beneficia a nuestro entorno y la calidad de vida de nuestros residentes, sino que también garantiza que nuestros visitantes disfruten de una experiencia saludable.

Nuestro objetivo en esta materia es seguir trabajando en ser un referente en turismo de calidad donde las personas que nos visitan obtengan una mejora de su bienestar. Será prioritario aumentar los ocho galardones azules obtenidos en 2023 y la organización del Congreso Internacional Bandera Azul 2024.

Ya no basta con el sol y playa de siempre.

Por eso, en materia de Patrimonio Cultural hemos trabajado, respetando siempre la identidad y tradiciones de nuestro municipio. La puesta en valor del Molí de Mànec, la musealización y digitalización del Museo al Aire Libre Villa Romana de l'Albir, y la mejora de equipamientos en el Centro de Educación Ambiental Carabineros, son claros ejemplos del trabajo realizado en esta área y aseguran que las futuras generaciones puedan disfrutar de estos valiosos recursos.

¿Es sostenible todo ello en el aspecto económico para la gente que vive en l'Alfàs del Pi?

La economía, la educación y el empleo son tres factores interrelacionados que influyen en el progreso y desarrollo de las personas y las sociedades. En el equipo de gobierno del Ayuntamiento de l'Alfàs somos conscientes de que la educación y la formación son necesarias para alcanzar mejores niveles de bienestar social y económico, así como para evitar desigualdades y ampliar oportunidades entre la ciudadanía.



Arques y su equipo proponen la construcción de un nuevo CFO.

Por eso, desde el PSPV-PSOE de l'Alfàs, apostamos por una educación y formación de calidad, dotando a la ciudad de todas las infraestructuras educativas y servicios formativos necesarios.

«Las infraestructuras son clave para el desarrollo económico y la creación de empleo, tanto directo como indirecto»

¿Cómo?

A través del Plan Edificant de la Generalitat Valenciana mejoramos y modernizamos las infraestructuras, y con la ampliación de la oferta educativa del municipio, con nuevos ciclos de Formación Profesional, dotamos a nuestra población de una formación cualificada, facilitando la inserción laboral del alumnado. La educación es una inversión de futuro y el empleo es la llave para garantizar una vida digna y sostenible para todas las personas.

Trabajamos para que esta inversión en educación y formación se traduzca en oportunidades de empleo y desarrollo económico para todas las personas que habitan en l'Alfàs.

«El turismo es uno de los pilares económicos de nuestro municipio, y como tal debemos trabajar para asegurar que se desarrolle de manera sostenible y responsable»

«La economía, la educación y el empleo son tres factores interrelacionados que influyen en el progreso y desarrollo de las personas y las sociedades»

«Apostamos por una educación y formación de calidad, dotando a la ciudad de todas las infraestructuras educativas y servicios formativos necesarios»



No acumulable a otras ofertas. Segunda gafa del mismo precio o inferior, y con la misma prescripción. Ambas gafas incluyen lentes monofocales estándar de índice 1.5 (o de 1.6 para la gama de monturas montadas al aire de 199€). Progresivas/bifocales: paga solo las lentes de la primera gafa. Se añade filtro solar y UV gratis en una de las gafas – normalmente cuesta 40€. Cargo adicional para otras opciones extra. No incluye progresivas SuperDrive, SuperDigital, lentes ocupacionales SuperReaders 1-2-3, ni gafas de seguridad. Specsavers España Franchisor S.L. (con CIF B84536291 y oficina registrada en calle Pradillo, 5, planta baja, 28002, Madrid, España) es responsable de esta oferta.

César Martínez tratará de rearmar al Partido Popular alfasino el 28M

El candidato presenta un programa con 16 medidas concretas para los próximos cuatro años

Nicolás Van Looy

El Partido Popular de l'Alfàs del Pi cosechó en 2019 los que han sido, hasta ahora, sus peores resultados históricos en el municipio convenciendo a sólo 1.018 electores, suficiente para conseguir cuatro actas en el pleno municipal y compartir bancada en la oposición con los dos concejales de Ciudadanos y el único representante de Podemos.

Cuatro años más tarde, parecía que el partido conservador había comenzado el proceso de reconstrucción interna para, poco a poco, volver a ser una opción de gobierno posible en l'Alfàs. Sin embargo, todo saltó por los aires a pocas horas de terminar el plazo de presentación de las listas en un proceso que acabó colocando a César Martínez, exnúmero dos de Ciudadanos hasta sólo un mes antes, como cabeza de lista de los 'populares' alfasinos para el 28M.

16 propuestas

Martínez asegura estar "muy ilusionado" ante el reto de liderar la lista del principal partido de la oposición al gobierno del socialista Vicente Arques, algo para lo que, asegura, "hemos preparado un ambicioso programa electoral que está dividido en seis grandes áreas temáticas, en las que hemos reunido un total de dieciséis propuestas".

Esas seis áreas de actividad que propone el Partido Popular son "economía y empleo; educación, vivienda y bienestar social; movilidad; desarrollo urbano y medio ambiente; servicios públicos, y l'Albir, que consideramos que tiene la entidad suficiente como para merecer un capítulo de propuestas específicas".

PGOU y el segundo IES

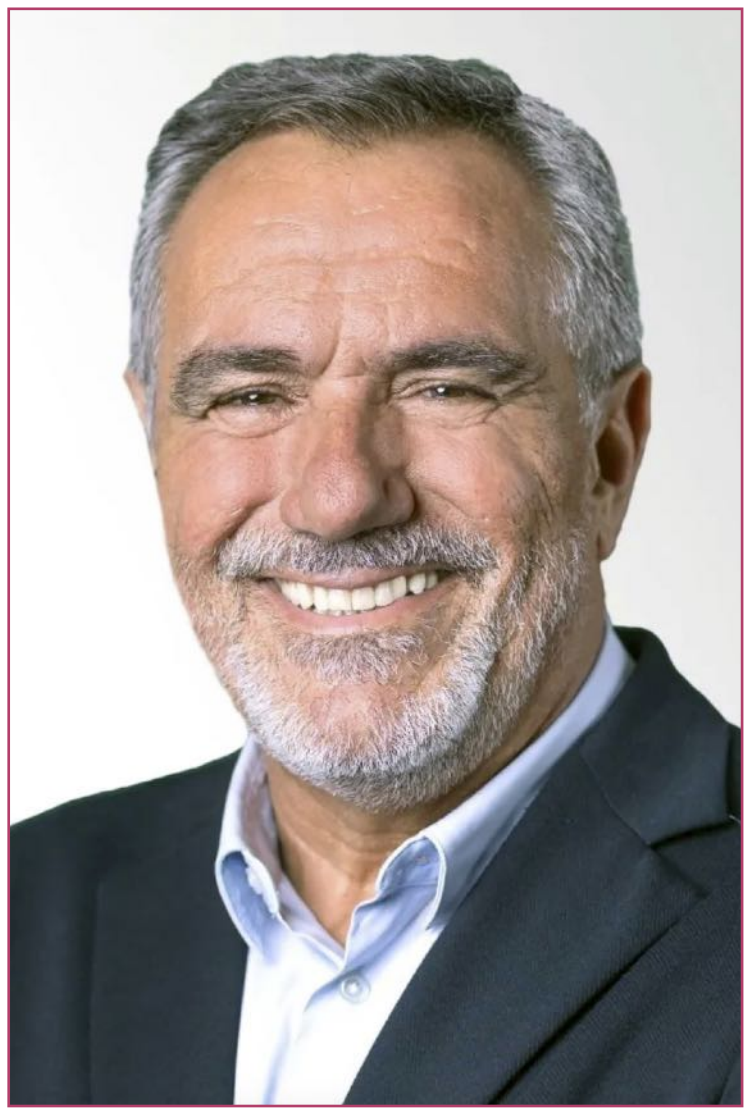
En cuanto a las propuestas concretas que han planteado desde el Partido Popular en su programa electoral, el candidato del bloque conservador, César Martínez, explica que la primera "pasa por la aprobación del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), porque eso es lo que va a posibilitar que se hagan realidad otras muchas propuestas".

Así mismo, César Martínez prioriza en su programa electoral a las elecciones locales "la ejecución del Instituto de Educación Secundaria de l'Albir", si bien esta es una competencia que recae en el gobierno autonómico.

Movilidad

En el listado de propuestas del Partido Popular para la legislatura 2023-2027 en l'Alfàs del Pi también se encuentras ideas como "crear un parque municipal de vivienda social, mejorar la movilidad entre el casco urbano y las urbanizaciones con la zona de l'Albir, así como mejorar la movilidad peatonal y sostenible entre las urbanizaciones y el casco urbano".

Dentro de este mismo aspecto los 'populares' alfasinos apuestan por "desbloquear una vieja promesa incumplida de Pedro Sánchez, como es la de crear un acceso directo desde la AP7 a nuestro término municipal". Y sin salir todavía del apartado de movilidad, el PP considera prioritario "descongestionar la avenida del País Valencià".



César Martínez, candidato del PP de l'Alfàs.

Limpieza

En otro orden de cosas, el programa con el que se presentará César Martínez también contempla "la edificación de los solares y la recuperación del paisaje urbano, la rehabilitación integral de barrios y edificios, la creación de un consorcio comarcal de transportes, la renovación de la red municipal de residuales y pluviales, la reurbanización de las zonas residenciales y la renovación del sistema de recogida de residuos y limpieza viaria".

Por último, en el repaso a esos dieciséis puntos clave de su programa, el candidato añade de "la solución a la necesidad de plazas de aparcamiento en l'Albir, la mejora en la comunicación e información de actos y eventos, y la mejora de la seguridad en las zonas residenciales" y en lo que ha calificado de "puntos calientes".

> «Hemos preparado un ambicioso programa electoral que está dividido en seis grandes áreas temáticas»
> C. Martínez

> Desde el bloque conservador consideran prioritaria la aprobación del nuevo PGOU

Unides Podem presenta once propuestas prioritarias

Alberto Pereira será el alcaldable por la formación morada en los comicios del 28M

Nicolás Van Looy

La opción a la izquierda del PSPV-PSOE de Vicente Arques vuelve a concurrir ahora, cuatro años más tarde, con Alberto Pereira como cabeza de lista y un programa "que hemos diseñado con once puntos que consideramos que son los más importantes a abordar", tal y como explica su alcaldable.

Once propuestas

Pereira apunta sus once propuestas urgentes: "apertura y puesta en funcionamiento inmediata del Centro de Mayores; apertura y puesta en funcionamiento de una Casa de la Juventud; el impulso definitivo de la creación del tan necesario segundo IES en l´Alfàs; el Punto Violeta, nuestro proyecto más ambicioso; la implantación del escaño de la ciudadanía, para que nuestros vecinos y vecinas puedan participar activamente en la vida política y la toma de decisiones de gobierno y los Presupuestos Municipales Participativos".

Así mismo, desde Unides Podem-Esquerra Unida piden "la remunicipalización de servicios básicos; la reparación de las vías de nuestro municipio; un transporte y movilidad sostenible, para que tener un vehículo no sea obligatorio para vivir en l´Alfàs; una circunvalación para la avenida del País Valencià; y un parque municipal de vivienda, así como una oficina de la vivienda".



Alberto Pereira durante la pegada de carteles.

Ciudadanos hace bandera de la limpieza, el mantenimiento y la seguridad

Maribel Torres, que llegó a anunciar su adiós a la política, volverá a ser la candidata naranja

NICOLÁS VAN LOOY

Llegó a anunciar su adiós definitivo a la política después de haber ejercido durante los últimos ocho años la portavocía del grupo municipal de Ciudadanos en el ayuntamiento de l'Alfàs del Pi, pero a última hora, quizás animada -ella asegura que nada tuvo que ver en su decisión- por la crisis interna que reventó al Partido Popular desde dentro, Maribel Torres dio marcha atrás y volverá a ser la cabeza de lista de la formación naranja para los comicios del 28M.

Torres sabe que las siglas de su partido cotizan a la baja y confía, por lo tanto, que en unas elecciones en las que siempre prima más la cercanía que la marca, poder hacer valer su labor en la oposición en las dos últimas legislaturas para volver a ganarse la confianza de buena parte de sus vecinos.


Maribel Torres, candidata de Ciudadanos.

Votantes informados

Ella sonríe y reconoce que "estamos recibiendo mucho apoyo inicial. La gente me dice que sea fuerte y yo respondo que eso depende de ellos. Lo que encuentro, sobre todo, es mucha cordialidad y respeto".

En ese contacto con sus vecinos, Torres se ha sorprendido de que, en general, "la gente está informada de todas las 'movidas' que ha habido en l'Alfàs y está al corriente de lo que sucede, por lo que te informan de las cosas que creen que se pueden hacer".

Limpieza y Seguridad

En cuanto a las propuestas concretas con las que Ciudadanos va a concurrir a las elecciones locales del 28 de mayo, Torres explica que "hay muchas cosas que hacer, pero yo me centraría en la limpieza y mantenimiento del municipio, así como en la seguridad. Por ello, una de nuestras propuestas es la creación de un retén de la Policía Local en la zona de l'Albir, así como una unidad motorizada para todo el diseminado que tenemos".

Así mismo, la candidata 'naranja' destaca "la creación de un centro de día y toda la atención integral a la familia, así como la accesibilidad plena de todo el municipio haciendo hincapié en el transporte urbano, porque tenemos un municipio muy mal comunicado".

> «Es precisa la creación de un centro de día y toda la atención integral a la familia»
> M. Torres



www.festivaldelalfas.es
info@festivaldelalfas.es
#FestivalCineIAlfàs2023
@festivaldecinelalfas
@cinelalfas
Festival de Cine l'Alfàs
Fiesta de interés turístico autonómico

FESTIVAL DE CINE L'ALFAS DEL PI
L'ALFÀS DEL PI AJUNTAMENT
Aniversario dLOO DIPUTACIÓN ALICANTE
Costa Blanca ALICANTE · SPAIN
GENERALITAT VALENCIANA
INSTITUT VALENCIÀ DE CULTURA
COMUNITAT VALENCIANA

2023

CEIP Sant Rafael
La Nucia

ESCOLA municipal D'ESTIU





Nacidos entre 2007 y 2020

del **03 JULIO** al **31 DE AGOSTO** de **7:30** a **15:30 H**

Posibilidad de **ESCUELA DE TARDE** de 15:30 a 17:00 h

PRECIOS

Mes: 135€
Quincena: 75€
Semana: 45€
Escuela de tarde: 40€/mes



+ INFO

Inscripciones: del 29 de mayo al 20 de junio
Centro Social El Calvari (C/ Xiprer, 7 La Nucia)
Departamento de Bienestar Social
Tfno: 96 689 73 30
Online: www.trokolo.com/escolaestiulanucia

SUBVENCIÓN TOTAL O PARCIAL
para todos l@s niñ@s empadronados en La Nucía. (Plazo: 29 mayo - 9 junio)

Consultar bases

organiza

AJUNTAMENT de LA NUCIA
Regidoria de Benestar Social

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE SANIDAD, SERVICIOS SOCIALES E IGUALDAD
GENERALITAT VALENCIANA · Vicepresidència i Conselleria d'Igualtat i Polítiques Inclusives
SISTEMA PÚBLIC VALENCIÀ DE SERVEIS SOCIALS
Trokoló Animaciones
centre social EL CALVARI
LA NUCÍA CIUDAD DEL DEPORTE

ENTREVISTA> Bernabé Cano / Candidato a la alcaldía de La Nucía por el Partido Popular

«Tenemos un ilusionante proyecto de futuro para que La Nucía siga creciendo»

Cano aspira a conseguir el que sería su sexto mandato consecutivo al frente de La Nucía

Nicolás Van Looy

En 2023 Bernabé Cano se presenta por sexta vez como candidato a la alcaldía de La Nucía por el Partido Popular. Empezó, a los 34 años, siendo uno de los alcaldes más jóvenes de la comarca y de la provincia de Alicante. Ahora, a sus 56, es todo un veterano de la política y de la gestión.

Tras 22 años al frente del ayuntamiento de La Nucía se vuelve a presentar a las elecciones municipales con el aval de haber convertido a su pueblo en una pequeña ciudad, "con gran calidad en todos sus servicios públicos". Como muchos dicen, la transformación de La Nucía en estas dos décadas ha sido "increíble y espectacular", pasando de ser "el pueblo del rastro a ser la ciudad del deporte y la educación".

De ciudad dormitorio a potencia turística

Bajo su mandato, La Nucía ha pasado de ser un pueblo con muy poca relevancia dentro del ecosistema turístico de la Marina Baixa y de la Comunitat Valenciana, a ser el gran exponente del turismo deportivo no sólo de la región, sino de toda España. La 'Ciudad del Deporte', reconocida ya en una ocasión por la Unión Europea (ahora busca su segundo señalamiento), es estudiada como un caso de éxito por parte de no pocas federaciones y destinos.

La Nucía ha pasado de ser una ciudad dormitorio de la gran locomotora económica de la comarca, a un municipio en el que las nuevas generaciones no sólo pueden formarse, sino que también pueden encontrar importantes y atractivos proyectos profesionales, algo que, asegura Cano, va a verse multiplicado gracias al crecimiento urbanístico y poblacional que promete con el desarrollo, entre otros, del plan Serreta, que dice será un antes y un después para el pueblo nuciero.

> «Para ser político hay que tener ilusión y proyecto, de lo contrario, es mejor no presentarse»



Bernabé Cano se presentará a la reelección por sexta vez.

¿Tiene ganas de volver a presentarse?

Más ganas que nunca, si no, no lo haría. Para ser político hay que tener ilusión y proyecto, de lo contrario, es mejor no presentarse. Además, con el gran apoyo que estoy teniendo en los mítines y actos que hemos organizado, te da todavía más fuerzas. Es impresionante.

Por eso hemos elegido el lema 'Amor por La Nucía', porque el amor por nuestro pueblo y nuestra ciudadanía es lo que nos motiva a volver a presentarnos.

Habrá quien piense que, tras más de 20 años, en La Nucía ya está todo hecho

Pues nos queda mucho por hacer, por eso mi equipo, formado por 20 nucieros y nucieras y yo, nos presentamos con un completo programa electoral con 400 propuestas para llevar a cabo durante los próximo cuatro años si somos elegidos el próximo 28 de mayo.

¿400 propuestas?

Es nuestro compromiso con la ciudadanía. Hace cuatro años nos presentamos con una cifra parecida y hemos cumplido el 93 % de las propuestas que adquirimos con la ciudadanía en 2019. Nosotros no vendemos humo. Son hechos, no palabras. Nos presentamos con los deberes de la anterior legislatura hechos y con 400 compromisos para cumplir durante los próximos cuatro años. Todo, para que nos puedan evaluar cada cuatro años

¿Qué propuestas destacaría?

Todas son importantes, pero empezaría por Educación, que es una de las principales preocupaciones del actual equipo de gobierno. Necesitamos el tercer colegio y el segundo instituto ya, tenemos los centros educativos saturados.

No depende de nosotros, sino de la Generalitat Valenciana que nos lleva marginando durante ocho años, pero seguiremos luchando para que se construyan lo antes posible. El Ayuntamiento ya ha cedido los terrenos, el tercer colegio se construirá detrás del Supermercado Aldi, en el carrer Sorolla, y el tercer Instituto justo debajo del Colegio Muixara.

¿Y la Facultad de Ciencias para el Deporte?

Estamos en ello. Esperemos que la próxima legislatura sea una realidad y que se pueda impartir el grado universitario de Ciencias del Deporte en La Nucía. Qué mejor lugar para formarse que en nuestra gran Ciutat Esportiva Camilo Cano, para después realizar sus prácticas en ella. Con ésta cerraríamos el círculo y tendríamos todos los niveles educativos.

En esta legislatura ya consiguieron la FP del Deporte.

Pues sí, después de muchos años trabajando en ella junto a la dirección del Instituto de La Nucía, conseguimos que se impartan los ciclos de FP del Deporte Aquí. Pero han sido posible gracias a que el Ayuntamiento ha habilitado cinco aulas educativas en la Ciutat Esportiva para ello, ya que en el Instituto no había espacio, ni aulas.

Hemos convertido a la Ciudad Deportiva en una extensión del Instituto, donde ya estudian 150 alumnos y alumnas. Todos los costes de las aulas, materiales, instalaciones (utilizan la piscina climatizada, gimnasios, etc.) es asumida por el Ayuntamiento, que hace un gran esfuerzo inversor, demostrando que la educación es una prioridad para nosotros.

Sino, hubiéramos tenido que esperar a la construcción del segundo instituto para que llegara la FP del Deporte y no podíamos dejar escapar esa formación profesional para nuestros jóvenes. Por ello ahora somos 'La Nucía, Ciudad del Deporte y la Educación'.

Otro punto clave será el desarrollo del sector Serreta. ¿Es tan importante este sector urbanístico para La Nucía?

> «Necesitamos el tercer colegio y el segundo instituto ya, tenemos los centros educativos saturados»

El Sector Serreta es más que importante, es una actuación estratégica para La Nucía que posibilitará el crecimiento del municipio a todos los niveles. Educativo, ya que gracias al desbloqueo de suelo habrá terrenos para el segundo instituto, facultad universitaria y colegio privado. También a nivel económico, puesto que los 65.000 m2 de zonas comerciales generarán más de 2.000 empleos y riqueza para La Nucía.

A nivel hostelero, con la construcción de tres nuevos hoteles. Y por supuesto, a nivel deportivo, ya que posibilitará el crecimiento de la Ciutat Esportiva con piscina con olas, un tercer pabellón, el complejo acuático, el centro de tecnificación de golf, la zona deportiva canina...

Y, claro, a nivel urbanístico con la construcción de 3.000 viviendas. Es un sector que, además, protege más de 800.000 metros cuadrados de zonas verdes y parque forestal. Que no confundan, ni engañen: es un proyecto estratégico y fundamental para La Nucía.

¿Las obras de Serreta mejorarán la comunicación con el casco urbano?

> «El Sector Serreta es más que importante, es una actuación estratégica para La Nucía que posibilitará el crecimiento del municipio a todos los niveles»



Cano junto al equipo de candidatos que le acompañan en la lista del PP.

Eso es uno de nuestros objetivos, que sea todo uno. No la Ciutat Esportiva una isla y el casco, otra. Por ello, el Sector Serreta mejorará las conexiones por calles y aceras con el casco antiguo.

Tendrá el mismo acabado que la renovada avenida Marina Baixa, la misma escena urbana; para que la Serreta se convierta en una extensión del Casco de La Nucía y la gente camine en las dos direcciones. No habrá cortes, será un continuo y la zona comercial lo dinamizará todo.

«Uno de nuestros objetivos es que el municipio sea todo uno, no la Ciutat Esportiva una isla y el Casco otra»

¿Y mejorará los accesos a la Ciutat Esportiva y la circunvalación a Altea?

Teníamos una Ciutat Esportiva del siglo XXI con unos accesos del siglo pasado, eso no podía ser y estrangulaba su crecimiento. Ahora, con el Sector Serreta tendremos unos accesos del siglo XXI tanto para el centro deportivo como para el Colegio Muixara.

A su vez, gracias a Serreta, se está proyectando la circunvalación a Altea, que comenzará en la rotonda nº 1 de la Ciutat Esportiva y finalizará en la carretera de Altea. Una obra necesaria y estratégica

¿El casco antiguo crecerá también esta próxima legislatura?

Sí, ya hemos presentado el proyecto del Sector Urbanístico del Planet, que permitirá el crecimiento del pueblo en su fachada este y desarrollar la avenida Planet hasta la avenida de Altea, creando otra salida. Un plan urbanístico clave para revitalizar el casco antiguo.

Además, para revitalizar el casco turísticamente, también se está realizando la rehabilitación de la Font de la Favara...

Estamos realizando una rehabilitación completa del paraje y parque de la Font de la Favara, uno de los sitios más emblemáticos de nuestro pueblo. Una actuación con la que recuperamos nuestro patrimonio cultural e histórico, ya que hemos logrado recuperar el antiguo lavadero de la Favara, que se encontraba enterrado.

Se ha conservado perfectamente con toda su sillería de piedra de la Serreta. Ahora lo estamos conectando con una acequia a la Font de la Favara, para que recupere toda su fisionomía anterior y dejarle un acabado como el Llavador de los Xorros.

Aprovechando la actuación, se ha renovado todo el entorno de la Font de la Favara: aseos, accesos, juegos infantiles, iluminación... para que vuelva a convertirse en un icono turístico de La Nucía y un lugar en el que nuestros jóvenes conozcan nuestra historia y costumbres.

De la Favara también partirá una nueva atracción turística, que será una Galería Subterránea bajo el casco antiguo.

Junto a la Favara hay una galería subterránea de 600 metros que atraviesa todo el casco urbano de La Nucía, cuya salida está en la avenida Porvilla, junto a acequia del Planet. Queremos habilitar esta Galería Subterránea para que sea visitable y se convierta en un atractivo turístico para visitar La Nucía.

Está muy bien conservada a pesar de datar de la década de los 40 o 50 del siglo pasado. Los visitantes tendrán que ir equipados con casco y foco, para fomentar el turismo activo y aventura. Esta Galería Subterránea será la primera fase de un gran proyecto que hemos denominado la 'Ruta de l'Aigua', que en diferentes fases cubrirá hasta un recorrido de ocho kilómetros.

Cuando salgamos de la galería subterránea seguiremos el paseo conectando con las galerías

«Teníamos una Ciutat Esportiva del siglo XXI con unos accesos del siglo pasado y eso no podía ser y estrangulaba su crecimiento»



de la Font del Torrent y la Font de Rovira, así como la galería de la Sèquia Mare de Porvilla. El objetivo es llegar hasta el CEM y acabar la ruta de nuevo en la Favara.

¿Qué propone en Sanidad?

Llegamos con los deberes hechos de la construcción del consultorio de salud de Bello Horizonte, que ahora esperamos que la Conselleria de Sanidad dote de personal para su entrada en funcionamiento. Es un consultorio que acercará los servicios sanitarios a la población, a las urbanizaciones de la carretera hacia Altea y la zona de huerta de La Nucía. A su vez aliviará la situación del Centre de Salut, que está bastante saturado.

¿Y en las urbanizaciones?

Esta legislatura hemos invertido más de diez millones en diferentes actuaciones en las urbanizaciones de La Nucía, reasfaltando catorce zonas residenciales. Hemos conectado Copet y Convent de les Monges. Pero, sobre todo, hemos hecho dos obras estratégicas.

Una ya se ha ejecutado y es la creación de un muro en el Riuet Sequet a la altura de la urbanización Nucia Park, para evitar el riesgo de desprendimientos y erosión en la época de riadas y fuertes lluvias. La otra empezará en breve y es la construcción de la rotonda del Tossal en la carretera de Altea, que solucionará para siempre este punto negro de la red viaria donde se han producido muchos accidentes e incluso muertes. Una obra que es posible gracias a la Diputación de Alicante, que en esta legislatura ha invertido 6,5 millones de euros en La Nucía.



Proyección del segundo Instituto de La Nucía.

Una de las principales preocupaciones de la sociedad es el desempleo. ¿Qué propone en ese ámbito?

Es normal que así sea y a nosotros también nos preocupa. Por eso, cada año de esta legislatura hemos invertido dos millones de euros en cursos de formación para desempleadas y desempleados. Cursos que han formado a 160 personas cada año en diferentes oficios.

La mejor forma de lucha contra del paro es la formación, con cursos con certificado de profesionalidad que les facilita encontrar trabajo. El 43% del alumnado de la Escuela de Oficios de La Nucía encuentra empleo. Otra vez hechos, no palabras. Y para nuestros emprendedores tenemos el Lab_Nucia, donde pueden estar durante dos años de forma gratuita mientras arranca su empresa.

> «En esta legislatura hemos invertido más de diez millones en diferentes actuaciones en las urbanizaciones de La Nucía»

¿Tiene alguna propuesta en el ámbito del transporte público, el gran déficit de la comarca?

El transporte público de la comarca no es del siglo XXI, es del siglo pasado. Tienen razón los vecinos al quejarse. Si queremos tener una movilidad sostenible necesitamos un transporte público interurbano de calidad entre La Nucía y Benidorm. Y conectar a La Nucía con autobús con Altea y l'Alfàs del Pi. No depende de nosotros, es competencia de la Generalitat, pero vamos a seguir reivindicándolo y trabajando para ello.

ENTREVISTA> Genoveva Tent / Candidata del PSPV-PSOE a la alcaldía de La Nucía

«Esta va a ser la legislatura de la vivienda»

Genoveva Tent alerta de la dificultad que muchas personas tienen para acceder a una vivienda

NICOLÁS VAN LOOY

Genoveva Tent ha asumido el reto de encabezar la candidatura socialista el próximo día 28 de mayo y medirse, de esta manera, al aparentemente invencible Bernabé Cano.

¿Cuáles son las principales cuestiones que, desde el punto de vista de los socialistas de La Nucía, se tienen que abordar en los próximos cuatro años?

Hay bastantes que abordar. Entre otras porque sabemos que esta va a ser la legislatura de la vivienda, y está, precisamente, la cuestión de la vivienda. No podemos olvidarnos, por supuesto, del desarrollo del municipio; pero creo que habría que hacerlo de una manera mucho más sosegada.

Se refiere, supongo, al modelo expansivo que vamos a ver en el plan Serreta.

Me gustaría saber si, con las 3.800 viviendas que hay proyectadas, todo el mundo va a tener derecho a una vivienda o si va a depender del nivel adquisitivo de las personas. ¿Habrá viviendas en régimen de alquiler? ¿Va a haber Viviendas de Protección Oficial? Creo que eso es algo muy importante.



¿El problema se extiende al casco urbano?

El casco urbano es un lugar donde sólo vive gente mayor. La gente joven se está marchando a las afueras, porque en el casco urbano no hay comercio. Ni siquiera hay cajeros automáticos. Eso hace que se esté quedando gente muy mayor y creo que se podrían impulsar iniciativas para repoblar el casco urbano.

La falta de acceso a la vivienda está muchas veces relacionado con la precariedad laboral de las generaciones más jóvenes. ¿Qué propuestas concretas se pueden implementar desde el ámbito local?

Siempre se pueden hacer muchas cosas. Cabe recordar que no sólo hay ayudas procedentes de la Diputación de Alicante, sino que también las hay de la Generalitat e, incluso, del Gobierno de España. Se puede diversificar.

Se acaba de aprobar una Ley de Vivienda, se han aprobado los avales para la gente joven... hay muchas formas de hacer las cosas. Estoy convencida de que sí se puede, pero considero que las políticas que se están llevando a cabo son las del urbanismo pasado de moda.

¿En qué sentido?

Tenemos que tener en cuenta el cambio climático y que tenemos que pensar en la sostenibilidad de nuestros municipios. Estoy segura de que llevarlo todo a cabo desde el urbanismo es una barbaridad.

> «La gente joven se está marchando a las afueras porque en el casco urbano no hay comercio»

LA CIUTAT 25 ANYS

CIUTAT DE LES ARTS I LES CIÈNCIES
VALÈNCIA

UN LUGAR *para descubrir*



GENERALITAT VALENCIANA | TOTS A UNA veu

www.cac.es